

UCHWAŁA
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
zmieniająca uchwałę w sprawie pozbawienia drogi powiatowej kategorii drogi publicznej.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887 i Nr 217, poz. 1281) w związku z art. 92 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1688 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 167, poz. 1759, z 2007 r. Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 92, poz. 753 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 149, poz. 887 i Nr 217, poz. 1281) oraz art. 6a ust. 1, art. 8 ust. 1 i art. 10 ust. 1-3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, Nr 23, poz. 136 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 19, poz. 100 i 101, Nr 86, poz. 720 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 106, poz. 675, Nr 152, poz. 1018 i Nr 225, poz. 1466 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 159, poz. 945 i Nr 222, poz. 1321) i rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 oraz z 2010 r. Nr 65, poz. 407) Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XXII/378/11 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 28 września 2011 r. w sprawie pozbawienia drogi powiatowej kategorii drogi publicznej, § 1 otrzymuje brzmienie:

"§1. Drogę powiatową, wymienioną w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały pozbawia się kategorii drogi publicznej wyłączając ją z użytkowania. Droga ta otrzymuje status drogi wewnętrznej."

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, nie wcześniej niż z dniem 1 stycznia 2012 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Łodzi

Tomasz KACPRZAK

Uzasadnienie

do projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie pozbawienia drogi powiatowej kategorii drogi publicznej.

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii.

Uchwała Nr XXII/378/11 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 28 września 2011 r. w sprawie pozbawienia drogi powiatowej kategorii drogi publicznej określa, że droga powiatowa – ul. Piotrkowska – na odcinku od Placu Wolności do działki nr 41/22 zostaje pozbawiona kategorii drogi powiatowej.

Ul. Piotrkowska na ww. odcinku posiada obecnie status drogi powiatowej, przy czym nie spełnia ona parametrów technicznych określonych w § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.). Zgodnie z ww. rozporządzeniem drogi zaliczone do kategorii dróg powiatowych, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, powinny mieć parametry techniczne i użytkowe odpowiadające klasom dróg G, Z i wyjątkowo klasy L. Ul. Piotrkowska została zaliczona do klasy D, jako droga dojazdowa, natomiast nie spełnia ona parametrów klasy dróg G, Z, czy L.

Od 1 stycznia 2009 r. na ul. Piotrkowskiej obowiązują szczególne zasady organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku, zgodnie z obowiązującym obecnie zarządzeniem Nr 1107/VI/11 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 18 sierpnia 2011 r. w sprawie określenia zasad organizacji ruchu na ul. Piotrkowskiej na odcinku od pl. Wolności do al./ Mickiewicza/ al. Piłsudskiego. Zgodnie z tymi zasadami ruch kołowy na odcinku ul. Piotrkowskiej jest dopuszczony wyłącznie przez pojazdy podmiotów legitymujących się stosownym identyfikatorem typu A, B lub C. Identyfikatory te uprawniają do wjazdu na ul. Piotrkowską jedynie na określonym odcinku, a nie na całej długości. Zgodnie z § 4 i 5 zarządzenia Nr 1107/VI/11 na ul. Piotrkowskiej wprowadzony został zakaz zatrzymywania się i postoju oraz nakaz skrętu pojazdów w prawo lub w lewo (zakaz przejazdu na wprost). Takie ograniczenia powodują de facto, że na wskazanym odcinku ul. Piotrkowskiej nie można mówić o zapewnieniu obsługi komunikacyjnej w połączeniu z innymi drogami.

Ponadto należy zaznaczyć, że Strategia rozwoju ulicy Piotrkowskiej na lata 2009 – 2020, przyjęta uchwałą Nr LVII/1074/09 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 13 maja 2009 r. przewiduje, że ulica ta ma być docelowo wyłączona z ruchu kołowego (z wyjątkiem pojazdów służb miejskich tj. straży pożarnej, pogotowia).

Jednocześnie informuję, że od dnia 1 stycznia 2012 r. ul. Piotrkowska będzie podlegała gruntownej modernizacji i przebudowie. Przyjęte rozwiązanie zakłada, że powierzchnia posadzki na całej szerokości ul. Piotrkowskiej będzie stanowiła jedną płaszczyznę (bez krawężników). Tym samym brak jest zamierzenia, w którym część pasa drogowego zostałaby wydzielona jako jezdnia. Dodatkowo przynajmniej w dwóch lokalizacjach, tj. na skrzyżowaniu ul. Piotrkowskiej z ul. Roosevelta oraz na wysokości al. Rubinsteina, zostaną wprowadzone separatory ruchu w postaci ruchomych słupków.

Mając na uwadze powyższe argumenty należy uznać, że ul. Piotrkowska, posiadająca obecnie kategorię drogi powiatowej, powinna zostać wyłączona z użytkowania w rozumieniu art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, z uwagi na docelowe wyłączenie jej z ruchu kołowego.