

Druk Nr 400/2012
Projekt z dnia 18 października 2012 r.

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI

z dnia 2012 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz.: 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675, z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887 i Nr 217, poz. 1281 oraz z 2012 r. poz. 567) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461 i Nr 226, poz. 1475 oraz z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016 i Nr 232, poz. 1378), Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych wynoszą:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko, stawki podatku określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały,

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały,

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, jego wpływu na środowisko, stawki podatku określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały,

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik Nr 4 do niniejszej uchwały,

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawkę podatku określa załącznik Nr 5 do niniejszej uchwały,

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik Nr 6 do niniejszej uchwały,

7) od autobusu, z tym że w zależności od ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko, stawki podatku określa załącznik Nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXVI/435/11 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 16 listopada 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 roku, jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

Tomasz KACPRZAK

SKARBNIK MIASTA ŁODZI
mgr Krzysztof Maczkowski

Projektodawcą jest

Prezydent Miasta Łodzi

DYREKTOR WYDZIAŁU FINANSOWEGO
Agnieszka Szczepaniak

Z-CA DYREKTORA/ KIEROWNIK WYDZIAŁU Dochodów Podatkowych
Daniela Pilarska
Waleria Kopania

RADCA PRAWNY
Urszula Lidbich
15.10.2012

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 2012 r.

STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON

Dopuszczalna masa całkowita /w tonach/	Stawka podatku w złotych	
	spełnia normy czystości spalin nie niższe niż EURO 2	pozostałe
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	700,00	810,87
powyżej 5,5 do 9 włącznie	1.200,00	1.352,74
powyżej 9 i poniżej 12	1.500,00	1.623,28

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 2012 r.

STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.700,00	1.750,00
13	14	1.750,00	1.800,00
14	15	1.800,00	1.850,00
15		2.100,00	2.300,00
Trzy osie			
12	17	1.800,00	1.900,00
17	19	1.900,00	2.100,00
19	21	2.100,00	2.400,00
21	23	2.200,00	2.500,00
23	25	2.500,00	2.700,00
25		2.800,00	2.900,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2.300,00	2.450,00
25	27	2.400,00	2.550,00
27	29	2.500,00	2.650,00
29	31	2.650,00	2.950,00
31		2.950,00	3.097,68

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 2012 r.

STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKA SIODŁOWEGO I BALASTOWEGO O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW OD 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON

Dopuszczalna masa całkowita /w tonach/	Stawka podatku w złotych	
	spełnia normy czystości spalin nie niższe niż EURO 2	pozostałe
od 3,5 i poniżej 12	1.510,00	1.740,00

Załącznik Nr 4 do Uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 2012 r.

STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKA SIODŁOWEGO I BALASTOWEGO O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa /w tonach/		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.700,00	1.800,00
18	25	1.800,00	2.000,00
25	31	2.000,00	2.100,00
31		2.200,00	2.394,29
Trzy osie i więcej			
12	40	2.200,00	2.300,00
40		2.900,00	3.097,68

Załącznik Nr 5 do Uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 2012 r.

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP LUB NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ OD 7 TON I PONIŻEJ 12 TON

Dopuszczalna masa całkowita /w tonach/	Stawka podatku w złotych
od 7 i poniżej 12	800,00

Załącznik Nr 6 do Uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 2012 r.

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP LUB NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy /w tonach/		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	800,00	900,00
18	25	900,00	1.000,00
25		1.000,00	1.100,00
Dwie osie			
12	28	1.000,00	1.100,00
28	33	1.100,00	1.400,00
33	38	1.400,00	1.800,00
38		2.000,00	2.280,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1.100,00	1.400,00
38		2.000,00	2.394,29

Załącznik Nr 7 do Uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 2012 r.

STAWKI PODATKU DLA AUTOBUSÓW

Ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku w złotych	
	spełnia normy czystości spalin nie niższe niż EURO 2	pozostałe
mniejszej niż 30 miejsc	1.600,00	1.893,80
równej lub wyższej niż 30 miejsc	2.100,00	2.394,29

Uzasadnienie

Projekt uchwały stanowi wykonanie dyspozycji zawartej w art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) obligującej Radę Miejską do określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski" górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych. Maksymalne stawki podatku od środków transportowych zostały określone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 r. (Dz. U. poz. 587). Natomiast stawki minimalne zostały określone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 8 października 2012 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 r.

Stawki podatku od środków transportowych zostały określone dla poszczególnych grup przedmiotów opodatkowania, tj.:

- samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko,
- samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia,
- ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, jego wpływu na środowisko,
- ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia,
- przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,

- przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia,
- autobusu w zależności od ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko.

W przedkładanym projekcie zawierającym 73 stawki podatku od środków transportowych tylko w 9 przypadkach zastosowano stawki maksymalne.

Skutki zastosowania niższych od maksymalnych stawek podatkowych przy prognozowanym wzroście stawek podatku wynoszą 3.911.113,00 zł.

INSPEKTOR
Beata Pilarska

p.o. KIEROWNIKA WYDZIAŁU
Dochodów Podatkowych
Waleria Kopania

DYREKTOR
WYDZIAŁU FINANSOWEGO
Agnieszka Szczepaniak

RADCA PRAWNY
15.10.2021

ZASTĘPCA DYREKTORA
WYDZIAŁU FINANSOWEGO
mgr Michał Łyczek