

UCHWAŁA NR RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI

z dnia

2012 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie utworzenia jednostki budżetowej o nazwie "Zarząd Dróg i Transportu".

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h) ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887 i Nr 217, poz. 1281) oraz art. 92 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1688 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 167, poz. 1759, z 2007 r. Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 92, poz. 753 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 149, poz. 887 i Nr 217, poz. 1281) w związku z art. 11 ust. 2 i art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z 2010 r. Nr 28, poz. 146, Nr 96, poz. 620, Nr 123, poz. 835, Nr 152, poz. 1020, Nr 238, poz. 1578 i Nr 257, poz. 1726 oraz z 2011 r. Nr 185, poz. 1092, Nr 201, poz. 1183, Nr 234, poz. 1386, Nr 240, poz. 142 i Nr 291, poz. 1707), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr VIII/104/03 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 5 marca 2003 r. w sprawie utworzenia jednostki budżetowej o nazwie „Zarząd Dróg i Transportu” (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 160, poz. 1570), zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr X/128/03 z dnia 9 kwietnia 2003 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 160, poz. 1571) i Nr XXVI/428/11 z dnia 16 listopada 2011r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 400, poz. 4558) w § 2 ust. 1 wprowadza się następujące zmiany:

1) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

"3) wykonywanie, w imieniu Prezydenta Miasta Łodzi, zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego, w szczególności: planowanie, zlecanie i kontrola jakości usług przewozowych, dystrybucja biletów obowiązujących w lokalnym transporcie zbiorowym oraz zapewnienie odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w rozumieniu ustawy o publicznym transporcie zbiorowym;"

2) po pkt 4 dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

"5) inicjowanie i realizacja, w imieniu Prezydenta Miasta Łodzi, zadań własnych gminy w zakresie publicznego transportu zbiorowego obejmujących budowę, przebudowę, rozbudowę, modernizację i remonty obiektów i urządzeń związanych z funkcjonowaniem publicznego transportu zbiorowego, w szczególności przystanków komunikacyjnych, dworców i innych obiektów służących pasażerom, w rozumieniu ustawy o publicznym transporcie zbiorowym."

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Łodzi

Tomasz Kacprzak

Uzasadnienie

do projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie utworzenia jednostki budżetowej o nazwie "Zarząd Dróg i Transportu".

W związku z podpisaną 18 sierpnia 2011 r. umową nr 90/131/0004/11/I/I na zaprojektowanie, wykonanie i oddanie do eksploatacji inwestycji obejmującej modernizację linii kolejowej Warszawa - Łódź, etap II, Lot B2 – odcinek Łódź Widzew Łódź Fabryczna ze stacją Łódź Fabryczna oraz budowę części podziemnej dworca Łódź Fabryczna przeznaczonej dla odprawy i przyjęć pociągów oraz obsługi podróżnych, przebudowie układu drogowego i infrastruktury wokół multimodalnego dworca Łódź Fabryczna – budowę zintegrowanego węzła przesiadkowego nad i pod ul. Węglową oraz Aneks nr 1 do przedmiotowej Umowy z dnia 18 sierpnia 2011 r., w którym Miasto Łódź wskazuje Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi jako upoważnioną jednostkę budżetową do realizacji przedsięwzięcia i ponoszenia w jego imieniu wydatków związanych z tym przedsięwzięciem, zaistniała konieczność wprowadzenia zmian w uchwale w sprawie utworzenia jednostki budżetowej o nazwie „Zarząd Dróg i Transportu”. Powyższa Umowa wraz z Aneksem nakłada na Zarząd Dróg i Transportu obowiązek realizowania zadań, na które składają się budowa układu drogowego, budowa torów tramwajowych oraz budowa multimodalnego węzła przesiadkowego. Pierwsze dwa zadania należą do obowiązków zarządcy drogi w myśl ustawy o drogach publicznych. Budowa dworców i zintegrowanych węzłów przesiadkowych, w myśl ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, należy do zadań własnych gminy. Z uwagi na fakt, iż Zarząd Dróg i Transportu odpowiedzialny jest również za realizację zadań w zakresie organizacji transportu zbiorowego jest w pełni uzasadnione aby zadania z zakresu budowy dworców były realizowane przez tą jednostkę budżetową. Należy podkreślić, iż proponowane zapisy w sposób jednoznaczny określają zakres możliwości realizacji w/w inwestycji przez Zarząd Dróg i Transportu.