

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia listopada 2012 r.**

w sprawie wyrażenia zgody na realizację projektu pn. „ENTER.HUB - European Network exploiting Territorial Effects of Railway Hubs and their Urban Benefits”.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 i 12a oraz art. 58 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887 i Nr 217, poz. 1281), Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na realizację przez Miasto Łódź projektu pn. „ENTER.HUB - European Network exploiting Territorial Effects of Railway Hubs and their Urban Benefits”.

§ 2. Przewidywany wkład własny Miasta wyniesie 36 733 PLN. Całkowity szacunkowy koszt zadania wynosi 183 666 PLN, a dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wynosi 146 932 PLN.

§ 3. Okres realizacji projektu przewidziano na lata 2013 – 2015.

§ 4 Środki finansowe na realizację zadania pn. „ENTER.HUB - European Network exploiting Territorial Effects of Railway Hubs and their Urban Benefits” zostaną wprowadzone do budżetu Miasta Łodzi po otrzymaniu potwierdzenia o uzyskaniu dofinansowania na realizację ww. projekt ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu URBACT II.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Tomasz KACPRZAK

Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi

PIERWSZY WICEPREZYSTENT MIASTA

Marek Cieślak
30.10.2012

**DYREKTOR
BIURA PRAWNEGO**

Marcin Górski
26.10.2012

PODINSPEKTOR

Jemga
Magdalena Jaruga
26.10.2012

Błażej Moder

DYREKTOR
ZARZĄD NOWEGO
CENTRUM ŁODZI
26.10.2012

UZASADNIENIE

Przyjęcie przez Radę Miejską w Łodzi uchwały umożliwi przystąpienie Miasta Łodzi do projektu międzynarodowego pn. ENTER.HUB - European Network exploiting Territorial Effects of Railway Hubs and their Urban Benefits, współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu URBACT II. Dla spełnienia wymogów formalnych konieczne jest zabezpieczenie wkładu własnego na realizację powyższego zadania (co w przypadku Miasta Łodzi stanowi 20% wartości naszej części projektu).

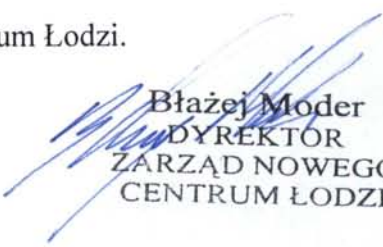
Projekt ENTER.HUB - European Network exploiting Territorial Effects of Railway Hubs and their Urban Benefits stanowi istotny element w procesie wymiany najlepszych praktyk pomiędzy miastami tworzącymi zintegrowane węzły multimodalne. W kontekście realizacji Programu Nowe Centrum Łodzi i budowy przez Miasto Łódź we współpracy z PKP S.A. i PKP PLK S.A. węzła multimodalnego łączącego komunikację autobusową, tramwajową i kolejową wskazany jest udział w projekcie ENTER.HUB.

Partnerami projektu są: Municipality of Reggio Emilia (Włochy), Municipal Institution for Economic Promotion, Training and Work (IMPEFE) – Municipality of Ciudad Real (Hiszpania), Creil Agglomeration (Francja), City of Ulm (Niemcy), Girona City Council (Hiszpania), Miasto Łódź, Miasto Gdynia, Örebro Regional Development Council (Szwecja), Municipality of Porto (Portugalia), Preston City Council (Wielka Brytania), City of Rostock (Niemcy), Municipality of Lugano (Szwajcaria).

Projekt trwać będzie 27 miesięcy (od lutego 2013 r. do kwietnia 2015 r.) a jego wynikiem będzie powstanie Lokalnego Planu Działania, rekomendującego określone rozwiązania związane z budową węzła multimodalnego w Łodzi i uwzględniające najlepsze rozwiązania stosowane w miastach partnerskich projektu. W ramach realizacji projektu powołana zostanie także Lokalna Grupa Wsparcia, złożona z kluczowych przedstawicieli lokalnej społeczności, istotnych z punktu widzenia tematyki projektu, których wiedza i umiejętności będą pomocne przy opracowywaniu Lokalnego Planu Działania.

Całkowita wartość projektu dla Miasta Łodzi wynosi 43 730,00€ (183 666 PLN). 80% wartości projektu stanowi dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, które wynosi 34 984,00€ (146 932 PLN) natomiast wkład własny Miasta Łodzi wynosi 8 746,00€ (36 733 PLN).

Projekt realizowany będzie przez Zarząd Nowego Centrum Łodzi.


Błażej Moder
DYREKTOR
ZARZĄD NOWEGO
CENTRUM ŁODZI