

**UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI**

z dnia.....

stanowisko w sprawie nazwy dotychczasowego przystanku kolejowego Łódź Radogoszcz

Na podstawie § 17 Regulaminu Pracy Rady Miejskiej w Łodzi, stanowiącego załącznik Nr 7 do Statutu Miasta Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2009 r. Nr 347, poz. 2860), Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Łodzi uznaje za właściwą zmianę nazwy dotychczasowego przystanku kolejowego Łódź Radogoszcz na Łódź Marysin z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania niniejszego stanowiska PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Tomasz KACPRZAK

Projektodawcą uchwały jest
Mateusz Walasek Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Mateusz Walasek

RADCA PRAWNY
Aleksandra Gaj
Łd-M-1444

Uzasadnienie

Obecnie istniejący przystanek kolejowy Łódź Radogoszcz uzyskał swą nazwę przed II wojną światową, jeszcze jako mijanka, najprawdopodobniej od nazwy istniejącej wtedy gminy Radogoszcz, na terenie, której się znajdował. W przeciągu lat w związku z budową nowych osiedli nazwa Radogoszcz zaczęła być kojarzona z osiedlami mieszkaniowymi położonymi kilka kilometrów od tego przystanku. W związku z realizacją projektu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej powstaje obecnie przystanek Łódź Radogoszcz Zachód, a także jest planowany przystanek Łódź Radogoszcz Wschód. W tej sytuacji istnienie przystanku Łódź Radogoszcz w miejscu, które nie kojarzy się Łodzianom z nazwą Radogoszcz może być źródłem wielu pomyłek. Dlatego właściwym jest nadanie temu przystankowi innej nazwy. Postulowana propozycja Łódź Marysin nawiązuje zarówno do nazwy obszaru Systemu Informacji Miejskiej Marysin sąsiadującego od południa z przystankiem, a także do części nazwy jednostki pomocniczej Osiedle Julianów-Marysin-Rogi, na terenie której znajduje się przystanek.

Nadawanie nazw przystankom kolejowym nie jest wynikającą bezpośrednio z ustawy kompetencją Rady Miejskiej w Łodzi jednak z korespondencji prowadzonej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zarówno z mieszkańcami Miasta jak i Przewodniczącym Rady Miejskiej w Łodzi wynika, że oczekuje stanowiska Rady w tej sprawie i takowe będzie ważnym czynnikiem, który może się przyczynić do właściwego nazwania przystanku.

Mateusz Wszech