UCHWAŁA
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
zmieniająca uchwałę w sprawie nadania statutu jednostce budżetowej o nazwie Zarząd Dróg i Transportu.

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887 i Nr 217, poz. 1281) oraz art. 92 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1688 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 167, poz. 1759, z 2007 r. Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 92, poz. 753 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 149, poz. 887 i Nr 217, poz. 1281) w związku z art. 11 ust. 2 i art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z 2010 r. Nr 28, poz. 146, Nr 96, poz. 620, Nr 123, poz. 835, Nr 152, poz. 1020, Nr 238, poz. 1578 i Nr 257, poz. 1726 oraz z 2011 r. Nr 185, poz. 1092 i Nr 201, poz. 1183), Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

§ 1. W statucie Zarządu Dróg i Transportu, stanowiącym załącznik do uchwały Nr LXIX/1305/06 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 14 czerwca 2006 r. w sprawie nadania statutu jednostce budżetowej o nazwie Zarząd Dróg i Transportu (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 260, poz. 2018), zmienionej uchwałą Nr XVIII/360/07 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 12 września 2007 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 332, poz. 3000), § 6 otrzymuje brzmienie:

„§ 6. Przedmiotem działalności Zarządu jest:

1) wykonywanie w imieniu Prezydenta Miasta Łodzi obowiązków zarządcy dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych, zwanych dalej drogami publicznymi w granicach administracyjnych miasta Łodzi oraz zarządcy terenu, w zakresie dróg wewnętrznych, zlokalizowanych na terenach zarządzanych przez Miasto, przekazanych do zarządu jednostce, w szczególności: planowanie, budowa, przebudowa i remonty oraz utrzymanie i ochrona dróg i drogowych obiektów inżynierskich w rozumieniu ustawy o drogach publicznych, z wyłączeniem obowiązków utrzymania czystości i porządku na drogach, utrzymania zieleni przydrożnej oraz zadań zarządcy dróg związanych z ochroną środowiska;

2) zarządzanie, w imieniu Prezydenta Miasta Łodzi, ruchem na drogach publicznych i wewnętrznych, o których mowa w pkt 1, w rozumieniu ustawy Prawo o ruchu drogowym;

3) wykonywanie, w imieniu Prezydenta Miasta Łodzi, zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego, w szczególności: planowanie, zlecanie i kontrola jakości usług przewozowych oraz dystrybucja biletów obowiązujących w lokalnym transporcie zbiorowym, w rozumieniu ustawy o publicznym transporcie zbiorowym;

4) wydawanie, w imieniu Prezydenta Miasta Łodzi, licencji lub zezwoleń na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób lub rzeczy, w rozumieniu ustawy o transporcie drogowym z wyłączeniem przewozów taksówkowych.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, nie wcześniej niż z dniem 1 stycznia 2012 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Łodzi

Tomasz Kacprzak

Uzasadnienie

do projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie nadania statutu jednostce budżetowej o nazwie Zarząd Dróg i Transportu.

Przyjęta koncepcja zmian w strukturach Urzędu Miasta Łodzi i miejskich jednostek organizacyjnych, mająca na celu podział zadań ze względu na kategorię spraw, nie zaś terenową właściwość przyczyni się do efektywniejszego wykorzystania kadry specjalistów, wyposażenia technicznego.

W związku z powyższym należy dokonać poniższych zmian w uchwale w sprawie nadania statutu jednostce budżetowej o nazwie „Zarząd Dróg i Transportu".

Realizacja ww. założeń wymaga rozszerzenia zakresu działania Zarządu Dróg i Transportu o obowiązki zarządcy terenu w zakresie dróg wewnętrznych, zlokalizowanych na terenach zarządzanych przez Miasto. W ten sposób zostanie osiągnięty efekt centralizacji wszystkich zagadnień związanych z zarządzaniem drogami w jednej jednostce. W chwili obecnej sprawy dotyczące dróg wewnętrznych są wykonywane przez Wydział Zarządzania Kontaktami z Mieszkańcami w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ poprzez Centra Obsługi Mieszkańców. Skoncentrowanie zadań pozwoli na efektywniejsze przygotowanie i nadzorowanie robót w zakresie budowy, przebudowy, remontów dróg na terenie miasta Łodzi.

Likwidacji ulegnie również rozproszenie zadania utrzymania czystości na terenie miasta. Dotychczas zadanie to jest realizowane przez Zarząd Dróg i Transportu – czystość na drogach publicznych, Centra Obsługi Mieszkańców Wydziału Zarządzania Kontaktami z Mieszkańcami w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ – czystość na terenie dróg wewnętrznych i terenach niezabudowanych, Wydział Gospodarki Komunalnej w Departamencie Infrastruktury i Lokali UMŁ – gospodarka odpadami. Powyższe zadnia zostaną przejęte przez Wydział Gospodarki Komunalnej w Departamencie Infrastruktury i Lokali UMŁ.

Planuje się rozszerzenie zakresu zadań Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa w Departamencie Infrastruktury i Lokali UMŁ o sprawy dotyczące utrzymania zieleni przydrożnej oraz zadania zarządcy dróg związane z ochroną środowiska. Należy zaznaczyć, że wydział ten przejął już w utrzymanie zieleń parkową od ówczesnych Delegatur UMŁ.

Należy podkreślić, że dzięki proponowanym zmianom ulegnie skróceniu okres załatwiania spraw – dotychczas w przypadku skierowania sprawy do niewłaściwego zarządcy drogi, jednostki były zobowiązane do przekazania spraw zgodnie z właściwością. W efekcie wydłużał się termin udzielenia odpowiedzi zainteresowanemu. Ponadto pozwolą one na racjonalne gospodarowanie środkami finansowymi Miasta – przy ogłaszaniu przetargów na większy zakres prac prawdopodobnie będzie można uzyskać niższa cenę usługi, z uwagi na fakt, iż koszty stałe przedsiębiorcy, uwzględniane przez niego przy sporządzaniu kosztorysu, zostaną rozłożone na całość zamówienia.