

Przewodnicząca
Rady Miejskiej w Łodzi
11.12.13 r.
w dniu...

Druk BRM nr 199/2013
Projekt z dnia 5 grudnia 2013 r.

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia**

w sprawie poprawy połączeń kolejowych z Łodzi.

Na podstawie § 17 Regulaminu Pracy Rady Miejskiej w Łodzi, stanowiącego załącznik Nr 7 do Statutu Miasta Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2009 r. Nr 347, poz. 2860), Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Miejska z wraca się z apelem o podjęcie działań mających na celu przyspieszenie remontów prowadzących do Łodzi linii kolejowych oraz poprawę funkcjonowania połączeń kolejowych prowadzących przez Łódź tak aby zapobiec postępującej eliminacji naszego miasta z sieci połączeń kolejowych.

§ 2. Rada Miejska domaga się w szczególności:

- 1) poprawy funkcjonowania połączeń kolejowych pomiędzy Łodzią a Warszawą w zakresie liczby połączeń, dogodności rozkładu oraz komfortu podróży, maksymalnego ograniczenia niedogodności związanych z remontem, skrócenia czasów przejazdu i wprowadzenia połączeń bez zatrzymania się na stacjach pośrednich;
- 2) możliwie szybkiego podjęcia remontu torów na trasie do Kutna, zwiększenia na tej trasie liczby połączeń zwłaszcza o charakterze lokalnym. Zaniechania likwidacji połączeń regionalnych na północ od Kutna w kierunku Torunia;
- 3) możliwie szybkiego podjęcia remontu torów na trasie do Ostrowa Wielkopolskiego, zwiększenia na tej trasie liczby połączeń;
- 4) zwiększenia liczby bezpośrednich połączeń i skrócenia czasu przejazdu na trasach łączących Łódź z największymi miastami w Polsce: Krakowem, Wrocławiem, Poznaniem, Katowicami, Gdańskiem, Szczecinem, Lublinem, Białymstokiem, Rzeszowem, Olsztynem;
- 5) przywrócenia kursowania przez Łódź pociągów kwalifikowanych zwłaszcza międzynarodowych ale także typu Express InterCity.

§ 2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 3. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania niniejszego stanowiska Ministrowi Infrastruktury i Rozwoju, Marszałkowi Województwa Łódzkiego, parlamentarzystom Ziemi Łódzkiej, Prezesowi Przewozy Regionalne Sp. z o.o., Prezesowi PKP Intercity SA, Prezesowi PKP Polskie Linie Kolejowe SA.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodnicząca
Rady Miejskiej w Łodzi**

Joanna Kopcińska

Projektodawcami uchwały są Radni Rady Miejskiej w Łodzi

Wiceprzewodnicząca
Joanna Kopcińska
Radni:
Janina Jankowska
Janina Jankowska
Janina Jankowska
Janina Jankowska
Janina Jankowska
Janina Jankowska
Janina Jankowska
Janina Jankowska

Adam Wrozonek
Przewodnicząca
Joanna Kopcińska

RADCA PRAWNY
Cybelina
dr Marieta Sakowska-Baryła
LB-M-1464
05.12.2013r.

Uzasadnienie

W związku z interwencjami mieszkańców dotyczącymi połączeń kolejowych z naszego miasta uzasadnionym wydaje się poruszenie w stanowisku Rady Miejskiej bieżących problemów w zakresie funkcjonowania połączeń kolejowych, z którymi zwracają się do radnych mieszkańcy. Czynnikiem, który wpłynął na zwiększenie się liczby krytycznych głosów łodzian w tych sprawach stało się ogłoszenie rozkładu jazdy obowiązującego od 15.12.2013 r., w którym nie znalazło się bardzo wiele połączeń, a czasy jazdy innych zostały wydłużone. Problemy w zakresie połączeń kolejowych to w szczególności:

- przedłużający się remont linii kolejowej do Warszawy skutkujący długimi czasami przejazdów na tej trasie oraz niepunktualnością pociągów,
- malejąca liczba pociągów na trasie do Warszawy i brak pociągów jadących bez zatrzymywania się na stacjach pośrednich,
- brak remontu linii do Kutna, co skutkuje długim czasem przejazdu na tej trasie i ograniczeniem liczby połączeń,
- likwidacja połączeń regionalnych na trasie z Kutna w kierunku Torunia,
- brak remontu linii do Ostrowa Wielkopolskiego, co skutkuje długim czasem przejazdu na tej trasie,
- niewielka liczba i długie czasy przejazdu, a w niektórych przypadkach brak połączeń bezpośrednich łączących Łódź z największymi miastami w Polsce: Krakowem, Wrocławiem, Poznaniem, Katowicami, Gdańskiem, Szczecinem, Lublinem, Białymstokiem, Rzeszowem, Olsztynem.
- omijanie Łodzi przez pociągi kwalifikowane zwłaszcza międzynarodowe ale także typu Express InterCity.

Powyższe problemy nie wyczerpują całości zagadnień związanych z infrastrukturą kolejową w odniesieniu do naszego miasta, pozostają bowiem kwestie długoplanowe jak np. budowa nowych przystanków kolejowych na terenie miasta czy budowa Kolei Dużych Prędkości, lecz zadaniem tej uchwały jest poruszenie li tylko kwestii związanych z bieżącym funkcjonowaniem kolei i działaniami związanymi z planowaniem połączeń i remontami istniejących linii.

Ze względu na wagę problemów właściwe jest zwrócenie się z apelem o rozwiązanie palących zagadnień do podmiotów odpowiedzialnych za przewozy kolejowe do i z naszego miasta.

Magdalena Pankowska
Adam Wpazogon
Czesław Schutk

Tomasz Wójcik
Bartosz
Wojciech Maroteli
Jan Krawiec
Kamila Kępczyńska
li - Bartosz