

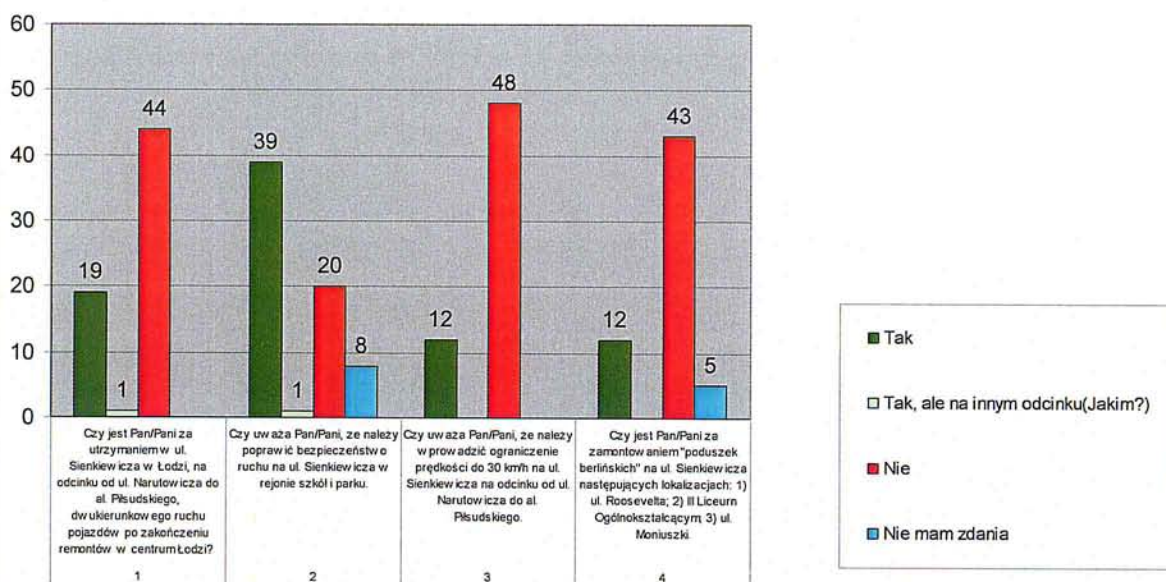
**PROTOKÓŁ Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
DOTYCZĄCYCH DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA UL. SIENKIEWICZA
NA ODCINKU OD UL. NARUTOWICZA DO AL. PIŁSUDSKIEGO PO
PRZEBUDOWIE UKŁADU DROGOWEGO WOKÓŁ DWORCA ŁÓDŹ
FABRYCZNA.**

1. Zestawienie propozycji i opinii zgłoszonych w trakcie konsultacji przez mieszkańców miasta Łodzi ze stanowiskiem Prezydenta Miasta Łodzi do wszystkich kategorii zgłoszonych propozycji wraz z uzasadnieniem.

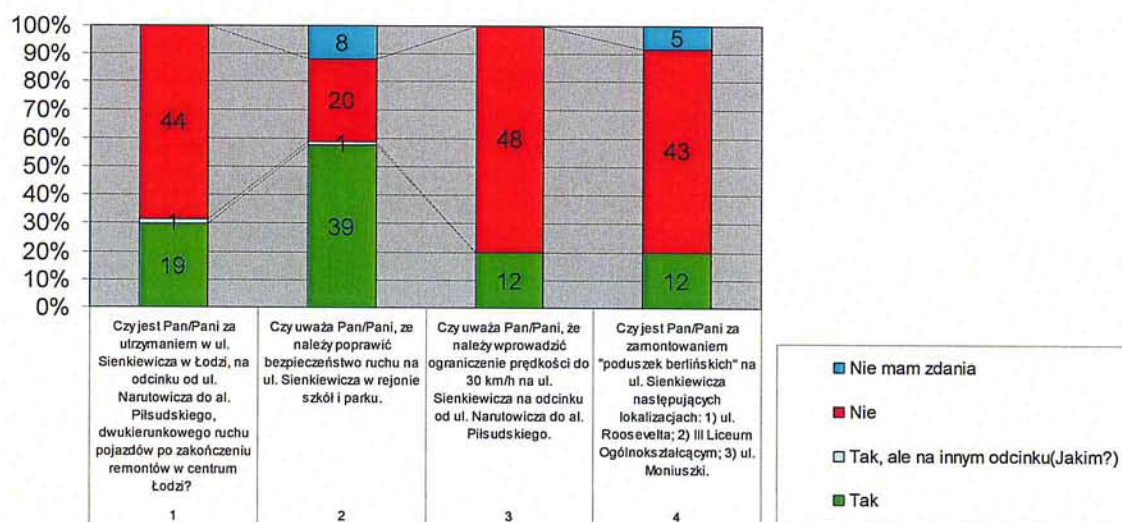
Wyniki ankiet

Lp	Pytanie	Tak	Tak, ale na innym odcinku(Jakim?)	Nie	Nie mam zdania	Inne propozycje
1	Czy jest Pan/Pani za utrzymaniem w ul. Sienkiewicza w Łodzi na odcinku od ul. Narutowicza do al. Piłsudskiego, dwukierunkowego ruchu pojazdów po zakończeniu remontów w centrum Łodzi?	19	1	44	X	X
2	Czy uważa Pan/Pani, że należy poprawić bezpieczeństwo ruchu na ul. Sienkiewicza w rejonie szkół i parku?	39	X	20	8	X
3	Czy uważa Pan/Pani, że należy wprowadzić ograniczenie prędkości do 30 km/h na ul. Sienkiewicza na odcinku od ul. Narutowicza do al. Piłsudskiego?	12	X	48	X	X
4	Czy jest Pan/Pani za zamontowaniem „poduszek berlińskich” na ul. Sienkiewicza następujących lokalizacjach: 1) ul. Roosevelta; 2) III Liceum Ogólnokształcącym; 3) ul. Moniuszki?	12	X	43	5	X
5	Inne propozycje i opinie dotyczące przedmiotu konsultacji	X	X	X	X	34

Wyniki ankiet



Wyniki ankiet



SZCZEGÓŁOWE PROPOZYCJE MIESZKAŃCÓW

Lp.	Propozycje i opinie	Stanowisko Prezydenta Miasta Łodzi wraz z uzasadnieniem
1	Budowa dodatkowych miejsc parkingowych w centrum w celu ułatwienia dojazdu i dostępu do firm tam funkcjonujących oraz do ul. Piotrkowskiej.	Po przebudowie trasy W-Z ZDiT przeanalizuje zgłoszoną propozycję.
2	Budowa parkingów np. wielopoziomowych w okolicach ul. Sienkiewicza/ ul. Nawrot w celu ułatwienia dostępu do firm tam funkcjonujących oraz do ul. Piotrkowskiej.	W ramach przebudowy dworca Łódź-Fabryczna powstanie 960 miejsc parkingowych na parkingu wielopoziomowym zlokalizowanym w rejonie Nowego Centrum Łodzi.
3	Decydujące znaczenie w konsultacjach powinny odgrywać głosy mieszkańców ul. Sienkiewicza oraz firm prowadzących przy niej swoją działalność – te podmioty będą najczęściej korzystały z tej ulicy.	Wyniki konsultacji będą brane pod uwagę w dalszych pracach nad docelową organizacją ruchu na ul. Sienkiewicza.
4	Miasto powinno utworzyć więcej miejsc parkingowych w tym rejonie, celem ułatwienia dotarcia do firm, sklepów i innych instytucji.	Powołana została komisja ds. budowy parkingów wielkogabarytowych. Jednym z jej zadań jest określenie lokalizacji takich parkingów. ZDiT przeanalizuje zgłoszoną propozycję.
5	Konieczność budowy parkingów kubaturowych.	Powołana została komisja ds. budowy parkingów wielkogabarytowych. Jednym z jej zadań jest określenie lokalizacji takich parkingów.
6	Należy pozostawić ul. Sienkiewicza jednokierunkową, jednocześnie zwiększając bezpieczeństwo poprzez ograniczenie prędkości i montaż fotoradaru.	ZDiT przeanalizuje zgłoszoną propozycję razem z Policją.
7	W centrum jest zbyt mało miejsc parkingowych aby likwidować te istniejące.	W ramach budowy trasy W-Z i zmiany organizacji ruchu na ul. Sienkiewicza zaistniała konieczność likwidacji miejsc parkingowych na ul. Sienkiewicza. ZDiT przeanalizuje możliwość utworzenia dodatkowych miejsc parkingowych w miejscach gdzie szerokość chodnika będzie zezwalać na parkowanie.
8	ZDiT powinien przygotować propozycje dla mieszkańców ul. Sienkiewicza dotyczące utworzenia nowych parkingów.	W ramach aktualizacji studium transportowego ZDiT przygotuje zgłoszoną propozycję.
9	Zamknięcie lub ograniczenie ruchu na ul. Kilińskiego spowoduje utratę opłacalności prowadzenia działalności gospodarczej przy przedmiotowej ulicy. W konsekwencji dojdzie do dewastacji tej części miasta. Miasto dla mieszkańców czy mieszkańcy dla miasta ?	ZDiT przeanalizuje zgłoszoną propozycję w ramach aktualizacji studium transportowego.
10	Budowa miejsc parkingowych w centrum miasta – brak możliwości parkowania w okolicy centrum spowoduje „wymieranie” działalności gospodarczej.	W ramach aktualizacji studium transportowego ZDiT przygotuje zgłoszoną propozycję.
11	Budowa parkingów w centrum jako alternatywa dla miejsc parkingowych bezpośrednio przy ulicach, inaczej centrum miasta „umrze” – nie będzie przedsiębiorców, klientów, ludzi w centrum miasta.	W ramach przebudowy dworca Łódź-Fabryczna powstanie 960 miejsc parkingowych na parkingu wielopoziomowym zlokalizowanym w rejonie dworca.
12	Ograniczenie ruchu pojazdów na ul. Sienkiewicza ze względu na duży ruch dzieci do szkół i przedszkoli.	W związku z budową trasy W-Z nie ma możliwości ograniczenia ruchu pojazdów do zakończenia przebudowy dworca Łódź-Fabryczna i trasy W-Z. Po zakończeniu inwestycji ZDiT przeanalizuje

		zgłoszoną propozycję razem z Policją w celu fizycznego wymuszenia na kierujących ograniczenia prędkości.
13	Wyłączyć całkowicie z ruchu ul. Sienkiewicza (od ul. Tuwima do al. Piłsudskiego) – ulica tylko dla mieszkańców, sklepów i dojazdów do szkół i przedszkoli.	W związku z budową trasy W-Z nie ma możliwości ograniczenia ruchu pojazdów.
14	Przywrócić ruch dwukierunkowy na ul. Wólczańskiej, który był wprowadzony jako alternatywa przejazdu w kierunku południowym przy wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego (w kierunku północnym) na ul. Sienkiewicza.	Parametry drogi nie pozwalają w niektórych miejscach na przywrócenie ruchu dwukierunkowego na ul. Wólczańskiej. ZDiT przeanalizuje zgłoszoną propozycję razem z Policją.
15	Stefa tempo 30 dla całego centrum.	W ZDiT powołano zespół ds. organizacji ruchu w mieście w szczególności w strefie wielkomiejskiej, który wspólnie z Radami Osiedli określi obszary ulic z tempem 30.
16	Na rogu ul. Sienkiewicza i ul. Tuwima powinny być zlokalizowane przystanki dotychczas wsunięte w głąb ulic, aby umożliwić przesiadanie się. Dodatkowo przystanki powinny pojawić się na ul. Tuwima przy ul. Piotrkowskiej i na ul. Sienkiewicza przy ul. Narutowicza.	Propozycja zostanie rozpatrzona na kolejnym posiedzeniu komisji przystankowej ZDiT.
17	Ustalenie zakazu ruchu z wyłączeniem wjazdów docelowych dla potrzeb uprzywilejowania transportu szynowego na ul. Kilińskiego na odcinku od ul. Narutowicza do al. Piłsudskiego w sytuacji wprowadzenia na stałe ruchu dwukierunkowego na ul. Sienkiewicza.	Aktualizacja systemu transportowego, oraz zakończenie budowy trasy W-Z i Nowego Centrum Łodzi uzasadni zgłoszoną propozycję.
18	Wprowadzenie drogi rowerowej na konsultowanym odcinku ul. Sienkiewicza.	Przy dwukierunkowej organizacji ruchu na ul. Sienkiewicza oraz występowaniu na niej tras transportu zbiorowego nie ma możliwości wyznaczenia drogi rowerowej ze względu na szerokość pasa jezdni.
19	Rozważyć możliwość wprowadzenia ruchu dwukierunkowego tam, gdzie jest to możliwe. Na pewno usprawniłoby to ruch samochodowy w istotny sposób. Ponadto, bardzo brakuje miejsc parkingowych.	ZDiT przeanalizuje zgłoszoną propozycję razem z Policją.
20	Budowa piętrowych parkingów w śródmieściu.	W ramach przebudowy dworca Łódź-Fabryczna powstanie 960 miejsc parkingowych na parkingu wielopoziomowym zlokalizowanym w rejonie Nowego Centrum Łodzi.
21	Likwidacja sygnalizacji świetlnej i wprowadzenie azylu dla pieszych przy III LO. Obecnie czasem samochody stoją w korku a piesi mają czerwone albo samochody muszą stać gdy wszyscy piesi już przeszli.	Sygnalizacja świetlna na omawianym przejściu jest akomodacyjna wzbudzana przez pieszych. Nie ma możliwości likwidacji sygnalizacji świetlnej aby zachować bezpieczne przejście uczniów i dzieci do szkoły i parku.
22	Bezpieczeństwo wydatnie zwiększyłby montaż wyniesionego przejścia dla pieszych na wysokości pl. Komuny Paryskiej oraz zwężenie pasów do 3,5 m np. poprzez wyznaczenie osobnych pasów dla rowerów. Wyloty skrzyżowań należy zawęzić.	Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych przy Pl. Komuny Paryskiej będzie możliwa po zabezpieczeniu środków w budżecie i zakończeniu budowy trasy W-Z.
23	Konieczna wydaje się zmiana części przebiegu trasy linii autobusowej MPK nr 57 z ul. Kilińskiego, która wg nowej koncepcji ma być ulicą z uspokojonym ruchem kołowym i priorytetem dla tramwajów oraz przeniesienie jej na	Aktualizacja systemu transportowego, oraz zakończenie budowy trasy W-Z i Nowego Centrum Łodzi uzasadni zgłoszoną

	ul. Sienkiewicza od ul. Narutowicza do al. Piłsudskiego w kierunku południowym. Ułatwi to pasażerom MPK dostęp do ul. Piotrkowskiej z północnej części miasta.	propozycję.
24	Likwidacja parkingu w rejonie Urzędem Miasta – parking powinien być ogólnodostępny.	Nie przewiduje się zmian organizacyjnych w dostępności parkingu przed Urzędem Miasta.
25	Udostępnienie parkingu pod budynkiem Komendy Miejskiej Policji.	Parking przed Komendą Miejską Policji jest własnością Skarbu Państwa we władaniu Komendy Wojewódzkiej Policji. Udostępniony jest interesantom Policji.
26	Zniesienie abonamentu parkingowego na czas remontów.	Na czas remontów ulice są przekazywane wykonawcą i jest to teren budowy, który jest o ograniczonym dostępie. Zasady bezpłatnego parkowania określone są w uchwale Rady Miejskiej Nr XLVII/902/12.
27	Nie zabezpieczanie miejsc parkingowych przy wydawaniu pozwoleń na budowę budynków mieszkalnych.	Pozwolenie na budowę wydaje Wydział Urbanistyki i Architektury. ZDiT przekazał propozycję w/w Wydziałowi.
28	Pozostawienie na ul. Sienkiewicza ruchu dwukierunkowego przy zawężeniu pasów ruchu do 3 m i wyznaczeniu miejsc postojowych wzdłuż krawędzi jezdni.	Ze względu na szerokość jezdni oraz komunikację autobusową i zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych wzdłuż krawędzi jezdni.
29	Zamknięcie ul. Kilińskiego oraz obawa przed znacznym zwiększeniem ruchu na ul. Sienkiewicza w momencie ograniczenia ruchu na ul. Kilińskiego.	Aktualizacja systemu transportowego pozwoli na przeanalizowanie przez , ZDiT zgłoszonej propozycji.
30	Zarzut o brak alternatywnych miejsc parkingowych, powinny powstać parkingi przynajmniej jednopoziomowe.	Powołana komisja ds. budowy parkingów wielkogabarytowych, jednym z jej zadań jest określenie lokalizacji takich parkingów. Przy dworcu Łódź Fabryczna powstanie parking na 960 miejsc postojowych.
31	Propozycja rozpatrzenia budowy parkingu przy ul. Sienkiewicza 75 oraz Sienkiewicza/Tuwima.	Teren przy ul. Sienkiewicza 75 jest w użytkowaniu administracji mieszkaniowej. Nie ma możliwości wybudowania parkingu ogólnie dostępnego.
32	Propozycja: autobusy na tory a nie buspasy.	Obecne przepisy nie uwzględniają łączenia transportu szynowego z kołowym co powoduje, że nie w każdej lokalizacji można połączyć transport szynowy z kołowym. Na dzień dzisiejszy nie przewidujemy tworzenia nowych buspasów, jeśli w przyszłości zajdzie konieczność to będziemy je wyznaczać.
33	Propozycja zorganizowania ponownego spotkania z lepszym przygotowaniem oraz zaproszenia przedstawicieli MPK.	W przypadku zorganizowania następnych konsultacji zaprosimy na nie przedstawicieli MPK.

2. Protokół z otwartego spotkania z mieszkańcami miasta Łodzi i ustalenia z przeprowadzonych warsztatów.

W dniu 29 października 2013 r., w auli III Liceum Ogólnokształcącego w Łodzi przy ul. Sienkiewicza 46 odbyły się konsultacje społeczne w sprawie docelowej organizacji ruchu na ul. Sienkiewicza na odcinku od ul. Narutowicza do al. Piłsudskiego po przebudowie układu drogowego wokół Dworca Łódź Fabryczna. W spotkaniu konsultacyjnym wzięło udział ok. 43 mieszkańców. Uczestniczyli w nim również radni Rady Miejskiej w Łodzi.

Opracowany scenariusz warsztatów konsultacyjnych przewidywał, że otwarte spotkanie konsultacyjne składać się będzie z trzech części.

Część I plenarna. W czasie tej sesji Pan Grzegorz Misiorny, p.o. Zastępcy Dyrektora ds. Transportu i Inżynierii powitał uczestników warsztatów oraz wprowadził w tematykę konsultacji nad zmianą docelowej organizacji ruchu na ul. Sienkiewicza na odcinku od ul. Narutowicza do al. Piłsudskiego po przebudowie układu drogowego wokół Dworca Łódź Fabryczna. Pan Janusz Maciaszek, specjalista w Wydziale Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem ZDiT, omówił zasady pracy podczas warsztatów. Pan Grzegorz Misiorny przedstawił prezentację multimedialną najważniejszych elementów konsultacji.

Część II warsztatowa. W tej części uczestnicy spotkania konsultacyjnego zajmowali swoje stanowisko. W czasie trwania warsztatu zapewniono każdej osobie możliwość zabrania głosu. Uczestnicy spotkania mieli za zadanie przedyskutować oraz zgłosić swoje propozycje. Czas trwania warsztatów przewidziany został na dwie godziny.

Część III plenarna. W tej części zaprezentowano wyniki spotkania konsultacyjnego oraz opinie i propozycje mieszkańców.

3. Podsumowanie wyników konsultacji.

Konsultacje zostały przeprowadzone zgodnie z zarządzeniem Nr 5091/VI/13 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 15 października 2013 r. w sprawie konsultacji społecznych dotyczących docelowej organizacji ruchu na ul. Sienkiewicza w Łodzi na odcinku od ul. Narutowicza do al. Piłsudskiego po przebudowie układu drogowego wokół Dworca Łódź Fabryczna, zmienionym zarządzeniem Nr 5127/VI/13 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 23 października 2013 r.

Konsultacje w trybie ww. zarządzenia odbyły się w okresie od dnia 23 października 2013 r. do dnia 8 listopada 2013 r. do godziny 16.00, w formie:

- 1) otwartego, protokolowanego, spotkania z mieszkańcami Łodzi, umożliwiającego wyrażanie opinii oraz składanie opinii i propozycji do protokołu, wraz z przeprowadzeniem warsztatów umożliwiających wymianę poglądów i zdobycie wiedzy na temat docelowej organizacji ruchu na ul. Sienkiewicza w Łodzi na odcinku od ul. Narutowicza do al. Piłsudskiego po przebudowie układu drogowego wokół Dworca Łódź Fabryczna w budynku auli III Liceum Ogólnokształcącego w Łodzi przy ul. Sienkiewicza 46;
- 2) zbierania propozycji i opinii na piśmie, z wykorzystaniem formularza konsultacyjnego, który można było przekazać:
 - drogą elektroniczną na adres: sienkiewicza@zdit.uml.lodz.pl,
 - drogą korespondencyjną na adres Zarządu Dróg i Transportu,
 - bezpośrednio do kancelarii Zarządu Dróg i Transportu.

W trakcie konsultacji wpłynęły 64 formularze (w tym 14 przekazanych w trakcie otwartego spotkania z mieszkańcami).

W okresie od rozpoczęcia do zakończenia konsultacji czynne było forum dyskusyjne pod adresem internetowym <http://www.forum.samorząd.lodz.pl>.

Wyniki konsultacji będą brane pod uwagę do dalszych prac nad docelową organizacją ruchu na ul. Sienkiewicza na odcinku od ul. Narutowicza do al. Piłsudskiego po przebudowie układu drogowego wokół Dworca Łódź Fabryczna.