

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI**

z dnia 2013 r.

w sprawie ustalenia przepisów porządkowych lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675, z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887 i Nr 217, poz. 1281, z 2012 r. poz. 567 oraz z 2013 r. poz. 153) oraz art. 15 ust. 5 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2012 r. poz. 1173 i 1529), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się przepisy porządkowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XLVI/809/05 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 30 marca 2005 r. w sprawie przepisów porządkowych związanych z przewozem osób, zwierząt i rzeczy w środkach komunikacji lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 142, poz. 1430), zmieniona uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LI/936/05 z dnia 29 czerwca 2005 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 240, poz. 2388), Nr LVI/1085/05 z dnia 26 października 2005 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 339, poz. 3067) i Nr XXVI/419/11 z dnia 16 listopada 2011 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 386, poz. 4291).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

**Przewodniczący Rady
Miejskiej w Łodzi**

Tomasz Kacprzak

Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi

WICEPREZYDENT MIASTA

Radosław Stępień
21.05.2013

DYREKTOR

Departamentu Infrastruktury i Lokali

Andrzej Pirek
21.05.2013

21.05.2013
RADCA PRAWNY
Aleksander Gaj
Ld-M-1444

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita
15.05.2013

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Transportu Zbiorowego i Parkowania

Adam Ciszewski
14.05.2013
Strona 1

Katarzyna Sobczak
RADCA PRAWNY
Tr-761
14.05.2013

Andrzej Domański

14.05.2013

p.o. Z-CY DYREKTORA
ds. Transportu i Inżynierii
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Misiorny
15.05.2013

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Organizacyjny
Zespół Organizacji i Kadr

INSPEKTOR
Zakresisko
Katarzyna Zakrzewska

Id: 01B89536-A1BD-4B79-8CD1-6E9E6C97226C. Projekt

14.05.2013

PRZEPISY PORZĄDKOWE LOKALNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO W ŁODZI

Rozdział 1. Przepisy ogólne

§ 1. Ilekroć w przepisach porządkowych lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi jest mowa o:

- 1) taryfie przewozowej – należy przez to rozumieć taryfę przewozową określoną w załączniku do uchwały Nr XXXI/551/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 517), zmienionej uchwałą Nr LVII/1172/13 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 lutego 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1263);
- 2) przewoźniku – należy przez to rozumieć podmiot świadczący usługi w zakresie przewozu osób transportem zbiorowym;
- 3) organizatorze przewozów – należy przez to rozumieć Zarząd Dróg i Transportu, który wykonuje w imieniu Prezydenta Miasta Łodzi zadania organizatora publicznego transportu zbiorowego;
- 4) bilecie – należy przez to rozumieć dokument uprawniający do korzystania przez pasażera z lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 5) MIGAWCE – należy przez to rozumieć bilet okresowy uprawniający do korzystania przez pasażera z lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 6) pasażerze – należy przez to rozumieć osobę korzystającą z usług przewozowych przewoźnika;
- 7) kierującym pojazdem – należy przez to rozumieć osobę posiadającą uprawnienia do kierowania pojazdem wyznaczoną przez przewoźnika;
- 8) kontrolerze biletów – należy przez to rozumieć osobę posiadającą uprawnienia do kontroli nadane przez organizatora przewozów;
- 9) pojeździe – należy przez to rozumieć środki lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 10) przepisach porządkowych – należy przez to rozumieć przepisy porządkowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 11) rozkładzie jazdy – należy przez to rozumieć określony na podstawie ustawy Prawo przewozowe plan, według którego winny odbywać się kursy pojazdów;
- 12) skasowaniu biletu/zakodowaniu MIGAWKI – należy przez to rozumieć nadanie biletowi ważności w sposób określony w taryfie przewozowej.

§ 2. 1. Przepisy porządkowe obowiązują na liniach komunikacyjnych lokalnego transportu zbiorowego miasta Łodzi, obsługiwanych przez przewoźników w zakresie określonym w umowach i porozumieniach międzygminnych, w których Prezydent Miasta Łodzi występuje w charakterze strony.

2. Akty normatywne dotyczące lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi winny być podane do publicznej wiadomości przez organizatora przewozów i przewoźników, w szczególności poprzez wyeksponowanie w pojazdach i punktach sprzedaży biletów.

§ 3. 1. Przewóz odbywa się pojazdami przystosowanymi do przewozu osób w ramach przewozów regularnych lub okazjonalnych, według rozkładów jazdy podawanych do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty.

2. Pojazdy przewoźnika winny być oznakowane zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 i 1448).

3. Pojazdy powinny posiadać:

- 1) herb Miasta Łodzi;
- 2) napis „LOKALNY TRANSPORT ZBIOROWY W ŁODZI”;
- 3) nazwę przewoźnika.

§ 4. Linie komunikacyjne funkcjonujące w systemie lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, winny być oznakowane numerami:

- 1) linie dzienne:
 - a) tramwajowe – od 1 do 20 oraz od 41 do 49 (numeracja może uwzględniać dodatkowe oznaczenia literowe),
 - b) autobusowe – od 21 do 40 oraz od 50 do 99 (numeracja może uwzględniać dodatkowe oznaczenia literowe);
- 2) linie autobusowe nocne – od 1 do 15, poprzedzonymi dużą literą N;
- 3) linie o charakterze specjalnym – oznaczone literami alfabetu.

Rozdział 2.

Umowa przewozu

§ 5. Pasażer zawiera umowę przewozu przez nabycie i zakodowanie MIGAWKI, a korzystając z biletu kasowanego z chwilą zajęcia miejsca w pojeździe. Skasowanie biletu jest pierwszą czynnością, jaką pasażer jest zobowiązany uczynić bezpośrednio po wejściu do pojazdu.

§ 6. 1. Bilet jest dokumentem poświadczającym:

- 1) zawarcie umowy z przewoźnikiem;
- 2) wniesienie opłaty za przewóz.
2. Pasażer winien posiadać bilet przez cały okres trwania podróży.
3. Bilet zniszczony lub uszkodzony w stopniu uniemożliwiającym odczyt zawartych na nim danych jest nieważny.
4. W przypadku kolizji, awarii lub uszkodzenia pojazdu w czasie kursu, pasażerowi posiadającemu ważny bilet, przysługuje prawo kontynuowania jazdy następnym pojazdem, albo pojazdem zastępczym, przebiegającym tą samą trasą, podstawionym przez przewoźnika.

§ 7. Pasażer jest zobowiązany do przestrzegania przepisów taryfy przewozowej.

Rozdział 3.

Obowiązki przewoźnika

§ 8. Przewoźnik jest zobowiązany do:

- 1) przestrzegania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym;
- 2) punktualnych przyjazdów i odjazdów z przystanków – za punktualny uważa się taki kurs, którego czas przejazdu przez określone w rozkładzie jazdy przystanki jest zdefiniowany przez organizatora przewozów w umowach z przewoźnikami;
- 3) umieszczania na przystankach rozkładów jazdy;
- 4) publikowania na swojej stronie internetowej rozkładów jazdy, informacji o trasach, zmianach tras i zmianach rozkładów jazdy wszystkich przewoźników świadczących usługi na zlecenie organizatora przewozów w ramach lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;

- 5) publikowania wewnątrz pojazdów w łatwo dostępnym miejscu i na swojej stronie internetowej przepisów porządkowych i taryfowych obowiązujących w lokalnym transporcie zbiorowym w Łodzi, w tym wzorów, rodzajów i cen biletów oraz informacji o podmiocie upoważnionym do kontroli biletów wraz z wzorem identyfikatora;
- 6) oznaczania pojazdów tablicami zewnętrznymi lub wyświetlaczami zewnętrznymi zawierającymi informacje dotyczące oznaczenia numeru linii, kierunku jazdy (dla wyświetlaczy) lub przebiegu trasy (dla tradycyjnych tablic).

§ 9. Kierujący pojazdem, w imieniu przewoźnika, jest zobowiązany do:

- 1) kulturalnego i uprzejmego zachowania się wobec pasażerów;
- 2) udzielania pasażerom, podczas postoju pojazdu, niezbędnych informacji dotyczących usług przewozowych;
- 3) kierowania i zatrzymywania pojazdu w sposób płynny i łagodny, tak aby nie powodować dyskomfortu podróży, a w szczególności upadku pasażerów;
- 4) niezwłocznego podjechania do przystanku początkowego, po zakończeniu czynności związanych ze zmianą kierunku jazdy, w celu umożliwienia pasażerom oczekującym zajęcia miejsca w pojeździe;
- 5) poinformowania pasażerów o konieczności opuszczenia pojazdu, w przypadku wyłączenia pojazdu z ruchu, awarii technicznej lub zjazdu do zajezdni.

Rozdział 4. **Prawa i obowiązki pasażera**

§ 10. Pasażer ma prawo:

- 1) do wyczerpujących informacji o kursowaniu pojazdów oraz o warunkach przewozów osób, zwierząt i rzeczy;
- 2) oczekiwać od przewoźnika dostosowywania pojazdu do swoich potrzeb, a w szczególności do potrzeb osób starszych, niepełnosprawnych i matek z dziećmi;
- 3) do godziwych i bezpiecznych warunków podróżowania zgodnie z rozkładem jazdy;
- 4) do uzyskiwania odpowiedzi na wszystkie zadane pytania i uwagi;
- 5) do kulturalnej, z poszanowaniem godności osobistej, obsługi przez przewoźnika i osoby kontrolujące;
- 6) do otrzymania zadośćuczynienia za straty poniesione wskutek zaniedbania przewoźnika.

§ 11. Pasażer jest zobowiązany do:

- 1) wsiadania i wysiadania z pojazdu wyłącznie na odpowiednio oznakowanych przystankach, po zatrzymaniu pojazdu i przy zachowaniu maksymalnej ostrożności;
- 2) stosowania się do komunikatów i znaków informacyjnych znajdujących się wewnątrz i na zewnątrz pojazdu oraz do wskazówek i poleceń osoby kierującej pojazdem;
- 3) pasażer, który zajmuje miejsce siedzące oznaczone „dla inwalidy”, „dla osoby z dzieckiem na rękę” itp. obowiązany jest zwolnić to miejsce w razie zgłoszenia się osoby, dla której to miejsce jest przeznaczone;
- 4) trzymania się uchwytów lub poręczy, w przypadku zajęcia miejsca stojącego;
- 5) oddania znalezionej rzeczy kierującemu pojazdem.

§ 12. 1. W pojeździe zabrania się:

- 1) utrudniania kierującemu pojazdem jego prowadzenia;
- 2) rozmowy z kierującym pojazdem;

- 3) nieuzasadnionego sygnalizowania odjazdu lub zatrzymania się;
- 4) przewożenia zwierząt i rzeczy w sposób utrudniający podróż innym pasażerom;
- 5) przebywania osobom, które poprzez swój wygląd lub zachowanie są uciążliwe dla podróżnych, w szczególności:
 - a) osobom zachowującym się agresywnie,
 - b) osobom o brudnym, niechlujnym wyglądzie lub odrażającym zapachu,
 - c) osobom żebrzącym,
 - d) osobom w inny sposób uciążliwych dla pozostałych pasażerów;
- 6) picia alkoholu, palenia tytoniu, palenia e-papierosów, zażywania substancji odurzających;
- 7) spożywania posiłków i napojów;
- 8) zanieczyszczania lub zaśmiecania pojazdu;
- 9) wyrzucania przez okna lub drzwi pojazdu jakichkolwiek przedmiotów;
- 10) wychylania się, jazdy na stopniach lub opierania się o drzwi podczas jazdy.

2. Pasażer, który zachowuje się w sposób niezgodny z postanowieniami ust. 1 może zostać upomniany przez kierującego pojazdem lub kontrolera biletów, a po bezskutecznym upomnieniu może zostać usunięty z pojazdu siłą, przez upoważnione organy porządkowe, z możliwością skierowania sprawy na drogę postępowania sądowego.

3. W sytuacji określonej w ust. 2 pasażerowi nie przysługuje prawo do zwrotu kosztów zakupionego biletu.

Rozdział 5.

Przewóz bagażu ręcznego, zwierząt i rowerów

§ 13. Pasażer może przewozić zwierzęta, bagaż ręczny, rower, z zastrzeżeniem § 14 i § 15, jeżeli istnieje możliwość takiego ich umieszczenia w pojeździe, by nie utrudniały przejścia, nie zagrażały bezpieczeństwu ruchu, nie zasłaniały widoczności kierującemu pojazdem i nie powodowały zagrożenia dla innych pasażerów.

§ 14. Zabrania się przewożenia:

- 1) zwierząt niebezpiecznych lub jadowitych;
- 2) przedmiotów łatwopalnych, cuchnących, radioaktywnych, żrących, wybuchowych oraz innych materiałów niebezpiecznych (w tym butli gazowych);
- 3) broni palnej lub gazowej, z wyjątkiem uprawnionych do tego funkcjonariuszy w czasie pełnienia służby;
- 4) przedmiotów, które mogą wyrządzić szkodę innym podróżnym przez uszkodzenie lub zabrudzenie ciała lub odzieży.

§ 15. W przypadku przewozu zwierząt i rzeczy należy spełnić następujące warunki:

- 1) pasażer powinien dysponować aktualnym świadectwem szczepienia zwierzęcia;
- 2) zwierząt i rzeczy nie wolno przewozić na miejscach siedzących;
- 3) przewóz zwierzęcia lub rzeczy może odbywać się wyłącznie pod stałym i ścisłym nadzorem pasażera;
- 4) w czasie przewozu pies winien mieć założony kaganiec i być trzymany na krótkiej smyczy.

Rozdział 6.

Odpowiedzialność za szkody

§ 16. 1. Pasażer ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe u przewoźnika, o ile powstały one na skutek winy pasażera.

2. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe u pasażera, o ile wynikają one z niedotrzymania przez przewoźnika warunków umowy przewozu.

3. Przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe u pasażera na skutek:

- 1) niezależnych od przewoźnika przerw w ruchu lub zmian kierunku jazdy pojazdu i związanych z tym zmian rozkładu jazdy;
- 2) działań nieumyślnych przewoźnika;
- 3) działań niebędących wynikiem rażącego niedbalstwa przewoźnika;
- 4) nieprzestrzegania przez pasażera przepisów porządkowych i innych aktów prawnych dotyczących transportu i komunikacji.

Rozdział 7.

Kontrola biletów i opłaty dodatkowe

§ 17. 1. Osobami upoważnionymi do przeprowadzania kontroli biletów i dokumentów są kontrolerzy biletów legitymujący się identyfikatorem umieszczonym w widocznym miejscu, wystawionym przez organizatora przewozów.

2. Kontrola biletów polega na sprawdzeniu lub porównaniu:

- 1) autentyczności biletu;
- 2) okresu ważności biletu;
- 3) wydruku z kasownika na bilecie jednorazowym lub jednorazowym należącym do pasażera z wydrukiem na bilecie kontrolnym;
- 4) dokumentu uprawniającego do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu;
- 5) właściwego wykorzystania biletów liniowych, miejskich i aglomeracyjnych.

3. Kontrolę podejmuje się gdy pojazd ruszył z przystanku, po upływie czasu niezbędnego do skasowania biletu.

4. W razie stwierdzenia braku ważnego biletu lub dokumentu uprawniającego do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu kontroler biletów pobiera opłatę za podróż w wysokości równej cenie biletu jednorazowego i opłatę dodatkową albo wystawia wezwanie do zapłaty.

5. Na wezwaniu do zapłaty kontroler biletów wpisuje:

- 1) dane osobowe pasażera, po okazaniu przez niego dokumentu stwierdzającego tożsamość;
- 2) numer służbowy;
- 3) datę i godzinę kontroli;
- 4) numer linii komunikacyjnej;
- 5) wysokość opłaty dodatkowej i opłaty za podróż;
- 6) dane osobowe ewentualnego świadka, w przypadku jego zgody na przetwarzanie danych osobowych.

6. Wzór wezwania do zapłaty, o którym mowa w ust. 5, określa i zatwierdza organizator przewozów.

7. Wysokość opłat dodatkowych określa taryfa przewozowa.

§ 18. Kontroler biletów ma prawo:

- 1) w razie odmowy zapłacenia opłat, o których mowa w § 17 ust. 4 – żądać okazania dokumentu umożliwiającego stwierdzenie tożsamości pasażera;
- 2) w razie niezapłacenia opłat, o których mowa w § 17 w ust. 4 i nieokazania dokumentu umożliwiającego stwierdzenie jego tożsamości – ująć podróżnego i niezwłocznie oddać go w ręce Policji lub innych organów porządkowych, które zgodnie z przepisami mają prawo zatrzymania pasażera i podjęcia czynności zmierzających do ustalenia jego tożsamości. Do czasu przybycia funkcjonariusza Policji lub innych organów porządkowych, pasażer jest zobowiązany pozostać w miejscu przeprowadzania kontroli albo w innym miejscu wskazanym przez kontrolera biletów;
- 3) w razie uzasadnionego podejrzenia, że bilet albo dokument uprawniający do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu jest podrobiony lub przerobiony – zatrzymać dokument za pokwitowaniem oraz przesłać go prokuratorowi lub Policji, z powiadomieniem wystawcy dokumentu.

§ 19. 1. W przypadkach uzasadnionych bezpieczeństwem pasażerów lub stanem technicznym pojazdu, kontroler biletów zobowiązany jest w pełni podporządkować się kierującemu pojazdem.

2. Kontroler biletów nie ma prawa wydawać poleceń kierującemu pojazdem.

§ 20. Kontroler biletów jest zobowiązany do:

- 1) udzielania pasażerom wszelkich informacji dotyczących taryf, biletów, przebiegu linii komunikacyjnych lokalnego publicznego transportu zbiorowego, przepisów porządkowych i opłat dodatkowych;
- 2) okazania pasażerowi, na jego żądanie, numeru służbowego oraz udzielenia informacji o miejscu, sposobie i czasie składania odwołań od decyzji kontrolerów;
- 3) zakodowania, na wniosek pasażera, MIGAWKI nabytej za pośrednictwem serwisu internetowego.

§ 21. 1. Pracę kontrolerów biletów oceniają według kompetencji:

- 1) kierownik jednostki prowadzącej kontrolę;
- 2) organizator przewozów.

2. W przypadku rażącego naruszenia przez kontrolera biletów przepisów porządkowych, a w szczególności:

- 1) pobierania należności od pasażera w kwocie innej niż ustalona w taryfie przewozowej;
- 2) pobierania należności bez wydania stosownego pokwitowania;
- 3) odstąpienia identyfikatora innej osobie;
- 4) wykonywania czynności kontrolnych w stanie nietrzeźwym

kontroler biletów zostaje niezwłocznie pozbawiony prawa kontroli.

Rozdział 8.

Skargi i wnioski

§ 22. 1. Skargi i wnioski należy kierować na adres przewoźników realizujących przewozy na liniach komunikacyjnych lokalnego publicznego transportu zbiorowego w Łodzi lub organizatora przewozów.

2. Adresy, o których mowa w ust. 1, winny być umieszczone na rozkładach jazdy lub podane do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty, w szczególności w pojazdach oraz punktach sprzedaży biletów.

Rozdział 9.

Przepis końcowy

§ 23. W sprawach nieuregulowanych przepisami porządkowymi stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego, Kodeksu karnego, Kodeksu wykroczeń oraz ustawy Prawo przewozowe.

Uzasadnienie

Po wejściu w życie przepisów taryfy przewozowej, wprowadzonej uchwałą Nr XXXI/551/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. (z późn. zm.), zachodzi konieczność dostosowania do niej przepisów porządkowych przyjętych uchwałą Nr XLVI/809/05 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 30 marca 2005 r. w sprawie przepisów porządkowych związanych z przewozem osób, zwierząt i rzeczy w środkach komunikacji lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (z późn. zm.).

Ponadto nowe brzmienie przepisów porządkowych wprowadza zakaz używania tzw. e-papierosów w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, co było przedmiotem licznych skarg kierowanych do przewoźnika MPK-Łódź Sp. z o.o. Ustawa z dnia 9 listopada 1995 r. o ochronie zdrowia przed następstwami używania tytoniu i wyrobów tytoniowych nie reguluje kwestii używania e-papierosów, dlatego też sprawa ta musi zostać uregulowana w przepisach lokalnych.

Kolejna zmiana wielokrotnie nowelizowanej uchwały Nr XLVI/809/05 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 30 marca 2005 r. czyniłaby ww. akt nieczytelny. W związku z tym zasadne jest jego uchylenie i podjęcie nowej uchwały ustalającej przepisy porządkowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita