

UCHWAŁA
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887 i Nr 217, poz. 1281), art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. Nr 97, poz. 1050, z 2002 r. Nr 144, poz. 1204, z 2003 r. Nr 137, poz. 1302, z 2004 r. Nr 96, poz. 959 i Nr 210, poz. 2135, z 2007 r. Nr 166, poz. 1172, z 2008 r. Nr 157, poz. 976, z 2009 r. Nr 118, poz. 989, z 2010 r. Nr 107, poz. 679 i Nr 197, poz. 1309 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 112, poz. 654 i Nr 122, poz. 696), art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601, z 2001 r. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 113, poz. 984 i Nr 130, poz. 1112, z 2003 r. Nr 149, poz. 1452 i Nr 211, poz. 2049, z 2004 r. Nr 97, poz. 962, Nr 160, poz. 1678 i Nr 281, poz. 2780, z 2006 r. Nr 133, poz. 935, z 2008 r. Nr 219, poz. 1408, z 2009 r. Nr 92, poz. 753 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13 i Nr 244, poz. 1454), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się przepisy taryfowe dotyczące przewozu osób w środkach komunikacji lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, zwane dalej przepisami taryfowymi w lokalnym transporcie zbiorowym Miasta Łodzi, stanowiące załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Wysokość cen urzędowych za usługi przewozowe realizowane lokalnym transportem zbiorowym w Łodzi określają załączniki Nr 2-4 do niniejszej uchwały.

§ 2. 1. Przepisy, o których mowa w § 1 ust. 1, obowiązują na międzygminnych liniach komunikacyjnych w zakresie i na zasadach określonych w porozumieniach komunalnych zawartych pomiędzy zainteresowanymi jednostkami samorządów terytorialnych.

2. W przypadku, gdy trasa linii komunikacyjnej wybiega poza granice miasta i jej funkcjonowanie nie jest uregulowane porozumieniem komunalnym, na całej długości linii obowiązują przepisy uchwały.

§ 3. Traci moc uchwała Nr LI/935/05 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 29 czerwca 2005 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 240, poz. 2387) zmieniona uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LX/1142/05 z dnia 28 grudnia 2005 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2006 r. Nr 46, poz. 416), Nr LXIV/1206/06 z dnia 8 marca 2006 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 124, poz. 991), Nr LXIX/1306/06 z dnia 14 czerwca 2006 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 260, poz. 2019), Nr LXXIII/1410/06 z dnia 30 sierpnia 2006 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 322, poz. 2500), Nr LXXIV/1427/06 z dnia 13 września 2006 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego 349, poz. 2684), Nr LXXVI/1473/06 z dnia 18 października 2006 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 381, poz. 2952), Nr XXXV/668/08 z dnia 25 czerwca 2008 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 233, poz. 2110), Nr XLII/839/08 z dnia 22 października 2008 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 358, poz. 3138), Nr LXIX/1326/09 z dnia 2 grudnia 2009 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2010 r. Nr 4, poz. 33), Nr XCI/1627/10 z dnia 7 lipca 2010 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2010 r. Nr 245, poz. 1984) i Nr XII/158/11 z dnia 20 kwietnia 2011 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 138, poz. 1272).

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 5. 1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, z zastrzeżeniem ust. 2-3.

2. Załącznik Nr 3 do uchwały wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

3. Załącznik Nr 4 wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.

**Przewodniczący Rady
Miejskiej w Łodzi**

Tomasz KACPRZAK

PRZEPISY TARYFOWE W LOKALNYM TRANSPORCIE ZBIOROWYM MIASTA ŁODZI

§ 1.1. Przepisy obowiązują na liniach komunikacyjnych lokalnego transportu zbiorowego Miasta Łodzi i na liniach międzygminnych na zasadach określonych w porozumieniach międzygminnych, w których Miasto Łódź występuje w charakterze strony.

2. Na podstawie umów zawartych między Miastem Łódź a podmiotami organizującymi lub wykonującymi przewozy poza systemem lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi uznawane za ważne mogą być bilety sprzedawane lub honorowane przez te podmioty. W przypadku gdy przewidywane wpływy do budżetu Miasta Łodzi wynikające z zawartych umów będą kształtowały się na poziomie powyżej 90 % cen biletów przewidzianych w załącznikach Nr 2-4, dla zawarcia i wypowiedzenia umów z ww. podmiotami nie jest wymagana zgoda Rady Miejskiej w Łodzi.

§ 2.1. Pierwszą czynnością, jaką pasażer jest zobowiązany uczynić bezpośrednio po wejściu do pojazdu jest uiszczenie opłaty za przejazd. Uiszczenie opłaty może nastąpić poprzez:

- 1) skasowanie w odpowiednim urządzeniu (kasowniku) znajdującym się w pojeździe:
 - a) biletu papierowego (biletów papierowych) jednorazowego o łącznym nominale równym co najmniej opłacie za podróż w wybranym przez niego przedziale czasowym,
 - b) biletu jednorazowego;
- 2) zakup biletu za pomocą systemu płatności mobilnych, to jest systemu poboru opłat, w którym fakt wniesienia opłaty nie jest potwierdzony wydaniem biletu papierowego.

2. Czas podróży i związana z nim opłata liczą się od momentu wniesienia opłaty.

3. W przypadku decyzji pasażera o wydłużeniu podróży, jest on zobowiązany przed upływem poprzedniego przedziału czasowego dokonać właściwego dopełnienia opłaty za przejazd, zgodnie z obowiązującą taryfą, poprzez skasowanie dodatkowego biletu papierowego o odpowiednim nominale lub dopełnienie opłaty za pomocą systemu, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 (zasada dopełnienia opłaty za podróż). W przypadku biletów, o których mowa w ust. 1 pkt 1 do kontroli należy zachować wszystkie bilety skasowane od czasu rozpoczęcia podróży.

4. Wniesienie opłaty za pomocą systemu, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, może nastąpić poprzez wykupienie biletu jednorazowego, biletu o nominale równym opłacie za przejazd w wybranym przez siebie przedziale czasowym lub biletu o oznaczonym początku podróży. W przypadku zakupu biletu o oznaczonym początku podróży, pobiera się opłaty właściwe dla wykorzystanego przedziału czasowego. W przypadku braku powiadomienia ze strony pasażera o zakończeniu podróży, bilet automatycznie przestaje być ważny po upływie 60 minut.

5. Zasada dopełnienia opłaty za podróż nie dotyczy wnoszenia opłat za przejazd:

- 1) w 24-godzinny przedział czasowy;
- 2) za pomocą biletów jednorazowych.

6. W przypadku wnoszenia opłat za przejazd w 24-godzinny przedział czasowy, w momencie rozpoczęcia podróży należy w tym samym czasie skasować bilet papierowy (bilety papierowe) obejmujący całość opłaty lub wnieść jednorazowo opłatę za przejazd za pomocą systemu, o którym mowa w ust. 1 pkt 2.

7. Wniesiona opłata, za wyjątkiem biletu jednorazowego, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 lit. b, uprawnia pasażera do przesiadania się do dowolnie wybranego pojazdu komunikacji miejskiej, w ramach opłaconego przedziału czasowego. Czas przeznaczony na przesiadanie wlicza się do czasu podróży. Okres ważności biletu przedłuża się odpowiednio o wydłużony czas podróży, spowodowany opóźnieniem się pojazdu, w stosunku do obowiązującego rozkładu jazdy.

8. Zakupione bilety jednorazowe nie podlegają zwrotowi.

§ 3. 1. Bilety strefy miejskiej, o których mowa w załącznikach Nr 2-4, uprawniają do przejazdów pojazdami lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi w granicach administracyjnych Miasta Łodzi. Bilety strefy aglomeracyjnej, o których mowa w załącznikach Nr 2-4, uprawniają do przejazdów w granicach administracyjnych Miasta Łodzi oraz w granicach administracyjnych gmin, z którymi Miasto Łódź podpisało stosowne porozumienia komunalne.

2. Bilety okresowe liniowe, o których mowa w pkt II.3 lit. a, pkt II.4 lit. a i pkt II.6 lit. a i c załączników Nr 2-4 do uchwały, uprawniają do przejazdu pojazdami dwóch linii komunikacyjnych, które posiadają co najmniej jeden wspólny punkt przesiadkowy, wybranych przez pasażera w chwili zakupu biletu, lub pojazdami innych linii, których trasy na danym odcinku ściśle pokrywają się z trasami wybranych linii.

3. Bilety okresowe sieciowe, o których mowa w pkt II.1 i 2, pkt II.3 lit. b i c, pkt II.4 lit. b i c, pkt II.5 i pkt II.6 lit. b i d załączników Nr 2-4 do uchwały, uprawniają do przejazdu pojazdami na wszystkich liniach.

4. Bilety okresowe imienne sprzedaje się po okazaniu przez pasażera legitymacji do biletu imiennego okresowego lub podaniu jej numeru oraz po okazaniu dokumentu uprawniającego do ewentualnej ulgi.

5. Daty ważności biletów okresowych, za wyjątkiem biletów semestralnych wskazanych w pkt II.6 załączników Nr 2-4 do uchwały, określa pasażer.

6. Bilety okresowe są ważne we wszystkie dni tygodnia na liniach dziennych i nocnych.

7. Pasażer ma prawo do nabycia biletu okresowego nie wcześniej niż 30 dni przed początkiem jego okresu ważności.

8. Bilety okresowe nie podlegają zwrotowi w okresie ich ważności, z zastrzeżeniem ust. 9.

9. Pasażer na swój wniosek może otrzymać zwrot równowartości imiennego biletu okresowego, nie później niż 14 dni przed upływem jego ważności, w kwocie proporcjonalnej do czasu jego wykorzystania, po potrąceniu 10% zwracanej kwoty, stanowiącej opłatę manipulacyjną.

10. Wzory i formy biletów oraz zasady sprzedaży biletów okresowych zapisanych na karcie elektronicznej określa jednostka organizacyjna upoważniona do organizacji i zarządzania lokalnym transportem zbiorowym w Łodzi.

§ 4. 1. Do bezpłatnych przejazdów uprawnieni są:

- 1) posłowie i senatorowie RP;
- 2) radni Rady Miejskiej w Łodzi, radni Sejmiku Województwa Łódzkiego oraz radni Powiatu Łódzkiego Wschodniego;
- 3) inwalidzi wojenni lub wojskowi;
- 4) osoby represjonowane;
- 5) osoby posiadające orzeczenie o znacznym stopniu niepełnosprawności wydane przez Zespół do Spraw Orzekania o Stopniu Niepełnosprawności lub wypis lekarza orzecznika ZUS o całkowitej niezdolności do pracy i samodzielnej egzystencji;
- 6) ociemniałi i ich przewodnicy;

- 7) dzieci o specjalnych potrzebach edukacyjnych (posiadające orzeczenie o potrzebie kształcenia specjalnego), uczęszczające do przedszkoli i szkół ogólnodostępnych, a także do przedszkoli, szkół i placówek specjalnych lub klas integracyjnych oraz dzieci i młodzież z niepełnosprawnością ruchową, do czasu ukończenia szkoły ponadgimnazjalnej;
- 8) wyłącznie podczas podróży na trasie: dom - ośrodek rehabilitacyjny, dom - warsztaty terapii zajęciowej, dom – zakład pracy chronionej, osoby:
- a) uczęszczające do ośrodków rehabilitacyjnych, w których zajęcia odbywają się codziennie od poniedziałku do piątku,
 - b) uczęszczające na warsztaty terapii zajęciowej,
 - c) pracownicy zakładów pracy chronionej,
 - d) osoby, o których mowa w lit. a-c muszą spełniać jeden z poniższych warunków:
 - posiadają orzeczenie o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności,
 - przed dniem 1 stycznia 1998 r. posiadały orzeczenie o zaliczeniu do I bądź II grupy inwalidów, jeżeli przed tą datą orzeczenie o zaliczeniu do jednej z tych grup nie utraciło mocy,
 - zostały uznane za niepełnosprawne w stopniu umiarkowanym na podstawie orzeczenia potwierdzającego niepełnosprawność wydanego przez organ orzekający o stopniu niepełnosprawności dla celów korzystania z ulg i uprawnień na podstawie odrębnych przepisów;
- 9) osoby, które ukończyły 70 lat;
- 10) dzieci przed ukończeniem 4 lat;
- 11) dzieci i młodzież przebywające w domach dziecka i ośrodkach wychowawczych;
- 12) pracownicy firm przewozowych obsługujących linie komunikacyjne lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, w oparciu o umowy i porozumienia międzygminne, o których mowa w § 1, emeryci i renciści MPK - Łódź Spółka z o.o. oraz emeryci i renciści byłego MPK w Łodzi, jeżeli bezpośrednio przed przejściem na emeryturę lub rentę byli zatrudnieni nieprzerwanie przez okres minimum 5 lat, na liniach obsługiwanych przez daną firmę.

2. Prawo do bezpłatnych przejazdów posiadają również:

- 1) podróżujący w umundurowaniu: funkcjonariusze Straży Miejskiej w Łodzi, żołnierze wojskowych organów porządkowych, funkcjonariusze Policji;
- 2) opiekunowie osób, wymienionych w ust. 1 pkt 5, podróżujący z podopiecznym, a w przypadku podopiecznych uczęszczających do ośrodków rehabilitacyjnych lub na warsztaty terapii zajęciowej, także podczas podróży powrotnej i podczas podróży po te osoby, wyłącznie na trasie dom – ośrodek rehabilitacyjny, dom – warsztaty terapii zajęciowej;
- 3) opiekunowie osób, wymienionych w ust. 1 pkt 7, podróżujący z podopiecznym oraz w dni powszednie od poniedziałku do piątku podczas podróży powrotnej i podczas podróży po te osoby;
- 4) kontrolerzy lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi podczas wykonywania obowiązków służbowych;
- 5) mieszkańcy Łodzi, którym nadano odznakę „Honorowego Dawcy Krwi – Zasłużony dla Zdrowia Narodu” lub będący krwiodawcami, którzy bezpłatnie oddali nie mniej niż 22 litry krwi;
- 6) dzieci i młodzież w wieku od 6 lat do chwili ukończenia szkoły średniej, jednak nie dłużej niż do 20 roku życia, uczące się i wychowujące w rodzinach naturalnych lub rodzinach zastępczych, posiadających czworo i więcej dzieci w wieku do 24 lat bądź w zawodowych rodzinach zastępczych, mieszkających na terenie miasta Łodzi i zamieszkujących wspólnie pod jednym adresem. Nabyte uprawnienia ważne są:

- a) dla dzieci z rodzin naturalnych lub rodzin zastępczych - dla każdego dziecka osobno i wygasają wyłącznie w przypadku zaprzestania nauki w szkole lub ukończenia 20 roku życia,
 - b) dla dzieci przebywających w zawodowych rodzinach zastępczych - dla każdego dziecka osobno i wygasają w przypadku zaprzestania nauki w szkole lub ukończenia 20 roku życia lub powrotu do rodziny naturalnej, jednak nie wcześniej niż po zakończeniu danego roku szkolnego;
- 7) właściciele samochodów osobowych oraz osoby im towarzyszące - łącznie w liczbie zgodnej z wpisem określającym liczbę miejsc siedzących w samochodzie, w dniu 22 września podczas corocznych obchodów Europejskiego Dnia Bez Samochodu;
- 8) studenci wyższych uczelni, wpisanych na listy uczelni ministerstwa właściwego do spraw szkolnictwa wyższego, podczas Juwenaliów organizowanych przez uczelnie wyższe, których siedziby znajdują się na terenie miasta Łodzi, na następujących liniach: 12, 15, 43, 43 bis, 50, 55, 57, N4, N7.

§ 5. 1. Osoby uprawnione do bezpłatnych przejazdów winny legitymować się następującymi dokumentami:

- 1) osoby, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 - legitymacją posła lub senatora;
- 2) osoby, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 2 - legitymacją wydaną przez właściwy organ;
- 3) osoby, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 3 - książeczką inwalidy wojennego lub wojskowego;
- 4) osoby, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 4 - legitymacją osoby represjonowanej wystawioną przez właściwy organ Zakładu Ubezpieczeń Społecznych;
- 5) osoby, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 5 - biletem specjalnym, o którym mowa w ust. 2, wydanym na podstawie legitymacji lub orzeczenia Zespołu ds. Orzekania o Stopniu Niepełnosprawności lub wypisu lekarza orzecznika ZUS bądź legitymacją lub orzeczeniem wydanym przez Zespół ds. Orzekania o Stopniu Niepełnosprawności lub wypisem lekarza orzecznika ZUS; ponadto, pasażer winien posiadać w czasie podróży dowód stwierdzający jego tożsamość;
- 6) osoby, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 6 - legitymacją wydaną przez Polski Związek Niewidomych;
- 7) dzieci, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 7 - legitymacją przedszkolną dla dzieci niepełnosprawnych lub legitymacją szkolną dla uczniów niepełnosprawnych o wzorach zatwierdzonych przez ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania bądź biletem specjalnym, o którym mowa w ust. 2, wydanym na podstawie orzeczenia o potrzebie kształcenia specjalnego lub orzeczenia o niepełnosprawności ruchowej;
- 8) osoby o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 8 - biletem specjalnym, o którym mowa w ust. 2, wydawanym na podstawie wypisu lekarza orzecznika ZUS lub orzeczenia Zespołu ds. Orzekania o Stopniu Niepełnosprawności i zaświadczenia zakładu pracy chronionej lub specjalistycznej jednostki służby zdrowia (zaświadczenia kierownika ośrodka rehabilitacyjnego lub warsztatów terapii zajęciowej) oraz zaświadczeniem z podanym adresem miejsca zamieszkania uprawnionego i ośrodka rehabilitacyjnego, zakładu pracy chronionej lub warsztatu terapii zajęciowej, wydanego przez te placówki;
- 9) osoby, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 9 - dowodem stwierdzającym ich tożsamość;
- 10) dzieci, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 10 - dokumentem stwierdzającym wiek dziecka;
- 11) dzieci i młodzież, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 11 - biletem specjalnym, o którym mowa w ust. 2, wydanym na podstawie zaświadczenia wystawionego przez kierownika domu dziecka lub ośrodka wychowawczego;
- 12) osoby, o których mowa § 4 ust. 1 pkt 12 - odpowiednią legitymacją wydaną przez jednostki wymienione w § 4 ust. 1 pkt 12;
- 13) osoby, o których mowa w § 4 ust. 2 pkt 1 - legitymacją służbową;
- 14) opiekunowie osób, o których mowa w § 4 ust. 2 pkt 2 i 3 podczas podróży z nimi na podstawie wskazania, natomiast podczas podróży powrotnej i podczas podróży po podopiecznych - ważnym

jednorazowym 60-minutowym biletem specjalnym, wydanym na podstawie zarządzenia Prezydenta Miasta Łodzi przez jednostkę organizacyjną, o której mowa w ust. 2;

- 15) osoby, o których mowa w § 4 ust. 2 pkt 4 - upoważnieniem wydanym przez kierownika jednostki organizacyjnej, o której mowa w ust. 2;
- 16) osoby, o których mowa w § 4 ust. 2 pkt 5 - legitymacją „Honorowego Dawcy Krwi - Zasłużony dla Zdrowia Narodu” wydaną przez ministra właściwego do spraw zdrowia bądź zaświadczeniem o oddaniu nie mniej niż 22 litrów krwi, wydanym przez Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Łodzi; ponadto, pasażer winien posiadać w czasie podróży dowód stwierdzający jego tożsamość i miejsce zamieszkania;
- 17) dzieci i młodzież, o których mowa w § 4 ust. 2 pkt 6 - zaświadczeniem w formie imiennej karty ze zdjęciem, wydanym przez jednostkę organizacyjną, o której mowa w ust. 2, po przedłożeniu dowodów stwierdzających spełnienie warunków uprawniających do ulgi;
- 18) osoby, o których mowa w § 4 ust. 2 pkt 7 - dowodem rejestracyjnym samochodu osobowego wystawionego na jednego z pasażerów;
- 19) osoby, o których mowa w § 4 ust. 2 pkt 8 - ważną legitymacją studencką.

2. Bilet specjalny wydawany jest przez jednostkę organizacyjną upoważnioną do organizacji i zarządzania lokalnym transportem zbiorowym w Łodzi, na podstawie dokumentów uprawniających pasażera do bezpłatnych przejazdów.

§ 6. Do ulgowych przejazdów uprawnieni są:

- 1) kombatancki;
- 2) dzieci i młodzież do 26 roku życia, uczęszczający do szkół określonych w art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2572, Nr 273, poz. 2703 i Nr 281, poz. 2781, z 2005 r. Nr 17, poz. 141, Nr 94, poz. 788, Nr 122, poz. 1020, Nr 131, poz. 1091, Nr 167, poz. 1400 i Nr 249, poz. 2104, z 2006 r. Nr 144, poz. 1043, Nr 208, poz. 1532 i Nr 227, poz. 1658, z 2007 r. Nr 42, poz. 273, Nr 80, poz. 542, Nr 115, poz. 791, Nr 120, poz. 818, Nr 180, poz. 1280 i Nr 181, poz. 1292, z 2008 r. Nr 70, poz. 416, Nr 145, poz. 917, Nr 216, poz. 1370 i Nr 235, poz. 1618, z 2009 r. Nr 6, poz. 33, Nr 31, poz. 206, Nr 56, poz. 458, Nr 157, poz. 1241 i Nr 219, poz. 1705, z 2010 r. Nr 44, poz. 250, Nr 54, poz. 320, Nr 127, poz. 857 i Nr 148, poz. 991 oraz z 2011 r. Nr 106, poz. 622, Nr 112, poz. 654, Nr 139, poz. 814, Nr 149, poz. 887 i Nr 205, poz. 1206);
- 3) studenci i słuchacze studiów doktoranckich wyższych uczelni, wpisanych na listy uczelni ministerstwa właściwego do spraw szkolnictwa wyższego;
- 4) dzieci i młodzież do 26 roku życia oraz studenci, uczęszczający do szkół zagranicznych;
- 5) uczniowie do 26 roku życia wykonujący praktyczną naukę zawodu w celu uzyskania Dyplomu Czeladniczego w warsztatach rzemieślniczych;
- 6) emeryci i renciści, z wyjątkiem osób wymienionych w § 4 ust. 1;
- 7) osoby niepełnosprawne posiadające umiarkowany stopień niepełnosprawności i pobierające rentę socjalną bądź zasiłek stały;
- 8) dzieci w wieku od lat 4 do 7 lat.

§ 7. Osoby uprawnione do ulgowych przejazdów winny legitymować się następującymi dokumentami:

- 1) osoby, o których mowa w § 6 pkt 1 - zaświadczeniem lub legitymacją kombatancką wystawioną przez właściwy Zarząd Okręgowy Związku Kombatanów RP i Byłych Więźniów Politycznych bądź zaświadczeniem wystawionym przez Urząd ds. Kombatanów i Osób Represjonowanych;
- 2) dzieci i młodzież, o których mowa w § 6 pkt 2 - ważną legitymacją szkolną;

- 3) osoby, o których mowa w § 6 pkt 3 - ważną legitymacją studencką lub legitymacją słuchacza studiów doktoranckich;
- 4) dzieci i młodzież, o których mowa w § 6 pkt 4 - ważną międzynarodową legitymacją International Student Identity Card (ISIC);
- 5) osoby, o których mowa w § 6 pkt 5 - ważną legitymacją wystawioną przez uprawnioną Izbę Rzemieślniczą;
- 6) osoby, o których mowa w § 6 pkt 6 - legitymacją emeryta – rencisty wydaną przez właściwy organ emerytalno - rentowy bądź biletem specjalnym, o którym mowa w § 5 ust. 2, wydanym na podstawie zaświadczenia potwierdzającego prawo do otrzymywania świadczenia emerytalnego lub rentowego i wystawionego przez właściwy organ emerytalno-rentowy; ponadto, pasażer powinien posiadać w czasie podróży dowód stwierdzający jego tożsamość;
- 7) osoby, o których mowa w § 6 pkt 7 - decyzją administracyjną o przyznaniu wymienionych świadczeń; ponadto, pasażer winien posiadać w czasie podróży dowód stwierdzający jego tożsamość;
- 8) dzieci, o których mowa w § 6 pkt 8 - dokumentem stwierdzającym wiek dziecka.

§ 8. Kontroli biletów dokonują kontrolerzy upoważnieni imiennie przez kierownika jednostki organizacyjnej upoważnionej do organizacji i zarządzania lokalnym transportem zbiorowym w Łodzi.

§ 9. 1. W razie stwierdzenia przez kontrolera, o którym mowa w § 8, zaistnienia co najmniej jednego z następujących zdarzeń:

- 1) brak biletu lub posiadanie biletu nieważnego za przejazd osoby;
- 2) brak dokumentu uprawniającego do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu;
- 3) spowodowanie zatrzymania pojazdu lub zmiany trasy pojazdu bez uzasadnionej przyczyny

pasażer jest zobowiązany do uiszczenia opłaty dodatkowej, w wysokości określonej w ust. 3, oraz w sytuacji określonej w pkt 1 i 2 - opłaty za podróż o wartości równej cenie biletu jednonaprzemysłowego, o którym mowa w pkt I.2 załączników Nr 2-4 do uchwały.

2. Opłata dodatkowa, o której mowa w ust. 1, podlega zapłacie w terminie 30 dni od daty wystawienia dokumentu zobowiązującego do jej uiszczenia.

3. Z zastrzeżeniem ust. 4, wysokość opłaty dodatkowej wynosi:

- 1) w przypadku określonym w ust. 1 pkt 1 i 2 – 200 zł;
- 2) w przypadku określonym w ust. 1 pkt 3 – 300 zł.

4. Opłatę dodatkową, o której mowa w ust. 3 pkt 1 i 2 obniża się o 65% w przypadku wniesienia opłaty dodatkowej w terminie 7 dni od daty wystawienia dokumentu zobowiązującego do jej uiszczenia.

§ 10. 1. W sytuacji, o której mowa w § 9 ust. 1 pkt 1 i 2, opłata dodatkowa zostaje anulowana, zaś uiszczona podlega w całości zwrotowi, w przypadku opłacenia opłaty manipulacyjnej, określonej w ust. 2, i przedstawienia w terminie 7 dni od daty wystawienia dokumentu, o którym mowa w § 9 ust. 2:

- 1) ważnego w czasie kontroli imiennego biletu okresowego;
- 2) aktualnego w dniu kontroli dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego.

2. Wysokość opłaty manipulacyjnej, o której mowa w ust. 1, wynosi 10 zł.

§ 11. 1. Od nałożonej opłaty dodatkowej, o której mowa w § 9, pasażerowi przysługuje możliwość złożenia odwołania w terminie 3 miesięcy od daty wystawienia dokumentu, o którym mowa w § 9 ust. 2. Wniesienie odwołania nie zwalnia z obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej i nie ma wpływu na bieg terminu określonego w § 9 ust. 4.

2. Rozpatrywanie odwołań, o których mowa w ust. 1, następuje zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 24 lutego 2006 r. w sprawie ustalania stanu przesyłek oraz postępowania reklamacyjnego.

Załącznik Nr 2 do Uchwały

Rady Miejskiej w Łodzi

Rodzaje i ceny biletów komunikacji lokalnego transportu zbiorowego - 2012 r.

Lp.	Rodzaj biletu	Cena biletu normalnego – strefa miejska	Cena biletu ulgowego – strefa miejska	Cena biletu normalnego – strefa aglomeracyjna	Cena biletu ulgowego – strefa aglomeracyjna
I.	Bilety jednorazowe:				
1.	bilet jednorazowy, czasowy, kasowany, na wszystkie linie, z możliwością przesiadania się, ważny od momentu skasowania na liniach dziennych i nocnych w czasie:				
a)	do 20 minut	2,40 zł	1,20 zł	2,40 zł	1,20 zł
b)	do 40 minut	3,20 zł	1,60 zł	3,20 zł	1,60 zł
c)	do 60 minut	4,00 zł	2,00 zł	4,00 zł	2,00 zł
d)	24 godzinny	11,00 zł	5,50 zł	13,20 zł	6,60 zł
2.	bilet jednoprzjazdowy, kasowany, bez możliwości przesiadania się, ważny od momentu skasowania na wszystkich liniach, wyłącznie w pojeździe, w którym bilet został skasowany, do zakończenia kursu tego pojazdu	3,60 zł	1,80 zł	4,20 zł	2,10 zł
3.	bilet rodzinny jednodniowy, ważny na wszystkich liniach dziennych dla obojga lub jednego rodzica z co najmniej dwójkiem dzieci w wieku do 16 lat	13,80 zł	–	16,50 zł	–
4.	bilet rodzinny trzydniowy, ważny trzy dni z rzędu (w tym soboty i niedziele), na wszystkich liniach dziennych, dla obojga lub jednego rodzica z co najmniej dwójkiem dzieci w wieku do 16 lat	23,00 zł	–	27,60 zł	–
5.	bilet grupowy jednodniowy, ważny na wszystkich liniach dziennych, dla grupy dzieci i młodzieży w wieku do lat 16, liczącej do 30 osób, w tym dla jednego lub dwojga opiekunów	28,70 zł	–	34,40 zł	–
II.	Bilety okresowe:				
1.	3 - dniowy na okaziciela sieciowy	23,00 zł	11,50 zł	27,60 zł	13,80 zł
2.	7 - dniowy na okaziciela sieciowy	34,40 zł	17,20 zł	41,20 zł	20,60 zł
3.	14 - dniowy				
a)	imienny liniowy	36,80 zł	18,40 zł	44,00 zł	22,00 zł
b)	imienny sieciowy	51,00 zł	25,50 zł	61,20 zł	30,60 zł
c)	na okaziciela sieciowy	66,60 zł	33,30 zł	79,80 zł	39,90 zł
4.	30 - dniowy				
a)	imienny liniowy	64,00 zł	32,00 zł	76,00 zł	38,00 zł
b)	imienny sieciowy	80,00 zł	40,00 zł	96,00 zł	48,00 zł
c)	na okaziciela sieciowy	114,00 zł	57,00 zł	136,00 zł	68,00 zł
5.	90 - dniowy				
a)	imienny sieciowy	192,00 zł	96,00 zł	230,00 zł	115,00 zł
b)	na okaziciela sieciowy	272,00 zł	136,00 zł	326,00 zł	163,00 zł
6.	Bilet semestralny				
a)	4 - miesięczny liniowy	–	97,00 zł	–	116,00 zł
b)	4 - miesięczny sieciowy	–	150,00 zł	–	180,00 zł
c)	5 - miesięczny liniowy	–	121,00 zł	–	145,00 zł
d)	5 - miesięczny sieciowy	–	186,00 zł	–	223,00 zł

Załącznik Nr 3 do Uchwały

Rady Miejskiej w Łodzi

Rodzaje i ceny biletów komunikacji lokalnego transportu zbiorowego - 2013 r.

Lp.	Rodzaj biletu	Cena biletu normalnego – strefa miejska	Cena biletu ulgowego – strefa miejska	Cena biletu normalnego – strefa aglomeracyjna	Cena biletu ulgowego – strefa aglomeracyjna
I.	Bilety jednorazowe:				
1.	bilet jednorazowy, czasowy, kasowany, na wszystkie linie, z możliwością przesiadania się, ważny od momentu skasowania na liniach dziennych i nocnych w czasie:				
a)	do 20 minut	2,60 zł	1,30 zł	2,60 zł	1,30 zł
b)	do 40 minut	3,40 zł	1,70 zł	3,40 zł	1,70 zł
c)	do 60 minut	4,40 zł	2,20 zł	4,40 zł	2,20 zł
d)	24 godzinny	12,00 zł	6,00 zł	14,40 zł	7,20 zł
2.	bilet jednoprzjazdowy, kasowany, bez możliwości przesiadania się, ważny od momentu skasowania na wszystkich liniach, wyłącznie w pojeździe, w którym bilet został skasowany, do zakończenia kursu tego pojazdu	3,80 zł	1,90 zł	4,40 zł	2,20 zł
3.	bilet rodzinny jednodniowy, ważny na wszystkich liniach dziennych dla obojga lub jednego rodzica z co najmniej dwójkiem dzieci w wieku do 16 lat	15,10 zł	–	18,10 zł	–
4.	bilet rodzinny trzydniowy, ważny trzy dni z rzędu (w tym soboty i niedziele), na wszystkich liniach dziennych, dla obojga lub jednego rodzica z co najmniej dwójkiem dzieci w wieku do 16 lat	25,30 zł	–	30,30 zł	–
5	bilet grupowy jednodniowy, ważny na wszystkich liniach dziennych, dla grupy dzieci i młodzieży w wieku do lat 16, liczącej do 30 osób, w tym dla jednego lub dwojga opiekunów	31,50 zł	–	37,80 zł	–
II.	Bilety okresowe:				
1.	3 - dniowy na okaziciela sieciowy	25,20 zł	12,60 zł	30,20 zł	15,10 zł
2.	7 - dniowy na okaziciela sieciowy	37,80 zł	18,90 zł	45,20 zł	22,60 zł
3.	14 - dniowy				
a)	imienny liniowy	40,40 zł	20,20 zł	48,40 zł	24,20 zł
b)	imienny sieciowy	56,00 zł	28,00 zł	67,20 zł	33,60 zł
c)	na okaziciela sieciowy	73,20 zł	36,60 zł	87,80 zł	43,90 zł
4.	30 - dniowy				
a)	imienny liniowy	70,00 zł	35,00 zł	84,00 zł	42,00 zł
b)	imienny sieciowy	88,00 zł	44,00 zł	104,00 zł	52,00 zł
c)	na okaziciela sieciowy	124,00 zł	62,00 zł	148,00 zł	74,00 zł
5.	90 - dniowy				
a)	imienny sieciowy	210,00 zł	105,00 zł	252,00 zł	126,00 zł
b)	na okaziciela sieciowy	298,00 zł	149,00 zł	356,00 zł	178,00 zł
6.	Bilet semestralny				
a)	4 - miesięczny liniowy	–	106,00 zł	–	127,00 zł
b)	4 - miesięczny sieciowy	–	165,00 zł	–	198,00 zł
c)	5 - miesięczny liniowy	–	133,00 zł	–	159,00 zł
d)	5 - miesięczny sieciowy	–	204,00 zł		244,00 zł

Załącznik Nr 4 do Uchwały

Rady Miejskiej w Łodzi

Rodzaje i ceny biletów komunikacji lokalnego transportu zbiorowego - 2014 r.

Lp.	Rodzaj biletu	Cena biletu normalnego – strefa miejska	Cena biletu ulgowego – strefa miejska	Cena biletu normalnego – strefa aglomeracyjna	Cena biletu ulgowego – strefa aglomeracyjna
I.	Bilety jednorazowe:				
1.	bilet jednorazowy, czasowy, kasowany, na wszystkie linie, z możliwością przesiadania się, ważny od momentu skasowania na liniach dziennych i nocnych w czasie:				
a)	do 20 minut	2,80 zł	1,40 zł	2,80 zł	1,40 zł
b)	do 40 minut	3,60 zł	1,80 zł	3,60 zł	1,80 zł
c)	do 60 minut	4,80 zł	2,40 zł	4,80 zł	2,40 zł
d)	24 godzinny	13,20 zł	6,60 zł	15,80 zł	7,90 zł
2.	bilet jednoprzjazdowy, kasowany, bez możliwości przesiadania się, ważny od momentu skasowania na wszystkich liniach, wyłącznie w pojeździe, w którym bilet został skasowany, do zakończenia kursu tego pojazdu	4,00 zł	2,00 zł	4,80 zł	2,40 zł
3	bilet rodzinny jednodniowy, ważny na wszystkich liniach dziennych dla obojga lub jednego rodzica z co najmniej dwójkiem dzieci w wieku do 16 lat	16,60 zł	–	19,90 zł	–
4	bilet rodzinny trzydniowy, ważny trzy dni z rzędu (w tym soboty i niedziele), na wszystkich liniach dziennych, dla obojga lub jednego rodzica z co najmniej dwójkiem dzieci w wieku do 16 lat	27,80 zł	–	33,30 zł	–
5	bilet grupowy jednodniowy, ważny na wszystkich liniach dziennych, dla grupy dzieci i młodzieży w wieku do lat 16, liczącej do 30 osób, w tym dla jednego lub dwojga opiekunów	34,60 zł	–	41,50 zł	–
II.	Bilety okresowe:				
1.	3 - dniowy na okaziciela sieciowy	27,60 zł	13,80 zł	33,00 zł	16,50 zł
2.	7 - dniowy na okaziciela sieciowy	41,40 zł	20,70 zł	49,60 zł	24,80 zł
3.	14 - dniowy				
a)	imienny liniowy	44,40 zł	22,20 zł	53,20 zł	26,60 zł
b)	imienny sieciowy	61,60 zł	30,80 zł	73,80 zł	36,90 zł
c)	na okaziciela sieciowy	80,40 zł	40,20 zł	96,40 zł	48,20 zł
4.	30 - dniowy				
a)	imienny liniowy	76,00 zł	38,00 zł	90,00 zł	45,00 zł
b)	imienny sieciowy	96,00 zł	48,00 zł	114,00 zł	57,00 zł
c)	na okaziciela sieciowy	136,00 zł	68,00 zł	162,00 zł	81,00 zł
5.	90 - dniowy				
a)	imienny sieciowy	230,00 zł	115,00 zł	276,00 zł	138,00 zł
b)	na okaziciela sieciowy	326,00 zł	163,00 zł	390,00 zł	195,00 zł
6.	Bilet semestralny				
a)	4 - miesięczny liniowy	–	116,00 zł	–	139,00 zł
b)	4 - miesięczny sieciowy	–	181,00 zł	–	217,00 zł
c)	5 - miesięczny liniowy	–	146,00 zł	–	175,00 zł
d)	5 - miesięczny sieciowy	–	224,00 zł	–	268,00 zł

Uzasadnienie

do projektu uchwały w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.

Dotychczas obowiązująca uchwała Nr LI/935/05 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 29 czerwca 2005 r. (z późn. zm.), zawiera, w zakresie przepisów taryfowych zapisy przedawnione, zaś liczba uchwał zmieniających, w znaczny sposób utrudnia jej prawidłową interpretację. Potwierdzenie tych faktów można znaleźć w codziennej pracy oraz kontakcie z pasażerami komunikacji miejskiej. Z uwagi na liczne zmiany w pierwotnej uchwale Rady Miejskiej w Łodzi z 29 czerwca 2005 r. oraz konieczność wprowadzenia kolejnych podjęto decyzję o przygotowaniu jednolitej treści uchwały.

Wprowadza się zapis umożliwiający zawieranie umów pomiędzy Miastem Łódź a zainteresowanymi miastami, gminami lub przewoźnikami na stosowanie jednego wspólnego biletu na obszarze miast, gmin lub w pojazdach różnych przewoźników. Sposób rozliczania wpływów ze sprzedaży takich biletów zostanie wskazany w zawartych umowach.

W związku z planowanym rozszerzeniem możliwości wnoszenia opłat za usługi przewozowe za pomocą telefonów komórkowych, zostały dodane uregulowania dotyczące wnoszenia opłaty za podróż za pomocą tzw. systemu płatności mobilnych.

Likwidacja opłaty za przewóz bagażu i zwierząt została podyktowana faktem, iż w trakcie kontroli niemożliwym jest dokładne określenie kubatury przewożonego bagażu. Sytuacje takie powodowały nieporozumienia podczas kontroli biletów. Należy również dodać, że liczba wystawionych opłat dodatkowych za przewóz bagażu bez ważnego biletu w ciągu roku jest znikoma - w 2010 r. wystawiono 259 takich opłat. Większość miast polskich zrezygnowała już z pobierania takiej opłaty.

Ustawa z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (Dz. U. 2004 r. Nr 256, poz. 2572 z późn. zm.) stanowi, że dzieci o specjalnych potrzebach edukacyjnych mogą uczęszczać także do przedszkoli i szkół ogólnodostępnych. Uprawnienie do bezpłatnych przejazdów przyznano również dzieciom uczęszczającym do ww. placówek. Legitymacje wydawane przez przedszkola i szkoły specjalne posiadają symbol określający jednostkę edukacji specjalnej – jest to wystarczający dokument potwierdzający prawo do ulgi. Natomiast dla uprawnionych dzieci ze szkół ogólnodostępnych i klas integracyjnych należy wydawać bilet specjalny na podstawie orzeczenia o potrzebie kształcenia specjalnego wydanego przez poradnię psychologiczno - pedagogiczną, ponieważ samo posiadanie orzeczenia o niepełnosprawności nie jest równoznaczne z odbywaniem nauki w trybie kształcenia specjalnego. Dla dzieci z niepełnosprawnością narządów ruchu, bilet specjalny powinien być wydawany na podstawie orzeczenia o niepełnosprawności. Obecnie funkcjonujący zapis, wymieniający legitymację osoby niepełnosprawnej, jako dokument potwierdzający uprawnienie do ulgi, wprowadza w błąd pasażerów, którzy posiadają taki dokument, a nie podlegają kształceniu specjalnemu. W konsekwencji powstają straty w przychodach z biletów.

Wprowadza się także zmiany regulujące uprawnienia do bezpłatnych przejazdów wyłącznie dla osób posiadających orzeczenie o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności. Przedmiotowa zmiana wynika z konieczności dostosowania uchwały do ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 127, poz. 721 z późn. zm.). Dotychczasowy zapis w tym zakresie wprowadzał wiele niejasności i tym samym uniemożliwiał jednoznaczną interpretację przepisu. Do bezpłatnych przejazdów uprawnione obecnie są osoby posiadające orzeczenie o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności zatrudnione w zakładach pracy chronionej lub uczęszczające do jednostek opieki zdrowotnej lub na warsztaty terapii zajęciowej. Zapis mówiący o „osobach pobierających świadczenia rentowe, zaliczonych przed 1 stycznia 1998 r. do dawnej trzeciej grupy inwalidztwa” miał na celu uwzględnienie osób, które w okresie od dnia 1 stycznia 1998 r. do dnia 16 sierpnia 1998 r. otrzymały orzeczenie o częściowej niezdolności do pracy (błąd w ww. ustawie, skorygowany art. 139 ustawy z dnia 24 lipca 1998 r.

o zmianie niektórych ustaw określających kompetencje organów administracji publicznej w związku z reformą ustrojową państwa - Dz. U. Nr 106, poz. 668 z późn. zm.). Jednocześnie, tak brzmiący zapis uchwały, wbrew intencjom osób wprowadzających to uprawnienie, rozszerzał prawo do bezpłatnych przejazdów na całą rzeszę osób posiadających orzeczenie o częściowej niezdolności do pracy lub orzeczenie zaliczające do trzeciej grupy inwalidztwa wydane na stałe przed styczniem 1998 r. oraz wprowadzał w błąd osoby, które posiadają orzeczenie o częściowej niezdolności do pracy lub orzeczenie zaliczające do trzeciej grupy inwalidztwa wydane czasowo przed styczniem 1998 r. Proponuje się również ograniczenie stosowania biletu specjalnego wyłącznie na trasie od miejsca zamieszkania do celu podróży (zakład pracy chronionej, warsztaty terapii zajęciowej lub jednostka opieki zdrowotnej). Bilety specjalne wydawane są od 2005 r. W 2009 r. wydano ponad 10 tys. biletów specjalnych dla tych grup pasażerów, natomiast w 2010 r. – już ponad 11 tys. Wydawany obecnie bilet specjalny ważny jest we wszystkie dni tygodnia na wszystkich liniach komunikacyjnych. W poniższym projekcie ogranicza się zakres stosowania biletu specjalnego do możliwości jego wykorzystania wyłącznie na trasie dom – cel podróży – dom.

Uchwałą Nr XVII/287/07 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 28 sierpnia 2007 r. w sprawie przyjęcia Programu Rozwoju Rodzicielstwa Zastępczego w Mieście Łodzi (z późn. zm.) nastąpiło rozszerzenie uprawnień do bezpłatnych przejazdów dla dzieci przebywających we wszystkich rodzajach rodzin zastępczych. Z uwagi na powyższe, proponuje się zmianę dotychczasowego kryterium wydawania kart imiennych dla dzieci wychowujących się w rodzinach zastępczych. Dotychczasowy zapis, przyznający uprawnienie rodzinom zastępczym, w których przebywa co najmniej czworo dzieci, w praktyce ogranicza uprawnienie wyłącznie do zawodowych niespokrewnionych z dzieckiem wielodzietnych rodzin zastępczych. Zgodnie z ustawą z dnia 12 marca 2004 r. o pomocy społecznej (Dz. U. z 2009 r. Nr 175, poz. 1362 z późn. zm.), rodziny te są tylko jednym z kilku typów rodzin zastępczych. Dla pozostałych rodzajów rodzin zastępczych ustawa ogranicza ilość jednocześnie w nich przebywających dzieci do trojga, co w świetle obowiązującej uchwały pozbawia te rodziny możliwości korzystania z kart imiennych. Zmiana zapisu spowoduje zwiększenie grupy uprzywilejowanych o 35 osób (dane uzyskane w listopadzie br. z Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej). Skutki finansowe dla Miasta to roczna strata w wysokości ok. 12 tys. zł.

W wyniku wprowadzenia przez Zakład Ubezpieczeń Społecznych nowych zasad, na podstawie których świadczenia emerytom i rencistom przesyłane są na konto bankowe (nie otrzymują już odcinków), powstała konieczność zaktualizowania przepisu określającego dokument uprawniający do ulgowych przejazdów tych osób.

Brzmienie przepisu uprawniającego do bezpłatnych przejazdów studentów podczas trwania Juwenaliów powinno być bardziej precyzyjne niż ma to miejsce w obowiązującym stanie prawnym. Obecnie, mimo iż zamysłem projektodawcy było stworzenie takiej możliwości podczas Juwenaliów organizowanych przez łódzkie uczelnie wyższe, możliwa jest interpretacja przepisu pozwalająca na stwierdzenie, iż bezpłatne przejazdy dla studentów obowiązują podczas wszystkich Juwenaliów organizowanych przez wszystkie uczelnie wyższe (nie tylko łódzkie).

Zwiększenie opłaty dodatkowej ma za zadanie zmobilizować nieuczciwych pasażerów do bezzwłocznego uregulowania ciążyących na nich zobowiązań. Wprowadzenie wyższych opłat wpłynąć ma również na zwiększenie sprzedaży biletów. Jednocześnie wyższe opłaty dodatkowe pozwolą sfinansować koszty dochodzenia wierzytelności (obsługa biurowa, koszty wysyłki wezwań itp.). Ponadto ustalenie wysokości opłaty dodatkowej na poziomie 200 zł pozwoli na skuteczniejsze jej egzekwowanie, m.in. poprzez możliwość wpisania dłużnika do Krajowego Rejestru Dłużników.

Wprowadza się opłatę manipulacyjną nakładaną w przypadku anulowania opłaty dodatkowej nałożonej za brak biletu okresowego lub dokumentu uprawniającego do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów. Opłata pełnić ma funkcję dyscyplinującą pasażerów, ma również na celu zrekompensowanie firmom kontrolerskim kosztów poniesionych przy wystawianiu opłaty (czas pracy kontrolerów, obsługa pasażera w biurze itp.).

Niniejszym projektem zostaje wprowadzona nowa taryfa mająca na celu promowanie komunikacji publicznej, przede wszystkim poprzez zwiększenie konkurencyjności cen biletów okresowych w stosunku do cen biletów jednorazowych. Obniżenie cen biletów okresowych sieciowych imiennych w roku 2012 ma na celu przede wszystkim ich promowanie, a tym samym zachęcanie do korzystania z komunikacji miejskiej. Do zakupu właśnie tego rodzaju biletów, pasażerów powinien skłonić długi okres ich ważności, pozyskanie możliwości swobodnego przemieszczania się w obrębie miasta a nawet aglomeracji oraz znacznie tańsza odpłatność za jeden przejazd niż przy wykorzystaniu biletu jednorazowego.

Ponadto proponuje się wprowadzenie jedną uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi cen biletów obowiązujących od dnia 1 stycznia 2013 r. i od dnia 1 stycznia 2014 r. Umożliwi to lepsze określenie prognozowanych wpływów do budżetu Miasta z tytułu sprzedaży biletów lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, a tym samym bardziej precyzyjne planowanie ich przeznaczenia.

Regulacja cen biletów jest uzasadniona średnim wzrostem cen towarów i usług od 2005 r., tj. od ostatniej zmiany cen łódzkich biletów, który wyniósł ok. 15 %. Do konieczności wzrostu cen w latach 2013 i 2014 w dużym zakresie przyczynił się także występujący stopień inflacji oraz wysoki wzrost cen paliw (w ciągu ostatnich dwóch lat o ponad 60%) i energii (tylko w stosunku do ubiegłego roku wyniósł on ok. 15%), który sprawił, że większość dużych miast polskich już podniosła ceny biletów (m.in. Warszawa, Poznań, Kraków). Ponadto od 2012 r. planowany jest wzrost podatku akcyzowego na paliwa.

Ważną zmianą jest zastąpienie biletu okresowego trasowanego biletem okresowym liniowym, który będzie ważny na dwóch liniach wybranych przez pasażera. Bilety trasowane stwarzają wiele sytuacji konfliktowych podczas kontroli biletów (przejazdy poza trasą wyznaczoną na bilecie). Zdarzają się również przypadki niewłaściwego wyznaczenia trasy na bilecie przez sprzedawcę. Poza tym liczne remonty dróg i torowisk utrudniają jego właściwe stosowanie. Zmiana zasady wydawania tego biletu i ograniczenia jego stosowania do dwóch linii, które mają co najmniej jeden wspólny punkt przesiadkowy, jest zdecydowanie prostsza i nie budząca wątpliwości co do poprawności wystawienia. Należy również zaznaczyć, że zmiana ta może wywołać niezadowolenie tylko nielicznej grupy pasażerów, którzy wykorzystują więcej niż dwie linie komunikacyjne na swoim bilecie trasowanym. Bowiem z badań przeprowadzonych na zlecenie Zarządu Dróg i Transportu w 2010 r. wynika, że średnia ilość linii wykorzystywanych w ramach biletu trasowanego wynosi 1,28.

Proponuje się zmiany w ofercie biletów jednorazowych. Najważniejszą z nich jest rezygnacja z biletów 10-minutowych. W zamian przewidziane zostały nowe odcinki czasowe: tj. bilet do 20 minut, do 40 minut oraz do 60 minut, funkcjonujące na dotychczasowych zasadach. Z badań potoków pasażerskich zleconych przez Zarząd Dróg i Transportu w kwietniu br. wynika, że średni przejazd środkami komunikacji miejskiej wynosi ok. 15 min., zaś średni przejazd mieszkańców łódzkich osiedli do centrum miasta wynosi 20 min. Sytuacja ta tłumaczy nagminne wykorzystywanie biletów 10-minutowych do przejazdów na dłuższych odcinkach czasowych. Obecnie niemalże normą jest kasowanie biletów przez pasażerów dopiero na drugim lub trzecim przystanku od rozpoczęcia podróży.

Proponowana taryfa wprowadza również nowy produkt w postaci biletu 90 - dniowego, rozszerzając tym samym ofertę dla pasażera.

Z uwagi na istniejące porozumienia komunalne zawarte pomiędzy zainteresowanymi jednostkami samorządów terytorialnych, dotyczące przepisów taryfowych na międzygminnych liniach komunikacyjnych, przedstawiono także propozycję podziału obszaru, na którym one obowiązują, na dwie strefy: miejską - Miasto Łódź w granicach administracyjnych oraz aglomeracyjną - do granic administracyjnych poszczególnych gmin. Konsekwencją podziału na dwie strefy jest wprowadzenie biletów aglomeracyjnych, których ceny w stosunku do biletów strefy miejskiej zostały ustalone na poziomie średnio 20 % wyższym. Tym samym oferuje się mieszkańcom Łodzi oraz gmin ościennych w miejsce dwóch biletów jeden bilet w niższej cenie niż suma dotychczasowych biletów. Bilety dla strefy aglomeracyjnej wychodzą naprzeciw potrzebom pasażerów, którzy na co dzień

przemieszczają w obrębie dwóch gmin. Po przyjęciu proponowanych zmian, w granicach strefy aglomeracyjnej znalazłyby się następujące gminy: Pabianice, Rzgów, Nowosolna, Andrespol, Aleksandrów, Brzeziny oraz Stryków, z którymi zawarte są porozumienia komunalne. Zarząd Dróg i Transportu prowadzi również rozmowy z przedstawicielami innych sąsiadujących z naszym miastem gmin, tj.: Ozorkowa, Zgierza, Lutomierska i Konstantynowa, w sprawie wprowadzenia takiego biletu. W przypadku zawarcia stosownych porozumień ww. gminy mogłyby poszerzyć granice strefy aglomeracyjnej.