

Tytuł opracowania:

**PROJEKT BUDOWLANY DLA
POTRZEB REMONTU I
PRZEBUDOWY DROGI
GRUNTOWEJ**

Obiekt:

**ULICA NASTURCJOWA W ŁODZI
Działka Nr ewid. 799/1 obręb W-47**

Inwestor:

**URZĄD MIASTA ŁODZI
DELEGATURA ŁÓDŹ – WIDZEW
92-326 ŁÓDŹ, AL. PIŁSUDSKIEGO 100**

Projektant:

**inż. Jadwiga Radomska Zieleniewska
upr. Nr 297/81/WMŁ**

Data:

lipiec 2006 r.

ZAWARTOŚĆ TECZKI

- 1) Strona tytułowa
- 2) Zawartość teczki
- 3) Oświadczenie
- 4) Zaświadczenie Nr 3862 ŁOIIB
- 5) Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego Nr 297/81/WML
- 6) Opis techniczny
- 7) Rysunki
 - Plan sytuacyjno-wysokościowy - rys. Nr 1
 - Profil podłużny - rys. Nr 2
 - Przekrój normalny I – I - rys. Nr 3
 - Przekrój konstrukcyjny nawierzchni – Przekrój A – A - rys. Nr 4

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU REMONTU I PRZEBUDOWY UL. NASTURCJOWEJ W ŁODZI

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1) Umowa ze Zleceniodawcą z dn 13 lipca 2006 r
- 2) Mapa do celów lokalizacyjnych
- 3) Uzgodnienia z Inwestorem
- 4) Uzgodnienia branżowe

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt budowlany jest opracowaniem branżowym i został wykonany dla potrzeb remontu i przebudowy ul. Nasturcjowej w Łodzi na odcinku od ul. Topolowej do ul. Wiśniowej.

III. CHARAKTERYSTYKA TERENU

Ulica Wiśniowa jest drogą wewnętrzną we władaniu Delegatury Łódź-Widzew.

Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających wynosi 18,0 m.

Na drodze są ułożone krawężniki betonowe oraz chodniki o szer. 1,50 m z płyt betonowych o wym. 50 x 50 cm.

Z uzbrojenia podziemnego w pasie drogowym występuje:

- kanał sanitarny ks 200
- gazociąg gn 100
- wodociąg wo D50
- kable energetyczne eN
- kable telefoniczne tmA
- poprzecznie przez pas drogowy przechodzą przyłącza kanalizacyjne, wodociągowe, gazowe, energetyczne i telefoniczne

Rzędne terenu istniejącego są w granicach od 259,40 m npm w rejonie ul. Wiśniowej do 261,37 m npm na wlocie do ul. Topolowej. Deniwelacja terenu wynosi ok. 2,0 m.

IV. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na podstawie dokumentacji geologicznej wykonanej do projektu kanału sanitarnego $d=0,20$ m PVC w ul. Wiśniowej i Rodzyńskiej „stwierdzono występowanie pod warstwą gleby warstwy drobnych piasków o miąższości dochodzącej do kilku metrów. Do głębokości 4,0 m poniżej poziomu terenu nie stwierdzono występowania wód gruntowych.”

Ulica Nasturcjowa znajduje się w rejonie ul. Wiśniowej, stąd też warunki gruntowo – wodne są podobne.

Grunt podłoża drogi zakwalifikowano do grupy nośności G1 – grunt niewysadzinowy.

V. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Ulica Nasturcjowa spełnia funkcję obsługi komunikacyjnej przyległej zabudowy jednorodzinnej. Ulica łączy się do ulicy Topolowej, w której jest wykonana nawierzchni asfaltowa na wlocie do ul. Nasturcjowej.

Parametry drogi przyjęto jak dla drogi publicznej klasy D.

VI. PARAMETRY ULICY

- prędkość projektowa 30 km/h ze względu na zabudowę jednorodziną i uspokojony ruch
- kategoria obciążenia ruchem KR1
- szerokość w liniach rozgraniczających 18,0 m biegnących po linii ogrodzeń
- szerokość jezdni ulicy 6,0 m o ruchu dwukierunkowym
- przekrój poprzeczny daszkowy

VII. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Wysokościowo założona niweleta jezdni wynika ze stanu istniejącego, tzn. rzędnych obecnej jezdni gruntowej.

Spadki podłużne niwelety założono w granicach od 1,16% do 2,33% w kierunku zgodnym z istniejącą konfiguracją terenu tj. spadkiem terenu w kierunku ul. Wiśniowej.

Spadki poprzeczne na drodze przyjęto dwustronne 2%.

VIII. ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni ulicy przyjęto jako powierzchniowe. Wody deszczowe spłyną za pomocą pochyłeń podłużnych niwelety i spadków poprzecznych nawierzchni w kierunku ul. Wiśniowej.

Dla polepszenia warunków odwodnienia proponuje się powierzchnię pobocza, jak również pas o szerokości 0,20 m za podbudową z gruntu stabilizowanego cementem wypełnić warstwą kruszywa przepuszczalnego – żwiru.

IX. PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem nawierzchnię jezdni ulicy przyjęto o następującej konstrukcji:

- dywanik asfaltowy o grub. 4 cm
- stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości 5 Mpa grub. 15– 20 cm.

Zalecane jest wykonanie dywanika asfaltowego o grub. 5 cm la nawierzchni asfaltowej jednowarstwowej.

Przyjęto podbudowę pod nawierzchnię ze stabilizacji gruntu z cementem ze względu na występowanie w jezdni ul. Nastrojowej gruntu piaszczystego.

X. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne będą polegały głównie na wykonaniu korytowania pod nową nawierzchnię. Grunt z korytowania po doziarnieniu piaskiem i wymieszaniu z cementem będzie wbudowany w podbudowę pod nawierzchnię.