

**Autopoprawka
Prezydenta Miasta Łodzi
z dnia 2 sierpnia 2013 r.**

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie określenia zasad obejmowania udziałów przez Miasto Łódź w zamian za wnoszenie wkładów pieniężnych do Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością z przeznaczeniem na podwyższenie kapitału zakładowego oraz wyrażenia zgody na ustanowienie zastawu rejestrowego na udziałach Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością należących do Miasta Łodzi.

W projekcie uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie określenia zasad obejmowania udziałów przez Miasto Łódź w zamian za wnoszenie wkładów pieniężnych do Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością z przeznaczeniem na podwyższenie kapitału zakładowego oraz wyrażenia zgody na ustanowienie zastawu rejestrowego na udziałach Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością należących do Miasta Łodzi, wprowadza się następujące zmiany:

1) w podstawie prawnej, część dotycząca publikatorów ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, otrzymuje brzmienie:

„(Dz. U. z 2013 r. poz. 594 i 645)”;

2) w projekcie uchwały w § 1 pkt 1) otrzymuje brzmienie:

„1) § 1 pkt 1) otrzymuje brzmienie:

„1) Miasto Łódź wносить będzie wkłady pieniężne z przeznaczeniem na podwyższenie kapitału zakładowego do łącznej wysokości nie wyższej niż 298 654 224 zł (słownie: dwieście dziewięćdziesiąt osiem milionów sześćset pięćdziesiąt cztery tysiące dwieście dwadzieścia cztery złote);”;

3) w projekcie uchwały w § 1 pkt 2) otrzymuje brzmienie:

„2) § 1 pkt 2) otrzymuje brzmienie:

„ 2) wnoszenie wkładów następować będzie w latach 2011-2027, z zastrzeżeniem pkt 3, w terminach oraz w kwotach nie wyższych niż zostały określone w załączniku do niniejszej uchwały, przede wszystkim w celu zapewnienia Spółce środków niezbędnych do zaspokojenia roszczeń obligatariuszy wynikających z obligacji długoterminowych, wyemitowanych przez Spółkę w celu sfinansowania kosztów netto realizacji programu „Rozbudowa Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta”;

4) załącznik do projektu uchwały otrzymuje brzmienie jak w załączniku Nr 1 do niniejszej autopoprawki;

5) uzasadnienie do projektu uchwały otrzymuje brzmienie jak w załączniku Nr 2 do niniejszej autopoprawki.

INSPEKTOR

mgr Grażyna Więckowska-Purczyńska

2.08.2013

EMenc

02.08.2013

AGNIESZKA SIŃSKA-OWOWA
KRAJOWY REJESTR SĄDOWY
KRAJOWY REJESTR SĄDOWY

DYREKTOR
Miejskiego Nadzoru
Gospodarki
02.08.2013

PIERWSZY WICEPREZIDENT MIASTA

Marek Cieślak
p.o. DYREKTORA
Departamentu Architektury i Rozwoju

Agnieszka Sińska-OWOWA
02.08.2013

Załącznik Nr 1
do autopoprawki

Załącznik
do Uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

Załącznik
do Uchwały Nr XCII/1625/10
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 7 lipca 2010 r.

**Harmonogram przekazywania środków pieniężnych do Portu Lotniczego Łódź
imienia Władysława Reymonta Spółka z o.o. w kwotach maksymalnych**

Rok	Wysokość środków (w zł)
2011	6 062 459,00
2012	2 000 400,00
2013	17 678 085,00
2014	23 394 945,00
2015	25 074 839,00
2016	24 214 382,00
2017	23 294 646,00
2018	22 404 549,00
2019	21 514 452,00
2020	20 644 240,00
2021	19 734 259,00
2022	18 844 162,00
2023	17 954 064,00
2024	17 074 099,00
2025	16 173 871,00
2026	15 283 774,00
2027	7 306 998,00
Łączna wartość	298 654 224,00

Uzasadnienie

do projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie określenia zasad obejmowania udziałów przez Miasto Łódź w zamian za wnoszenie wkładów pieniężnych do Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością z przeznaczeniem na podwyższenie kapitału zakładowego oraz wyrażenia zgody na ustanowienie zastawu rejestrowego na udziałach Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością należących do Miasta Łodzi.

W dniu 7 lipca 2010 roku w uchwale Nr XCI/1625/10. zmienionej uchwałą Nr XII/173/11 z dnia 20 kwietnia 2011 roku, Rada Miejska w Łodzi określiła zasady obejmowania przez Miasto Łódź udziałów w Porcie Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o. w latach 2010-2027 w zamian za wnoszenie wkładów pieniężnych na pokrycie kapitału zakładowego Spółki z przeznaczeniem na spłatę roszczeń obligatariuszy wynikających z emisji przez Spółkę obligacji długoterminowych.

Obligacje miały być wyemitowane w wysokości 190 mln zł. Maksymalna wysokość wkładów pieniężnych określona została do kwoty 321 116 185,62 zł.

Zaproponowane zmiany do treści uchwały wynikają ze zmiany uchwały dotyczącej realizacji przez Spółkę programu rozbudowy Portu Lotniczego i dotyczą:

- zmniejszenia maksymalnej wysokości wnoszonych wkładów pieniężnych przez Miasto Łódź z kwoty 321 116 185,62 zł do kwoty 298 654 224 zł, tj. do kwoty spłaty roszczeń wobec obligatariuszy (kapitał plus odsetki).

- dostosowania kwot ujętych w latach 2011 i 2012 do wysokości faktycznie wniesionych przez Miasto Łódź wkładów pieniężnych na pokrycie kapitału zakładowego Spółki z przeznaczeniem na spłatę roszczeń obligatariuszy tj:

- w 2011 r. w wysokości 6 062 458,60 zł,
- w 2012 r. w wysokości 2 000 400,00 zł.

W wyniku wyżej wymienionych działań należy odpowiednio skorygować § 1 pkt 1 i 2 uchwały oraz załącznik do uchwały określający wysokość maksymalnych kwot przeznaczonych do wniesienia przez Miasto Łódź do Spółki na pokrycie podwyższonego kapitału.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie uchwały w zaproponowanej treści należy uznać za uzasadnione.

Uzasadnienie do autopoprawki

Zmiana w podstawie prawnej podyktowana jest opublikowaniem w dniu 23 maja 2013 r. pod poz. 594 tekstu jednolitego ustawy o samorządzie gminnym (po terminie przygotowania projektu uchwały).

Pozostałe zaproponowane w autopoprawce zmiany do projektu uchwały dotyczą:

a) zmiany globalnej kwoty wsparcia z budżetu miasta Łodzi programu emisji obligacji z kwoty 307 613 160,60 do kwoty 298 654 224 zł.

b) pozostawienia dotychczas obowiązującego okresu spłaty obligacji, tj. do 2027 r. (zamiast proponowanego 2028 r.).

Zmiany opisane w pkt a i b są wynikiem decyzji Komitetu Kredytowego Banku Pekao S.A. akceptującej zmiany w programie rozbudowy Portu Lotniczego, która podjęta została w dniu 26 lipca 2013 r.

c) wprowadzenia wysokości wkładów pieniężnych w układzie rocznym zamiast półrocznym, w celu uelastycznienia terminów przekazywania przez Miasto Łódź środków w formie dopłat lub podwyższeń kapitału, w granicach kwot ujętych w budżecie Miasta Łodzi w poszczególnych latach zgodnie z harmonogramem.

DYREKTOR
Biura Nadzoru Właścicielskiego

Krzysztof Grzywaczewski
Krzysztof Grzywaczewski