

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI**

z dnia 2013 r.

w sprawie zaliczenia drogi do kategorii dróg gminnych oraz pozbawienia dróg gminnych i dróg powiatowej dotychczasowych kategorii.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 i 645) w związku z art. 92 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595 i 645) oraz art. 6a ust. 1 i 2, art. 7 ust. 1 i 2, art. 8 ust. 1 i art. 10 ust. 1-3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260) i rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 2010 r. Nr 65, poz. 470, z 2012 r. poz. 560 oraz z 2013 r. poz. 181), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. Drogę niepubliczną, wymienioną w załączniku Nr 1 do uchwały, zalicza się do kategorii dróg gminnych.

§ 2. Drogi gminne i drogę powiatową, wymienione w załączniku Nr 2 do uchwały, pozbawia się dotychczasowych kategorii poprzez wyłączenie ich z użytkowania jako dróg publicznych. Drogi te stają się drogami wewnętrznymi.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.

wz. Przewodniczącego Rady
Miejskiej w Łodzi
**Wiceprzewodniczący Rady
Miejskiej w Łodzi**

Grzegorz MATUSZAK

Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi

RADCA PRAWNY
20.07.2013
Agnieszka Barczyńska
tj/M-1349

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Organizacyjny
Zespół Organizacji i Kadr
INSPEKTOR
Zakmeuska
25.07.2013

WICEPREZYDENT MIASTA

[Podpis]
Krzysztof Piątkowski
6.08.2013

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
ds. Utrzymania i Eksploatacji Infrastruktury i Lokalizacji
DYREKTOR

Grzegorz Sójka
25.07.2013
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Organizacyjny
Zespół Organizacji i Kadr
KIEROWNIK Zespołu

Aleksandra Gozdzik-Perczyńska
25.07.2013
Anna Domańska

Andrzej Pirek
2.08.2013
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Organizacyjny
NACZELNIK

DYREKTOR
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita
26.07.2013
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Lidia Lisiecka
RADCA PRAWNY
Ed-M-1653
25.07.2013

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

Droga niepubliczna, której nadaje się kategorię drogi gminnej.

Lp.	Nazwa ulicy	Od	Do
1.	Maszynowa	1. ul. Adamieckiego 2. odcinek północny wokół parkingu przy dworcu Łódź Widzew (bez wylotu)	drogi na przedłużeniu zachodniej jezdni ul. Aleksandra Puszkina

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

Droga powiatowa, którą pozbawia się kategorii drogi publicznej.

Lp.	Nazwa ulicy	Od	Do
1.	Więckowskiego	al. Włókniarzy	bez wylotu

Drogi gminne, które pozbawia się kategorii drogi publicznej.

Lp.	Nazwa ulicy	Od	Do
1.	Zacna	ul. Ustronnej	bez wylotu
2.	Pułaskiego	ul. Wielkopolskiej	1. kierunek południowy – bez wylotu (ul. Żubardzka 11) 2. kierunek północny-bez wylotu
3.	Żubardzka	al. Włókniarzy	bez wylotu (ul. Żubardzka 24) oraz bez wylotu (rzeka Bałutka)

Uzasadnienie

Część ul. Maszynowej, wskazana w załączniku Nr 1 do projektu uchwały, zalicza się do dróg publicznych i nadaje się jej kategorię drogi gminnej. Ww. fragment tej ulicy pełni ważną funkcję obsługi komunikacyjnej dworca Łódź – Widzew.

Ulice wskazane w załączniku Nr 2 do niniejszego projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi nie pełnią funkcji dróg publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych*. Są one drogami bez wylotu i stanowią jedynie dojazd mieszkańców do posesji. Ich niewielkie oddziaływanie na istniejący układ komunikacyjny sprawia, że służą one miejscowym potrzebom, zaś w układzie komunikacyjnym miasta nie pełnią istotnych funkcji. Z uwagi na powyższe powinny one posiadać status dróg wewnętrznych.

Ponadto ul. Więckowskiego na wskazanym odcinku stanowi pozostałość dawnego przebiegu ulicy. Działka pod ul. Zacną będzie natomiast przeznaczona do zamiany i włączenia w teren sąsiedni, co jest niezbędne ze względu na budowę Trasy Górnej.

W przypadku dróg wewnętrznych, kwestii zajęcia terenu nie regulują przepisy prawa administracyjnego, lecz przepisy prawa cywilnego. Sytuacja taka daje większą swobodę w zarządzaniu przestrzenią ulicy przez właściciela drogi wewnętrznej lub jego zarządcę.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU


Grzegorz Nita