

UCHWAŁA nr
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI
z dnia

w sprawie włączenia Łodzi w system pociągów Pendolino

Na podstawie § 17 Regulaminu Pracy Rady Miejskiej w Łodzi, stanowiącego załącznik Nr 7 do Statutu Miasta Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2009 r. Nr 347, poz. 2860) Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§1. Rada Miejska w związku z informacjami o decyzji dołączenia, w wyniku zmiany formuły projektu, nowych miast do tras pociągów Pendolino zwraca się z wnioskiem o skierowanie części pociągów Pendolino kursujących na trasie Gdańsk-Warszawa dalej do Łodzi z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu.

§2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania niniejszego stanowiska Ministrowi Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, parlamentarzystom Ziemi Łódzkiej oraz Prezesowi PKP Intercity SA.

§4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi

Tomasz Kacprzak

Projektodawcami są radni Rady Miejskiej

Tomasz Kacprzak

Mateusz Walski

Paula Kacprzak

Halina Gwóźdź

Barbara Janowska

Kamila Kępczyńska

M. Bartoń

M. Nizioł

12.02.2013
RADCA PRAWNY
Aleksandra Gaj
LI-M-1444

Uzasadnienie

Po zakończeniu remontu na odcinku pomiędzy Skierniewicami a Warszawą, a ten ma się zakończyć przed uruchomieniem połączeń pociągami Pendolino, czas przejazdu pociągu Pendolino z Łodzi przez Warszawę do Gdańska wyniosłby około 3 godzi 30 minut. Oferta ta byłaby bardzo konkurencyjna czasowo w stosunku do pociągów kursujących trasą przez Kutno, Toruń, Bydgoszcz, które trasę z Łodzi do Gdańska pokonują zgodnie z obecnym rozkładem w czasie od 5 godzin 57 minut do 6 godzin 34 minut. Pasażerowie podróżujący z Łodzi do Gdańska powinni poprawić wypełnienie pociągów w stosunku do tych, które pokonywałyby jedynie trasę Warszawa- Gdańsk. Co prawda odcinek Łódź - Warszawa nie będzie pozwalał na pełne wykorzystanie możliwości pociągów Pendolino, ale trzeba pamiętać, że założona prędkość maksymalna na tym odcinku od 140 do 160 km/h należy i tak do najwyższych na polskich szlakach kolejowych. Poza odcinek Łódź-Warszawa tym stanowi jedynie 28% trasy Łódź -Gdańsk, podczas gdy na planowanej do eksploatacji trasie Wrocław-Gdańsk odcinki leżące poza trasą Gdańsk- Warszawa- Katowice/Kraków, które wykluczają wykorzystanie pełnego potencjału pociągów Pendolino stanowią 30% trasy, a w przypadku samej trasy Wrocław-Warszawa aż 53% trasy , przy czym niektóre mają mieć zdecydowanie gorsze parametry niż odcinek Łódź - Warszawa.

Łódź jako trzecie co do wielkości miasto w Polsce wraz z przyległymi miejscowościami ma potencjał generowania sporego strumienia podróżnych do Gdańska czego dowodem było funkcjonujące w ubiegłym roku połączenie lotnicze, które charakteryzowało się jednym z najlepszych wypełnień w siatce przewoźnika. Długi czas podróży koleją powodował, że pasażerowie decydowali się więcej płacić za bilety lotnicze, które niejednokrotnie były sprzedawane w cenach znacznie wyższych niż w najniższych taryfach.

Nie bez znaczenia będzie też fakt, że w 2015 r. na Dworcu Łódź Fabryczna zostanie oddany do użytku multimodalny węzeł komunikacyjny, który powinien poprawić konkurencyjność oferty przewozów kolejowych i zwiększyć zainteresowanie przewozami kolejowymi.

Nie należy także zapominać, że mając w dłuższej perspektywie uruchomienie Kolei Dużych Prędkości, która wedle założeń ma przebiegać przez Łódź w długofalowym interesie kolei leży promowanie w węzle łódzkim przewozów pociągami o wyższym standardzie, a takimi są pociągi Pendolino.

Łowicz
Mateusz Walszch
Andrzej Kaczmarski -
Rafał Gieszczyński
Bartłomiej Pomań
Kamilię Kępczyk
M. Borkowski
M. Nizielni - Jankle