

**UCHWAŁA NR ...
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia**

**w sprawie skargi Związków Zawodowych działających przy Międzygminnej
Komunikacji Tramwajowej Sp. z o.o. na działania Prezydenta Miasta Łodzi.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 oraz 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 117, poz. 679 Nr 134 poz.777, Nr 21, poz. 113 i Nr 149, poz.887, Nr 217, poz.1281), art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z 2001 r. Nr 49, poz. 509, z 2002 r. Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 169, poz. 1387, z 2003 r. Nr 130, poz. 1188 i Nr 170, poz. 1660, z 2004 r. Nr 162, poz. 1692, z 2005 r. Nr 64, poz. 565, Nr 78, poz. 682 i Nr 181, poz. 1524, z 2008 r. Nr 229, poz. 1539, z 2009 r. Nr 195, poz. 1501 i Nr 216, poz. 1676, z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 167, poz. 1131, Nr 182, poz. 1228 i Nr 254, poz. 1700 oraz z 2011 r. Nr 6, poz. 18, Nr 34, poz. 173 i Nr 106, poz. 622 i Nr 186, poz. 1100), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1.1. Skargę Związków Zawodowych działających przy Międzygminnej Komunikacji Tramwajowej Sp. z o.o. uznaje się za zasadną.

2. Skarga jest zasadna z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.

§ 2.1. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania Skarżącym niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

2. Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Łodzi do poinformowania Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi o sposobie usunięcia przyczyn, które spowodowały zasadność skargi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Tomasz KACPRZAK

Projektodawcą uchwały jest
Komisja Rewizyjna
Rady Miejskiej w Łodzi.

UZASADNIENIE

W dniu 28 czerwca br. Prezydent Miasta Łodzi Hanna Zdanowska wypowiedziała porozumienie międzygminne między gminami, które zawarły to porozumienie: Zgierzem i Gminą Ozorków. Uchwała Rady Miejskiej, na którą się powołuje była przyjęta 30 grudnia 1992 r. i jest niezgodnie zresztą z zapisami ustawy o samorządzie gminnym uważana za uchwałę systemową dotyczącą możliwości podpisywania porozumień międzygminnych, które należą do wyłącznej właściwości rady. W tej uchwale jest zawarte, że wyraża się wolę zawarcia porozumień komunalnych pomiędzy Radą Miejską w Łodzi a radami miast i gmin ościennych w zakresie komunikacji międzygminnej a wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Łodzi. Nie ma żadnego stwierdzenia o tym, że Rada Miejska w Łodzi powierza również Prezydentowi Miasta Łodzi możliwość rozwiązania porozumienia. Ww. uchwała nastąpiła na podstawie uchwały z dnia 18 grudnia 1991 r., która informowała o tym, jak się przekształca Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne-Łódź w Spółkę z o.o. MPK. Rada Miejska dała możliwość organizacyjnego przygotowania Zarządowi Miasta do tego, aby na obszarze miasta Łodzi i obszarach zainteresowanych miast i gmin w zakresie „transportu międzygminnego” zawiązać spółkę lub spółki prawa handlowego w ramach związków komunalnych miasta Łodzi i innych miast i gmin, albo spółki prawa handlowego wymienionych miast, dało również możliwość przekazania niektórych składników majątkowych MPK w Łodzi w celu wyposażenia tych spółek w odpowiedni sprzęt. Na potwierdzenie racji, że nie jest to uchwała systemowa została przytoczona Uchwała Rady Miejskiej w Łodzi z 19 stycznia 2005 r. w sprawie przyjęcia „Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego Aglomeracji Łódzkiej i upoważnienia Prezydenta Miasta do zawarcia porozumienia międzygminnego w celu jego realizacji”. Porozumienie, które jest załącznikiem do tej uchwały nie zostało zrealizowane z uwagi na to, że Łódzki Tramwaj Regionalny nie istnieje. Nie byłoby możliwości podpinając się pod tą uchwałę zrealizować ŁTR-u, gdyż uchwała nie jest uchwałą, która mówi o zasadach podpisywania umów międzygminnych a jedynie o tym, że wyraża się zgodę na porozumienia z wymienionymi gminami i nie jest to uchwała systemowa. Zgodnie z art. 18 pkt 2 ust. 12 ustawy o samorządzie gminnym podejmowanie uchwał w sprawie współdziałania z innymi gminami oraz wydzielanie na ten cel odpowiedniego majątku należy do wyłącznej właściwości Rady, a zgodnie z opiniami prawników te wyłączne właściwości rada nie może nawet, jeżeli by chciała przekazać prezydentowi miasta, czyli organowi wykonawczemu, gdyż jest to prawnie niemożliwe. Porozumienie komunalne może być zawierane pomiędzy Radą Miejską w Łodzi a radami innych miast i gmin i zgodnie z tym w 1992 r. wszystkie gminy podjęły taką uchwałę: Łódź podjęła 30 grudnia 1992 r., miasto Zgierz 10 grudnia 1992 r., gmina Zgierz 17 grudnia 1992 r., Rada Miejska w Ozorkowie 18 grudnia 1992 r. To są wszystkie gminy, które na tej podstawie zostały udziałowcami Międzygminnej Komunikacji Tramwajowej w ramach porozumienia międzygminnego. Dlatego też wypowiedzenie przez organ wykonawczy porozumienia międzygminnego zgodnie z prawem jest przekroczeniem uprawnień Prezydenta Miasta, a tym samym jest niezgodne z prawem.

Mając powyższe na uwadze skargę Związków Zawodowych działających przy Międzygminnej Komunikacji Tramwajowej Sp. z o.o. na działania Prezydenta Miasta Łodzi uznaje się za zasadną.