

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI**

z dnia

2012 r.

w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675, z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887 i Nr 217, poz. 1281 oraz z 2012 r. poz. 567) w związku z art. 19 ust. 5 i art. 40 ust. 3-6 i 8-10 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, Nr 23, poz. 136 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 19, poz. 100 i 101, Nr 86, poz. 720 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 106, poz. 675, Nr 152, poz. 1018 i Nr 225, poz. 1466, z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 159, poz. 945 i Nr 222, poz. 1321, z 2012 r. poz. 472), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych w celu:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym w celach niezwiązanych z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg;
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 3) umieszczania w pasie drogowym reklam i obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

§ 2. Wysokość opłaty za zajęcie pasa drogowego dla poszczególnych rodzajów zajęć określa załącznik do uchwały.

§ 3. W przypadku drogi nieurządzonej (nieposiadającej wyodrębnionych, poszczególnych elementów pasa drogowego) całość powierzchni drogi mieszcząca się w liniach rozgraniczających drogi traktowana jest jako jezdnia.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 5. 1. Z zastrzeżeniem ust. 2 tracą moc uchwały Rady Miejskiej w Łodzi:

- 1) Nr XXVIII/440/04 z dnia 7 kwietnia 2004 r. w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na cele nie związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg;
- 2) Nr XXXIV/567/04 z dnia 14 lipca 2004 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na cele nie związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg;
- 3) Nr XCIII/1717/10 z dnia 8 września 2010 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na cele nie związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

2. Dla spraw wszczętych i niezakończonych przed wejściem w życie uchwały stosuje się przepisy, o których mowa w ust. 1.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Łodzi

Tomasz KACPRZAK

Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi

WICEPREZYDENT MIASTA

Radosław Stępień

Z-CA DYREKTORA
ds. Utrzymania i Eksploatacji
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Sójka

22.08.2012

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

Wydział Organizacyjny
Zespół Organizacji i Kadr

PODINSPEKTOR

J. Gajda

22.08.2012

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

Wydział Organizacyjny
Zespół Organizacji i Kadr
KIEROWNIK Zespołu

Aleksandra Goździak-Perceuszka

22.08.2012

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita

22.08.2012

Kamila Woźniak - Wyrwał

RADCA PRAWNY

Łd - M - 1378

K. Woźniak - Wyrwał

22.08.2012

DYREKTOR
Departamentu Infrastruktury i Lokali

Andrzej Pirek

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

Wydział Zezwoleń i Uzgodnień
p.o. NACZELNIKA

Małgorzata Misztela-Grzesik

22.08.2012

Załącznik do Uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 2012 r.

Wysokość opłat za zajęcie pasa drogowego dla poszczególnych rodzajów zajęć

Lp.	Rodzaj zajęcia	Rodzaj stawki	Kategoria drogi			
			Krajowa	Wojewódzka	Powiatowa	Gminna
I.	Prowadzenie robót w pasie drogowym					
	1. Zajęcie jezdni, torowisk i zatok postojowych powyżej 50% szerokości jezdni	1 m ² / dzień	10,00 zł	10,00 zł	6,00 zł	6,00 zł
	2. Zajęcie jezdni, torowisk i zatok postojowych do 50% szerokości jezdni	1 m ² / dzień	6,00 zł	6,00 zł	4,00 zł	4,00 zł
	3. Zajęcie chodników, placów, parkingów, ścieżek rowerowych i ciągów pieszych	1 m ² / dzień	4,00 zł	4,00 zł	2,00 zł	2,00 zł
	4. Zajęcie pozostałych elementów pasa drogowego niewymienionych w pkt 1-3	1 m ² / dzień	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł
II.	Umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego					
	1. Umieszczenie urządzeń na obiektach mostowych lub w tunelach	1 m ² / rok	200,00 zł	200,00 zł	200,00 zł	200,00 zł
	2. Umieszczenie urządzeń w lokalizacji niewymienionej w pkt 1	1 m ² / rok	20,00 zł	20,00 zł	15,00 zł	15,00 zł
III.	Umieszczenie reklam i obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego					
	1. Całoroczne obiekty handlowe lub usługowe wraz z elementami towarzyszącymi takimi jak markizy, schody, itp.	1 m ² / dzień	1,30 zł	0,90 zł	0,70 zł	0,50 zł
	2. Niecałoroczne obiekty handlowe lub usługowe wraz z elementami towarzyszącymi takimi jak markizy, schody, itp.	1m ² / dzień	2,60 zł	1,80 zł	1,40 zł	1,00 zł
	3. Pozostałe całoroczne obiekty budowlane wraz z elementami towarzyszącymi niewymienione w pkt 1, stanowiska postojowe, schody, docieplenia, platformy dla	1 m ² / dzień	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł

	niepełnosprawnych, kontenery					
	4. Reklamy na panelach zintegrowanych z wiatą przystanku komunikacji zbiorowej	1 m ² / dzień	0,15 zł	0,15 zł	0,15 zł	0,15 zł
	5. Reklamy dotyczące imprez sportowych, kulturalnych i artystycznych promujących miasto	1 m ² / dzień	0,30 zł	0,30 zł	0,30 zł	0,30 zł
	6. Ogłoszenia zawierające informacje o repertuarze teatrów i filharmonii, o ekspozycjach i wystawach muzealnych, o akcjach charytatywnych oraz ogłoszenia urzędowe	1 m ² / dzień	0,10 zł	0,10 zł	0,10 zł	0,10 zł
	7. Reklamy poza reklamami wymienionymi w pkt 4, 5 i 6	1 m ² / dzień	4,00 zł	4,00 zł	3,00 zł	2,00 zł
IV.	Na prawach wyłączności w celach innych niż określone w pkt I-III					
	1. Zajęcie jezdni, zatok i chodników dla zorganizowania autogiełdy	1 m ² / dzień	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł
	2. Zajęcie pozostałych elementów pasa drogowego niewymienionych w pkt 1 dla zorganizowania autogiełdy	1 m ² / dzień	0,50 zł	0,50 zł	0,50 zł	0,50 zł
	3. Parking całoroczny poza strefą płatnego parkowania	1 m ² / dzień	0,20 zł	0,20 zł	0,20 zł	0,20 zł
	4. Parking okazjonalny poza strefą płatnego parkowania zorganizowany na jezdni, zatoce lub na chodniku	1 m ² / dzień	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł
	5. Parking okazjonalny poza strefą płatnego parkowania zorganizowany na pozostałych elementach pasa drogowego niewymienionych w pkt 4	1 m ² / dzień	0,50 zł	0,50 zł	0,50 zł	0,50 zł
	6. Realizacja planu zdjęciowego filmu fabularnego, seryjnego i dokumentalnego	1 m ² / dzień	0,30 zł	0,30 zł	0,30 zł	0,30 zł
	7. Roznoszenie ulotek i materiałów promocyjnych – ustala się, że wielkość stoiska nie może być mniejsza niż 1m ²	1 m ² / dzień	10,00 zł	10,00 zł	10,00 zł	10,00 zł
	8. Prowadzenie charytatywnych akcji społecznych	1 m ² / dzień	0,10 zł	0,10 zł	0,10 zł	0,10 zł
	9. Stałe stoiska handlowe przed obiektami handlowymi oraz przy cmentarzach (za stałe stoisko, uznaje się takie, które funkcjonuje co najmniej przez 60 kolejnych dni kalendarzowych)	1 m ² / dzień	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł
	10. Okazjonalne stoiska handlowe przed obiektami handlowymi i przy cmentarzach oraz pozostałe zajęcia na prawach wyłączności dla innych celów niż wymienione w pkt 1-9	1 m ² / dzień	5,00 zł	5,00 zł	5,00 zł	5,00 zł
	11. Sezonowe ogródki gastronomiczne	1 m ² / dzień	2,00 zł	2,00 zł	2,00 zł	2,00 zł

Uzasadnienie

Niniejszy projekt uchwały w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg opracowany został w związku z faktem, iż stawki opłat za zajęcie pasa drogowego nie podlegały zmianie od 2004 roku. Wysokość nowych opłat została ustalona w oparciu o analizę podobnych uchwał, obowiązujących w innych dużych miastach w Polsce (tj. Kraków, Warszawa, Wrocław oraz Poznań). Ze względu na fakt, iż stawki w ww. miastach kształtują się na bardzo różnym poziomie, Zarząd Dróg i Transportu ustalił wysokość proponowanych opłat tak, aby w odniesieniu do innych miast były wyższe od najniższej oraz nie przekraczały najwyższej stawki. Podniesienie opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych spowoduje dwukrotne zwiększenie wpływów do budżetu Miasta Łodzi, przy założeniu, że nie zmieni się ilość zajęć związanych z robotami w pasie drogowym oraz na prawach wyłączności. Jednym z celów podwyższenia stawek jest ponadto ograniczanie czasu utrudnień w ruchu drogowym wynikających z prowadzonych robót a także ekspozycji reklam i małych obiektów handlowych w otoczeniu dróg. Powyższe przyczyni się do uporządkowania przestrzeni publicznej miasta. Jednocześnie wprowadzenie oddzielnej stawki za zajęcie pasa drogowego pod działalność polegającą na roznoszeniu ulotek i materiałów promocyjnych powinno rekompensować wydatki ponoszone na sprzątnięcie chodników i przejść podziemnych.

Ponadto zaszła potrzeba likwidacji stawek opłat ze zniżką uwzględniającą podmiot (dotyczy reklam w międzytorzu tramwajowym oraz reklam na zintegrowanych wiatkach przystankowych), gdyż w świetle orzeczeń organów wyższych instancji jest to niezgodne z ustawą o drogach publicznych.

Podniesienie opłat za zajęcie pasa drogowego automatycznie zwiększy dolegliwość kar za samowolne zajęcie pasa drogowego, ze względu na fakt, że mechanizm ich naliczania polega na obciążeniu strony 10-krotnością opłaty podstawowej.

Dodatkowo niniejszy projekt zakłada wprowadzenie preferencyjnych stawek dla działań podejmowanych w zakresie promocji Łodzi poprzez imprezy sportowe, kulturalne i artystyczne. Dzięki zróżnicowaniu stawek Miasto przyczyni się również do popularyzacji kultury wysokiej (repertuary teatrów, filharmonii, informacje o ekspozycjach muzeów).

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita