Druk Nr 326/2011
Projekt z dnia 5.12.2011 r.

AUTOPOPRAWKA
PREZYDENTA MIASTA ŁODZI
z dnia 22 grudnia 2011 r.
do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.

W projekcie uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (druk Nr 326/2011, projekt z dnia 5.12.2011 r.) wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku Nr 3 pkt II.4 lit. b otrzymuje brzmienie:

Lp.	Rodzaj biletu	Cena biletu normalnego – strefa miejska	Cena biletu ulgowego – strefa miejska	Cena biletu normalnego – strefa aglomeracyjna	Cena biletu ulgowego – strefa aglomeracyjna
b)	imienny sieciowy	80 zł	40 zł	96 zł	48 zł

2) w załączniku Nr 4 pkt II.4 lit. b otrzymuje brzmienie:

Lp.	Rodzaj biletu	Cena biletu normalnego – strefa miejska	Cena biletu ulgowego – strefa miejska	Cena biletu normalnego – strefa aglomeracyjna	Cena biletu ulgowego – strefa aglomeracyjna
b)	imienny sieciowy	80 zł	40 zł	96 zł	48 zł

3) w uzasadnieniu do projektu uchwały akapit 14 otrzymuje brzmienie:

„Regulacja cen biletów jest uzasadniona średnim wzrostem cen towarów i usług od 2005 r., tj. od ostatniej zmiany cen łódzkich biletów, który wyniósł ok. 21%. Do konieczności wzrostu cen w latach 2013 i 2014 w dużym zakresie przyczynił się także występujący stopień inflacji oraz wysoki wzrost cen paliw (od 2005 r. o ponad 50%) i energii (tylko w stosunku do ubiegłego roku wyniósł on ok. 15%), który sprawił, że większość dużych miast polskich już podniosła ceny biletów (m.in. warszawa, Poznań, Kraków). Ponadto od 2012 r. planowany jest wzrost podatku akcyzowego na paliwa.”.