

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI**

z dnia 2013 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318) w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b, art. 13f i art. 40d ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 i 843), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XLVII/902/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 29 sierpnia 2012 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2940), zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi Nr L/1029/12 z dnia 17 października 2012 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3636) i Nr LXXII/1507/13 z dnia 16 października 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 4745) – wprowadza się następujące zmiany:

1) po § 1 dodaje się § 1a w brzmieniu:

„§ 1a. Graficzny obraz Strefy przedstawia załącznik Nr 1a do uchwały.”;

2) w załączniku Nr 1 do uchwały:

a) w ust. 1:

- pkt 24 otrzymuje brzmienie:

„24) al. Piłsudskiego (od ul. Piotrkowskiej do ul. Kilińskiego - z wyłączeniem 10 miejsc we wschodniej części parkingu przed Urzędem Marszałkowskim w Łodzi);”;

- pkt 33 otrzymuje brzmienie:

„33) ul. Wróblewskiego (od al. Politechniki do ul. Wólczańskiej - z wyłączeniem parkingu po północnej stronie ul. Wróblewskiego);”;

- uchyla się pkt 40 i 41,

- pkt 50 otrzymuje brzmienie:

„50) ul. Rzgowska (od pl. Reymonta do ul. Zarzewskiej);”;

b) uchyla się ust. 3;

3) dodaje się załącznik Nr 1a w brzmieniu jak w załączniku do niniejszej uchwały;

4) w załączniku Nr 2 do uchwały – § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Naliczanie opłat, określonych w § 1 pkt 1-3 jest dokonywane proporcjonalnie do czasu parkowania, przy czym minimalna opłata za parkowanie nie może być niższa niż opłata za pierwsze ½ godziny.”;

5) w załączniku Nr 3 do uchwały wprowadza się następujące zmiany:

a) w § 1 pkt 2 i 3 otrzymują brzmienie:

„2) **abonamencie parkingowym** – należy przez to rozumieć dokument potwierdzający uiszczenie opłaty, o której mowa w § 1 pkt 5-8 załącznika Nr 2 do uchwały lub dokument potwierdzający prawo do zerowej stawki opłaty za parkowanie w Strefie;

3) **bilecie parkingowym** – należy przez to rozumieć dokument potwierdzający uiszczenie opłaty, o której mowa w § 1 pkt 1-4 załącznika Nr 2 do uchwały, zawierający numer rejestracyjny pojazdu, na który został wystawiony;”;

b) w § 2 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Obszar oraz granice Strefy określają załączniki Nr 1 i Nr 1a do uchwały.”;

c) w § 11:

- ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Sprzedaż i wydawanie abonamentów parkingowych, o których mowa w § 1 pkt 7-8 załącznika Nr 2 do uchwały oraz wydawanie abonamentów z zerową stawką opłaty jest prowadzone wyłącznie w siedzibie jednostki upoważnionej.”;

- ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Do abonamentów parkingowych, o których mowa w § 1 pkt 5 i 6 załącznika Nr 2 do uchwały, dopuszcza się, na wniosek zainteresowanego, pominięcie wpisu numeru rejestracyjnego pojazdu.”;

- ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Za każdą wymianę abonamentów, o których mowa w § 1 pkt 5-8 załącznika Nr 2 do uchwały, pobierana jest opłata manipulacyjna w wysokości 10 zł.”;

d) w § 12 uchyla się ust. 4.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, z wyjątkiem § 1 pkt 4 i pkt 5 lit. a, c i d, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Łodzi

Joanna KOPCIŃSKA

DYREKTOR
Departamentu Inżynierii i Lokali

Andrzej Pirek

10.12.2013

Projektodawcą jest

Prezydent Miasta Łodzi

WICEPREZYDENT MIASTA

Radosław Stępień

10.12.2013

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Transportu Zbiorowego i Parkowania
p.o. NACZELNIKA

Adam Ciszewski

20.11.2013

18.11.2013

PODINSPEKTOR

mgr Marta Domańska

Id: 38993044-5084-4ED6-809F-FE7818A33BDC; Projekt

DYREKTOR
Wydziału Organizacyjno-Prawnego

Radca Prawny
dr Marcin Górski

18.11.2013

Aleksandra Goździk-Perczyńska

p.o. Z-CY DYREKTORA
ds. Transportu i Inżynierii
Z-CA DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU
ds. Ekonomicznych - Główny Księgowy
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Transportu Zbiorowego
i Parkowania

p.o. Zastępcy Zespołu
Inżyniera

20.11.2013

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Organizacyjny
Zespół Organizacji i Kadr

INSPEKTOR

Katarzyna Zakrzewska

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita

22.11.2013

Lukasz Gajewski

20.11.2013

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Organizacyjny
Zespół Organizacji i Kadr

Aleksandra Goździk-Perczyńska

Strona 2

2013 r.

Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 29 sierpnia 2012 r.

Uzasadnienie

Podstawą wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych jest art. 13 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, który określa, że korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania.

Na posiedzeniu Reprezentacji Łódzkich Targowisk (Stowarzyszenie „Plac Barlickiego”, Stowarzyszenie „Zielony Rynek”, Stowarzyszenie Kupców Hali Targowej „ul. Mała 2”, Grupa Kupców Ziemi Łódzkiej Sp. z o.o.”), które odbyło się w dniu 16 października 2012 r. z udziałem władz Miasta Łodzi został wystosowany postulat dotyczący wyłączenia ze Strefy Płatnego Parkowania w Łodzi odcinków ulic okalających pl. Barlickiego. W związku z powyższym Zarząd Dróg i Transportu poddał obserwacji funkcjonowanie SPP na ul. Małej oraz pl. Barlickiego. Okres jaki minął od rozszerzenia SPP pozwolił na zebranie doświadczeń i wyciągnięcie wniosków odnośnie jej funkcjonowania na wskazanym terenie. Bezpłatne miejsca parkingowe na tym obszarze wpłyną korzystnie na rozwój małej przedsiębiorczości w Łodzi oraz usprawnią dostęp mieszkańców Łodzi do targowiska. Mając na uwadze powyższe, wyłączenie ul. Małej oraz pl. Barlickiego z obszaru SPP jest zasadne. Przychód do budżetu Miasta z tytułu parkowania na powyższym terenie w okresie od dnia 1 stycznia 2013 r. do dnia 30 września 2013 r. wyniósł 44 237,80 zł. Średnie dochody miesięcznie wyniosły 4915,31 zł. Biorąc pod uwagę fakt, że od dnia 1 stycznia 2014 r. nastąpi obniżenie opłat za parkowanie szacunkowy przychód z ww. terenu wyniosłby w kolejnym roku 3 571,68 zł miesięcznie (42 860,15 zł rocznie).

Wyłączenie 10 miejsc we wschodniej części parkingu przy al. Piłsudskiego przed Urzędem Marszałkowskim w Łodzi wynika z potrzeb służbowych urzędu, w tym pełnienia funkcji reprezentacyjnych dla województwa (zapewnienie miejsc parkingowych dla uczestników konferencji, delegacji, zorganizowanych przez urząd posiedzeń etc.) Wpływy z całego parkingu zlokalizowanego po północnej stronie al. Piłsudskiego (122 miejsca) od stycznia do września 2013 r. wyniosły 246 252,80 zł (średnio 27 361,42 zł/miesiąc). Wyłączenie 10 miejsc parkingowych przed Urzędem Marszałkowskim w Łodzi, przy uwzględnieniu zmniejszonych stawek za parkowanie w SPP od dnia 1 stycznia 2014 r., spowoduje zmniejszenie wpływów z tego terenu szacunkowo o 1 629,70 zł miesięcznie (19 556,40 zł rocznie).

Podczas prac związanych z przebudową Trasy W-Z nastąpi wyłączenie z SPP nowopowstałego parkingu po północnej stronie ul. Wróblewskiego (na odcinku od ul. Wólczańskiej do al. Politechniki), co pozwoli na stworzenie bezpłatnych miejsc postojowych umożliwiających kierowcom pozostawienie pojazdów poza ścisłym centrum miasta i dojazd komunikacją miejską do miejsc o ograniczonym ruchu. Dotychczas na tym terenie nie znajdował się parking wchodzący w skład SPP, w związku z powyższym nie generował on z tego tytułu dochodów do budżetu Miasta.

Powyższe zmiany zostały uwzględnione przy szacowaniu dochodów do budżetu Miasta na 2014 r. z tytułu opłat za parkowanie w SPP.

Pozostałe zmiany mają charakter porządkujący treść uchwały i związane są z podjęciem przez Radę Miejską w Łodzi w dniu 16 października 2013 r. uchwały Nr LXXII/1507/13, która wejdzie w życie od dnia 1 stycznia 2014 r.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita