

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI**

z dnia 2012 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675, z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887 i Nr 217, poz. 1281 oraz z 2012 r. poz. 567) w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b, 13f i 40d ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, Nr 23, poz. 136 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 19, poz. 100 i 101, Nr 86, poz. 720 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 106, poz. 675, Nr 152, poz. 1018 i Nr 225, poz. 1466, z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 159, poz. 945 i Nr 222, poz. 1321 oraz z 2012 r. poz. 472 i poz. 965), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. W załączniku Nr 1 do uchwały Nr XLVII/902/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 29 sierpnia 2012 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania – wprowadza się następujące zmiany:

1) w ust. 1:

a) pkt 9 otrzymuje brzmienie:

„9) ul. Jaracza (od ul. Piotrkowskiej do ul. Sterlinga);”,

b) pkt 36 otrzymuje brzmienie:

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, nie wcześniej niż w dniu wejścia w życie uchwały Nr XLVII/902/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 29 sierpnia 2012 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Łodzi

Tomasz Kacprzak

DYREKTOR
Departamentu Infrastruktury i Lokali
[Signature]
Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi
18.09.2012

WICEPREZYDENT MIASTA
[Signature]
Paweł Stepień
18.09.2012

Lukasz Gajewski
Radca Prawny
ŁdM-1638
18.09.2012

RADCA PRAWNY
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Agnieszka Marczyńska
Łd-M-1349
18.09.2012

WZROSTKOWY
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Główny Księgowy
Zofia Flutczak
18.09.2012

DYREKTOR
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Grzegorz Nita
18.09.2012

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Organizacyjny
Zespół Organizacji i Kadr
PODINSPEKTOR
[Signature]
Katarzyna Zakrzewska
18.09.2012

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Transportu Zbiorowego i Parkowania
Zespół Parkowania
KIEROWNIK Zespołu
[Signature]
Agata Lisowska
18.09.2012

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Organizacyjny
Zespół Organizacji i Kadr
KIEROWNIK Zespołu
[Signature]
Aleksandra Goździk-Perczyńska
18.09.2012

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Organizacyjny
MACZELNIK
[Signature]

Uzasadnienie

Strefa płatnego parkowania funkcjonuje na odcinkach wskazanych w projekcie uchwały od wielu lat, co jest w pełni zasadne z uwagi stałe wysokie zapotrzebowanie na tym obszarze na wolne miejsca parkingowe.

Roczne dochody uzyskane z parkomatów usytuowanych na ul. Jaracza na odcinku od ul. Wschodniej do ul. Sterlinga (7 parkomatów) wynoszą średnio ponad 135 000 zł. Zatem zmniejszenie obszaru Strefy o ten odcinek spowoduje straty w dochodach Miasta oraz stworzy nieuzasadnioną lukę w obszarze Strefy. Należy również pamiętać o mieszkańcach Łodzi zameldowanych na omawianym odcinku ul. Jaracza, którzy znajdując się niemalże w środku Strefy, zostaną pozbawieni prawa do abonamentów w preferencyjnej cenie.

Zmniejszenie obszaru Strefy na ul. Sieradzkiej do odcinka od ul. Piotrkowskiej do ul. Rzgowskiej jest uzasadnione tym, iż na pozostałym odcinku ww. ulicy w praktyce nie ma możliwości parkowania. Miejsca parkingowe pozostawione są do dyspozycji Prokuratury.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU
Grzegorz Nita