

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI**

z dnia 2013 r.

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg
na terenie miasta Łodzi w 2014 roku.**

Na podstawie art. 12 pkt 7 i art. 40 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595 i 645) i art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 i 1448 oraz z 2013 r. poz. 700 i 991), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Za usunięcie pojazdu z drogi, w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, ustala się opłaty w wysokości:

- 1) rower lub motorower - 50 zł;
- 2) motocykl - 220 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 483 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 603 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 854 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 1259 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 1532 zł.

2. Za każdą dobę przechowywania na parkingu strzeżonym pojazdu, o którym mowa w ust. 1, ustala się opłaty w wysokości:

- 1) rower lub motorower - 17 zł;
- 2) motocykl - 25 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 38 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 50 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 72 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 134 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 198 zł.

3. W przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, o którym mowa w ust. 1, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia spowodowało powstanie kosztów, wysokość kosztów wynosi 50 % opłaty określonej w ust. 1.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Traci moc uchwała Nr LI/1048/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 7 listopada 2012 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na terenie miasta Łodzi w 2013 roku (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3874).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, jednak nie wcześniej niż z dniem 1 stycznia 2014 r.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Łodzi

Joanna KOPCIŃSKA

Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi

WICEPREZYDENT MIASTA

Agnieszka Nowak

Agnieszka Nowak
21.10.2013

DYREKTOR
Wydziału Organizacyjno-Prawnego

Radca Prawny
dr Marcin Górski

20/09/2013

p.o. KIEROWNIKA
Oddziału Legislacyjnego

T. Urjasz
Tomasz Urjasz
21.10.2013 r.

DYREKTOR

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita

17.09.2013

DYREKTOR

Departamentu Infrastruktury i Lokali

Andrzej Pirek
Andrzej Pirek

18.10.2013

Lukasz Gajewski

Rada Miejska

Łódź, 16.09.2013

16.09.2013

p.o. Z-CY DYREKTORA
s. Transportu i Inżynierii
RZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Misiorny
Grzegorz Misiorny
17.09.2013
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Organizacyjny
Zespół Organizacji i Kadr
INSPEKTOR
Katarzyna Zakrzewska
Katarzyna Zakrzewska
13.09.2013

Id: FOAE568F-380D-4949-B2C3-30F0D88F2830. Projekt

Z-CY DYREKTORA ds. Ekonomicznych
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Główny Kierownik

Zofia Majczak

18.09.2013

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

Wydział Organizacyjny
Zespół Organizacji i Kadr
KIEROWNIK Zespołu

Aleksandra Goździk-Perczyńska
Aleksandra Goździk-Perczyńska
13.09.2013

13.09.2013

16/08/2013

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

Wydział Inżynierii Kuchy

Michał Gogolewski
Michał Gogolewski

16.09.2013

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na terenie miasta Łodzi w 2014 roku.

Zmieniony ustawą z dnia 22 lipca 2010 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw art. 130a ust. 6 w brzmieniu obowiązującym od dnia 21 sierpnia 2011 r., zawiera delegację dla rady powiatu do corocznego określania wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg, przechowywanie ich na parkingu strzeżonym oraz kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia a następnie odstąpienia od wykonania tej czynności. Minister Finansów ustalił wysokość maksymalnych stawek w obwieszczeniu z dnia 1 sierpnia 2013 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2014 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym, wydanym na podstawie art. 130a ust. 6c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. W związku z powyższym nastąpiła konieczność podjęcia stosownej uchwały oraz uchylenie uchwały Nr LI/1048/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 7 listopada 2012 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na terenie miasta Łodzi w 2013 roku (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3874).

W celu zapewnienia sprawnej realizacji zadań wynikających z art. 50a i art. 130a wymienionej ustawy należy przyjąć stawki określone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2013 r. Opłaty te będą dotyczyć osób, które naruszają przepisy i swoim postępowaniem utrudniają ruch lub stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa dla innych uczestników ruchu. Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym ww. opłaty stanowią dochód własny powiatu. W przedstawionej Radzie Miejskiej propozycji ujęto maksymalną wysokość ww. stawek dopuszczoną ustawą. Ma to na celu zapewnienie jak najwyższych wpływów do budżetu Miasta Łodzi.

Przy określeniu kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu wzięto pod uwagę koszt dojazdu do miejsca zdarzenia, jak również podjęte czynności tj. załadunek i wyładunek pojazdu. Na wysokość kosztów wpływ ma czas pracy kierowcy, zużycie paliwa oraz zaangażowanie specjalistycznego sprzętu.

Dochody do budżetu Miasta z tytułu usuwania i przechowywania pojazdów usuniętych z dróg w ostatnich latach przedstawiały się następująco: w 2011 r. – 149 274,63 zł, w 2012 r. – 126 435,00 zł, natomiast do dnia 30 sierpnia 2013 r. – 198 782,00 zł.

Dochody do budżetu Miasta w 2014 r. zaplanowano na poziomie ok. 180.000,00 zł (samochody osobowe) oraz ok. 20.000,00 zł z tytułu odholowania pojazdów o dopuszczalnej masie powyżej 3,5 t, co łącznie daje kwotę 200 000,00 zł. Dla ich oszacowania wzięto pod uwagę średnią liczbę odebranych pojazdów z okresu od maja do września 2013 r. tj. ok. 26 szt./m-c, ponieważ ilość odholowanych pojazdów w miesiącach poprzednich była znacząco wyższa. Sytuacja taka wynikała m.in. ze zmiany stałej organizacji ruchu przy Dworcu Łódź – Kaliska, wprowadzonej na początku 2013 r. Przy założeniu, że w 2014 r. wzrosną stawki za usunięcie i przechowywanie pojazdów odholowanych w oparciu o art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz przy zachowaniu tendencji z roku bieżącego w liczbie odholowywanych oraz odbieranych pojazdów, dochody Miasta z tego tytułu zwiększą się. Przewidziano również wzrost liczby odholowywanych pojazdów w pierwszych miesiącach obowiązywania czasowych organizacji ruchu wprowadzonych w związku budową Trasy W-Z.

Niemniej należy zaznaczyć, że osiągnięcie powyższych dochodów zależy od liczby pojazdów usuniętych z dróg, a następnie odebranych przez właścicieli. Z uwagi na zaplanowany w 2014 r. szeroki zakres remontów w pasach drogowych, w tym remont Trasy W-Z oraz kampanię promującą korzystanie z miejskiej komunikacji publicznej zakłada się zmniejszenie liczby osób korzystających z indywidualnego transportu, co wpłynie na liczbę pojazdów odholowywanych z ulic miasta.

W związku z powyższym podniesienie stawek może zrekompensować miastu mniejsze dochody, jakie wpłynęłyby przy pozostawieniu ich na tym samym poziomie.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU


Grzegorz Nita