SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

II. RYSUNKI

- Plan sytuacyjno – wysokościowy ul. Oleńki Billewiczówny 1
- Plan sytuacyjno – wysokościowy ul. Maćka z Bogdańca 2
- Plansza wymiarowa 3
- Przekroje konstrukcyjne 4

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego budowy chodnika
przy ul. Oleńki Billewiczówny i Maćka z Bogdańca w Łodzi

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany chodnika w pasie drogowym ul. Oleńki Billewiczówny i Macka z Bogdańca zgodnie z ustaleniami umownymi.
Zakres opracowania obejmuje rozwiązanie geometryczne w palnie, posadowienie wysokościowe oraz dobór konstrukcji nawierzchni chodników.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Ulice objęte opracowaniem położone są we wschodniej części Łodzi, w osiedlu mieszkaniowym „Janów".
Istniejący pas terenu przeznaczony pod ulicę Maćka z Bogdańca stanowią wydzielone działki o nr ewidencyjnych 142/65 w obrębie W – 34 oraz działki nr 29/30, 29/31, 102/23 i 140/30 w obrębie W – 35 a pod ulicę Oleńki Billewiczówny działki nr 142/102 i 145/30 w obrębie W – 34.
Działki są własnością Gminy Łódź i pozostają we władaniu Urzędu Miasta Łodzi – Wydział Geodezji, Katastru i Inwentaryzacji. Zarząd na ulicami pełni Delegatura U.M.Ł. Łódź – Widzew.
Granice pasa drogowego wydzielone zostały jako linie rozgraniczające ulice.

W granicach pasa drogowego ul. Macka z Bogdańca zlokalizowana jest jezdnia asfaltowa o szerokości 6 m, zatoki postojowe z kostki betonowej szerokości ca 5 m, fragmenty dojść od furtek przyległych posesji z kostki betonowej oraz uzbrojenie podziemne i nadziemne w postaci: kanału sanitarnego i deszczowego, przykanalików, wpustów, wodociągu, gazociągu, sieci cieplnej preizolowanej, kabli i latarni oświetleniowych, energetycznych i teletechnicznych.
W rejonie wyjazdu z osiedla domków jednorodzinnych stoi znak drogowy przeznaczony do przełożenia lub likwidacji.
Aktualnie poza nawierzchnią jezdni, zatok i fragmentów dojść pas drogowy stanowi nieużytek z nie urządzoną zielenią, którą stanowią chwasty, krzewy i drzewa samosiejki w wieku 2 – 5 lat.
W południowej części wyrosły drzewa stanowiące samodzielne zgrupowanie w bezpośredniej bliskości jezdni.
W granicach pasa drogowego Oleńki Billewiczówny jest jezdnia asfaltowa o szerokości 6 m, zatoki postojowe z kostki betonowej szerokości ca 5 m, fragmenty dojść od furtek przyległych posesji z kostki betonowej oraz uzbrojenie podziemne i nadziemne w postaci: kanału sanitarnego i deszczowe-

go, przykanalików, wpustów, wodociągu, gazociągu, sieci cieplnej preizolowanej, kabli i latarni oświetleniowych, energetycznych i teletechnicznych.
W rejonie skrzyżowania z ul. Maćka z Bogdańca występuje reklama do likwidacji lub przełożenia.

3. STAN PROJEKTOWANY

3a. Zgodnie ze zleceniem Zamawiającego przewidziano wykonanie chodnika w pasie drogowym ul. Maćka z Bogdańca, po jej wschodniej stronie.
Zaprojektowano chodnik oddzielony od jezdni pasem zieleni, jedynie ze względu na występującą zieleń – zgrupowanie drzew w pasie drogowym przy osiedlu domków jednorodzinnych założono prowadzenie chodnika przy jezdni.
Zachowano miejsca przeznaczone do przejścia przez jezdnię.
W rejonie skrzyżowania z ul. Juranda ze Spychowa przebieg projektowanego chodnika skoordynowano z przebiegiem chodnika w ul. Juranda ze Spychowa, co wymagało zmiany lokalizacji przejścia przez ulicę.

3b. Zgodnie ze zleceniem Zamawiającego przewidziano wykonanie chodnika w pasie drogowym ul. Oleńki Billewiczóny, po południowej stronie jezdni.
Zaprojektowano chodnik oddzielony od jezdni pasem zieleni i istniejącymi zatokami postojowymi.
Zachowano przy jezdni miejsca przeznaczone na przejścia dla pieszych.
Po stronie północnej skrzyżowania z ul. Maćka z Bogdańca, od strony osiedla TBS dochodzi do skrzyżowania chodnik z płyt betonowych. Należy wykonać jego uzupełnienie umożliwiając ruch pieszym w obrębie skrzyżowania.

3c. Wysokościowo chodniki zaprojektowano w nawiązaniu do stanu istniejącego, tzn. rzędnych przyległych ciągów komunikacyjnych, rzędnych jezdni w rejonie przyległym do prowadzonego chodnika.
Spływ wód opadowych założono na zieleń w pas dzielący od jezdni i na jezdnię z chodnika do niej przyległego.
Prawidłowy spływ wód zapewnia projektowane pochylenie podłużne i poprzeczne jezdni.

3d. Roboty ziemne sprowadzają się do usunięcia humusu spod konstrukcji nawierzchni i wykonania koryta pod nawierzchnie.
Przed wykonaniem prac ziemnych i nawierzchniowych wyraźnie oznaczyć i zabezpieczyć przed uszkodzeniem występujące uzbrojenie podziemne i nadziemne.
Wykonać konieczną regulację wysokościową studzienek ciepłowniczych, telekomunikacyjnych oraz zasuw wodociągowych i hydrantów

3e. Jako konstrukcję nawierzchni przyjęto dla chodnika:

- Kostkę betonową grubości 6 cm
- Podsypkę cementowo – piaskową grubości 4 cm
- Podsypkę piaskową grubości 5 cm

Uzupełnienie chodnika po północnej stronie skrzyżowania ul. Oleńki Billewiczóny z ul. Maćka z Bogdańca wykonać z:

- Płyt betonowych 50 x 50 x 7
- Podsypki cementowo – piaskowej grubości 5 cm

Wzdłuż chodnika układać obrzeże betonowe 30/8 na podsypce cementowo – piaskowej. Od strony spadku – spływu wody na zieleń zatopionego na równo z nawierzchnią a od strony przeciwnej wyniesione o 5 cm.
W rejonie przejść przez jezdnie wykonać konieczną regulację wysokościową (obniżenie krawężnika do 2 cm ponad nawierzchnię jezdni) krawężnika betonowego 30 x 15 położonego na podsypce cementowo – piaskowej i ławie betonowej z oporem.

W pasie przyległym do wykonywanego chodnika, od strony jezdni jak i przeciwnej wykonać odtworzenie zieleni poprzez spulchnienie ziemi a następnie nawiezienie 10 cm warstwy ziemi urodzajnej przemieszanej z nasionami traw w ilości w ilości 5 kg/100m^2.
Nawierzchnie chodników układać na podłożu zaszeregowanym do grupy nośności G1, zagęszczonym do wskaźnika zagęszczenia JS≥ 0,97.

4. PROJEKTOWANE WIELKOŚCI

ULICA OLEŃKI BILLEWICZÓNY

- Chodnik z płyt – 44 m^2
- Chodnik z kostki – 484 m^2
- Obrzeże – 423 mb
- Zieleń – 1814 m^2
- Chodnik z płyt do rozebrania – 13 m^2
- Obrzeże do rozebrania – 9 mb
- Krawężnik do przełożenia – 16 mb

ULICA MAĆKA Z BOGDAŃCA

- Chodnik z kostki – 600 m^2
- Obrzeże – 461 mb
- Zieleń – 1240 m^2
- Krawężnik do przełożenia – 24 mb

opracował:

mgr inż. Maciej Chaładaj

upr nr 272/87/WŁ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1.1. zakres robót:

- organizacja placu budowy
- roboty rozbiórkowe
- regulacja studzienek i armatury
- budowa nawierzchni

1.2. wykaz istniejących obiektów: istniejące uzbrojenie energetyczne, wodociąg, gazociągu, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, ciepłociągu oraz kabli energetycznych i teletechnicznych

1.3. elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- dźwiganie ciężarów - podczas przenoszenia materiałów, rozładunek pojazdów
- potknięcie, poślizgnięcie, upadek – podczas przemieszczania się na terenie budowy lub drogach komunikacyjnych
- porażenie prądem elektrycznym – w trakcie obsługi urządzeń i narzędzi elektrycznych a także z uwagi na przebywanie w pobliżu stref niebezpiecznych związanych z urządzeniami znajdującymi się na terenie
- zapylenie – podczas cięcia betonu i prac porządkowych
- wypadek komunikacyjny – zagrożenie ze strony przejeżdżających pojazdów na placu budowy
- skaleczenia, otarcia, zranienia – kontakt z ostrymi częściami, narzędziami, itp.
- poparzenia – podczas kontaktu z gorącymi powierzchniami urządzeń elektrycznych stosowanych na budowie, podczas przygotowania gorącego napoju lub posiłku

1.4. Szkolenia z zakresu BHP

- Pracownicy powinni być przeszkoleni, zaświadczenia o szkoleniach przechowywać w aktach osobowych pracownika
- Na stanowisku pracy na terenie budowy zostanie przeprowadzony

instruktaż stanowiskowy, co zostanie udokumentowane w załączniku do planu BIOZ

- Instruktaż stanowiskowy zostanie przeprowadzony na podstawie opracowanego programu szkolenia, w którym integralną częścią będzie:

  - realizacja robót szczególnie niebezpiecznych
  - ryzyko na stanowisku pracy
  - postępowanie w przypadku wystąpienia zagrożenia
  - konieczność stosowania ochron indywidualnych przydzielonych pracownikowi

- instruktaż zostanie przeprowadzony przed przystąpieniem pracownika do pracy na budowie
- do nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi zostaną wyznaczone odpowiednie osoby
- pracownikom należy przydzielić ochrony indywidualne w postaci:
  - kasków – do stałego korzystania na terenie placu budowy
  - rękawic ochronnych – do stałego korzystania

1.5. środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom przy wykonywaniu robót budowlanych

- materiały niebezpieczne: nie będą stosowane
- przechowywanie dokumentacji: biuro kierownika budowy
- drogi pożarowe i plac manewrowy
- odpowiednie oznakowanie drogi i placu
- sprzęt p. pożarowy rozstawiony na terenie budowy w miejscach oznaczonych
- na terenie budowy postawiony zostanie pojemnik na odpady
- pojemnik po zapełnieniu zostanie odebrany przez wyspecjalizowaną firmę – nie przewiduje się odpadów niebezpiecznych

opracował:
mgr inż. Maciej Chaładaj
upr. nr 272/87/WŁ