

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia**

w sprawie wyrażenia zgody na realizację zadania inwestycyjnego pn. „System zielonych inwestycji (GIS – Green Investment Scheme) Część 6) SOWA – Energooszczędne oświetlenie uliczne”.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. e oraz art. 58 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675, z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887 i Nr 217, poz. 1281, z 2012 r. poz. 567 oraz z 2013 r. poz. 153), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na realizację przez Miasto Łódź przedsięwzięcia w ramach I konkursu programu priorytetowego pn.: „System zielonych inwestycji (GIS – Green Investment Scheme) Część 6) SOWA – Energooszczędne oświetlenie uliczne”, zwanego dalej Zadaniem.

§ 2. Zadanie realizowane będzie przez Miasto Łódź - Zarząd Dróg i Transportu.

§ 3. Szacunkowy całkowity koszt realizacji Zadania wynosi 4,5 mln zł. Przewidywany udział własny Miasta Łodzi w przypadku otrzymania dotacji wynosi 55% kosztu całkowitego

Mun

Zadania i może zostać pokryty z pożyczki uzyskanej z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Przewidywane dofinansowanie w postaci dotacji ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej wynosi 45% kosztu całkowitego Zadania.

§ 4. Realizację Zadania przewidziano na okres od dnia 1 stycznia 2014 r. do dnia 31 grudnia 2015 r.

§ 5. Środki finansowe na realizację Zadania przez Miasto Łódź - Zarząd Dróg i Transportu zostaną wprowadzone do budżetu Miasta Łodzi po otrzymaniu potwierdzenia uzyskania dofinansowania, o którym mowa w § 3.

§ 6 Upoważnia się Prezydenta Miasta Łodzi do złożenia do Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej wniosku o dofinansowanie Zadania, o którym mowa w § 1, w formie dotacji oraz w formie pożyczki.

§ 7. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Tomasz KACPRZAK

Projektodawcą jest

Prezydent Miasta Łodzi

WICEPREZYDENT MIASTA

Radosław Stępień

9.04.2013

RADCA PRAWNY

Mariusz Kikowski

(Łd-M-1470)
8.04.2013

DYREKTOR

Departamentu Infrastruktury i Lokali

Andrzej Frick

8.04.2013

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita

5.04.2013

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

Wydział Organizacyjny
Zespół Organizacji i Kadr

INSPEKTOR

Katarzyna Zakrzewska

4.04.2013

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

Samodzielne Stanowisko ds. Prawnych

KOORDYNATOR

Radca Prawny

Anna Domanińska

14.04.2013

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

Wydział Organizacyjny

MAŁEŁNIK

Anna Domanińska

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

Wydział Organizacyjny

Zespół Organizacji i Kadr

KIEROWNIK Zespołu

Aleksandra Goździk Perczyńska

14.04.2013

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie wyrażenia zgody na realizację zadania inwestycyjnego pn. „System zielonych inwestycji (GIS – Green Investment Scheme) Część 6) SOWA – Energooszczędne oświetlenie uliczne”.

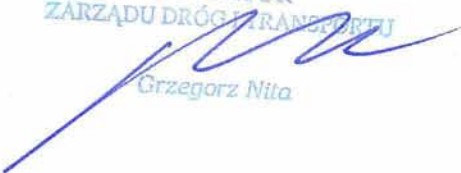
W związku z ogłoszonym przez Narodowy Fundusz Ochrony środowiska i Gospodarki Wodnej I konkursem programu priorytetowego „System zielonych inwestycji (GIS – Green Investment Scheme) Część 6) SOWA – Energooszczędne oświetlenie uliczne” Miasto Łódź-Zarząd Dróg i Transportu planuje złożyć wniosek o dofinansowanie modernizacji oświetlenia ulicznego, który w całości będzie się wpisywał w założenia konkursu. Przyjęcie przez Radę Miejską w Łodzi niniejszej uchwały pozwoli na złożenie ww. wniosku.

Celem priorytetowym inicjatywy jest ograniczenie lub też uniknięcie emisji zanieczyszczeń do powietrza, w tym emisji CO₂. W wyniku realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć emisję CO₂ o 40%, nie mniej niż 250 Mg/rok.

Wraz z rozwojem nowych technologii oświetleniowych i jednoczesnym zużywaniem się funkcjonujących instalacji (a co za tym idzie ponoszeniem coraz wyższych kosztów utrzymania) powinno się inwestować w modernizację.

Miasto Łódź planuje wymianę ok. 1832 opraw oświetlenia drogowego. Wymiana odbywać się będzie dwuczęściowo. Ze względu na wysokie koszty nowoczesnych opraw LED oraz wymóg powyższej inicjatywy tj. zachowanie dobrej wartości DGC (dynamicznego kosztu jednostkowego) zostaną one zastosowane tylko na części ulic przeznaczonych do modernizacji. Druga część ulic oświetlona zostanie za pomocą tańszych lecz również nowoczesnych opraw sodowych z inteligentnymi statecznikami regulującymi strumień świetlny w czasie normalnej pracy oraz w porze późnonocnej poprzez obniżanie napięcia zasilającego.

Przeprowadzenie powyższej modernizacji pozwoli na oszczędność w zużyciu energii elektrycznej na potrzeby oświetlenia ulicznego rzędu ok. 790 MWh rocznie. Z obliczeń wynika, że przyniesie to roczne oszczędności ok. 310 000 zł.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita