Urząd Miasta Łodzi
Delegatura Łódź – Widzew
92- 326 Łódź, Al. Piłsudskiego 100

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

dotycząca postępowania prowadzonego w trybie

przetargu nieograniczonego na :

Dostawa wozów strażackich: 2 lekkich samochodów ratowniczo-gaśniczych

Zawartość specyfikacji:

Część I. **Instrukcja dla Wykonawców**
Część II. **Przedmiot zamówienia**
Część III. **Formularz Oferty**
Część IV. **Wzór umowy**

Zatwierdził:

Łódź – czerwiec 2006r.

Część I. Instrukcja dla Wykonawców

1. Nazwa oraz adres Zamawiającego

1.1. Miasto Łódź -
Urząd Miasta Łodzi Delegatura Łódź-Widzew
Al. Piłsudskiego 100 92 - 326 Łódź
Urząd Miasta Łodzi Delegatura Łódź Górna
Al.Politechniki 32 93-590 Łódź

1.2. Telefony: (0 42) 638 – 53 - 42, (0 42) 638 – 53 - 52, Fax : (0 42) 638 – 53 - 43

2. Tryb udzielenia zamówienia

2.1. Niniejsze zamówienie udzielone zostanie w trybie przetargu nieograniczonego – art.39 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. Nr 19 poz. 177 z 2004r. z późn.zm) zwaną dalej P.z.p.

3. Opis przedmiotu zamówienia

3.1.Przedmiotem zamówienia jest dostawa wozów strażackich: 2 lekkich samochodów gaśniczo-ratowniczych.

3.2. Nazwa i numer wg. słownika CPV:

Kod główny:

34144210-3 Wozy strażackie

3.3. Przedmiotem zamówienia opisany jest w części II niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Pod pojęciem „wozy strażackie" należy rozumieć lekkie samochody ratowniczo-gaśnicze zgodnie z PN-EN 1846-1

3.4. Przedmiot zamówienia musi być objęty min następującą gwarancją:
- na układy mechaniczne (bez limitu kilometrów) min. 24 miesiące oraz
- na perforację nadwozia min. 36 miesięcy.

4. Termin wykonania zamówienia

4.1. Termin wykonania zamówienia: dostawa maksymalnie w ciągu 120 dni od podpisania umowy.

5. Opis warunków udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków

5.1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wyłącznie Wykonawcy spełniający następujące warunki:

5.1.1. Posiadają uprawnienia do wykonywania działalności gospodarczej oraz nie podlegają wykluczeniu na podstawie art.24 ustawy pzp. tj.:

a. nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości, z wyjątkiem wykonawców, którzy po ogłoszeniu upadłości zawarli układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli poprzez likwidacje majątku upadłego.
b. prowadzą działalność gospodarczą w rozumieniu ustawy z dnia 2 lipca 2004r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz.U.04.173.1807),

5.1.2.Posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia tj

a. w okresie ostatnich 36 m-cy, przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie, wykonali należycie minimum 1 dostawę o podobnym charakterze; za podobną Zamawiający uznaje jednorazową dostawę wozów strażackich (przez które należy rozumieć samochody ratowniczo-gaśnicze) o łącznej wartości brutto minimum 270 000 zł.

5.1.3. Znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.

Ocena spełnienia warunków będzie dokonywana na podstawie przedstawionych oświadczeń i dokumentów na zasadzie spełnia/nie spełnia.

6. Wykaz oświadczeń i dokumentów, jakie mają dostarczyć Wykonawcy w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu

6.1. W celu potwierdzenia spełnienia warunków Wykonawca składa następujące dokumenty i oświadczenia :

6.1.1. Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,

6.1.2. Wykaz wykonanych dostaw w okresie ostatnich 36 m-cy przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, , a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie odpowiadających swoim rodzajem i wartością dostawie stanowiącej przedmiot zamówienia, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców wraz z dokumentem potwierdzającym, że dostawy te zostały wykonane należycie – wzór załącznik nr 1.
Z dokumentów musi wynikać, iż Wykonawca wykonał w okresie ostatnich 36 m-cy, przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie, należycie min 1 dostawę samochodów ratowniczo-gaśniczych o wartości min. 270 000zł. brutto.

6.1.3. Podpisane oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu – wzór załącznik nr 2.

6.2. W stosunku do dokumentów i oświadczeń wymienionych w pkt 6.1. Zamawiający informuje, że:

6.2.1. Mogą być przedstawione w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez jedną z osób upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy.

6.2.2. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczpospolitej Polskiej, zamiast dokumentu o którym mowa w pkt 6.1.1. składa dokument wystawiony w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzający że nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości.

6.2.3. Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentu, o którym mowa w pkt.6.1.1., zastępuje się go dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.

6.3. Zamawiający wymaga w stosunku do podmiotów występujących wspólnie, aby:

6.3.1. Każdy z partnerów podmiotu występującego wspólnie oddzielnie udokumentował, że posiada uprawnienia do wykonywania działalności lub czynności w zakresie powierzonym mu do wykonania w ramach niniejszego zamówienia,

6.3.2. Partnerzy wchodzący w skład podmiotu występującego wspólnie w sumie spełniali wymagane warunki w zakresie wiedzy i doświadczenia oraz sytuacji ekonomicznej i finansowej.

6.3.3. W przypadku składania oświadczenia, o którym mowa w art. 44 ustawy pzp dot. spełniania warunków udziału w postępowaniu, dopuszczalna jest możliwość złożenia jednego wspólnego oświadczenia potwierdzającego, że Wykonawcy razem spełniają warunki określone w art. 22 ust. 1 ustawy pzp. W takim wypadku z treści oświadczenia oraz pełnomocnictwa musi wynikać, iż oświadczenie złożone zostało w imieniu wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

6.3.4. Ustanowili pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o zamówienie publiczne albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego i fakt ten udokumentowali w ofercie. Pełnomocnictwo powinno być złożone w formie oryginału lub notarialnie potwierdzonej kserokopii. Pełnomocnictwo może również wynikać z umowy regulującej współpracę, wówczas umowa taka może być złożona w formie kopii potwierdzonej przez Wykonawcę za zgodność z oryginałem.

6.4. Dokumenty sporządzone w języku obcym należy złożyć wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę.

7. Informacje o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń i dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z Wykonawcami.

7.1..Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia i informacje Zamawiający i Wykonawcy mogą przekazywać pisemnie lub faksem. **Fax: 042/638-53-43**

7.2. Zapytania dot. treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Wykonawcy mogą przekazywać faksem: **Fax: 042/638-53-43**

7.3. Jeżeli dokumenty lub informacje o których mowa powyżej przekazywane są faksem każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania..

7.4. Protesty mogą być wnoszone wyłącznie w formie pisemnej.

7.5. Osobami uprawnionymi do kontaktu z Wykonawcami są:
- Pani Anna Gebel – w sprawach dot. przedmiotu zamówienia
- Pani Dorota Ciołkowska – w pozostałych sprawach

8. Wymagania dotyczące wadium.

8.1. Zamawiający żąda od Wykonawców ubiegających się o udzielenie niniejszego zamówienia wniesienia wadium w wysokości 8 000zł (słownie złotych: osiem tysięcy), przed upływem terminu składania ofert.

8.1.1. Wadium może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach:
a. pieniądzu,
b. poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
c. gwarancjach bankowych,
d. gwarancjach ubezpieczeniowych
e. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U. Nr 109, poz. 1158, z późn.zm.).

8.1.2.Z treści gwarancji winno wynikać bezwarunkowo, na każde pisemne żądanie zgłoszone przez Zamawiającego w terminie związania ofertą, zobowiązanie gwaranta do wypłaty Zamawiającemu pełnej kwoty wadium w okolicznościach określonych w art. 46 ust. 5 ustawy pzp.

8.1.3.Wadium w formie pieniądza należy wpłacić przelewem na rachunek bankowy: GETIN Bank S.A. w Katowicach O/ w Łodzi nr: 97-1520 0008-0000-0127-2000-0009. W pozostałych formach wadium należy złożyć w Referacie Finansowym I piętro, pok. nr 25 (oryginał).

8.1.4.Wadium w formie pieniądza uważa się za wniesione w terminie, jeżeli w chwili składania oferty rachunek Zamawiającego został uznany kwotą wadium.

8.1.5.Wadium musi obejmować swą ważnością cały okres związania ofertą. Zamawiający dokona zwrotu wadium zgodnie z zasadami określonymi w art. 46 ust. 1 i 2 ustawy pzp.

8.1.6.Wykonawca, który nie wniesie wadium zostanie wykluczony na podstawie art. 24 ust. 2 pkt 4 ustawy pzp.

9. Termin związania ofertą

9.1. Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą przez okres 30 dni od dnia składania ofert.

9.1.1 W uzasadnionych przypadkach, co najmniej 7 dni przed upływem terminu związania ofertą, Zamawiający może tylko jeden raz zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres nie dłuższy jednak niż 60 dni.

10. Opis sposobu przygotowania oferty.

10.1. Ofertę należy sporządzić w języku polskim, w formie pisemnej. Należy wypełnić formularz oferty - Część III SIWZ oraz dołączyć wypełnioną tabelę stanowiącą opis przedmiotu zamówienia – Część II SIWZ.

10.2. Treść oferty musi odpowiadać treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

10.3. Wykonawca wskaże w ofercie, część zamówienia której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcy, a także poda nazwy (firmy) proponowanych podwykonawców.

10.4. Zaleca się aby wszystkie dokumenty tworzące ofertę były spięte oraz posiadały kolejno ponumerowane kartki.

10.5. Oferta, oświadczenie oraz wszystkie dokumenty składane wraz z ofertą wymagają podpisu osób uprawnionych do reprezentowania firmy w obrocie gospodarczym, zgodnie z aktem rejestracyjnym i wymaganiami ustawowymi. Jeżeli oferta, oświadczenie oraz dokumenty składane wraz z ofertą zostaną podpisane przez umocowanego przedstawiciela wykonawcy, należy dołączyć pełnomocnictwo w formie oryginału lub notarialnie potwierdzonej kopii.

10.6. W przypadku składania oferty przez spółkę cywilną lub konsorcjum należy ustanowić pełnomocnika do reprezentowania spółki (konsorcjum) w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy o zamówienie publiczne. Jeżeli ofertę i wszystkie dokumenty dołączone do oferty podpiszą wszyscy wspólnicy spółki cywilnej, wówczas nie jest wymagane ustanowienie pełnomocnika do reprezentowania spółki. Należy wówczas do oferty załączyć umowę spółki cywilnej, z której będą wynikać informacje dot. wspólników. Umowa taka może być złożona w formie kserokopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez wszystkich wspólników. Jeżeli z umowy spółki cywilnej wynika, iż każdy ze wspólnik może samodzielnie reprezentować na zewnątrz sprawy spółki, wówczas oferta wraz z załączonymi dokumentami może być podpisana przez jednego ze wspólników.

10.7. Poprawki w ofercie muszą być naniesione czytelnie oraz opatrzone parafą osoby podpisującej ofertę.

10.8. W przypadku, gdy Wykonawca dołączy do oferty kopie dokumentów, kopie te muszą być potwierdzone przez wykonawcę lub osobę uprawnioną do składania oświadczeń w imieniu wykonawcy poprzez umieszczenie treści „za zgodność z oryginałem" i złożenie podpisu.

10.9. Cena ofertowa brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia, określona przez Wykonawcę w Formularzu Oferty, musi być podana cyfrowo i słownie oraz być wyrażona w PLN.

10.10. Wykonawca może zastrzec informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Dla skuteczności zastrzeżenia wymagane jest, aby wpłynęło ono do Zamawiającego nie później niż w terminie składania ofert. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust.4.

10.11. Ofertę należy złożyć w szczelnie, trwale zamkniętej i nienaruszonej kopercie, zaadresowanej do Zamawiającego na adres :

Urząd Miasta Łodzi, Delegatura Łódź – Widzew
Referat Komunalny, 92 -326 Łódź, Al. Piłsudskiego 100

i opatrzonej opisem:

„**Dostawa wozów strażackich**" - oraz „**nie otwierać przed 14 lipca 2006r. godz. 11:00**" oraz nazwą i dokładnym adresem Wykonawcy.

10.12. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zamawiający udzieli niezwłocznie wyjaśnień, chyba że prośba o wyjaśnienie treści specyfikacji wpłynęła do Zamawiającego na mniej niż 6 dni przed terminem składania ofert.

10.13. Wykonawca może złożyć jedna ofertę, zarówno indywidualnie, jak również jako partner w podmiocie występującym wspólnie. Złożenie więcej niż jednej oferty spowoduje odrzucenie wszystkich ofert, w które strona będzie zaangażowana.

10.14. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.

10.15. Wykonawca może, przed upływem terminu do składania ofert, zmienić lub wycofać ofertę.

11. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

11.1. Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego w pokoju nr 68 nie później niż do dnia 14 lipca do godz. 10:30 .

11.2. Otwarcie ofert nastąpi dnia 14 lipca w pok. nr 74 o godz. 11:00 w obecności Wykonawców, którzy zechcą przybyć do siedziby Zamawiającego. Wykonawca, który nie będzie obecny przy otwieraniu ofert może wystąpić z pisemnym wnioskiem do Zamawiającego o przesłanie informacji ogłoszonych w trakcie otwarcia ofert. Zamawiający niezwłocznie prześle te informacje.

11.3. Ofertę złożoną po terminie zwraca się bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.

12. Opis sposobu obliczenia ceny.

12.1. W formularzu ofertowym należy podać: cenę netto, stawkę i kwotę podatku VAT oraz cenę brutto w polskich złotych (PLN).
12.2. Cenę należy obliczyć uwzględniając wszelkie koszty niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia (w oparciu o otrzymany w SIWZ opis przedmiotu zamówienia).
12.3. Wykonawca w cenie oferty jest zobowiązany zawrzeć wszelkie upusty i rabaty, jakich zamierza udzielić zamawiającemu.
12.4. Zastosowanie przez Wykonawcę stawki podatku VAT od towarów i usług niezgodnej z przepisami ustawy z 11 marca 2004r.o podatku od towarów i usług (Dz.U z 2004r. nr 54, poz.535) oraz ustawy z dnia 23 stycznia 2004r. o podatku akcyzowym (Dz.U z 2004r. nr 29, poz.257) spowoduje odrzucenie oferty.
12.5. Cena ofertowa będzie traktowana jako ostateczna cena umowna i nie będzie podlegać waloryzacji. Cena ofertowa jest ceną ryczałtowa.
12.6. Zamawiający poprawi w tekście omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny, zawiadamiając o tym wszystkich Wykonawców, którzy złożyli ofertę.
12.7. Omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny Zamawiający poprawi zgodnie z art. 88 ustawy Pzp.

13. Opis kryteriów, jakimi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert.

13.1. Przy wyborze oferty Zamawiający będzie się kierował następującym kryterium:

Cena ofertowa (brutto) - C -	**znaczenie 60 %**
Funkcjonalność - F	**znaczenie 30 %**
Zastosowanie technologii w zakresie oddziaływania na środowisko - S	**znaczenie 5 %**
Skrócenie terminu dostawy - T	**znaczenie 5 %**

13.1.1. Łączna ocena punktowa (Z) wg wzoru:
Z = 0,6 C + 0,3 F + 0,05 S + 0,05 T

Oferta wybraną będzie oferta która uzyska najwyższą ilość punktów.

13.2. Szczegółowe zasady oceny ofert wg kryteriów wskazanych w pkt. 13.1.
C – cena ofertowa punktowo oceniana będzie w skali 0-10 pkt.
Liczba punktów w powyższym kryterium liczona będzie w następujący sposób:

$$C = \frac{C\min}{Cb} \text{ x 10 pkt}$$

C min – cena najniższa
C b – cena oferty badanej
C – ilość punktów przyznana ofercie

Liczba uzyskanych punktów będzie mnożona przez współczynnik 0,6 odpowiadający wadze kryterium ceny.

F – Funkcjonalność punktowo oceniana będzie w następujący sposób:
Wykonawcy, którzy zaoferują dodatkowe drugie drzwi przesuwane w kabinie załogi otrzymają 10 pkt., pozostali Wykonawcy 0 pkt.

Obliczona w podany sposób liczba punktów zostanie pomnożona przez współczynnik 0,3 odpowiadający wadze tego kryterium.

S - Zastosowanie technologii w zakresie oddziaływania na środowisko oceniana będzie w następujący sposób:

Wykonawcy, którzy zaoferują silnik spełniający normę emisji spalin wyższą niż EURO 3 otrzymają 10 pkt. , pozostali Wykonawcy 0 pkt.
Przyznane punkty zostaną następnie pomnożone przez współczynnik 0,05 odpowiadający wadze tego kryterium.

T – skrócenie terminu dostawy punktowo oceniany będzie w skali 0-10 pkt. Kryterium to będzie oceniane na podstawie liczby dni skrócenia terminu dostawy, przy czym liczba ta nie może być większa niż 30 dni. Jeżeli Wykonawca poda większą liczbę niż 30 to do wyliczeń będzie brana pod uwagę liczba 30.

Liczba punktów w powyższym kryterium liczona będzie w następujący sposób:

$$T = \frac{Tb}{T\max} \text{ x 10 pkt}$$

Tb – liczba dni o jaką zostanie skrócony termin dostawy (wskazana w badanej ofercie)
Tmax – maksymalna liczba dni skrócenia terminu dostawy w badanym zbiorze (max. 30)
T – ilość punktów przyznana ofercie

Liczba uzyskanych punktów będzie mnożona przez współczynnik 0,05 odpowiadający wadze kryterium skrócenie terminu dostawy.

13.3. Punkty obliczane będą z dokładnością do czterech miejsc po przecinku.
13.4. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane kryteria (uzyskała największą ilość punktów).
13.5. Jeżeli nie będzie można wybrać oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że dwie lub więcej ofert przedstawi taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybierze ofertę z niższą ceną.
13.6. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

14. Informacje o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

14.1. Po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający niezwłocznie powiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty o:
a) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę) i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano i uzasadnienie wyboru,
b) wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
c) wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
14.2. Informacje, o których mowa powyżej Zamawiający zamieści również na stronie internetowej www.uml.lodz.pl oraz w swojej siedzibie w miejscu publicznie dostępnym.
14.3. Jeżeli została wybrana oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, przed zawarciem umowy wykonawcy ci złożą umowę regulujących ich współpracę.
14.4. Przed podpisaniem umowy Wykonawca dostarczy dokument, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 30 kwietnia 2002r. o systemie oceny zgodności (t.j. Dz.U.04.204.2087), że dostawa jest zgodna z przepisami Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 kwietnia 1998r. w sprawie wyrobów służących do ochrony przeciwpożarowej, które mogą być wprowadzane do obrotu i stosowane wyłącznie na podstawie certyfikatu zgodności (Dz.U.98.55.362.)– **np. certyfikat CNBOP na oferowane wozy strażackie.**

14.5. Zamawiający zawrze umowę w sprawie zamówienia w terminie nie krótszym niż 7 dni od dnia przekazania (doręczenia) zawiadomienia o wyborze oferty, nie później jednak niż przed upływem terminu związania ofertą.
14.6. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana uchyli się od zawarcia umowy Zamawiający wybierze najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ich ponownej oceny, chyba że zachodzą przesłanki, o których mowa w art. 93 ust.1.

15. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

15.1. Zamawiający nie będzie żądał od Wykonawcy zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

16. Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia publicznego, ogólne warunki umowy albo wzór umowy.

16.1. Wzór umowy stanowiący załącznik do Specyfikacji istotnych warunków zamówienia zawiera wszystkie istotne postanowienia, które zostaną uwzględnione w umowie o realizację zamówienia publicznego.

17. Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących Wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia.

17.1. Wobec czynności podjętych przez Zamawiającego w toku postępowania oraz w przypadku zaniechania przez Zamawiającego czynności, do której jest obowiązany na podstawie ustawy, uczestnikom niniejszego postępowania przysługują środki ochrony prawnej wymienione w dziale VI (art. 179 - 198) ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 09.02.2004r. Nr 19 poz.177 z późniejszymi zmianami).

18. Pozostałe informacje.

18.1. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
18.2. Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej.
18.3. Zamawiający nie przewiduje zamówień uzupełniających.
18.4. Zamawiający nie przewiduje składania ofert wariantowych.
18.5. Rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą wyłonionym do wykonania zamówienia prowadzone będą wyłącznie w PLN.
18.6. Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej.
18.7. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.

Część II. Przedmiot zamówienia – minimalne wymagania.

2 lekkie terenowe samochody gaśniczo-ratownicze typu „furgon”

Samochody ratowniczo - gaśnicze muszą być zgodne z następującymi normami:

1. „**PN-EN 1846-1:2000 Samochody pożarnicze. Podział i oznaczenie**.”

2. **„PN-EN 1846-2:2001 Samochody pożarnicze. Część 2: Wymagania ogólne. Bezpieczeństwo i parametry**.”

L.p.	Wyszczególnienie	Parametry oferowane lub potwierdzenie spełnienia wymogów
1	**Wymagania ogólne**	
1.1	Pojazd pożarniczy powinien być zbudowany i wyposażony zgodnie z wytycznymi zawartymi w: Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej i Finansów oraz Sprawiedliwości, z dnia 24.11.2004 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz. U. Nr 262 z 2004 r., poz. 2615).	
1.2	Podwozie pod zabudowę typu „**furgon**” powinno posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (DZ. U. Nr 58 z 2003 r., poz. 515 z późniejszymi zmianami).	
1.3	Podwozie pojazdu powinno być wyposażone w numer identyfikacyjny oraz tabliczkę znamionowa, zgodnie z wymaganiami odrębnych przepisów krajowych. Zabudowa pożarnicza oraz urządzenia dodatkowe na stałe związane z pojazdem powinny być również oznakowane w sposób pozwalający na ich jednoznaczną identyfikację (podanie przynajmniej następujących danych: pełnej nazwy producenta, typu, numeru seryjnego, roku produkcji).	
1.4	Pojazd przystosowany do przewozu 6 osób , włącznie z kierowcą	
2	**Podwozie**	
2.1	Pojazd powinien mieć maksymalną masę 3499 kg oraz układ napędu 4x2 Preferowany napęd na tylnią oś.	

2.2	Oferta musi zawierać bilans masy pojazdu z wyszczególnieniem na: - masę całkowitą pojazdu z załogą, pełnymi zbiornikami i wyposażaniem - masę własną pojazdu - masę wyposażenia zgodnie z pkt 9 - nacisk na oś przednią - nacisk na oś tylnią	
2.3	W celu zapewnienia jak najniższego położenia środka ciężkości, skrytki powinny być tak usytuowane, aby najcięższe wyposażenie było umieszczone jak najniżej	
2.4	Układ wydechowy zapewniający kierowcy i obsłudze pełną ochronę przed poparzeniami i działaniem spalin. Jeśli w pobliżu układu wydechowego znajdują się urządzenia sterujące lub elementy wyposażenia pojazdu należy zamontować osłony ciepłochronne.	
2.5	Pojazd powinien być wyposażony w ogumienie pneumatyczne o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz maksymalnej prędkości.	
2.6	Pojemność zbiornika paliwa zapewniająca zasięg pojazdu minimum 400 km. Korek paliwa zabezpieczony przed zgubieniem.	
2.7	Pojazd wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tylu, umożliwiające odholowanie samochodu. Zamontowane urządzenia powinny charakteryzować się wytrzymałością umożliwiającą holowanie po drodze maksymalnie obciążonego pojazdu.	
2.8.	Pojazd wyposażony w hak holowniczy.	
2.9	Samochód powinien charakteryzować się parametrami: - szerokość max 2200mm (bez oprzyrządowania) - wysokość max 2700mm (bez oprzyrządowania) - prędkość maksymalna min 120 km/h - czas przyspieszenia do prędkości 65 km/h max. 20 sekund	
2.10	Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym w technice Common Rail, o mocy minimum 84KW, wyposażonym w turbosprężarkę, spełniający normę czystości spalin minimum EURO 3	

2.11	Układ hamulcowy wyposażony w układ ABS.	
2.12	Pojazd wyposażony w minimum 1 poduszkę powietrzną (dla kierowcy)	
2.13	Pełnowymiarowe koło zapasowe (1 szt)	
3	**Kabina kierowcy i przedział załogi**	
3.1	Kabina blaszana, jednoczęściowa 6 osobowa, oddzielona od przedziału sprzętowego za pomocą żaluzji umożliwiających dostęp do sprzętu wewnątrz pojazdu.	
3.2	Podłoga oraz powierzchnie ścian i drzwi do wysokości 100mm wyłożone wykładziną anty -poślizgową, łatwo zmywalną ((może być wykonane przez naniesienie powłoki). Ściany i drzwi powyżej 100mm pokryte materiałem łatwym do utrzymania czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie.	
3.3	Siedzenia pokryte materiałem łatwym do utrzymania czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie, antypoślizgowym. Siedzenia wyposażone w zagłówki i bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Wszystkie pasy dwupunktowe powinny być tego samego typu i firmy. Obsługa zapięć wszystkich pasów powinna być taka sama.	
3.4	W pobliżu każdego siedzenia zabudowane uchwyty do trzymania w czasie jazdy z wyjątkiem kierowcy. Uchwyty zamontowane nie niżej niż 500mm od podłogi.	
3.5	Każda cześć kabiny wyposażona w automatyczne oświetlenie po otwarciu drzwi tej części kabiny oraz w przełącznik załączenia oświetlenia kabiny gdy drzwi są zamknięte	
3.6	Konstrukcja kabiny zapewniająca ochronę załogi przed przemieszczającym się wyposażeniem podczas wypadku lub awaryjnego hamowania. (mocowanie wyposażenia)	
3.7	Drzwi kierowcy i pasażera wyposażone w ograniczniki otwarcia (min 75^0). Drzwi w przedziale załogi przesuwane L lub P. Drzwi powinny umożliwić odprowadzenie wody z wnętrza kabiny. Krawędzie drzwi oznaczone elementami odblaskowymi lub światłem ostrzegawczym zapalającym się w momencie ich otwarcia. Drzwi kabiny powinny być zamykane jednym kluczykiem dla wszystkich zamków.	

3.8	Przedział załogi wyposażony w niezależny od pracy silnika system ogrzewania. Układ elektryczny urządzenia grzewczego powinien posiadać oddzielny bezpiecznik, umieszczony w łatwo dostępnym miejscu.	
3.9.	W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon który powinien spełniać następujące warunki: 1 - zapewnić poprawne funkcjonowanie środków łączności podczas normalnej pracy silnika i w czasie jazdy, 2 - odpowiednie „okablowanie" kabiny/podwozia (instalacja antenowa i zasilająca).	
3.10	Oświetlenie do czytania mapy powinno być zapewnione dla pozycji (miejsca) dowódcy w kabinie.	
3.11	W kabinie zamontowane wieszaki na odzież oraz schowek na dokumenty.	
4	**Instalacja elektryczna**	
4.1	Wszystkie obwody elektryczne powinny być wyraźnie oznakowane i tak skonstruowane, aby nie było możliwe połączenie ze sobą obwodów o różnych napięciach i/lub odwrotnej polaryzacji. Instalacja elektryczna powinna być zabezpieczona przed uszkodzeniem mechanicznym, przed korozja oraz działaniem smarów i nadmiernej temperatury w przypadku, gdy urządzenia są narażone na uszkodzenie. W przedziale z agregatem gaśniczym przewody i wiązki powinny być prowadzone w sposób zabezpieczający przed zalaniem woda. Urządzenia elektryczne powinny zachowywać swoje właściwości pracy w temperaturze od –25 ^{0}C do +80 ^{0}C i wilgotności względnej od 5 % do 96 %.	
4.2	Nominalna moc wyjściowa alternatora nie powinna być niższa niż 1000W i powinna być wystarczająca do zasilania instalacji elektrycznej pojazdu włącznie z urządzeniami sygnalizacji ostrzegawczej.	
4.3	Pojemność akumulatora musi być odpowiednia do obciążenia elektrycznego instalacji kompletnego pojazdu, jednak nie mniejsza niż 88 Ah. Zasilanie z akumulatora powinno być realizowane przez podłączenie układu do zacisków akumulatora i jeżeli jest to konieczne z wykorzystaniem konwerterów napięcia.	
4.4	Przedział (skrytka) akumulatora powinien być wentylowany, zabezpieczony przed działaniem warunków atmosferycznych, a jego konstrukcja powinna zapewniać łatwy dostęp do akumulatora podczas kontroli i konserwacji.	

4.5	Wyposażenie elektryczne znajdujące się wewnątrz pojazdu, które może być narażone na działanie wody powinno mieć stopień ochrony minimum IP 44.	
4.6	Instalacja elektryczna zabudowy powinna być wyposażona w główny wyłącznik prądu, położony w zasięgu kierowcy. Wyłącznik powinien odłączać akumulator od wszystkich systemów elektrycznych, z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania. W tym przypadku instalacja powinna być wyposażona w urządzenie samoczynnie ograniczające prąd ładowania w/w obwodów w przypadku nadmiernego rozładowania akumulatorów. Wyłączenie głównego wyłącznika prądu podczas pracy silnika nie powinno spowodować powstawania zaburzeń impulsowych większych niż 6 V.	
4.7	Pojazd powinien być wyposażony w zewnętrzne złącze 12 V lub 24 V do ładowania akumulatora, rozłączane ręcznie lub automatycznie (gniazdo 16/20 A na napięcie do 50V, z trzema tulejkami stykowymi wg PN-IEC 309-2+AC). W przypadku rozłączania ręcznego i możliwości uruchomienia silnika przy zasilaniu instalacji z zewnętrznego źródła, złącze powinno się znajdować na stanowisku kierowcy lub w jego zasięgu. Powinna być zainstalowana sygnalizacja wizualna i dźwiękowa ostrzegająca przed ruszeniem pojazdem przy podłączonym zasilaniu z zewnętrznego źródła. Gniazdo do ładowania akumulatora powinno posiadać pokrywę ochronna, a konstrukcja powinna zabezpieczać przed odwrotna polaryzacja. Gniazdo powinno być oznaczone tabliczka identyfikacyjna, na której podane są: napięcie ładowania i maksymalne dopuszczalne natężenie prądu.	
4.8	Wszystkie skrytki na zewnątrz kabiny powinny mieć oświetlenie wewnętrzne, załączane i wyłączane najlepiej przez otwarcie i zamkniecie drzwi skrytki. W kabinie kierowcy powinien być zainstalowany wyłącznik do odcięcia zasilania oświetlenia skrytek.	
4.9	Zainstalowanie oświetlenia obszaru przed skrytkami i stanowisk obsługi samochodu. Zainstalowane oświetlenie o natężeniu co najmniej 5 lx w odległości 1 m od pojazdu, na poziomie podłoża.	
4.10	Uchwyt do mocowania reflektora pogorzeliskowego oraz gniazdo elektryczne do jego podłączenia (z przodu kabiny, po prawej stronie).	

4.11	Wszystkie systemy elektryczne stosowane w urządzeniach zamontowanych w samochodzie nie powinny wytwarzać zaburzeń elektromagnetycznych o poziomie większym niż określony w regulaminie **EKG ONZ Nr 10 02** – „Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów pod względem kompatybilności elektromagnetycznej”(, p.6.2. Systemy, których funkcje są bezpośrednio związane z kierowaniem pojazdu i praca jego urządzeń używanych podczas akcji ratowniczej powinny być odporne na zaburzenia elektromagnetyczne o poziomie określonym w regulaminie EKG ONZ Nr 10 02 – „Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów pod względem kompatybilności elektromagnetycznej”, p. 6.4.)	
5	**Przedział sprzętowy**	
5.1	W przedziale sprzętowym podłoga z blachy aluminiowej ryflowanej	
5.2	Dostęp do przedziału sprzętowego zapewniony przez drzwi skrzydełkowe otwierane na boki o kat min180^0 i drzwi żaluzjowe wewnątrz pojazdu.	
5.3	Miejsce dla najcięższego sprzętu winno znajdować się w dolnych częściach najniżej położonych skrytek. Wszystkie uchwyty, przyciski oraz elementy wymagające bezpośredniego uruchamiania ręcznego powinny być widoczne z miejsca obsługi (podłogi lub podestu).Uchwyty, klamki, raczki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi, szuflad i tac powinny uwzględniać ich obsługę w rękawicach. Wszystkie włączniki i gniazda elektryczne znajdujące się na zewnątrz pojazdu powinny być dostępne z poziomu ziemi-max 2m.	
5.4	Skrytki na sprzęt powinny być wodo i pyłoszczelne. Drzwi skrytek powinny być wyposażone w zamki na klucz; jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Otwarte drzwi skrytek powinny pozostawać w pozycji otwartej. żaluzje powinny być zabezpieczone przez samoczynnym opadaniem w każdej pozycji otwarcia. Powinny się samoczynnie blokować po opuszczeniu i zwalniać przyciskiem. Skrytki powinny być wentylowane, a konstrukcja ich powinna zapewnić odprowadzanie wody z ich wnętrza.	
5.5	Szuflady, wysuwane podesty i tace musza się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic). Po wysunięciu powinny się również automatycznie blokować, tak, żeby w celu ich wsunięcia trzeba było je świadomie odblokować, np. przez naciśnięcie przycisku (za wyjątkiem szuflad uchylnych). Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu musza posiadać oznakowanie ostrzegawcze (paski folii odblaskowej na powierzchniach poprzecznych i wzdłużnych) .	

5.6	Samochód powinien być wyposażony w uchwyty do mocowania sprzętu w taki sposób, aby nie następowało jego przemieszczanie podczas jazdy, gwałtownego ruszania i hamowania, a jednocześnie sprzęt dawał się łatwo i szybko wyjąć.	
5.7	Skrytki, w których przewożone są pojemniki z cieczami palnymi powinny być stale wentylowane.	
5.8	Przedział z modułem gaśniczym powinien posiadać system ogrzewania niezależny od ogrzewania kabiny kierowcy, skutecznie zabezpieczający elementy układu wodnego przed zamarzaniem.	
5.9	Konstrukcja samochodu i materiały powinny być tak dobrane, aby samochód był zabezpieczony przed działaniem korozji, przy czym zabudowa sprzętowa i zbiornik na wodę powinny być w całości wykonane z materiałów nierdzewnych. Konstrukcja powinna zabezpieczać przed gromadzeniem się wody, brudu i substancji korozyjnych, pomiędzy i wewnątrz elementów konstrukcyjnych. Dobór materiałów na części współpracujące powinien zapobiegać powstawaniu korozji galwanicznej. Stopnie, szczeble i podesty do chodzenia powinny być wykonane z materiałów odpornych na korozje bez pokrycia farba oraz nie stwarzających niebezpieczeństwa poślizgu. Jeżeli zastosowano profile zamknięte z materiału podatnego na korozje, należy zabezpieczyć antykorozyjnie elementy wewnętrzne. Zabezpieczenie powierzchni powinno być wykonane zgodnie z instrukcja producenta środka zabezpieczającego. Wszystkie pokrycia zabezpieczające powinny być kompatybilne (nie reagujące ze sobą), gdy się stykają.	
5.10	W przedziale modułu gaśniczego powinno być zamontowane oświetlenie załączane automatycznie po otwarciu drzwi przedziału. Oświetlenie powinno zapewniać widoczność wszystkich elementów układu wodnego, które wymagają obsługi. Ponadto oświetlenie powinno zapewnić widoczność i czytelność urządzeń kontrolnych (wskaźników) z odległości 1m w każdych warunkach widoczności. Jeżeli jest to konieczne należy zastosować dodatkowe oświetlenie tablicy urządzeń kontrolno sterowniczych.	
6	**Oznakowanie i malowanie pojazdu**	
6.1	Samochód powinien być wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe oraz posiadać światła zewnętrzne zgodnie z wymaganiami odrębnych przepisów krajowych.	

6.2	Samochód malowany: - nadwozie w kolorze czerwieni sygnałowej (RAL 3000), - zderzaki i błotniki w kolorze białym, - podwozie w kolorze czarnym, Aluminiowe drzwi żaluzjowe powinny pozostać w kolorze naturalnym.	
7	**Układ wodny z agregatem wysokociśnieniowym i zbiornikiem wodnym**	
7.1	Układ wodny powinien umożliwiać w zależności od potrzeb: 1-zasysanie wody z zewnętrznego zbiornika, 2- prace agregatu przy zasilaniu ze zbiornika wody samochodu, 3- napełnianie zbiornika wody z hydrantu (1 nasada wielkości 75), 4- podawanie strumienia wody lub piany z prądownicy wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia. Wszystkie nasady i pokrywy nasad w układzie wodnym powinny być wykonane zgodnie z PN-91/M-51024 - Pokrywy nasad i PN-91/M-51038 - Nasady.	
7.2	**Agregat wysokociśnieniowy**. Agregat wysokociśnieniowy powinien być wyposażony w silnik spalinowy uruchamiany za pomocą rozrusznika elektrycznego lub ręcznego. Zbiornik paliwa powinien zapewnić 1-godzinną prace ciągłą agregatu przy zachowaniu jego parametrów nominalnych. Agregat powinien być wyposażony w urządzenie zasysające umożliwiające zassanie wody ze zbiornika zewnętrznego z głębokości Hgs = 3 m. Wlot do pompy wysokociśnieniowej powinien być wyposażony w sito lub filtr zabezpieczający pompę przed uszkodzeniem w przypadku stosowania zanieczyszczonej wody. Agregat powinien być wyposażony w dozownik środka pianotwórczego umożliwiający zasysanie środka ze zbiorników przenośnych i uzyskiwanie stężeń : 3% i 6%. Agregat wysokociśnieniowy powinien posiadać parametry nominalne: Qn – 40 do 60 dm3/min przy ciśnieniu 4,0 do 10 MPa. Agregat wysokociśnieniowy powinien posiadać urządzenia kontrolno-pomiarowe. Należy zapewnić instalacje do odprowadzania spalin. Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi sprzętu zainstalowanego w samochodzie.	

7.3	**Zbiornik wody**. Zbiornik wody powinien być wykonany z materiału odpornego na korozje. Wylot zbiornika (do pompy) powinien być wyposażony w sito. Wlot do napełniania zbiornika z hydrantu powinien mieć zabezpieczenie przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tym wlotem (np. zawór zwrotny). W najniżej położonym punkcie zbiornika powinien być zainstalowany zawór do grawitacyjnego opróżniania zbiornika. Sterowanie tym zaworem powinno być możliwe z miejsca obsługi modułu gaśniczego. Pojemność zbiornika wody powinna być nie mniejsza niż 300 dm3. W przedziale sprzętowym powinien znajdować się wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu. Dźwignie wszystkich zaworów, w tym również zaworów odwadniających powinny być łatwo dostępne, a ich obsługa powinna być możliwa bez wchodzenia pod samochód.	
7.4	**Linia szybkiego natarcia** Linia szybkiego natarcia powinna umożliwiać podawanie wody lub piany z prądownicy szybkiego natarcia bez względu na stopień rozwinięcia linii. Zwijadło powinno posiadać regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węza (dopuszcza się inne rozwiązania napędu bębna). Wąż linii szybkiego natarcia powinien mieć długość, co najmniej 60 m. Wąż powinien być zakończony prądownica, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Wąż powinien nawijać się na bęben zwijadła bez załamań i zagnieceń. Wydajność wodna prądownicy wysokociśnieniowej powinna wynosić 40 do 120 dm3/min przy ciśnieniu 3,5 do 10 Mpa (w zależności od parametrów nominalnych agregatu i pojemności zbiornika).	
8	**Wyposażenie dodatkowe**	
8.1	**Maszt oświetleniowy** Maszt oświetleniowy z reflektorami o łącznej mocy minimum 2000 W, Wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłogi na którym stoi pojazd, do oprawy reflektorów ustawionych poziomo minimum 4,5 m. Mostek z reflektorami powinien obracać się wokół osi pionowej o kat co najmniej 135^0 w obie strony. Każdy reflektor powinien mieć możliwość obrotu wokół osi poziomej o kat co najmniej 135^0 w obie strony (za ustawienie zerowe należy przyjąć takie, przy którym oprawa czołowa reflektora ustawiona jest poziomo i skierowana w stronę podłoża). Stopień ochrony masztu i reflektorów minimum IP 55. Działanie masztu powinno odbywać się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu. Złożenie masztu powinno nastąpić bez konieczności ręcznego wspomagania. Przewody elektryczne zasilające reflektory nie powinny kolidować z ruchami teleskopów. Sterowanie obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmiana ich kata pochylenia powinno odbywać się z poziomu ziemi. W czasie jazdy samochodem po nierównościach nie powinno następować samoczynne wysuwanie się masztu. W kabinie kierowcy powinna znajdować się lampka ostrzegawcza, informująca o wysunięciu masztu.	

8.2	**Wciągarka** Wciągarka samochodowa zamontowana z przodu pojazdu o następujących parametrach: 1-max siła uciągu na pierwszej warstwie liny na bębnie -minimum 36 kN, 2- długość liny –minimum 30 m, 3- napęd wciągarki elektryczny. Sterowanie praca wciągarki powinno być realizowane przewodowo z pulpitu przenośnego. Ruchy robocze wciągarki powinny być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenie sterownicze powinno zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Wciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Na wyjściu liny powinny być zamontowane rolki prowadzące.	

9.	**Na pojeździe należy zapewnić miejsce do przewożenia sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo – gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla OSP" – CNBOP - marzec 2006**			
	Wyposażenie	**Ilość sztuk**	**Masa [kg]**	
			Jednej sztuki	**Łączna**
	Środki specjalne ochrony strażaka:			
9.1	Kamizelka ostrzegawcza	6	0,35	2,1
9.2	Aparat powietrzny (typ nadciśnieniowy) jednobutlowy z maską	3	18,3	54,9
	Sprzęt gaśniczy podręczny:			
9.3	Gaśnica proszkowa 6 kg	1	12,0	12,0
9.4	Koc gaśniczy	2	1,5	3,0
	Sprzęt ratowniczy:			
9.5	Kliny pod koła	2	3,0	6,0
9.6	Łopata	2	2,5	5,0
9.7	Siekiera ciesielska	1	1,5	1,5
9.8	Łom z racicą	2	3,0	6,0
9.9	Piła poprzeczna	2	2,0	4,0
9.10	Nóż do przecinania taśm i pasów	2	0,1	0,2
9.11	Pilarka do drewna o napędzie spalinowym, z zapasowym łańcuchem i prowadnicą	1	7,5	7,5
9.12	Siekierołom	1	7,0	7,0
9.13	Nożyce do prętów, kłódek i łańcuchów (min. średnica 10 mm)	2	3,0	6,0
	Sprzęt oświetleniowy, sygnalizacyjny i łączności:			
9.14	Latarka elektryczna indywidualna, akumulatorowa z ładowarką, Ex	3	2,7	8,1
9.15	Statyw do zawieszania taśmy odgradzającej z podstawkami	4	1,0	4,0
9.16	Taśma do odgradzania miejsca akcji z folii biało -czerwonej o długości 500 mb, szer. 80mm, na rolce	1	1,0	1,0

	Węże, armatura i osprzęt:			
9.17	Wąż tłoczny W-75-20-LA	2	9,3	18,6
9.18	Stojak hydrantowy 75	2	7,2	14,4
9.19	Klucz do łączników pożarniczych	1	1,0	1,0
9.20	Klucz do hydrantów naziemnych	1	2,2	2,2
9.21	Klucz do hydrantów podziemnych	1	5,6	5,6
9.22	Klucz do pokryw studzienek	1	0,3	0,3
	Sprzęt sanitarny:			
9.23	Koc (folia) antyhipotermiczna	6	0,5	3,0
9.24	Płachta ratownicza do przenoszenia ludzi	1	1,0	1,0
9.25	Nóż do cięcia pasów	2	1,0	2,0
	Sprzęt pozostały:			
9.26	Kanister na paliwo 5 l (masa liczona z paliwem)	1	6,0	6,0
Łączna masa sprzętu [kg]:				**182,4**

Pojazd dostarczyć z wyposażeniem podanym w punktach:

9.10 – Nóż do przecinania taśm i pasów – 2 szt
9.17 – Wąż tłoczny W-75-20-LA – 2 szt
9.18 – Stojak hydrantowy 75 – 2 szt

Do parametrów nieokreślonych w powyższej specyfikacji należy stosować „**Wymagania dla samochodów ratowniczo – gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla OSP" – CNBOP - marzec 2006**

Część III. Formularz Oferty

Pieczęć firmowa Wykonawcy

1. **Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę wozów strażackich: 2 lekkich samochodów ratowniczo-gaśniczych.**

2. **Zamawiający:**
   Miasto Łódź Urząd Miasta Łodzi Delegatura Łódź Widzew, Al.Piłsudskiego 100,
   Urząd Miasta Łodzi Delegatura Łódź Górna, Al.Politechniki 32

3. **Oferta złożona przez:**

3.1. Nazwa (firma) i adres Wykonawcy

.....

.....

.....

Fax……Tel……

3.2.Adres do korespondencji

……

……

4. **Oferujemy zgodnie z założeniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wykonanie dostawy 2 lekkich samochodów ratowniczo-gaśniczych będących przedmiotem zamówienia za cenę:**

   netto /……..PLN, (słownie:……..…..…..……)

   VAT …… ……%,

   brutto /……..PLN, (słownie:…….…..…….……)

   obliczoną na podstawie opisu przedmiotu zamówienia.

5. **Oferujemy skrócenie terminu dostawy (w odniesieniu do 120 dni) o**……..….**dni.**

   Dostawę zrealizujemy w ciągu …… **dni od podpisania umowy.**

6. **W zakresie funkcjonalności oferujemy:**

L.p.		**TAK***	**NIE***
1	Drugie dodatkowe przesuwane drzwi w przedziale załogi		

*** Odpowiednie zaznaczyć poprzez postawienie X**

7. **Oferujemy zastosowanie silnika spełniającego normę emisji spalin EURO**…….….

8. **Oświadczamy, że przyjmujemy 14 dniowy termin płatności faktur przez Zamawiającego, liczony od dnia dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury wraz z protokołem odbioru.**

9. **Na dostarczone samochody udzielamy gwarancję:**
   - na układy mechaniczne (bez limitu kilometrów) na……..**miesięcy**
   - na perforację nadwozia na ……**miesięcy**.

10. **Przed podpisaniem umowy dostarczymy stosowne certyfikaty zgodności na oferowane wozy strażackie.**

11. **Inne uwagi:**

……

……

……

……

……

……

……

……

……

……

Jednocześnie oświadczamy:

1. że zapoznaliśmy się ze SIWZ i nie wnosimy zastrzeżeń do zawartych w niej ustaleń,
2. że uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez okres 30 dni od dnia, w którym upływa termin składania ofert.
3. że dołączony do SIWZ projekt umowy został przez nas zaakceptowany i zobowiązujemy się – w przypadku wybrania naszej oferty – do zawarcia umowy na tych warunkach w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego,
4. że zastrzegamy następujące informacje, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz.U. 1993 Nr 47 poz. 211z późn. zm.):
   ……

   ……

   ……
5. że zamierzamy powierzyć podwykonawcy następującą część zamówienia:

Lp	Zakres dostaw	Proponowany podwykonawca

w przypadku nie powierzenia żadnych czynności podwykonawcom należy przekreślić odpowiednie miejsce lub wpisać „nie dotyczy”

Załącznikami do niniejszego formularza oferty, są:

1. .....
2. .....
3. .....
4. .....
5. .....
6. …….

.....

Miejscowość, dnia ..... Podpis i pieczęć
osoby/osób uprawnionych do
występowania w imieniu Wykonawcy

Załącznik Nr 1.

Pieczęć firmowa Wykonawcy

Miejscowość dnia .....

Wykaz wykonanych należycie w okresie ostatnich 36 m-cy przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, dostaw odpowiadających swoim rodzajem i wartością dostawie stanowiącej przedmiot zamówienia

Lp	Przedmiot dostawy	Wartość dostawy w zł (brutto)	Odbiorca dostawy	Daty wykonania od dd/mm/rrrr do dd/mm/rrrr

……

Podpis i pieczęć
osoby/osób uprawnionych do
występowania w imieniu Wykonawcy

Pieczęć firmowa Wykonawcy

Załącznik Nr 2.

Miejscowość dnia .....

Oświadczenie

o spełnieniu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej ustawą

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na:

Dostawę wozów strażackich: 2 lekkich samochodów ratowniczo-gaśniczych

Stosownie do treści art. 44 w związku z art. 22 ust. 1 pkt 1-4 ustawy

Oświadczam, że

1. Spełniam warunki udziału w niniejszym postępowaniu
2. Posiadam uprawnienia do wykonywania działalności lub czynności objętych niniejszym zamówieniem,
3. Posiadam niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponuję potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
4. Znajduję się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
5. Nie podlegam wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych

.....
Podpis i pieczęć
osoby/osób uprawnionych do
występowania w imieniu Wykonawcy

Część IV. Wzór umowy

UMOWA

Zawarta w dniu.....pomiędzy Miastem Łódź z siedzibą w Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 104,

Zwanym dalej „Zamawiającym" reprezentowanym przez:

1.

2.

3.

a

reprezentowaną przez

zwanym dalej „Wykonawcą"

o treści następującej:

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest dostawa wozów strażackich tj. 2 lekkich samochodów ratowniczo – gaśniczych (PN-EN 1846 – 1)

2. Przedmiot umowy, o którym mowa w ust. 1, Wykonawca dostarczy do siedziby Zamawiającego.

§ 2

1. Wykonawca przekaże Zamawiającemu przedmiot umowy określony w § 1 w terminie do dnia .....

2. Do każdego dostarczonego wozu strażackiego winna być dołączona pełna dokumentacja obejmująca w szczególności:

- dokument zgodności, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 kwietnia 1998 r. w sprawie wyrobów służących do ochrony przeciwpożarowej, które mogą być wprowadzane do obrotu i stosowane wyłącznie na podstawie certyfikatu zgodności – Dz. U. 98.55.362.
- instrukcję obsługi w jęz. polskim
- warunki gwarancji
- świadectwo homologacji na pojazd i zabudowę

3. Niezależnie od obowiązków wymienionych w ust. 2, Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia na własny koszt obowiązkowego szkolenia przedstawicieli Zamawiającego w zakresie obsługi dostarczonych wozów strażackich w dniu odbioru wozów.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo audytu na etapie produkcji wozów strażackich.

§ 3.

1. Wykonawca powiadomi Zamawiającego o planowanym terminie dostawy z wyprzedzeniem nie krótszym niż 7 dni roboczych.

§ 4

1. Kompletność dostawy i jej jakość oraz zgodność z zamówieniem potwierdzona zostanie w protokołach odbioru.
2. Protokoły odbioru zostaną spisane odrębnie dla każdego wozu strażackiego.
3. Jeżeli w trakcie odbioru samochodów zostaną stwierdzone wady, Zamawiający ma prawo powstrzymania się z odbiorem do czasu usunięcia wad.
4. Wymienione w ust. 1 protokoły, podpisane przez uprawnionych przedstawicieli Stron, stanowić będą podstawę do wystawienia faktur przez Wykonawcę, odrębnie dla każdego odebranego wozu strażackiego.

§ 5

1. Wartość netto przedmiotu umowy określonego w § 1 strony ustalają na:
   .....zł
   (słownie:.....)

2. Wartość podatku 22% VAT
   .....zł
   (słownie:.....)

3. Wartość brutto przedmiotu umowy określonego w § 1 strony ustalają na:
.....zł
   (słownie:.....)

§ 6

1. Zamawiający ureguluje należność za przedmiot umowy przelewem w ciągu 14 dni roboczych od daty przedłożenia faktur VAT wraz z protokołem odbioru, na konto Wykonawcy podane w fakturach.
2. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
3. Faktury odrębne dla każdego wozu strażackiego będą wystawione na:

I Urząd Miasta Łodzi
Delegatura Łódź-Widzew
92-326 Łódź, Al. Piłsudskiego 100
NIP 725-002-89-02

II Urząd Miasta Łodzi
Delegatura Łódź-Górna
90-980 Łódź, Al. Politechniki 32
NIP 725-002-89-02

3.1. Dokładne dane Wykonawcy:
nazwa (firma):.....
adres:.....
NIP.....
REGON.....
Nr konta.....

§ 7

1. Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji jakości na dostarczone wozy strażackie wraz z wyposażeniem (odrębnie dla każdego wozu) trwającej:
   a) na układy mechaniczne (bez limitu kilometrów) ..... miesięcy
   b) na perforację nadwozia ..... miesięcy
2. Okres gwarancji zacznie płynąć od dnia podpisania protokołów odbioru.
3. Zasady gwarancji określają dla każdego wozu strażackiego przekazane warunki gwarancji.

§ 8

1. W przypadku ujawnienia wad Wykonawca zobowiązuje się do wykonania roszczeń wynikających z tytułu gwarancji i rękojmi za wady.
2. W okresach gwarancyjnych określonych w § 7 Wykonawca zobowiązuje się do wykonania bezpłatnych napraw gwarancyjnych wozów.

3. Okres gwarancji przedłuża się każdorazowo o czas od momentu stwierdzenia wady do jej usunięcia.
4. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji dwukrotnej naprawy, a wyrób nadal wykazuje wady uniemożliwiające użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem, Wykonawca dostarczy – nowy podzespół, wolny od wad zgodnie z warunkami gwarancji.

§ 9

1. Strony postanawiają, że obowiązującą formę odszkodowania stanowią kary umowne.
2. Kary będą naliczane w następujących sytuacjach i wysokościach:
   2.1 Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
      a) za zwłokę w dostawie przedmiotu umowy – w wysokości 0,5 % wartości przedmiotu umowy określonej § 5 ust. 3, za każdy dzień zwłoki,
      b) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w czasie rękojmi za wady – w wysokości 0,2 % wartości przedmiotu umowy określonej § 5 ust. 3, za każdy dzień zwłoki
      c) za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy – w wysokości 10 % wartości przedmiotu określonej w § 5 ust. 3.

2.2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne:
   a) za zwłokę w odbiorze przedmiotu umowy – w wysokości 0,2 % wartości przedmiotu umowy określonej w § 5 ust. 3, za każdy dzień zwłoki

§ 10

Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, przewyższającego wysokość kar umownych, do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

§ 11

1. Strony postanawiają, że przysługuje im prawo odstąpienia od umowy w następujących przypadkach:

1.1 Zamawiający może odstąpić od umowy jeżeli:
   a) zostanie ogłoszona upadłość Wykonawcy
   b) zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Wykonawcy

c) zaszły okoliczności powodujące, że wykonanie zamówienia nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w dniu zawarcia umowy.

1.2. Wykonawca może odstąpić od umowy jeżeli:

a) Zamawiający bez uzasadnionych przyczyn nie przystąpi do odbioru przedmiotu umowy,
b) Zamawiający zawiadomi Wykonawcę, że na skutek zaistnienia uprzednio nie przewidzianych okoliczności nie będzie mógł spełnić swoich zobowiązań umownych względem Wykonawcy.

2. Odstąpienie od umowy powinno być w formie pisemnej z podaniem uzasadnienia – pod rygorem nieważności odstąpienia.

§ 12

1. Wszelkie zmiany umowy mogą nastąpić wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Spory wynikające z niniejszej umowy rozstrzygać będzie sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
3. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy prawo zamówień publicznych.
4. Umowę niniejszą sporządzono w 6 jednobrzmiących egzemplarzach.

WYKONAWCA ZAMAWIAJĄCY