

UCHWAŁA Nr...../...../2013
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI
z dnia..... 2013 r.

**w sprawie powołania Doraźnej Komisji ds. Transportu Zbiorowego, Inwestycji Drogowych
i Organizacji Ruchu Drogowego Rady Miejskiej w Łodzi.**

Na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 i 645) oraz § 13 ust. 1 Statutu Miasta Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2009 r. Nr 347, poz. 2860), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. Powołuje się Doraźną Komisję ds. Transportu Zbiorowego, Inwestycji Drogowych i Organizacji Ruchu Drogowego Rady Miejskiej w Łodzi (zwaną dalej Komisją) w następującym składzie:

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)

§ 2. Przedmiotem działania Komisji, o której mowa w § 1, jest:

- 1) analiza organizacji transportu zbiorowego;
- 2) kontrola przygotowań i terminowej realizacji drogowych projektów inwestycyjnych i remontowych zlokalizowanych na terenie miasta;
- 3) nadzór nad prawidłowością organizacji ruchu rowerowego w mieście, w tym nad procesem projektowania i budowy infrastruktury rowerowej;
- 4) wspieranie jednostek organizacyjnych Miasta w sprawie możliwości usprawnienia ruchu drogowego oraz koordynacji robót w rejonach prowadzenia inwestycji i remontów.

§ 3. Zadaniem Komisji, o której mowa w § 1, jest przygotowanie pisemnego sprawozdania z prac i przedstawienie go Radzie Miejskiej po upływie sześciu miesięcy pracy Komisji.

§ 4. Komisję powołuje się na okres dwunastu miesięcy od dnia wejścia w życie uchwały.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodnicząca
Rady Miejskiej w Łodzi**

Joanna Kopcińska

Projektodawcami uchwały są radni:

Thomas Tręca
Jarosław Bęgor
Boruch Zastawski f-p
DYREKTOR
Wydziału Organizacyjno-Prawnego
24 listopada 2013
Rada Prawo
Marek Górecki

UZASADNIENIE

Powołanie Doraźnej Komisji ds. Transportu Zbiorowego, Inwestycji Drogowych i Organizacji Ruchu Drogowego jest zdaniem wnioskodawców bezwzględnie konieczne. Dla uniknięcia chaosu komunikacyjnego, wywołanego planowanymi i już prowadzonymi inwestycjami i remontami, władzom Łodzi oraz Zarządowi Dróg i Transportu potrzebne jest wsparcie radnych, ekspertów i przedstawicieli organizacji społecznych.

Bezsporne jest, że decyzje o rozpoczęciu prac podejmowane są nie zawsze racjonalnie, bez uwzględniania warunków atmosferycznych, możliwości finansowych Miasta, czy chociażby organizacji roku szkolnego. Remonty, które rozpoczęły się w tym roku odnotowały już znaczne opóźnienia. Efektem tego może być nawet konieczność wstrzymania niektórych prac. Niejednokrotnie wprowadzane są zmiany w organizacji ruchu, które w najmniejszej mierze nie służą usprawnieniu transportu w mieście. Informowanie mieszkańców o planowanych zmianach jest niedostateczne i zazwyczaj spóźnione. Zmiany w trasach MPK, spowodowane remontami dróg, są wprowadzane tak, że stanowią dla pasażerów ogromną niedogodność. Tymczasowe przystanki rozmieszczane są bez dostatecznej analizy możliwości przesiadkowych. Przesiadek nie uwzględniają również fatalnie ułożone rozkłady jazdy.

W ciągu ostatnich dwóch lat liczba opóźnień w prowadzeniu prac remontowych osiągnęła niewiarygodnie wysoką wartość. Bezradność urzędników i władz miasta wobec występujących problemów wskazuje na konieczność powołania Doraźnej Komisji ds. Transportu Zbiorowego, Inwestycji Drogowych i Organizacji Ruchu Drogowego Rady Miejskiej w Łodzi.

Ipman Trak
Jawda Bepu