

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia**

stanowisko w sprawie zmiany umiejscowienia zaplecza budowy trasy W-Z.

Na podstawie § 17 Regulaminu Pracy Rady Miejskiej w Łodzi, stanowiącego załącznik nr 7 do Statutu Miasta Łodzi (tekst jednolity Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2009 r. Nr 347, poz. 2860), Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Łodzi dostrzega realne zagrożenia dla kontynuowania działalności gospodarczej przez firmy mające swoje siedziby w bezpośredniej bliskości parkingu miejskiego przy zachodniej jezdni Alei Piłsudskiego na odcinku od ul. Henryka Sienkiewicza do ul. Piotrkowskiej w związku z planowanym ulokowaniem w tym miejscu zaplecza budowy trasy W-Z. Rada Miejska wyraża ubolewanie, że służby Prezydenta Miasta Łodzi nie tylko nie przeprowadziły w tej kwestii konsultacji społecznych z przedsiębiorcami, ale nawet nie poinformowały ich o planach Miasta jako inwestora. Za absolutnie niedopuszczalną i naganną Rada Miejska uznaje praktykę, w ramach której urzędnicy Zarządu Dróg i Transportu podejmują w imieniu i za przyzwoleniem Prezydenta Miasta Łodzi decyzje strategiczne z punktu widzenia bezpieczeństwa ekonomicznego łódzkich przedsiębiorców, kierując się interesem i oczekiwaniami wykonawcy robót budowlanych.

§ 2. Rada Miejska w Łodzi oczekuje od Prezydenta Miasta Łodzi w terminie do 16 października 2013 r. przeanalizowania alternatywnych lokalizacji dla zaplecza budowy trasy W-Z oraz wskazania wykonawcy budowy innego terenu o takim przeznaczeniu.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Miejskiej w Łodzi.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodnicząca
Rady Miejskiej w Łodzi**

Joanna KOPCIŃSKA

Projektodawcami są:

Łukasz Megson
Sebastian Tylus
Joanna Boberska
Joanna Błociszewska
Łucja Górczyńska
Joanna Boberska
Wiesława Lewal

RADCA PRAWNY
Cyprus
dr Marlena Sakowska-Baryła
ŁŁ-M-1464
09.10.2013r.

UZASADNIENIE

Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi w ramach przygotowań do przeprowadzenia zasadniczych prac budowlanych przy budowie trasy W-Z wskazał wykonawcy robót parking miejski przy zachodniej jezdni Alei Piłsudskiego na odcinku od ulicy Henryka Sienkiewicza do ulicy Piotrkowskiej jako miejsce organizacji obsługi budowy w postaci kontenerowego zaplecza socjalnego dla pracowników budowy i parkingu maszyn budowlanych.

Lokalizacja ta została uznana przez podmioty gospodarcze skupione w tej okolicy za zagrożenie dla kontynuacji ich działalności gospodarczej. Nie była ona z nimi konsultowana w żadnym etapie przygotowań Miasta do inwestycji. Przedsiębiorcy dowiedzieli się o dodatkowych utrudnieniach, które w sposób bezpośredni przekładają się na warunki prowadzenia przez nich biznesu, z ogólnodostępnych informacji prasowych po tym, jak decyzje już zapadły.

Zarząd Dróg i Transportu nie przeprowadził rzetelnej analizy innych wariantów zlokalizowania zaplecza budowy, które zaproponowali zarówno przedsiębiorcy, jak i radni Rady Miejskiej w Łodzi. ZDiT argumentuje natomiast, że umiejscowienie zaplecza budowy na parkingu, który dziś wskazuje wykonawcy, było przez wykonawcę postulowane jako idealne z punktu widzenia zabezpieczenia jego potrzeb.

Rada Miejska w Łodzi negatywnie ocenia taką praktykę przygotowania i prowadzenia dużych inwestycji infrastrukturalnych w Łodzi. Istnieje potrzeba ponownego przeanalizowania przez Prezydenta Miasta Łodzi lokalizacji zaplecza budowy trasy W-Z i wskazania wykonawcy innego niż dzisiaj miejsca na zorganizowanie zaplecza budowy.

Lukasz Męgin
Sobalim Tłum
Słona Boberska
Jasna Hosińska
Guminek Górnika
Jacek Borkowski
Niestawa Lewald