

V.RK 3411-17/06

Wyjaśnienie Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia na dostawę 2 lekkich samochodów ratowniczo gaśniczych.

W związku z prośbami o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. Nr 19 poz. 177 z póź. zm.), zwanej dalej Pzp, wyjaśniam co następuje:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuszcza przedstawienie pozytywnej Opinii CNBOP na oferowane pojazdy podczas przekazania faktycznego? Wszyscy producenci pojazdów bazowych które mogą zostać wykorzystane do zabudowy pojazdów, wprowadzają aktualnie nowe modele. Aby przedstawiony dokument wystawiony przez CNBOP był ważny, pojazdy należy po wykonaniu zabudowy dostarczyć do badań uzupełniających w CNBOP. Czy alternatywnie dopuszczalne jest przedstawienie przed podpisaniem umowy pozytywnej opinii CNBOP na pojazdy w identycznej kategorii, ale zabudowany na bazie furgonu innego typu z zapisem w umowie iż warunkiem odbioru pojazdów jest przedstawienie pozytywnej opinii CNBOP dla pojazdów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości przedstawienia certyfikatu zgodności dopiero na etapie przekazania przedmiotu zamówienia. Ww dokument ma gwarantować iż wyrób lub proces jego wytwarzania jest zgodny z zasadniczymi lub szczegółowymi wymaganiami i w celu zabezpieczenia interesów zamawiającego dokument taki należy przedstawić przed podpisaniem umowy. Dopuszczając inne rozwiązanie zamawiający nie będzie miał gwarancji, iż wykonawca zdobędzie stosowny dokument. Natomiast uzależnienie odbioru pojazdów od przedstawienia certyfikatu dopiero na etapie odbioru, mogłoby spowodować niemożność spełnienia świadczenia co skutkowałoby niewykorzystaniem środków finansowych w b.r. przeznaczonych na zakup pojazdów.

Pytanie 2:

W części II SIWZ zamawiający określa przedmiot zamówienia jako „2 lekkie terenowe samochody gaśniczo-ratownicze typu furgon”.

Z wymagań technicznych określonych w tabeli nie wynika iż pojazdy mają być kategorii terenowej lub uterenowionej, ale miejskiej. Prosimy o wyjaśnienie tej kwestii.

Odpowiedź:

Przedmiotem zamówienia są 2 lekkie samochody gaśniczo-ratownicze typu „furgon”. Zapis dotyczący kategorii „terenowe” spowodowany został pomyłką Zamawiającego. Przy ocenie ofert będzie brane pod uwagę spełnienie wymagań technicznych dot. pojazdów, które zostały przedstawione w tabeli.

W celu złożenia prawidłowej oferty Zamawiający przekazuje poprawioną pierwszą stronę opisującą przedmiot zamówienia – Część II.

Część II. Przedmiot zamówienia – minimalne wymagania.

2 lekkie samochody gaśniczo-ratownicze typu „furgon”

Samochody ratowniczo - gaśnicze muszą być zgodne z następującymi normami:

1. **„PN-EN 1846-1:2000 Samochody pożarnicze. Podział i oznaczenie.”**
2. **„PN-EN 1846-2:2001 Samochody pożarnicze. Część 2: Wymagania ogólne. Bezpieczeństwo i parametry.”**

L.p.	Wyszczególnienie	Parametry oferowane lub potwierdzenie spełnienia wymogów
1	Wymagania ogólne	
1.1	Pojazd pożarniczy powinien być zbudowany i wyposażony zgodnie z wytycznymi zawartymi w: Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej i Finansów oraz Sprawiedliwości, z dnia 24.11.2004 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz. U. Nr 262 z 2004 r., poz. 2615).	
1.2	Podwozie pod zabudowę typu „ furgon ” powinno posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (DZ. U. Nr 58 z 2003 r., poz. 515 z późniejszymi zmianami).	
1.3	Podwozie pojazdu powinno być wyposażone w numer identyfikacyjny oraz tabliczkę znamionową, zgodnie z wymaganiami odrębnych przepisów krajowych. Zabudowa pożarnicza oraz urządzenia dodatkowe na stałe związane z pojazdem powinny być również oznakowane w sposób pozwalający na ich jednoznaczną identyfikację (podanie przynajmniej następujących danych: pełnej nazwy producenta, typu, numeru seryjnego, roku produkcji).	
1.4	Pojazd przystosowany do przewozu 6 osób , włącznie z kierowcą	
2	Podwozie	
2.1	Pojazd powinien mieć maksymalną masę 3499 kg oraz układ napędu 4x2 Preferowany napęd na tylną oś.	