

**UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI
z dnia 2006 r.**

w sprawie realizacji Projektu pod nazwą „Łódzki Tramwaj Regionalny Zgierz – Łódź – Pabianice. Zadanie I, Etap I - Łódź”.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. e ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568 oraz z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167 poz. 1759; z 2005 r. Nr 172 poz. 1441 i Nr 175 poz. 1457 oraz z 2006 r. Nr 17 poz. 128), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na wniesienie dopłat do kapitału Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego – Łódź Spółka z o.o., zwanego dalej Spółką, przez Miasto Łódź (art. 177 i następne Kodeksu spółek handlowych) na następujących warunkach:

- 1) łączna kwota dopłat do kapitału Spółki wyniesie 107 760 120 (słownie: sto siedem milionów siedemset sześćdziesiąt tysięcy sto dwadzieścia złotych),
- 2) powyższa suma będzie przekazywana Spółce w częściach przez okres 22 lat, płatnych corocznie począwszy od 2009 roku do 2030 roku włącznie, w kwotach i terminach określonych w załączniku nr 1 do niniejszej Uchwały,
- 3) powyższe kwoty będą przekazywane Spółce wyłącznie w celu zapewnienia Spółce środków wystarczających do zaspokojenia roszczeń obligatariuszy wynikających z obligacji przychodowych wyemitowanych przez Spółkę w celu sfinansowania części kosztów Projektu,
- 4) w przypadku zaistnienia jednego z następujących zdarzeń:
 - a) podjęcie uchwały Zgromadzenia Wspólników o rozwiązaniu Spółki,
 - b) ogłoszenie upadłości Spółki,pozostała niezrealizowana część dopłat zostanie wniesiona przez Miasto Łódź nie później niż do końca roku budżetowego następującego po roku, w którym zaistniało jedno z wyżej wymienionych zdarzeń,
- 5) szczegółowe zasady wnoszenia dopłat do kapitału Spółki przez Miasto Łódź zostaną określone w umowie zawartej między Miastem Łódź a Spółką dotyczącej finansowania Projektu „Łódzki Tramwaj Regionalny”.

§ 2.

Środki pochodzące z wniesionych dopłat, o których mowa w § 1 zostaną przeznaczone na finansowanie inwestycji w infrastrukturę, wytworzoną w ramach Projektu szczegółowo opisaną w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały, której właścicielem pozostaje Miasto.

§ 3.

Wyraża się zgodę na zaciągnięcie zobowiązań wynikających z tytułu realizacji przez Spółkę usług przewozowych komunikacją tramwajową na trasie „Łódzkiego Tramwaju Regionalnego” przez okres 25 lat, na zasadach uwzględniających kalkulację kosztów 1 wozokilometra pracy przewozowej w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym – Łódź Spółka z o.o.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodnicząca
Rady Miejskiej w Łodzi**

Iwona BARTOSIK

Projektodawcą uchwały jest Prezydent Miasta Łodzi

Załącznik nr 1
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

**Harmonogram dopłat do kapitału
MPK – Łódź Spółka z o.o.**

Ostateczny termin dokonania dopłaty	Wysokość dopłaty do kapitału (w zł)
30.06.2009	16 893 800
30.06.2010	5 844 220
30.06.2011	5 692 490
30.06.2012	5 540 770
30.06.2013	5 389 040
30.06.2014	5 237 320
30.06.2015	5 085 590
30.06.2016	4 933 870
30.06.2017	4 782 140
30.06.2018	4 630 420
30.06.2019	4 478 690
30.06.2020	4 326 970
30.06.2021	4 175 240
30.06.2022	4 023 520
30.06.2023	3 871 790
30.06.2024	3 720 070
30.06.2025	3 568 340
30.06.2026	3 416 620
30.06.2027	3 264 890
30.06.2028	3 113 170
30.06.2029	2 961 440
30.06.2030	2 809 720
Łączna wartość dopłat do kapitału	107 760 120

Załącznik nr 2
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

Projekt „Łódzki Tramwaj Regionalny Zgierz – Łódź – Pabianice. Zadanie I, Etap Łódź”

Celem programu jest modernizacja linii Zgierz – Łódź – Pabianice (Etap I, odcinek na terenie Łodzi), wraz z zakupem taboru, sterowaniem ruchem oraz przebudową skrzyżowań, dla poprawy dostępności Centrum Aglomeracji, bezpieczeństwa ruchu i zmniejszenie jego uciążliwości.

Zakres rzeczowy programu to modernizacja 15,68 km toru na trasie Zgierz – Łódź, od punktów granicznych (pętla Helenówek – pętla Chocianowice; ulice Zgierska, Zachodnia, Kościuszki, Piotrkowska, Pabianicka) przez całe Miasto Łódź oraz równolegle dostawa 10 tramwajów niskopodłogowych i budowa systemu sterowania ruchem. Szczegółowy zakres rzeczowy określa „Studium Wykonalności Łódzkiego Tramwaju Regionalnego”.

Okres realizacji programu obejmuje lata 2006-2008.

Całkowity koszt zadania – będzie sfinansowany przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z o.o. poprzez emisję obligacji przychodowych, a Miasto Łódź wniesie dopłaty do kapitału Spółki na fundusz celowy związany z realizacją tego zadania, w kwocie 107 760 120 (sto siedem milionów siedemset sześćdziesiąt tysięcy sto dwadzieścia złotych) w latach 2009 - 2030. Część kosztów podlegać będzie refundacji, zgodnie bowiem z decyzją komisji Europejskiej projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Działania 1.6 „Rozwój transportu publicznego w aglomeracjach” Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego 2004 – 2006.

Przewidywane efekty to poprawa jakości i popytu na usługi publicznego transportu zbiorowego w Aglomeracji Łódzkiej dla poprawy dostępności i funkcjonowania Centrum Aglomeracji, a przez to także poprawa warunków ruchu samochodowego, zmniejszenie jego uciążliwości oraz poprawa bezpieczeństwa mieszkańców – użytkowników systemu transportowego.