

Raport
z konsultacji społecznych projektu budżetu miasta Łodzi na 2014 rok oraz projektu
Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na lata 2014-2031

1. Zestawienie zgłoszonych przez mieszkańców miasta Łodzi propozycji dotyczących przedmiotu konsultacji wraz ze stanowiskiem Prezydenta Miasta Łodzi do danej kategorii propozycji:

L.p.	Propozycje do projektu budżetu miasta Łodzi na 2014 rok oraz projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2014-2031	Uzasadnienie	Stanowisko Prezydenta Miasta Łodzi
1.	Zarząd Dróg i Transportu 2110982 Budowa układu dróg rowerowych na terenie miasta dopisanie/ uszczegółowienie: - budowa DDR wzdłuż al. Śmigłego Rydzia od skrzyżowania z al. Piłsudskiego do ronda Broniewskiego (skrzyżowania ul. Broniewskiego i ul. Niższą) - 3.772.539,88 zł - budowa DDR wzdłuż ul. Żeromskiego i al. Politechniki od skrzyżowania ul. Żeromskiego z al. Mickiewicza do ronda Lotników Lwowskich – 3.500.000 zł - budowa DDR wzdłuż ul. Zgierskiej od ronda Biłyka (skrzyżowania z al. Włókniarzy i al. Sikorskiego) do	Wnioskuje o uszczegółowienie wydania zaplanowanych 18.000.000 zł – propozycje uszczegółowienia opierają się o projekty w których posiadaniu jest Zarząd Dróg i Transportu oraz o wyniki konsultacji społecznych priorytetów budowy DDR.	Zarząd Dróg i Transportu nie posiada opracowanego projektu budowy DDR wzdłuż ul. Pomorskiej od skrzyżowania z ul. Konstytucyjną do skrzyżowania z ul. Lumumby. Na pozostałe drogi rowerowe ZDiT posiada dokumentacje projektowe. Koszt ich realizacji będzie można podać dopiero po rozstrzygnięciu przetargów, w chwili obecnej może on być jedynie szacowany na podstawie kosztorysu inwestorskiego. Jednocześnie informuję, że szczegółowość budżetu jest określona w ustawie o finansach publicznych oraz została określona Uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi Nr XCI/1608/10 z dnia 7 lipca 2010 r. w sprawie trybu prac nad projektem uchwały budżetowej. Większe uszczegółowienie pozycji w budżecie doprowadziłoby do znacznego zwiększenia objętości samego dokumentu, zmniejszyło jego czytelność oraz spowodowałoby

	- skrzyżowania z ul. Pojezierską – 2.000.000 zł - budowa DDR wzdłuż ul. Pabianickiej od trasy Górnej do skrzyżowania z ul. Cieszyńską - 1.000.000 zł - budowa DDR wzdłuż ul. Rzgowskiej od skrzyżowania z ul. Chóralną do skrzyżowania z ul. Broniewskiego – 2.500.000 zł - budowa DDR wzdłuż ul. Pomorskiej od skrzyżowania z ul. Konstytucyjną do skrzyżowania z ul. Lumumby – 1.000.000 zł - budowa DDR wzdłuż ul. Pabianickiej od Chocianowic do trasy Górnej – 2.500.000 zł - budowa DDR wzdłuż ul. Zielonej i placu Hallera od skrzyżowania ul. Zielonej z al. Włókniarzy do skrzyżowania ul. Żeligowskiego z ul. 6 Sierpnia – 1.000.000 zł - przygotowanie projektów nowych dróg rowerowych – 1.000.000 zł		uszytnienie możliwości dokonywania zmian w już uchwalonym budżecie. Każda zmiana zapisu pod zadaniem, tak szczegółowo skonstruowanego budżetu, musiałaby być dokonana w trybie uchwały Rady Miejskiej, co wydłużyłoby proces dokonywania odpowiednich zmian i realizacji zadań.
2.	Zarząd Dróg i Transportu 2110982 Budowa układu dróg rowerowych na terenie miasta zamienić okres realizacji działania z 2008-2014 na 2008-2017 oraz kwotę z 36.760.521 zł na 81.760.521 zł, dopisując 15 mln każdego roku w	Sieć podstawowych dróg rowerowych nie jest jeszcze gotowa, tymczasem podpisując Kartę Brukselską Łódź wyraziła zamiar przeniesienia 15% ruchu na rower do 2020 roku. Europejska Federacja Rowerzystów (ECF) uważa, że 5 euro rocznie na mieszkańca to minimum, żeby w mieście	WPF obejmuje lata 2008-2014. Po weryfikacji możliwości finansowych taki wniosek będzie rozważany w miarę możliwości finansowych.

	latach 2015, 2016 i 2017.	zachodziła zauważalna zmiana w infrastrukturze rowerowej. Proponuję więc chęci tworzenia nowej infrastruktury także w trzech kolejnych latach. Będzie to znak, że w roku 2014 można zamawiać nowe projekty dróg rowerowych do realizacji w latach kolejnych. Zwracam uwagę, że aglomeracja trójmiejska zamierza wydać na infrastrukturę rowerową 300 milionów zł.	
3.	Ścieżki rowerowe nie 18 mln a 8 mln.	Celowość i oszczędność sprzeczna często z art. 44 ustawy o finansach publicznych.	Miasto Łódź dąży do realizacji Karty Brukselskiej, która zakłada m.in. znaczący wzrost ruchu rowerowego w transporcie miejskim. Ponadto w Łodzi panuje sprzyjający klimat do budowy dróg rowerowych, są one oczekiwane przez mieszkańców.
4.	Na drogi rowerowe przeznaczone w Budżecie 18 mln zł a na opiekę i pomoc społeczną 11,2% w skali Budżetu Łodzi.	Czy Łódź w obecnej chwili przy tak szczupłym budżecie przy innych znacznie ważniejszych projektach dla Łodzi stać na drogi rowerowe – 18 mln zł ?	
5.	Zarząd Dróg i Transportu 2088422 wydatki na utrzymanie dróg w miastach na prawach powiatu: dopisać: przystosowanie istniejącej infrastruktury na potrzeby dróg rowerowych; usuwanie barier w skrajniach dróg dla rowerów	Dopisać zadanie, którego celem będzie m.in. obniżenie krawężników na drogach rowerowych, przycinanie krzaków czy przesuwanie znaków drogowych znajdujących się zbyt blisko ciągów rowerowych.	Zaproponowane prace są wykonywane na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w ramach istniejącego zadania „Wydatki na utrzymanie dróg na prawach powiatu”.
6.	Zarząd Dróg i Transportu Zwiększenie nakładów na komunikację zbiorową – około 4 320 000 zł – w celu zwiększenia częstotliwości autobusów nocnych z 1 godziny do 30 minut.	Propozycja związana z ułatwianiem podróżowania mieszkańcom komunikacją zbiorową.	Zgodnie z informacjami posiadanymi przez ZDiT poziom napełnienia autobusów linii nocnych jest niewielki. Nie zachodzi więc potrzeba zwiększenia częstotliwości ich kursowania.
7.	Zarząd Dróg i Transportu Zwiększenie nakładów na Łódzki Tramwaj Regionalny – około 4 244 749 – tak, aby w tygodniu tramwaje każdej linii na tej trasie	Propozycja związana z ułatwianiem podróżowania mieszkańcom komunikacją zbiorową.	Dostrzeżono potrzeby pasażerów w zakresie funkcjonowania komunikacji tramwajowej. Należy jednak mieć na uwadze, że ciąg ŁTR ma ograniczoną przepustowość i może nie być w stanie obsłużyć dużo większej liczby taboru niż obecnie.

	kursowały co 10 minut (Koszt obliczony z wyłączeniem okresu wakacyjnego, kiedy to ŁTR nie będzie jeździć w związku z przebudową trasy WZ)		Gdyby wprowadzić zmiany zaproponowane przez wnioskodawcę, to poza godzinami szczytu tramwaj kursowałyby co 2 min, zaś w szczycie co 1,8 min. Zwiększenie częstotliwości może doprowadzić do zablokowania ruchu oraz spowodować kłopoty z zasilaniem.
8.	Zarząd Dróg i Transportu 2088422 wydatki na utrzymanie dróg w miastach na prawach powiatu: obsługa inteligentnego Systemu Ochrony Strefy Ograniczonego Ruchu,	Usunąć ze względu na niefunkcjonowanie systemu.	Zgodnie z propozycją ZDiT zgłosił wniosek o wykreślenie z projektu budżetu na 2014 rok realizację obsługi systemu w ramach zadania: <i>wydatki na utrzymanie dróg w miastach na prawach powiatu</i>
9.	Zarząd Dróg i Transportu: 2111362 Budowa ul. Targowej od ul. Wojska Polskiego do włączenia w ul. Kilińskiego (kontynuacja zadania nr 2111292) 8,550 mln	Usunąć ze względu na niecelowość wydatku.	Budowa ul. Targowej jest wpisana do Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Łodzi z zabezpieczonymi na ten cel niezbędnymi środkami finansowymi. Aktualnie dla ul. Targowej na odcinku od ul. Tuwima do al. Piłsudskiego wykonywana jest dokumentacja projektowa z terminem zakończenia prac projektowych w 2014 r. Realizacja ul. Targowej jest konieczna dla zapewnienia sprawnego skomunikowania nowopowstającego Multimodalnego Dworca Łódź – Fabryczna a dodatkowo stanowi nawiązanie do budowanej w ramach budowy Dworca ul. Nowotargowej na odcinku od ul. Narutowicza do ul. Tuwima. Kwota opisana w planie budżetu na rok 2014 w wysokości 8,550 mln zł została zmniejszona w stosunku do pierwotnych założeń i wynika z dostosowania do aktualnego harmonogramu prac oraz koordynacji z innymi inwestycjami drogowymi realizowanymi w tym
	<u>Zarząd Dróg i Transportu:</u> 2111362 Budowa ul. Targowej od ul. Wojska Polskiego do włączenia w ul. Kilińskiego (kontynuacja zadania nr 2111292). Ograniczenie kwoty do 1 mln zł i przeznaczenie jej wyłącznie na odcinek trasy Nowotargowej na obszarze tzw. Nowego Centrum Łodzi. Zmiana nazwy zadania na „Budowa trasy Nowotargowej od ul. Narutowicza do ul. Tuwima”	Budowa trasy Nowotargowej poza obszarem tzw. Nowego Centrum Łodzi nie jest konieczna i nie ma uzasadnienia. Istniejąca nazwa zadania jest nieaktualna, ponieważ zrezygnowano z realizacji odcinka od ul. Wojska Polskiego do ul. Narutowicza. Ograniczenie kwoty przyniesie ponad 7 mln zł do rozdysponowania na istotnie zadania.	

			samym czasie. Kwota 8,550 mln zł jest przeznaczona na wynagrodzenie za przygotowanie dokumentacji projektowej, wykupy gruntów przejętych na podstawie decyzji ZRID oraz częściową płatność za wykonane prace budowlane.
10.	Zarząd Dróg i Transportu: 2129572 Przebudowa układu drogowego wokół stadionu Widzewa	Usunąć. Przebudowa w proponowanym kształcie nie jest potrzebna, chyba że w jej ramach można by sfinansować budowę wiaduktu w ciągu ul. Widzewskiej zamiast w ciągu ul. Niciarnianej	Przebudowa układu drogowego jest niezbędna z uwagi na konieczność poprawy obsługi komunikacyjnej dla projektowanego stadionu. Opracowana na zlecenie ZDiT dokumentacja projektowa na przebudowę ul. Widzewskiej, ul. Sępiej, ul. Tunelowej, ul. Józefa i al. Piłsudskiego zostanie przekazana do Biura ds. Inwestycji UMŁ, który przygotowuje postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy stadionu miejskiego. Przetarg zostanie ogłoszony prawdopodobnie w styczniu 2014 r. Roboty drogowe zostaną ujęte w specyfikacji przetargowej. Budowa wiaduktu w ciągu ul. Niciarnianej jest planowana przez Inwestora przebudowy linii kolejowej w relacji Łódź – Warszawa – lot B1, tj. PKP PLK S.A. i jest konieczna w celu rozwiązania problemu anomalii hydro – i geologicznej (soczewka wodna), która występuje w rejonie ul. Niciarnianej. Budowa wiaduktu w ul. Widzewskiej nie jest zaplanowana w ramach inwestycji kolejowej, a docelowo przejazd przez tory zostanie zlikwidowany w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu.
11.	NOWE ZADANIE WYDATKI BIEŻĄCE Zarząd Dróg i Transportu: zadanie: Program Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	Zabezpieczenie odpowiednich środków na realizację tworzonego Miejskiego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.	Program Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego będzie realizowany w 2014 r. ze środków bieżących i we własnym zakresie. Natomiast po stworzeniu Miejskiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w roku 2014

			będzie można określić środki, które należy zabezpieczyć na dalsze lata.
12.	NOWE ZADANIE WYDATKI BIEŻĄCE Zarząd Dróg i Transportu zadanie: dofinansowanie inicjatyw organizacji pozarządowych – zaplanowana dotacja zostanie przeznaczona dla organizacji pozarządowych po rozstrzygnięciu otwartych konkursów na wsparcie realizacji zadań wynikających z programu współpracy z organizacjami pozarządowymi na 2014 rok – kwota 100.000 zł	Zabezpieczenie środków (min. 50.000 zł) na realizację zapisów programu współpracy UMŁ- NGO: „Zarząd Dróg i Transportu realizuje we współpracy z organizacjami pozarządowymi przedsięwzięcia dotyczące m.in. edukacji komunikacyjnej dla dzieci i dorosłych oraz promocji zrównoważonego transportu. Zadania priorytetowe z tego zakresu stanowią 1) zadanie "Prowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu" (konkurs ofert); 2) organizowanie i prowadzenie zajęć z edukacji komunikacyjnej dla dzieci i dorosłych (konkurs ofert, tryb określony w art. 19 a ustawy).”	Aktualnie możliwości finansowe miasta nie pozwalają na realizację powyższego postulatu.
13.	Biuro Promocji, Turystyki i Współpracy z Zagranicą 2112971 - Strategia rozwoju ulicy Piotrkowskiej - działania promocyjne na rzecz ulicy Piotrkowskiej. - 10.000 zł	W 2012 było 170.000 zł na to zadanie (Strategia rozwoju ulicy Piotrkowskiej - działania promocyjne na rzecz ulicy Piotrkowskiej ze szczególną koncentracją w okresie letnim, w tym realizacja wystaw, koncertów oraz innych przedsięwzięć organizowanych w mieście...). W 2013 było 225.400 zł na to zadanie. Obcinanie budżetu do 10.000 zł stoi w sprzeczności z zapisami strategii rozwoju ul. Piotrkowskiej.	Ze względu na ograniczony budżet, Biura Promocji, Turystyki i Współpracy z Zagranicą DP UMŁ, działania w ramach zadania budżetowego „Strategia ulicy Piotrkowskiej – działania promocyjne na rzecz ulicy” obejmujące i stymulujące m.in. rozwój aktywności ulicy Piotrkowskiej, realizowane będą w formie okrojonej. Środki zaplanowane na tym zadaniu budżetowym przeznaczone będą na, trwającą cały rok, współpracę z otwierającymi się sukcesywnie przy ul. Piotrkowskiej lokalami kreatywnymi, np.

		Wnioskuje o zwiększenie kwoty do 150.000 zł	współpraca przy konkursie na lokale kreatywne, wspólne akcje prezentujące ofertę lokali kreatywnych. Ponadto Biuro przewiduje działania w ramach pozostałych zadań budżetowych, dających możliwość prowadzenia działań wyspecjalizowanych, ukierunkowanych na ulicę Piotrkowską, w tym: <u>Realizacja w zadaniu : 2155981 – Promocja wizerunkowa Miasta, działania PR</u> Trwająca cały rok współpraca z mediami mająca na celu popularyzację wiedzy o ulicy Piotrkowskiej, przedstawienie historii i dnia dzisiejszego ulicy, zmian, jakie na niej zachodzą, nagłośnienie procesu przywracania ulicy Piotrkowskiej dawnej pozycji, informowanie o poszczególnych etapach remontu, reklama imprez realizowanych w obrębie ulicy, prezentacja oferty rozrywkowo – kulturalnej, itp.: 1. cykliczne programy telewizyjne (np. „Strefa Piotrkowska”) – TVP oddz. łódzki, TV Toya, 2. prasa – np. letnia redakcja na ulicy Piotrkowskiej, wkładki dotyczące ulicy Piotrkowskiej. <u>Realizacja w zadaniu 2186771 – Promocja Miasta w ramach realizacji imprez tworzących unikalną markę Miasta</u> 1 Zorganizowanie konkursów rekomendacyjnych w kategoriach zgodnych z aktualnymi priorytetami Miasta – organizacja imprez, także w okresie letnim, przy współpracy z realizatorami imprez kulturalnych,
--	--	--	--

			jednostkami kultury, lokalami kreatywnymi; formy: teatry uliczne, projekcje filmowe, akcje artystyczne, występy artystów indywidualnych, parady, koncerty, pokazy mody, instalacje, happeningi itp.
14.	Biuro Promocji, Turystyki i Współpracy z Zagranicą 2112821 - Koszty wydawnictw materiałów informacyjno - promocyjnych – dopisać: możliwość wydania materiałów w polskim języku migowym	Propozycja rozszerzenia działań, bez zwiększania kosztów.	W ramach ustalonego budżetu na tym zadaniu nie będzie możliwe przygotowanie dodatkowych materiałów. Środki zostały zaplanowane na minimalnym poziomie zapewniającym druki materiałów informacyjno - promocyjnych przy już założonym ograniczeniu części nakładów. Koszt przygotowania materiału merytorycznego oraz video w polskim języku migowym jest wysoki i bez uwzględnienia dodatkowych środków w budżecie nie będzie możliwy do zrealizowania w 2014r.
15.	Biuro Promocji, Turystyki i Współpracy z Zagranicą Dopisać zadanie 2155961 - Promocja Miasta w ramach organizacji imprez miejskich	Wnioskuje o powrót zadania z którego finansowane są imprezy miejskie takie jak obchody Święta Łodzi czy miejski Sylwester. Jeśli zaś to zadanie zostało zamienione w zadanie w Biurze Informacji i Komunikacji społecznej (2188281 – Organizacja imprez, obchodów rocznic, uroczystości i świąt państwowych) wnioskuje o zwiększenie kwoty z 50.000 zł do co najmniej 500.000 zł	Ze względu na ograniczenie budżetu Biura Promocji, Turystyki i Współpracy z Zagranicą DP UMŁ w roku 2014, istnieje konieczność prowadzenia działań koncentrujących się na obszarach komunikacyjnie strategicznych dla Miasta. Oznacza to połączenie funkcji polegającej na dostarczaniu rozrywki mieszkańcom Łodzi poprzez ofertę w postaci imprez plenerowych m.in. Święto Łodzi czy Sylwester Miejski, z podkreśleniem unikalnej marki Miasta „Centrum Przemysłów Kreatywnych”. W tym celu, Miasto planuje realizację imprez miejskich przy ścisłej współpracy z podmiotami z obszaru przemysłów kreatywnych, przewidzianą w zadaniu budżetowym <u>2186771 – Promocja Miasta w ramach realizacji imprez tworzących unikalną markę Miasta</u>

			1. Otwarcie wyremontowanej ulicy Piotrkowskiej – koncerty plenerowe i klubowe, akcje uliczne, prezentacje, wystawy plenerowe, performance, pokaz ogni/ laserów/ światła. 2. Święto Łodzi lub Rocznic lokacji Miasta. 3. Sylwester Miejski.
16.	Biuro Architekta Miasta 2156611 - Dofinansowanie prac konserwatorskich, restauratorskich i robót budowlanych przy zabytkach wpisanych do rejestru – 879.709 zł	Zwiększyć kwotę do min. 1,5 mln zł (kwota z 2013 roku)	Z uwagi na sytuację finansową Miasta oraz wysokie nakłady przeznaczane w przyszłorocznym budżecie na przeprowadzanie kompleksowych remontów łódzkich kamienic należących do gminy (m.in. w programie Mia100 kamienic) środki zaplanowane na zadanie związane z dofinansowaniem prac konserwatorskich, restauratorskich i robót budowlanych przy zabytkach wpisanych do rejestru nie mogą zostać zwiększone do postulowanej kwoty. W przyszłych latach miasto Łódź starać się będzie powiększać kwotę przeznaczoną na ten cel. Ponadto gmina planuje wdrożenie, przy udziale środków Unii Europejskiej, specjalnego programu dedykowanego wspólnotom mieszkaniowym, który będzie miał za zadanie wspieranie procesów rewitalizacji miasta poprzez remonty budynków. Doskonałą większość beneficjentów programu stanowić będą obiekty zabytkowe.
	<u>Biuro Architekta Miasta</u> 2156611 - Dofinansowanie prac konserwatorskich, restauratorskich i robót budowlanych przy zabytkach wpisanych do rejestru Zwiększenie kwoty do 3 mln zł (kwota z 2012r.) Brakującą różnicę przeznaczyć z kwoty odjętej z zadania 2111362	Dofinansowanie to skuteczny sposób na zachętę prywatnych właścicieli obiektów zabytkowych do ich remontowania i podniesienie poziomu estetyki oraz atrakcyjności miasta. Obecna kwota z projektu Budżetu nie pozwoli na ani jeden remont.	
17.	Biuro ds. Inwestycji 2156781 Program wykorzystania obszarów rekreacyjnych Łodzi w celu stworzenia Regionalnego Centrum	Usunąć Inwestycja nie zaspokaja ważnych potrzeb mieszkańców, ani nie daje szansy choćby zwrotu kosztów inwestycji.	Środki na realizację zadania Program wykorzystania obszarów rekreacyjnych Łodzi w celu stworzenia Regionalnego Centrum Rekreacyjno – Sportowo – Konferencyjnego Etap

	Rekreacyjno- Sportowo Konferencyjnego Etap II "Przebudowa Stadionu Miejskiego przy al. Unii" – 102.806.531 zł		II "Przebudowa Stadionu Miejskiego przy al. Unii" zostały uwzględnione w budżecie Miasta już w 2012 r. oraz są ujęte w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2014-2015, przyjętej uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi. Miasto Łódź do tej pory w ramach realizacji zadania zainwestowało środki m.in. w przygotowanie dokumentacji projektowej, przeprowadziło postępowanie na wybór wykonawcy i podpisało w dniu 26 listopada 2013 r. umowę na budowę boiska wraz z trybuną, które powstają w ramach kompleksu „Centrum Sportu”. Zły stan techniczny istniejącego obiektu, aktualny stan zaawansowania prac, a także podjęte zobowiązania, wynikające z umowy z wykonawcą, nie pozwalają na usunięcie zadania z projektu budżetu miasta Łodzi na 2014 r. oraz projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na lata 2014-2031. Inwestycja pozytywnie wpłynie na jakość życia mieszkańców poprzez poprawę dostępności bazy sportowej, propagowanie postaw prosportowych i stworzenie warunków do prowadzenia zajęć sportowo – rekreacyjnych, w szczególności dla dzieci i młodzieży, zgodnie z obowiązującymi dziś standardami.
18.	Biuro ds. Inwestycji 2156991 Budowa stadionu przy al. Piłsudskiego 138 – 20.000.000 zł	Usunąć Inwestycja nie zaspokaja ważnych potrzeb mieszkańców, ani nie daje szansy choćby zwrotu kosztów inwestycji.	Środki na realizację zadania „Budowa stadionu przy al. Piłsudskiego 138” zostały uwzględnione w budżecie Miasta już w 2012 r. oraz są ujęte w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2014-2015, przyjętej uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi.
19.	Przeniesienie środków ze stadionów na zajęcia sportowe dla młodzieży.		Istniejący obiekt znajduje się w bardzo złym stanie technicznym i wymaga podjęcia skutecznych

			działań na rzecz przywrócenia jego funkcjonalności. Miasto Łódź do tej pory w ramach realizacji zadania wybrało wykonawcę analiz przedrealizacyjnych. W chwili obecnej dobiegają końca prace nad programem funkcjonalno-użytkowym oraz analizami formalno-prawnymi i ekonomiczno-finansowymi. Zarówno aktualny stan zaawansowania prac nad projektem, jak i wysokość zaangażowanych do tej pory środków, nie pozwalają na rezygnację z realizacji zadania na obecnym etapie. Inwestycja ta jest ponadto jednym z elementów realizacji przez Miasto Łódź założeń w zakresie rozwoju sportu poprzez rozbudowę miejskiej bazy sportowej.
20.	Rezerwy celowe (Pozycja: 2.3 „na wydatki których szczegółowy podział w układzie klasyfikacji nie jest możliwy”): - na wydatki związane z oddaniem do użytkowania inwestycji w ramach programu NCL – 1.000.000 zł - na wydatki związane z przygotowaniem Expo 2022 – 1.000.000 zł	Usunąć	Rezerwa dotyczy kosztów, które miasto będzie musiało ponieść po zakończeniu inwestycji związanej z modernizacją instytucji kultury realizowanej w zadaniu „Rewitalizacja EC-1 i jej adaptacja na cele kulturalno-artystyczne” <u>wydatki związane z przygotowaniem Expo 2022 – 1.000.000 zł</u> Zintegrowana rewitalizacja miast w Rzeczypospolitej Polskiej, stanowiąca jeden z aspektów polityki rozwoju, będzie jednym z najważniejszych działań współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej na lata 2014-2020. Łódź jest szczególnym przykładem miasta rewitalizowanego w sposób kompleksowy, i wymagającego jednocześnie dalszych intensywnych działań w tym zakresie. Dlatego też Rząd RP i Miasto Łódź czynią wspólne starania,

			aby tematyką rewitalizacji zainteresować Międzynarodowe Biura Wystaw (BIE) i w oparciu o tę tematykę podjąć działania zmierzające do uzyskania prawa do organizacji w Łodzi Międzynarodowej Wystawy EXPO 2022 (International Expo). Rada Ministrów w dniu 12 listopada 2013 przyjęła informację dot. ubiegania się o przyznanie Miastu Łodzi prawa organizacji EXPO w roku 2022, w której to informacji podkreślono zasadność inicjatywy Prezydenta Miasta Łodzi w tej sprawie, właściwy wybór tematyki przewodniej EXPO, zgodę na propozycję Łodzi jako organizatora, określono m.in. intencjonalny poziom zaangażowania strony rządowej (do 10 mln zł), rolę koordynującego ze strony rządowej (Minister Rozwoju Regionalnego) oraz współpracujących (Minister Gospodarki i Minister Spraw Zagranicznych). Wszystko to przy wiodącej roli Miasta Łódź w całości przygotowań do przyznania miastu organizacji EXPO. W tej sytuacji konieczne było zabezpieczenie kwoty wskazanej powyżej.
21.	Rezerwy celowe (Pozycja: 2.3 „na wydatki których szczegółowy podział w układzie klasyfikacji nie jest możliwy”): - na wydatki związane z inicjatywami lokalnymi - 300.000 zł	Zwiększyć do poziomu minimum 500.000 zł. (poziom z 2013 roku) W pierwszych 7 miesiącach 2013 mieszkańcy złożyli 8 wniosków o inicjatywy lokalne, z czego tylko 5 zostało zrealizowanych (za kwotę 478.429,86 zł), na pozostałe 3 – brakło środków. Obniżając kwotę do 300.000 zł pozbawia się mieszkańców możliwości zaangażowania się w zmianę najbliższego	Propozycja dotyczy ważnego narzędzia służącego zwiększeniu aktywności lokalnej. W ciągu roku budżetowego, w zależności od możliwości finansowych Miasta, zostaną podjęte starania o zwiększenie środków na realizację inicjatyw lokalnych, o ile środki obecnie zabezpieczone w rezerwie celowej zostaną wyczerpane.

		otoczenia. Warto zauważyć, że inicjatywa lokalna jest czymś innym niż budżet obywatelski. IL opiera się o Ustawę o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie i ma za zadanie angażować obywateli w realizację zadań.	
22.	Rezerwy celowe (Pozycja: 2.3 „na wydatki których szczegółowy podział w układzie klasyfikacji nie jest możliwy”): - na wydatki związane z kampanią edukacyjną, informacyjną i promocją Budżetu Obywatelskiego na 2015 rok – 200.000 zł	Dopisać rezerwę celową na realizację zadań związanych z edukacją i informacją oraz promocją budżetu obywatelskiego na 2015 rok.	Propozycja dotyczy ważnego dla mieszkańców przedsięwzięcia. W trakcie roku budżetowego zostaną podjęte wysiłki w celu wygospodarowania środków na ten cel.
23.	Biuro ds. Partycypacji Społecznej 2184701 - Wydatki Zespołu ds. Konsultacji Społecznych - 7.266 zł	Wnioskuje o znaczące zwiększenie kwoty ze względu na planowane konsultacje: dotyczące budżetu obywatelskiego, zagospodarowania terenu placu Wolności i Starego Rynku, stref tempo-30 oraz innych konsultacji jakie mogą zostać zorganizowane w 2014 roku.	Propozycja w części dotyczy spraw należących do kompetencji Biura ds. Partycypacji Społecznej (budżet obywatelski), a w części do kompetencji innych komórek organizacyjnych UML, które winny zapewnić pokrycie kosztów konsultacji. W razie potrzeby, w trakcie roku budżetowego zostaną podjęte wysiłki w celu wygospodarowania środków na ten cel.
24.	Biuro ds. Partycypacji Społecznej 2184711 - Wydatki Oddziału ds. Współpracy z Organizacjami Pozarządowymi - 652 zł	Wnioskuje o zwiększenie kwoty i poszerzenie wydatków bieżących o wydanie podręczników/ instrukcji dla NGO.	Podręczniki i instrukcje dla organizacji pozarządowych są szeroko dostępne również w wersjach elektronicznych (także na stronach internetowych UML).
25.	Wydział Gospodarki Komunalnej 2139001 - Wydatki związane z utrzymaniem czystości na drogach i innych terenach gminnych - 58.328.800 zł	Wnioskuje o wyszczególnienie dokładnych kwot na poszczególne zadania, w tym jaka część tej kwoty jest przeznaczona na utrzymanie letnie, a ile na zimowe. Dopiero wtedy będzie można ustalić czy	Wydział Gospodarki Komunalnej w ramach realizacji zadania – Wydatki związane z utrzymaniem czystości na drogach i innych terenach gminnych, na 2014 r. zaplanował środki w wysokości 58 328 800 zł. Zgodnie z zawartymi

		koniecznie musimy wydawać tyle (ile?) pieniędzy na solenie ulic.	umowami na 2014 r. zaangażowano środki na sfinansowanie: - zimowego utrzymania dróg publicznych - zakładamy w sezonie zimowym 2013/2014 – 48 wyjazdów, co w przybliżeniu daje kwotę 26 mln zł (XIII rejonów), - letniego oczyszczania pasów dróg publicznych (XIII rejonów) – 14,5 mln zł, - likwidacji nielegalnych wysypisk śmieci i innych prac interwencyjnych – 7,2 mln zł, - bieżącego utrzymania porządku i czystości na terenach niezabudowanych (wszystkie dzielnice + ul. Piotrkowska) – 4,9 mln zł, - naprawy i remontów chodników, parkingów, placów zabaw – 1,7 mln zł, - konserwacja i utrzymanie w sprawności 4 fontann miejskich i 4 źródeł wody pitnej – 378 tys. zł, - utrzymanie i obsługa szaleatów miejskich – planowana kwota 310 tys. zł (przed przetargiem). Pozostałe środki pozostawiono na dodatkowe nieprzewidziane prace interwencyjne. Jednocześnie informuję, że szczegółowość budżetu jest określona w ustawie o finansach publicznych oraz została określona Uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi Nr XCI/1608/10 z dnia 7 lipca 2010 r. w sprawie trybu prac nad projektem uchwały budżetowej. Większe uszczegółowienie pozycji w budżecie doprowadziłoby do znacznego zwiększenia objętości samego dokumentu, zmniejszyło jego czytelność oraz spowodowałoby usztywnienie możliwości dokonywania zmian w już uchwalonym budżecie. Każda zmiana zapisu
--	--	---	--

			pod zadaniem, tak szczegółowo skonstruowanego budżetu, musiałaby być dokonana w trybie uchwały Rady Miejskiej, co wydłużyłoby proces dokonywania odpowiednich zmian i realizacji zadań.
26.	Biuro Nadzoru Właścicielskiego 2167721 Wniesienie wkładu pieniężnego na podwyższenie kapitału zakładowego oraz objęcie udziałów w Sp. z o.o. Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta wynikające z realizacji programu "Rozbudowa Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta" Jest: czas realizacji: 2011-2027 kwota: 298.654.224 Usunąć z budżetu na 2014 (kwota 23.394.945) i projektu WPI, tym samym zakończyć realizację zadania w 2013.	Lotnisko im. Reymonta jest skarbonką, do której jako gmina dopłacamy od wielu lat. Tymczasem transport lotniczy jest najmniej ekologiczny i przez większość mieszkańców rzadko wykorzystywany (w porównaniu z innymi środkami transportu). Już w diagnozie strategicznej miasta z 2011 (http://rzecznik.dlalodzi.info/pliki/rzecznik/pisma/strategia_rozwoju_miasta_lodz.pdf) zwracano uwagę, że Łódź zainwestowała w lotnisko najwięcej spośród badanych miast (Gdynia, Kraków, Łódź, Poznań, Wrocław), co nie przełożyło i nie przekłada się na ofertę przewozową. Zwracano też uwagę, że "łódzkie lotnisko jako jedyne spośród porównywanych miast jest prawie w 100% własnością gminy, podczas gdy pozostałe gminy inwestują w lotniska 1-48%". Nie ma uzasadnienia dalszego dokładania do lotniska, z którego korzystają nieliczni. Pieniądze te powinny być na bardziej użyteczne środki transportu zrównoważonego lub inne usługi publiczne.	Z założenia Miasto Łódź, jako jeden ze współników Spółki, miał partycypować w finansowaniu inwestycji poprzez przekazywanie środków na spłatę obligacji. Za zgodą Rady Miejskiej w Łodzi Prezydent Miasta Łodzi łącznie z pozostałymi trzema współnikami Spółki podpisał w 2011 r. z Bankiem Pekao S.A. umowę wsparcia finansowego realizacji programu rozbudowy portu. Środki zabezpieczone na 2014 rok na kwotę 23.394.945 zł stanowią kontynuację podjętych w latach poprzednich działań i przeznaczone zostaną na spłatę obligacji dotychczas wyemitowanych na inwestycje, które już na terenie portu w latach 2010-2012 powstały oraz powiązane są z zakończeniem realizowanego programu rozbudowy, który zgodnie z obowiązującym harmonogramem winien zakończyć się do końca 2014 roku. Wykreślenie tego zadania z budżetu Miasta Łodzi na 2014 rok i z WPF-u, tj. wstrzymanie zaplanowanego dofinansowania, rodziłoby dla Miasta bardzo poważne konsekwencje finansowe związane z jednorazową spłatą zobowiązania wynikającego z wyemitowanych już obligacji i niedoprowadzeniem przyjętego przez Radę Miejską programu rozbudowy do końca, w sytuacji gdy 70% nakładów związanych z rozbudową portu zostało już poniesionych.

27.	Biuro Nadzoru Właścicielskiego 192741 Wniesienie wkładu pieniężnego na podwyższenie kapitału zakładowego oraz objęcie udziałów w Porcie Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o. kwota: 2.000.000	Usunąć. Lotnisko im. Reymonta jest skarbonką, do której jako gmina dopłacamy od wielu lat. Tymczasem transport lotniczy jest najmniej ekologiczny i przez większość mieszkańców rzadko wykorzystywany (w porównaniu z innymi środkami transportu). Już w diagnozie strategicznej miasta z 2011 (http://rzecznik.dlalodzi.info/pliki/rzecznik/pisma/strategia_rozwoju_miasta_lodz.pdf) zwracano uwagę, że Łódź zainwestowała w lotnisko najwięcej spośród badanych miast (Gdynia, Kraków, Łódź, Poznań, Wrocław), co nie przełożyło i nie przekłada się na ofertę przewozową. Zwracano też uwagę, że "łódzkie lotnisko jako jedyne spośród porównywanych miast jest prawie w 100% własnością gminy, podczas gdy pozostałe gminy inwestują w lotniska 1-48%". Nie ma uzasadnienia dalszego dokładania do lotniska, z którego korzystają nieliczni. Pieniądze te powinny być na bardziej użyteczne środki transportu zrównoważonego lub inne usługi publiczne.	Kwota 2 mln zł związana jest ze sfinansowaniem niezbędnych drobnych inwestycji na terenie portu poza programem rozbudowy, poprawiających jego funkcjonalność i spełnienie warunków bezpieczeństwa.
28.	Zarząd NCL 2182731 - Specjalna Strefa Kultury – prace przygotowawcze i dokumentacyjne (1.000.000 zł z WPF) 2182751 - Opracowanie koncepcji realizacyjnej systemu monitoringu,	Usunąć. Wszystkie te zadania można wykonać w ramach zadania 2179031 - Wydatki związane z utrzymaniem jednostki budżetowej "Zarząd Nowego Centrum Łodzi" 1.809.627	Miasto Łódź realizuje zadania zgodnie z przyjętymi założeniami strategicznymi, w tym przede wszystkim „Strategią Zintegrowanego Rozwoju Łodzi 2020+”. Jednym z ważniejszych komponentów strategii są działania związane z Programem Nowego Centrum Łodzi (uchwała

	bezpieczeństwa oraz platformy wdrażania usług typu "intelligent city" dla obszaru Nowego Centrum Łodzi (400.000 zł) 2187941 - Zakup, instalacja i wdrożenie Systemu Prowadzenia Projektów i Koordynacji Działań w obszarze NCL (Program Nowe Centrum Łodzi) (400.000 zł z WPF) 2187951 - Rewitalizacja ul. Moniuszki (pasażu Meyera) - Etap I – prace przygotowawcze (800.00 zł) 2187961 - Makietę Nowego Centrum Łodzi (100.000 zł) 2187971 - Master Plan dla realizacji Programu Nowe Centrum Łodzi (900.000 zł)		XLV/840/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 4 lipca 2012 r.). Zadania zaplanowane do wdrożenia przez Zarząd Nowego Centrum Łodzi przyczyniają się do realizacji celów wyznaczonych w ramach Programu NCL. Uruchomienie każdego nowego zadania poprzedzone jest dogłębną analizą w zakresie zasadności, efektywności i celowości wydatkowania środków publicznych.
29.	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej 2008612 - Publiczne domy pomocy społecznej	Chociaż sformułowanie „upośledzenie umysłowe” jest jeszcze stosowane w medycynie i rehabilitacji, wnioskuję o zastąpienie go określeniem niestygmatyzującym. Np. „niepełnosprawność intelektualna”	Akceptuję zaproponowane zmiany, polegające na zastąpieniu sformułowań „upośledzenie umysłowe” na określenie „niepełnosprawność intelektualna”. Powyższe zmiany zostaną wprowadzone w miarę możliwości już do projektu budżetu miasta Łodzi na 2014 rok, lub w trakcie jego wykonywania.
30.	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej 2151421 - Domy dziennego pobytu dla osób niepełnosprawnych	Chociaż sformułowanie „upośledzenie umysłowe” jest jeszcze stosowane w medycynie i rehabilitacji, wnioskuję o zastąpienie go określeniem niestygmatyzującym. Np. „niepełnosprawność intelektualna”	
31.	Straż Miejska 2150641 - Strategia rozwoju ulicy Piotrkowskiej – poprawa bezpieczeństwa - 20.000 zł	Utrzymać kwotę tylko w przypadku wykazania związku między zakupem maskotek i kalendarzy a poprawą bezpieczeństwa na ul. Piotrkowskiej.	Straż Miejska działa zgodnie z programem pod nazwą „Straż Miejska dla Ciebie, dla Łodzi – popularyzacja bezpiecznych numerów telefonów: 986 i 112”. Program ten ma na celu

	W roku 2014 środki finansowe przeznaczone zostaną między innymi na zakup materiałów promujących czystość i ład na ul. Piotrkowskiej oraz popularyzację alarmowych numerów telefonów 986 i 112, a także zakup maskotek, kalendarzy i innych niezbędnych materiałów.		przeprowadzenie akcji popularyzującej telefony alarmowe 986 i 112. Akcja informacyjno – promocyjna powinna być przeprowadzana cyklicznie przy pomocy mediów publicznych oraz z wykorzystaniem różnorodnych nośników reklamowych. Ma ona na celu zachęcić do korzystania z powyższych numerów telefonów w przypadkach, gdy jesteśmy świadkami zdarzeń naruszających przepisy prawa. Program powinien stać się narzędziem budowania odpowiedzialnej postawy obywatelskiej, zachęcającej do zgłaszania odpowiednim służbom wszelkich przejawów naruszania prawa, jednocześnie przyczyniając się do poprawy bezpieczeństwa. Program ten, zgodnie z założeniami, ma być realizowany do 2020 r. W 2014 r. Straż Miejska zamierza zakupić kalendarze oraz maskotki. Kalendarze są elementem promocji nr 986, który na nim się będzie znajdował. Maskotki również wyposażone będą w numer 986 i zostaną rozdawane w ramach różnego rodzaju konkursów dla dzieci związanych z tematyką dotyczącą ładu, porządku i bezpieczeństwa.
32.	2139001 – Zapis „Ponadto wykonywane będzie ręczne oczyszczanie ze śniegu i lodu ważniejszych skrzyżowań, chodników, przejść podziemnych”	Proszę o doprecyzowanie czy ten zapis oznacza odśnieżanie „ważniejszych skrzyżowań, wszystkich chodników i wszystkich przejść podziemnych” czy też „ważniejszych skrzyżowań, ważniejszych chodników i ważniejszych przejść podziemnych. Jeśli wariant 2 proszę o informację które to chodniki i przejścia podziemne. Ew.	<u>Ponadto wykonywane będzie oczyszczanie ze śniegu i lodu wszystkich skrzyżowań głównych ciągów komunikacyjnych oraz chodników i wszystkich przejść podziemnych a także ścieżek rowerowych na terenie Miasta.</u> Interwencyjne odśnieżanie powierzchni utwardzonych oscyluje na poziomie od 0,10 zł - 0,50 zł za m2 odśnieżonej powierzchni. Cykliczne letnie i zimowe utrzymanie m2 powierzchni przez

		jaka jest kwota za odśnieżanie chodników (za metr chodnika/ za metr ³ ?)	cały rok oscyluje na poziomie od 0,22 zł - 0,42 zł.
33.	Utworzenie ścieżki rowerowej na odcinku ul. Bronowej (Złotno), wzdłuż brzegu rzeczki Bałutki (od ul. Siewnej do zakrętu ul. Bronowej). Teraz jest tu kilkadziesiąt metrów nieutwardzonego, bardzo nierównego pobocza, a jest to droga dla bardzo wielu rowerzystów na trasie Teofilów – Zdrowie.		Utworzenia ścieżki rowerowej w ul. Bronowej, wymaga najpierw opracowania dokumentacji projektowej. Jej przygotowanie będzie zlecone w 2014 r. w ramach środków na wykonanie opracowań projektowych.
34.	Modernizacja przystanków tramwajowych przy ulicy Rydzowej, Kaczeńcowej i Traktorowej w kierunku centrum.	Głównym problemem jest bardzo zły stan nawierzchni na każdym z przystanków. Płyty chodnikowe są wyszczerbione, pozapadane przez co pasażerowie mają problem aby wsiąść i wysiąść z tramwaju. Niejednokrotnie kończyło się to kontuzjami kończyn dolnych w postaci skręcenia kostki bądź stłuczenia kolana. Na ulicy Aleksandrowskiej nr 61/63 mieści się wielospecjalistyczna poradnia, w której to odbywają się zabiegi rehabilitacyjne dla mieszkańców z całego miasta. Wielu z nich dojeżdża na miejsce z kilkoma przesiadkami unikając w ten sposób korzystania z przystanków tramwajowych w kierunku centrum co bardzo wydłuża dojazd. Na przystanku przy ulicy Kaczeńcowej powierzchnia bitumiczna w wielu miejscach jest popękana, a po opadach deszczu tworzą się liczne kałuże, które to utrudniają bądź uniemożliwiają skorzystanie	Zarząd Dróg i Transportu planuje wykonanie remontu torów w ul. Aleksandrowskiej na odcinku od ul. Bielicowej do ul. Szczecińskiej. W ramach prac przewiduje się wymianę torowiska oraz budowę peronów o podwyższonej wysokości i dostosowanie ich do potrzeb osób niepełnosprawnych. Z uwagi na ograniczone fundusze i konieczność zabezpieczenia środków finansowych na zadania już rozpoczęte, remont zostanie zgłoszony do projektu budżetu na lata 2015-2016.

		z danego wyjścia w tramwaju. Podstawowy cel zadania to zdecydowana poprawa komfortu podróży oraz wzrost bezpieczeństwa dla pasażerów podczas korzystania ze zmodernizowanych przystanków co w dużej mierze wpłynie na jakość życia zwłaszcza osób starszych, niepełnosprawnych oraz matek z małymi dziećmi zarówno na rękę jak i w wózku.	
35.	Przeznaczenie środków na elektroniczne wyświetlacze na przystankach tramwajowych ze szczególnym uwzględnieniem ulic: Franciszkańska, Wojska Polskiego, Północna, Strykowska.		W ramach modernizacji trasy WZ na ponad stu przystankach na terenie miasta zostaną ustawione elektroniczne tablice wyświetlające godziny odjazdu tramwajów. Na chwilę obecną planuje się w pierwszej kolejności wyposażenie przystanków węzłowych.
36.	Propozycja do projektu budżetu miasta Łodzi 2014: <u>Wpisać</u> 4 000 000 zł: Modernizacja budynku przy ul. Gdańskiej 114, objętego programem „Miasto Kamienic” ale nie ujętego w budżecie 2014. Modernizacja winna być uzupełniona pracami dostosowującymi budynek i mieszkania do potrzeb osób starszych, jako budynek wielopokoleniowy (BO 2014 Zadanie LD: L0171). <u>Skreślić:</u> 4 000 000 zł: Zadanie 2129652 Węzeł Multimodalny przy Dworcu Łódź Fabryczna.	Ze względu na sytuację demograficzną w Łodzi należy pilnie wprowadzić nowe zasady organizacji życia i mieszkania osób starszych, zwiększające ich samodzielność i niezależność. Tworzone domy z mieszkaniami dostosowanymi do potrzeb osób starszych stanowią dużo tańszą i bardziej humanitarną alternatywę dla domów opieki.	W dniu 22 listopada 2013 r. podpisano umowę o dofinansowanie projektu pn. <i>„Węzeł Multimodalny przy Dworcu Łódź Fabryczna”</i> w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Kwota dofinansowania ze środków UE dla projektu wynosi 251 970 000,00 zł. Zabezpieczone w WPF środki finansowe muszą pokrywać całkowity koszt realizacji projektu, który zgodnie z Harmonogramem realizacji projektu, stanowiącym Załącznik nr 3 do umowy o dofinansowanie, wynosi 460 000 000,00 zł. W związku z powyższym nie ma możliwości obniżenia zabezpieczonych w WPF środków. W 2014 roku w budżecie Miasta Łodzi zostały ujęte środki w kwocie 20 mln zł na realizację zadań wybranych przez mieszkańców w ramach budżetu
37.	Modernizacja budynku ul. Gdańska 114 (przystosowanie do potrzeb osób		

	starszych).		obywatelskiego. Projekt pn.: „Dom Wielopokoleniowy (DWP) dla osób niespokrewnionych – uruchomienie pilotażowego budynku mieszkalnego z pulą mieszkań przystosowanych dla seniorów. Lokalizacja – ul. Gdańska 114.” nie został zakwalifikowany do wykonania, ponieważ nie uzyskał wystarczającej ilości głosów Łodzian. Uważam, że postulat modernizacji budynku dla potrzeb osób starszych jest godny uwagi i poparcia, niestety nie ma możliwości finansowych jego realizacji.
38.	Stworzyć fundusze na przystosowanie mieszkań do potrzeb osób starszych, mniej sprawnych (a nie tylko niepełnosprawnych)		W projekcie budżetu na 2014 rok założono środki na remonty lokali socjalnych w kwocie 3.000.000 zł (zadanie nr 2185351 „Wykonanie remontów lokali socjalnych”) oraz środki na remonty lokali zamiennych i tymczasowych w kwocie 3.000.000 zł (zadanie nr 2185441 „Wykonanie remontów lokali zamiennych i tymczasowych”). Dodatkowo remonty lokali zamiennych będą wykonywane w związku z realizacją zadań inwestycyjnych przez Zarząd Dróg i Transportu oraz realizacją zadań w ramach programu „Mia100 Kamienic”.
39.	Założenie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Rzgowska, Dachowa. Pod petycją w tej sprawie podpisało się już prawie 1000 mieszkańców.		Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Rzgowskiej i Dachowej bez przebudowy ul. Rzgowskiej powodowałoby utrudnienia w ruchu. Do przebudowy ww. skrzyżowania zobowiązała się firma Włocławek Plaza Sp. z o.o. Inwestor planuje wybudować centrum handlowo-rozrywkowe na terenie znajdującym się u zbiegu ul. Rzgowskiej

			i Warneńczyka. W celu poprawy obsługi komunikacyjnej planowanej inwestycji zobowiązał się on, na podstawie zawartego porozumienia, do przebudowy ul. Rzgowskiej wraz z torowiskiem tramwajowym oraz ul. Dachowej, łącznie z budową sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Rzgowskiej i Dachowej
40.	Zwiększenie środków na wspieranie szkolenia sportowego.	W 2014 roku środki te zostały drastycznie zmniejszone.	MOSiR jest jednostką budżetową miasta Łodzi, której celem jest realizowanie na rzecz mieszkańców zadań z zakresu kultury fizycznej i sportu, w tym utrzymania terenów rekreacyjnych i urządzeń sportowych oraz administrowanie obiektami sportowymi i rekreacyjnymi. Nie jest zatem, podobnie jak stołówki szkolne, nastawiony na uzyskiwanie dochodów. Należy zaznaczyć, iż MOSiR obecnie administruje 19 obiektami sportowymi w Łodzi. Głównym zadaniem jest nie tylko utrzymanie przekazanych w administrowanie obiektów w stanie niepogorszonym, ale również dbanie o ich ciągły rozwój, unowocześnianie i modernizację.
41.	Zmniejszenie środków na wydatki Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji.	W strukturze dochodów wg rodzajów w projekcie budżetu na 2014 rok dochody MOSiR'u (0,241%) są porównywalne do dochodów stołówek szkolnych (0,225%), co przy tak dużych nakładach na MOSiR w wysokości prawie 16 mln zł, lepiej byłoby przeznaczyć te środki na kluby sportowe.	Budżet MOSiR obejmuje głównie stałe koszty związane z eksploatacją obiektów sportowych i rekreacyjnych, z utrzymaniem infrastruktury oraz opłatami za dostarczane media. Wydatki MOSiR zapewniają obecnie funkcjonowanie obiektów sportowych na poziomie minimalnym i są skalkulowane w sposób zapewniający utrzymanie ich w stanie niepogorszonym. Każde zmniejszenie środków finansowych spowoduje ograniczenie dostępu do bazy sportowej, z której korzystają zarówno podmioty prowadzące szkolenie sportowe, jak i łodzianie.

			Wspieranie szkolenia sportowego w trudnym roku budżetowym 2014 jest nadal zadaniem priorytetowym, na realizację którego została przeznaczona najwyższa kwota w ramach zapisanych w budżecie „Zadań z zakresu kultury fizycznej i sportu”. Będziemy starać się zracjonalizować podział środków finansowych na wspieranie szkolenia sportowego w taki sposób, aby było to jak najmniej dotkliwe dla klubów najbardziej aktywnie uczestniczących we współzawodnictwie sportowym.
42.	W budżecie miasta Łodzi brakuje wskazania jasno, które zadania są przekazywane do realizacji organizacjom pozarządowym poprzez opis odnoszący się do trybu realizacji – wynikający z ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie. Analiza budżetu w związku z tym jest poważnie utrudniona. Proszę o wdrożenie jednolitego zapisu na ten temat – analogicznie jak np. oznakowane są zadania realizowane z budżetu obywatelskiego.	Inne propozycje	Nazwa zadania określa na co zostaną przeznaczone środki. Tryb jego realizacji jest opisany poniżej. Trzeba wziąć pod uwagę, że nie zawsze wszystkie środki w danym zadaniu mogą być rozdysponowane w oparciu o ustawę o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie. Mogą to być również środki do rozdysponowania w oparciu o różnego rodzaju konkursy, w których o środki mogą się ubiegać organizacje pożytku publicznego oraz inne podmioty.
43.	<u>Zarząd Dróg i Transportu</u> Zamontowanie separatów/słupków po północnej części ul. Bednarskiej na wysokości Bednarskiej 24	Miejsce to jest codziennie rozjeżdżane przez samochody, które tam nielegalnie parkują.	Problem parkowania przed przejściem dla pieszych regulują całościowo przepisy art. 49 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Biorąc powyższe pod uwagę, brak jest podstaw dla wprowadzania wyгородzenia – nadzór nad prawidłowością parkowania należy do kompetencji Policji i Straży Miejskiej.
44.	<u>Zarząd Dróg i Transportu</u> Zamontowanie separatów/słupków po	Miejsce to jest codziennie blokowane przez pojazdy parkujące niezgodnie z	Na ul. Strażackiej w rejonie Urzędu Poczтового obowiązuje zakaz zatrzymywania się – ustawiony

	południowej części ul.Strażackiej na wysokości ul.Strażackiej 54 (Urząd Pocztowy nr 23)	obowiązującymi znakami zakazu parkowania, co uniemożliwia poruszenie się pieszym.	jest znak B-36. Biorąc powyższe pod uwagę brak jest podstaw dla wprowadzania wygrozdzenia – nadzór nad prawidłowością parkowania należy do kompetencji Policji i Straży Miejskiej.
45.	<u>Zarząd Dróg i Transportu</u> Zamontowanie separatorów/słupków po południowej części ul.Strzeleckiej na wysokości ul.Strzeleckiej 5 (Szkoła Podstawowa nr 162 filia I-III) – 20 000 pln (BO – G0126)	Miejsce to jest codziennie blokowane przez pojazdy parkujące niezgodnie z obowiązującymi przepisami. Samochody wjeżdżają na chodnik blokując dzieciom dojście do szkoły.(należy mieć na uwadze fakt, że szkoła ma klasy dla dzieci niepełnosprawnych, np. poruszających się na wózkach)	Istnieje możliwość ustawienia separatorów oddzielających ruch pieszy od ruchu kołowego. Wszystko będzie uzależnione od wolnych środków, które mogą pojawić się w trakcie roku. Ustawienie separatorów może nastąpić w miesiącach lipiec/sierpień przed rozpoczęciem nowego roku szkolnego (ok. 25 szt. słupków blokujących – koszt z montażem całości 8 500 zł).
46.	<u>Zarząd Dróg i Transportu</u> Ustawienie w rejonie Gimnazjum 43 ul.Powszechna 15, Szkoły Podstawowej nr 162 (IV-VI) ul. Powszechna 15i Szkoły Podstawowej nr 162 (I-III) ul.Strzelecka 5 stojaków dla rowerów – 9 szt. (BO – G0126)	Ustawienie stojaków w tym rejonie podniesie komfort parkowania rowerów, umożliwi bezpieczne zostawianie jednośladów i zachęci dzieci do korzystania z tej formy transportu.	Montaż stojaków w zaproponowanych miejscach zostanie wpisany na listę zawierającą lokalizację, w których będą one ustawiane. Orientacyjny koszt zakupu 9 szt. stojaków to ok. 2700 zł.
47.	<u>Wydział Edukacji</u> Uzupełnienie pręseł ogrodzenia siatkowego na terenie Gimnazjum 43 ul.Powszechna 15, Szkoły Podstawowej nr 162 (IV-VI) ul. Powszechna 15.	Brakujące 4 pręseła ogrodzenia umożliwiają przedostanie się na teren szkoły psów, które zanieczyszczają teren, co powoduje zagrożenie dla dzieci bawiących się na terenie placówki.	W ramach środków inwestycyjnych,wybudowano przy szkole boisko Orlik, dobudowano windę dla dzieci niepełnosprawnych oraz dostosowano sanitariaty dla dzieci niepełnosprawnych, wyremontowano dach budynku filii szkoły, przy ul. Strzeleckiej 5. Aktualnie możliwości finansowe miasta uniemożliwiają naprawę ogrodzenia budynku, w którym mieszczą się obie szkoły.

48.	<u>Wydział Edukacji</u> Remont chodnika znajdującego się na terenie Szkoły Podstawowej nr 162 (I-III) ul.Strzelecka 5.	Szczególnie zaniedbany, niebezpieczny jest chodnik znajdujący się na tyłach placówki z którego korzystają dzieci wychodzące z budynku na plac zabaw. Korzenie pobliskich drzew podniosły kawałki chodnika, co spowodowało, że poruszanie się po nim jest niebezpieczne dla dzieci, szczególnie biorąc pod uwagę, że z placówki korzystają dzieci niepełnosprawne, także słabo widzące lub poruszające się na wózkach.	Administratorem Szkoły Podstawowej nr 162 (filia), przy ul. Strzeleckiej 5, jest dyrektor placówki. Wystąpienie do Wydziału Edukacji o środki finansowe na przycięcie korzeni pobliskich drzew, po uprzednim uzyskaniu zgody w Wydziale Ochrony Środowiska i Rolnictwa w Departamencie Infrastruktury i Lokali UML, leży w gestii administratora terenu. Jednakże mając na uwadze konieczność naprawy ogrodzenia i chodnika, Wydział Edukacji będzie czynić starania, aby zabezpieczyć środki finansowe na wykonanie prac.
49.	<u>Zarząd Dróg i Transportu</u> Zamontowanie progów zwalniających (progów wyspowych) na ulicy Kurczaki na wysokości przejść dla pieszych w rejonach ulic: Skupiona, Serdeczna, Socjalna Wdzięczna.	W rejonach przejścia dla pieszych dochodzi do niebezpiecznych sytuacji, gdyż samochody nie dostosowują się do istniejących znaków ograniczenia prędkości. Progi wyspowe podniosłyby bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu,	Zarząd Dróg i Transportu przeanalizuje techniczne możliwości zamontowania progów wyspowych we wskazanych lokalizacjach oraz zasięgnie opinii właściwej miejscowo Rady Osiedla. W przypadku pozytywnej oceny progi będą mogły być zamontowane pod warunkiem pojawienia się wolnych środków w trakcie roku budżetowego. Koszt w wysokości ok. 50 tys. zł.
50.	<u>Budowa dużego placu zabaw na stawach Jana – 314000pln (BO - G0108)</u>	Celem realizacji zadania jest podniesienie atrakcyjności terenów zielonych zlokalizowanych na Stawach Jana oraz stworzenie miejsca zabaw dla dzieci, dla których w tej okolicy nie ma podobnego obiektu. Proponuje się wybudowanie dużego, atrakcyjnego placu zabaw dla dzieci w wieku 1-12lat, który zapewni im bezpieczną zabawę na świeżym powietrzu. Powstanie placu rozwiąże problem braku infrastruktury do zabaw dla dzieci w tej części Łodzi. Zachęci także rodziny z dziećmi do wspólnego, aktywnego i bezpiecznego wypoczynku na terenie	Aktualnie propozycja nie może zostać zrealizowana ze względu na brak możliwości finansowych Miasta. Jednocześnie informuję, że w ramach budżetu obywatelskiego będzie realizowane zadanie <i>Rozkwit Parku Stawy Jana</i> w kwocie 888.500 zł.

		Stawów Jana.	
51.	<u>Zarząd Dróg i Transportu</u> 2088702 Dokumentacja projektowa na budowę ul. Strkowskiej na odc. od ul. Wycieczkowej do granicy miasta	Wnoszę o zmniejszenie zakresu prac na ulicy Strykowskiej z drogi GP dwujezdniowej z 4 pasami ruchu na przekrój 2x1. Po otwarciu obwodnicy Łodzi w postaci autostarady A1, ulica Strykowska straci na znaczeniu jako droga tranzytowa. Wydatkowanie tak dużych środków na budowę w rozmiarze 2x2 wydaje się niecelowe. Warto część środków przeznaczyć na dokumentację projektową dotyczącą przedłużenia ulicy Dąbrowskiego do alei Ofiar terroryzmu 11 września, tak aby połączyć przemysłową i mieszkaniową Dąbrowę z węzłem Łódź Wschód.	W chwili obecnej trwają prace nad Aktualizacją Studium Transportowego dla miasta Łodzi, które mają na celu zdiagnozowanie stanu istniejącego oraz wskazanie kierunków rozwoju miasta do roku 2025. Przedmiotowe opracowanie zostanie skierowane do konsultacji społecznych w pierwszej połowie przyszłego roku. Analizy wynikające ze studium będą stanowić wyznacznik do kształtowania układu dróg w mieście.
52.	<u>Zarząd Dróg i Transportu:</u> 2129572 Przebudowa układu drogowego wokół stadionu Widzewa	Dołączyć sfinansowanie budowy wiaduktu w ciągu ul. Widzewskiej lub co najmniej przejścia/kładki dla pieszych.	Dokumentacja projektowa na przebudowę układu drogowego wokół stadionu miejskiego przy al. Piłsudskiego 138 znajduje się w końcowej fazie uzgodnień. Na dzień dzisiejszy nie ma możliwości zwiększenia zakresu przebudowy. Zgodnie z ustawą o drogach publicznych wykonanie skrzyżowań nowobudowanych lub przebudowywanych obiektów, o których mowa w art. 32 ust. 1 ww. ustawy oraz linii kolejowych, powodujące naruszenie stanu istniejącej drogi lub konieczność dokonania zmian elementów drogi, należy do inwestora zlecającego budowę lub przebudowę tych obiektów. Likwidacja przejazdu kolejowego w ciągu ul. Widzewskiej nastąpiła z uwagi na przebudowę linii kolejowej. Budowa nowego przejazdu kolejowego, również wiaduktu, pozostaje w kompetencjach PKP PLK S.A.
53.	<u>Wydział Gospodarki Komunalnej</u>	Wnoszę o zwiększenie kwoty z	W ramach realizacja zadania związanego z

	2139001 - Wydatki związane z utrzymaniem czystości na drogach i innych terenach gminnych - 58.328.800 zł	przeznaczeniem cotygodniowe na sprzątnięcie z soboty na niedzielę (niedziela rano), szczególnie obszaru Śródmieścia.	utrzymaniem czystości, zaplanowano środki na letnie utrzymanie czystości, na zimowe utrzymanie dróg, lenie i zimowe utrzymanie przystanków komunikacji miejskiej oraz na utrzymanie czystości na ulicy Piotrkowskiej od Placu Wolności do skrzyżowania z Al. Piłsudskiego i ul. Mickiewicza. Umowy zawarte na "Letnie i zimowe ręczne i mechaniczne utrzymanie pasów dróg publicznych w latach 2013 - 2016 roku" przewidują prowadzenie prac czystościowych w okresie od 01.11. do 31.03. całodobowo we wszystkie dni tygodnia, natomiast w sezonie letnim pięć dni w tygodniu. Dodatkowo ul. Piotrkowska jest myta wg. potrzeb (ok. 5 razy w roku).
54.	Wnoszę o wprowadzenie do budżetu Miasta na 2014 r. zadania: Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Bednarskiej i Unickiej.	Budowa sygnalizacji świetlnej została zgłoszona przez mieszkańców osiedla jako zadanie do budżetu obywatelskiego na 2014r. Zadanie to nie znalazło się jednak na liście nagrodzonych realizacji wniosków z powodu niewystarczającej ilości głosów. Z uwagi na znaczenie dla mieszkańców Osiedla Piastów-Kurak tego przedsięwzięcia związanego z bezpieczeństwem dzieci i młodzieży uczęszczających do Przedszkola Nr 72 i Szkoły Podstawowej Nr 113 przy ul. Unickiej oraz innych osób korzystających z tego skrzyżowania, proszę o jego uwzględnienie w budżecie Miasta.	Realizacja ww. inwestycji zostanie wpisania na listę rankingową, na podstawie której ustalana jest kolejność budowy sygnalizacji świetlnej. I zostanie zrealizowana jeżeli pojawią się wolne środki.
55.	<u>2165351 - Poprawa zewnętrznej</u>	Usunąć w całości. Nieekologiczne formy	Zgodnie z Uchwałą NR XLIII/824/12 Rady

	<u>dostępności komunikacyjnej Miasta Łodzi.</u> W ramach zadania zostaną poniesione wydatki związane z wdrażaniem koncepcji poprawy zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Miasta Łodzi, w tym m.in. promocja miasta z uwzględnieniem nowych i istniejących połączeń lotniczych z/do lotniska im. Władysława Reymonta w Łodzi.	transportu nie powinny być promowane ze środków publicznych.	Miejskiej w Łodzi z dnia 25 czerwca 2012 r. jednym z trzech filarów „Strategii Zintegrowanego Rozwoju Łodzi 2020+” są działania w priorytetowym obszarze gospodarki i infrastruktury (Filar: Gospodarka i infrastruktura). Do celów strategicznych filaru należy m. in: a) stworzenie funkcjonalnej metropolii łódzkiej w pełni wykorzystującej położenie w centrum Europy i kraju, co będzie realizowane m. in. poprzez włączenie się w budowę zdolnej do konkurencji w Europie policentrycznej sieci miast metropolitalnych (stolic województw) połączonej nowoczesną infrastrukturą drogową i kolejową, z dostępem do planowanych i rozwijających się polskich portów lotniczych, ze szczególnym uwzględnieniem rozwoju łódzkiego lotniska i komunikacji ze stolicą kraju oraz wspieranie nowoczesnego multimodalnego systemu transportowego wraz z niezbędną infrastrukturą lotniczą i elementami portu cargo b) Łódź przedsiębiorcza, kreatywna i innowacyjna - rozwój na terenie aglomeracji łódzkiej gospodarki opartej na wiedzy, innowacjach i przemysłach kreatywnych, wykorzystującej potencjał łódzkiej nauki i przedsiębiorczości. Rozwój przedsiębiorczości będzie realizowany m. in. poprzez wsparcie nowoczesnych gałęzi przemysłu, tworzących wysokiej jakości
--	--	---	--

			miejsca pracy (...) oraz działanie na rzecz wspólnego pozyskiwania inwestorów z preferowanych, najbardziej perspektywicznych branż (m.in. sektory BPO, AGD, IT, działalność targowo-wystawiennicza i turystyka (przede wszystkim biznesowa, naukowo-edukacyjna). Tym samym zadanie 2165351 - <i>Poprawa zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Miasta Łodzi</i> w ramach którego poniesione zostaną wydatki związane z wdrażaniem koncepcji poprawy zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Miasta Łodzi, w tym m.in. promocja miasta z uwzględnieniem nowych i istniejących połączeń lotniczych z/do lotniska im. Władysława Reymonta w Łodzi są zgodne z założeniami Strategii, służą jej realizacji i traktowane są przez Biuro jako działania priorytetowe.
56.	Zwiększyć nakłady na pomoc społeczną, Domy Pomocy Społecznej, Domy Dziennego Pobytu, Przychodnie Geriatryczne.	Wzrasta ilość ludzi starszych. Oczekiwanie około 3-4 lat.	Wielkość przeznaczonych w budżecie miasta Łodzi środków na pomoc społeczną jest powiązana z możliwościami finansowymi miasta. Niestety środki jakimi dysponuje miasto aktualnie nie dają możliwości zwiększenia wydatków.
57.	Za duża koncentracja inwestycji na roboty drogowe – należałoby rozłożyć w czasie wieloletnim – zwłaszcza w aspekcie zadłużenia miasta.		Nie ma możliwości innego rozłożenia w czasie inwestycji dotyczących Dworca Łódź Fabryczna i Trasy W-Z ze względu na podpisane umowy na dofinansowanie z UE. Zakres pozostałych inwestycji został ograniczony do niezbędnego minimum.

58.	Należy obniżyć podatki od środków transportu do poziomu najniższego obwieszczonego przez Ministra Finansów 27.X.2013 r. poz. 812.		Miasto Łódź podejmuje działania, które mających na celu przyciąganie nowych inwestycji oraz promocję i rozwój przedsiębiorczości na obszarze Miasta. Temu służą m.in. opracowane programy pomocowe, przyjęte uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi, które przewidują preferencje podatkowe w postaci zwolnienia od podatku od nieruchomości. Programy mają na celu pobudzanie rozwoju społeczno-gospodarczego Miasta poprzez wspieranie nowych inwestycji oraz obniżanie poziomu bezrobocia poprzez tworzenie nowych miejsc pracy związanych z tymi inwestycjami. Obecnie obowiązuje w tym zakresie 8 programów pomocowych. (na wspieranie: nowych inwestycji i tworzenie nowych miejsc pracy w działalność wytwórczą, dużych projektów inwestycyjnych, nowoczesnych technologii, hoteli, rewitalizacji i remontów elewacji budynków zabytkowych, budowy ogólnodostępnych parkingów wielopoziomowych, nowych inwestycji w obiekty sportowe). Nowe programy pomocowe na lata 2014-2020 będą mogły być przygotowane po wejściu w życie ram prawnych w tym zakresie na gruncie prawa UE. Pragnę ponadto nadmienić, iż Rada Miejska w Łodzi nie podjęła na 2014 rok uchwały podwyższającej stawki podatku od środków transportowych (jak również stawek podatku od nieruchomości). Oznacza to, że w 2014 roku będą obowiązywały takie same stawki jak w roku 2013. W uchwale Nr LI/1047/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 7 listopada 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków
-----	--	--	---

			transportowych (Dz. Urz. Woj. Łódz. poz. 4175), która zawiera 73 stawki, tylko w 9 przypadkach zastosowano stawki maksymalne, przyjęte na 2013 rok. Reasumując należy mieć na uwadze, iż miasto Łódź podejmuje działania mające na celu wspieranie nowych inwestycji oraz obniżanie poziomu bezrobocia poprzez tworzenie nowych miejsc pracy, ponadto Miasto musi realizować szereg działań własnych i zleconych wynikających z obowiązujących ustaw, na które jest zobowiązane zapewnić odpowiednie środki finansowe.
59.	Budżet Miasta – wydatki Pomoc Społeczna, stworzenie stałego Hospicjum dla Dorosłych. Łódź nie posiada Hospicjum. Pomoc Społeczna – niskie opłaty opiekunów z ramienia PCK 4,5/ godzina opieki osoby podopiecznej z PCK.	Starzejące się społeczeństwo Łodzi. Opieka Geriatryczna.	Tworzenie w Łodzi hospicjów znajduje się w sferze zadań realizowanych przez Narodowy Fundusz Zdrowia. Wielkość przeznaczonych w budżecie miasta Łodzi środków na pomoc społeczną jest powiązana z możliwościami finansowymi miasta. Jeśli chodzi o wynagrodzenia opiekunów świadczących usługi opiekuńcze z ramienia PCK, to kwestia ta pozostaje w kompetencjach Zarządu PCK.
60.	Administracja publiczna 277,7 mln zmniejszenie o 1/3 tej sumy chcę dalszych reform struktury. Nie czterech wiceprezydentów a dwóch, (sukcesywnie co pół roku) zmniejszenie dyrektorów departamentów bo i tak ich nie widać.	Luki kompetencyjne ... <i>dalej tekst nieczytelny</i>: - nie ma kto otworzyć zamkniętego odcinka ulicy Piekarskiej, ZDiT odsyła do Geodezji by mieszkaniowiec znalazł wniosek gdy ten odcinek ulicy jest przygotowywany przez Wydział Urzędu Miasta Łodzi do sprzedaży. Otwarcie bramy poprawiłoby komunikację pośród gęstej zabudowy mieszkaniowej	Ustawodawca określił jedynie maksymalną liczbę wiceprezydentów (zastępców). Zgodnie z art. 26a ust. 2 pkt 4 ustawy o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, z późn. zm.) liczba wiceprezydentów (zastępców) nie może być większa niż czterech w gminach powyżej 200 000 mieszkańców i tak jest w Łodzi. Istnieje zatem możliwość powołania ich w mniejszej liczbie. Jednakże ze względu na skalę

		wokół. Przewlekłość - przykład: położenie m² chodnika na skwerze gminnym na ścieżce gruntowej 1 rok zgłoszenie do Urzędu, 2 rok procedura przetargu na dokumentację, 3 rok wykonanie jeżeli nie będzie.... <i>dalej tekst nieczytelny.</i>	zadań wykonywanych przez miasto Łódź nie ma możliwości zmniejszenia liczby wiceprezydentów z 4 do 2. Zmniejszenie liczby wiceprezydentów – poza doraźnymi oszczędnościami finansowymi – spowodowałoby wydłużenie procesu decyzyjnego co w efekcie utrudniłoby zapewnienie przez Prezydenta Miasta Łodzi prawidłowego i sprawnego zarządzania miastem. Podobnie wygląda sprawa zmniejszenia czy likwidacji stanowisk dyrektorów departamentów w Urzędzie Miasta Łodzi. Ponadto skutkowałoby cofnięciem reorganizacji Urzędu przeprowadzonej w sierpniu 2011 r. Na początku 2011 r. na polecenie Prezydenta Miasta Łodzi przeprowadzona została analiza, która wykazała, że dotychczasowa struktura organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi nie zapewniała sprawnego wykonywania przypisanych zadań, co spowodowane było m.in. rozproszeniem zadań pomiędzy różnymi komórkami organizacyjnymi, co wymagało dokonania odpowiednich zmian organizacyjnych. W sierpniu 2011 r. przeprowadzono reorganizację Urzędu Miasta Łodzi tworząc 7 departamentów, w ramach których skupiono podobne zadania. Są to: Departament Prezydenta, Departament Strategii i Rozwoju, Departament Infrastruktury i Lokali, Departament Gospodarowania Majątkiem, Departament Spraw Społecznych, Departament Obsługi i Administracji oraz Departament Finansów Publicznych. W skład struktury departamentów wchodziły wydziały, biura oraz samodzielne komórki organizacyjne realizujące zadania o określonej tematyce. Celem utworzenia departamentów była poprawa
--	--	---	--

			efektywności działania Urzędu Miasta Łodzi, w tym przede wszystkim oddzielenie bieżącej, operacyjnej działalności, za którą odpowiadają dyrektorzy departamentów, od opracowywania i realizacji projektów strategicznych, za co odpowiedzialni są wiceprezydenci. W dziale administracja publiczna znajdują się różne dopłaty do różnych spółek miejskich. Są to wydatki bieżące i inwestycyjne. Kwota wsparcia to około 100 mln zł. Gdybyśmy odjęli tą kwotę, to wtedy kwota na wydatki administracji publicznej byłaby dużo mniejsza.
61.	Zrezygnować z rozbudowy ul. Strykowskiej w kierunku 2 x 2 pasy i zrobić 2 x 1 pas. W zamian wydłużyć ul. Dąbrowskiego do Al. Ofiar Terroryzmu, aby połączyć z A1 przemysłową dzielnicę miasta.		Obecnie dla ul. Strykowskiej jest procedowana decyzja środowiskowa, która ostatecznie określi wybrany wariant koncepcyjny. Zgodnie ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego dla Miasta Łodzi, alternatywą dla wydłużenia ul. Dąbrowskiego jest budowa ul. Śląskiej na odcinku od Trasy Górna do ul. Tomaszowskiej, co umożliwi połączenie Trasy Górna z al. Ofiar Terroryzmu i dalej z autostradą A1. Ponadto w przyszłym roku będzie prezentowana aktualizacja studium komunikacyjnego. Część Strykowskiej trzeba przebudować, bowiem są tam niebezpieczne fragmenty. Pojawiły się ciekawe wnioski jak będzie wyglądało przejmowanie ruchu przez węzeł na A1. Przebudowa Strykowskiej zależy w części od miasta a w części od Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad. GDDKiA będzie analizowała zmianę natężenia ruchu w związku z powstaniem węzła na A1. Może się okazać, że ruch się diametralnie

			rozłoży i duża przebudowa Strykowskiej nie będzie potrzebna. Należy poczekać na wyniki studium, które będzie zaprezentowane na początku przyszłego roku.
62.	Więcej pieniędzy na modernizację, mniej na nowe inwestycje drogowe.		Trzeba jednak dokończyć rozpoczęte inwestycje oraz zmodernizować część dróg. Nowelizacja studium komunikacyjnego przewiduje konieczność przebudowy kilku węzłów komunikacyjnych oraz budowy kilku dróg. Dopiero w dalszej kolejności rozważana jest realizacja nowych inwestycji drogowych w uzgodnieniu z Biurem Architekta Miasta i Miejską Pracownią Urbanistyczną.
63.	Zwiększenie środków na oczyszczanie miasta, tak aby miasto było oczyszczane z soboty na niedzielę. W niedzielę na ulicach jest bardzo duży bałagan.		Umowy zawarte na "Letnie i zimowe ręczne i mechaniczne utrzymanie pasów dróg publicznych w latach 2013 - 2016 roku" przewidują prowadzenia prac w sezonie letnim 5-ć dni w tygodniu. Natomiast w dni wolne od pracy, działa na terenie miasta grupa interwencyjna będąca do dyspozycji przez całą dobę, również we wszystkie dni tygodnia. Do zadań grupy należy m.in. interwencyjne porządkowanie terenów ogólnodostępnych, uważanych za reprezentacyjne, w tym również ul. Piotrkowska.
64.	Środki z inwestycji w ochronie zdrowia przeznaczyć na leczenie, jeśli jest to możliwe - miejskie programy profilaktyki czy leczenia.		Uprzejmie informuję, iż za finansowanie świadczeń zdrowotnych odpowiedzialny jest Narodowy Fundusz Zdrowia. Budżet Miasta nie może pokrywać kosztów leczenia, może natomiast przekazywać dotacje na odtworzenie bazy

			technicznej oraz zakup sprzętu i aparatury medycznej dla miejskich samodzielnych publicznych zakładów opieki zdrowotnej. Dzięki takim działaniom polepsza się jakość świadczeń zdrowotnych udzielanych mieszkańcom naszego Miasta oraz wysokość kontraktów, jakie otrzymują od Narodowego Funduszu Zdrowia miejskie placówki ochrony zdrowia.
65.	Dużo większa kontrola wydatkowania środków przez MOPS.		W MOPS działają Zespół Audytu Wewnętrznego i Zespół ds. Kontroli Wewnętrznej. Komórki te, w ciągu jedenastu miesięcy 2013 r. wykonały ogółem 21 kontroli o charakterze finansowo-księgowym, a do końca 2013 r. zrealizują jeszcze 3 takie kontrole. Niezależnie od tego, sposób gospodarowania przez MOPS środkami publicznymi w 2013 roku był także przedmiotem kontroli: 1) Biura Audytu Wewnętrznego i Kontroli UMŁ (dwukrotnie) 2) Komisji rewizyjnej Rady Miejskiej w Łodzi 3) Ministerstwa Pracy i Polityki Społecznej 4) Wojewódzkiego Urzędu Pracy 5) Wydziału Polityki Społecznej ŁUW 6) Delegatury Najwyższej Izby Kontroli w Łodzi Żadna z ww. kontroli nie wykazała nieprawidłowości w wydatkowaniu przez MOPS środków budżetowych niezgodnie z planem wydatków budżetowych.
66.	Budżet za mało mówi o ludziach starszych i ich potrzebach- miejsca rekreacji dla osób starszych, transport dostosowany do ich potrzeb,		Na początku 2012r. został zainaugurowany przez Urząd Miasta Łodzi Programu „Aktywizacja 60+”, którego celem jest aktywizacja oraz poprawa jakości życia osób powyżej 60 roku życia

	przychodnie geriatryczne, domy dziennego pobytu, domy pomocy społecznej.		mieszkających na terenie Miasta Łodzi. Dzięki temu programowi oferta dla seniorów w Łodzi jest różnorodna, całościowo obejmująca obszar wspierania osób starszych. Środki przeznaczone na realizację programu zapisane są w budżetach poszczególnych wydziałów Urzędu Miasta Łodzi oraz w budżetach miejskich jednostek organizacyjnych. W ramach programu zostały powołane dzielnicowe Centra Aktywnego Seniora, które służą wszechstronnej aktywizacji oraz integracji społecznej dojrzałych łodzian, w miejscu ich zamieszkania. Przy niewielkiej odpłatności, seniorzy w miejscu swojego zamieszkania mogą korzystać z szerokiej oferty w ramach czterech bloków tematycznych: Akademia III Wieku, Aktywny Senior, Nowe technologie, Kultura. Dodatkowo Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji prowadzi projekt „Sprawny Senior” w ramach którego organizowane są bezpłatne ćwiczenia w wodzie dla seniorów, ćwiczenia usprawniające, aerobik oraz Nordic walking. W ramach struktury organizacyjnej UMŁ został powołany Zespół ds. Seniorów, oficjalnej komórki zajmującej się wspieraniem środowisk seniorskich. Powołanie Zespołu jest pierwszym etapem budowy „Centrum Łódzkiego Seniora”. W ramach działań prowadzonych na rzecz łódzkich seniorów powstał program „Miejska Karta Seniora”. Seniorzy mogą korzystać z ulg, zniżek, promocji i ofert, które są przygotowane dla nich przez instytucje oraz firmy. Wśród zgłoszonych partnerów znajdują się teatry, kina, restauracje, ośrodki sportowo – rekreacyjne, banki, muzea i
--	---	--	--

			wiele innych. Aby wsłuchać się w głos najstarszego pokolenia, w lipcu 2012 r. została powołana Miejska Rada Seniorów. Głównym celem Rady jest służyć seniorom poprzez reprezentowanie ich interesów wobec władz Miasta. Na początku 2013 r. powstał portal skierowany do łódzkich seniorów oraz do liderów środowisk seniorskich, którego celem jest dostarczenie możliwie szerokiej informacji o różnorodnych działaniach realizowanych w Łodzi dla grupy wiekowej 60+. Wspieranie aktywności osób starszych odbywa się również poprzez przekazywanie funduszy organizacjom pozarządowym działającym w środowiskach seniorskich. Organizacje te otrzymują dofinansowanie w ramach otwartych konkursów ofert realizowanych przez Wydział Sportu i Wydział Kultury.
67.	Wsparcie miasta dla Stowarzyszeń (organizacji członkowskich) poprzez niższą stawkę za wynajem lokali.		Miasto Łódź wynajmuje lokale użytkowe na rzecz organizacji pozarządowych, w tym Stowarzyszeń, z przeznaczeniem na działalność statutową (z wyłączeniem działalności gospodarczej) w trybie bezprzetargowym (podstawa Uchwała Rady Miejskiej XI/186/07 Rady Miejskiej z dnia 16.05.2007 w sprawie zasad gospodarowania lokalami użytkowymi). Wynajem następuje ze stawką czynszu określoną w Zarządzeniu Prezydenta Miasta w sprawie podziału Miasta Łodzi na strefy oraz ustalenia stawki czynszu lokali użytkowych. W obecnie

			obowiązującym Zarządzeniu Prezydenta Miasta z dnia 21 grudnia 2012 r. Nr 3568/VI/12 w sprawie podziału Miasta na strefy i ustalenia stawek czynszu najmu lokali użytkowych, w załączonej do niego tabeli, określone są preferencyjne stawki czynszu za wynajem lokali użytkowych tym organizacjom, których zadania statutowe obejmują: udzielanie pomocy osobom niepełnosprawnym, prowadzenie działalności charytatywnej i udzielanie pomocy osobom w wieku przedemerytalnym, emerytalnym, kombatanom i byłym więźniom politycznym. Stawki dla tych organizacji mogą być, decyzją Prezydenta Miasta, obniżone maksymalnie do 50%.
68.	Zwolnić organizacje pozarządowe z podatku od nieruchomości.		Zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.), rada gminy może wprowadzać w drodze uchwały <u>wyłącznie zwolnienia o charakterze przedmiotowym</u> . Proponowane zwolnienie od podatku od nieruchomości dla organizacji pozarządowych ma charakter podmiotowy, a zatem powodowałoby przekroczenie ustawowej delegacji do uchwalania zwolnień podatkowych i prowadziłoby do naruszenia przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.
69.	Wprowadzenie mechanizmu umożliwiającego jednostkowe podejście do tematu zwolnień podatkowych dla organizacji		W świetle art. 217 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej „ <u>określanie kategorii podmiotów zwolnionych od podatków następuje</u>

	pozarządowych.		wyłącznie w drodze ustawy”. Ponieważ obowiązujące akty prawne rangi ustawowej nie przewidują zwolnień od podatku od nieruchomości dla organizacji pozarządowych, nie istnieje możliwość „wprowadzenia mechanizmu umożliwiającego jednostkowe podejście do tematu zwolnień podatkowych dla organizacji pozarządowych”.
70.	Potrzebna jest promocja wśród młodzieży zawodowych kierunków kształcenia.		Miasto Łódź od 5 lat prowadzi kampanię promującą kształcenie zawodowe pn „Dobry zawód – pewna przyszłość. Popularyzowana jest oferta szkół zawodowych jako odpowiedź na zapotrzebowanie rynku oraz promowane są przykłady dobrych praktyk w zakresie współpracy szkół zawodowych z pracodawcami.. Szkoły zachęcane są do pozyskiwania funduszy unijnych na projekty edukacyjne oraz wzbogacanie bazy szkoły. Promocja szkół odbywa się z wykorzystaniem różnorodnych narzędzi promocyjnych: ➤ plakaty, ulotki, foldery promujące szkoły zawodowe ➤ odrębna strona www z informacją o szkołach zawodowych; ➤ baner pn „szkoła zawodowa drogą do kwalifikacji ” na stronie urzędu, gdzie zamieszczane są informacje na temat kształcenia zawodowego; ➤ elektroniczny informator o szkołach

			ponadgimnazjalnych, w tym o szkołach zawodowych (opracowywany co roku), ➤ prezentacje wszystkich szkół ponadgimnazjalnych, w tym szkół zawodowych na stronie www Miasta oraz wyświetlane podczas Targów Edukacyjnych; ➤ szczegółowe informacje o elektronicznym naborze do szkół ponadgimnazjalnych na stronach Miasta, ➤ sfinansowanie stanowiska doradztwa zawodowego, punktu konsultacyjnego Obserwatorium Rynku Pracy dla Edukacji zorganizowanego w ramach Targów Edukacyjnych. ➤ organizacja konferencji, seminariów, spotkań na tematy związane z kształceniem zawodowym, wyborem zawodu, zgodnie z zapotrzebowaniem płynącym z rynku pracy. ➤ udział szkół zawodowych w Targach Edukacyjnych i prezentowanie kompleksowej, aktualnej oferty edukacyjnej, często wraz z pracodawcami ➤ prowadzenie doradztwa zawodowego wśród gimnazjalistów przez doradców zawodowych we współpracy z Łódzkim Centrum Doskonalenia Nauczycieli i Kształcenia Praktycznego ➤ inicjowanie współpracy szkół zawodowych z pracodawcami
--	--	--	---

			W 2014 roku planowana jest również promocja kształcenia zawodowego m.in. podczas Targów Edukacyjnych. Podobnie jak w latach ubiegłych, zachowane zostaną wszystkie wymienione wyżej narzędzia promocyjne. Dodatkowo planowane jest wyświetlenie prezentacji szkół na monitorach umieszczonych w środkach komunikacji miejskiej, umieszczenie plakatów szkół w galerii na ul. Piotrkowskiej, zorganizowanie ogólnopolskiej konferencji dotyczącej problemów edukacji, w tym kształcenia zawodowego podczas XVII Targów Edukacyjnych oraz wprowadzenie nowych kierunków kształcenia w szkołach zawodowych, zgodnie z zapotrzebowaniem rynku pracy.
71.	Podpisywane są złe umowy przez miasto z wykonawcami inwestycji. Umowy powinny przewidywać trzy zmianowy czas realizacji inwestycji.		Realizowanie inwestycji w tryzmianowym systemie pracy oznacza dużo wyższe koszty inwestycji i remontów, ze względu na wynagrodzenie pracowników zatrudnionych w takich warunkach. Inwestor musi natomiast brać pod uwagę ograniczanie kosztów inwestycji. Ponadto decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach wydawane przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska lub Wydział Ochrony Środowiska w Departamencie Infrastruktury i Lokali UMŁ dla części inwestycji zawierają zapis „Prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej (6-22)”, do którego inwestor musi się stosować.

2. Zestawienie zgłoszonych przez mieszkańców miasta Łodzi opinii dotyczących przedmiotu konsultacji:

L.p.	Opinie dotyczące projektu budżetu miasta Łodzi na 2014 rok oraz projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2014-2031
1.	Z niepokojem obserwuję drastyczne zmniejszenie kwot na wiele wydatków miasta, przy jednoczesnym inwestowaniu ponad 120 mln złotych w dwa stadiony (czy też jak przeczytałam na jednym z forum internetowych „półtora stadionu”).
2.	Nie rozumiem zmniejszenia kwoty na inicjatywy lokalne i braku rezerwy celowej na działania związane z promocją i realizacją drugiej edycji budżetu obywatelskiego.
3.	Martwi mnie także o wiele mniejsza kwota na działania związane z ożywianiem ul. Piotrkowskiej. Sam remont nie wystarczy aby ludzie wrócili na główną ulicę miasta – zarezerwowanie tylko 10.000 zł na wydarzenia to stanowczo za mało, aby organizować tutaj cieszące się popularnością „trawniki kultury”, wystawy czy mini koncerty plenerowe.
4.	Całkowicie nieakceptowalny jest dla mnie jest brak funduszy na konsultacje społeczne – czy to w dyspozycji Biura Partycypacji, czy w budżetach poszczególnych jednostek (jak np. w zeszłym roku wydział edukacji!) czy jako rezerwa celowa na przeprowadzanie zgodnych ze sztuką (i regulaminem) konsultacji społecznych: z moderatorami, ze scenariuszem spotkania, z warsztatami, z akcją informacyjną (czego brak dostrzegła ostatnio prezydent Zdanowska przy okazji zmian organizacji ruchu na Teofilowie).
5.	Dodatkowo uważam, że jeśli władze miasta poważnie myślą o poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego to KONIECZNE jest zabezpieczenie w budżecie Łodzi środków na realizację programu poprawy BRD. Chyba, że ma być to tylko dokument do odłożenia na półkę.
6.	Super, że miasto nadal chce się promować jako centrum przemysłów kreatywnych.
7.	Zarówno budżet jak i prognoza w zbyt dużym stopniu uwzględniają inwestycje, które tylko pozornie prowadzić będą do poprawy jakości życia w mieście, a w rzeczywistości obciążą jego finanse kosztami budowy i utrzymania przynosząc jednocześnie negatywne skutki uboczne takie jak kongestia, erozja struktur urbanistycznych i przestrzennych. W zbyt małym stopniu uwzględniają za to utrzymanie i modernizację transportu publicznego i „miękkiego” (piesi, rowerzyści). Budżet i prognoza prowadzić będą do budowy nieefektywnego miasta „na pokaz”, a nie miasta oferującego wysoką jakość życia mieszkańców.
8.	Budowa Domów Wielopokoleniowych szczególnie przystosowanych do potrzeb osób starszych. Domy wielopokoleniowe winny powstać przynajmniej w każdej dzielnicy (BO 2014 Zadanie LD: L0171).
9.	Rezygnacja z inwestycji, które nie mają realnego wpływu na jakość życia mieszkańców, a są bardzo obciążające budżet (tj. trasy, stadiony). W zamian za to, miasto powinno się skupić na działaniach, które poprawiają estetykę Łodzi tj. programy remontowe prowadzone przez miasto i dofinansowania do budynków zabytkowych nie będących własnością gminną. Bez tych działań życie w mieście pozostanie w dalszym ciągu na niskim poziomie. A wizerunek zdegradowanego centrum źle wpływa na przyciąganie inwestorów, co pokazują

	problemy ze sprzedażą teoretycznie atrakcyjnych działek w centrum, ale w obszarach silnie zdegradowanych i nieuporządkowanych.
10.	<i>Tekst nieczytelny...</i> sum wydatku i dochodu bez uwzględnienia obaw za konsekwencje długów. Spiętrzenie zamiast konsekwentnego i realizowanego w czasie zadania. Nie dogonimy zaległości przeszłości a wystawiamy na krach całe przedsięwzięcie wobec praktyki przewlekłości wykonania inwestycji WPF, piękna melodia z niewiadomym finałem. Czy następny za np. 5 lat nie wyrzuci do kosza wobec innych nowych uwarunkowań.
11.	Nieproporcjonalna struktura wydatków do dochodów- zbyt duże spiętrzenie inwestycji w krótkim czasie.
12.	Co miasto robi dla wspierania przedsiębiorczości, tym samym miejsc pracy dla mieszkańców miasta Łodzi. Rośnie bezrobocie i przybywa bezdomnych, bo Miasto nie dba o powstawanie – przyciąganie Inwestorów – Pracodawców Polskich Przedsiębiorstw. Szkolnictwie zawodowym powinno miasto szkolić w zawodach przydatnych w przedsiębiorstwach. Produkowanie magistrów i kilku fakultetów nie daje miejsca pracy – możliwości zatrudniania.
13.	Wysokie nakłady inwestycyjne na budowę stadionów. Kluby – to prywatne spółki. Jakie korzyści z nakładów. Stadiony są nie dla mieszkańców a dla grupy pseudosportowców zarabiających po 15 000 – 40 000 zł miesięcznie. Siedlisko chuliganerii.

3. Protokół z otwartego spotkania z mieszkańcami miasta Łodzi.

>> link do protokołu <<

4. Podsumowanie wyników konsultacji:

Konsultacje zostały przeprowadzone zgodnie z zarządzeniem Nr 5249/VI/13 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 6 listopada 2013 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych projektu budżetu miasta Łodzi na 2014 rok oraz projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na lata 2014 – 2031.

Konsultacje w trybie ww. zarządzenia zostały przeprowadzone w okresie od dnia 26 listopada 2013 r. do dnia 2 grudnia 2012 r. do godziny 16.00 i zostały poprzedzone podaniem do publicznej wiadomości ogłoszenia Prezydenta Miasta wywieszonego na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Łodzi, a także zamieszczonego w Biuletynie Informacji Publicznej i na stronie internetowej UMŁ.

W konsultacjach wzięło udział 140 osób (w tym: 38 osób uczestniczyło w otwartym spotkaniu z mieszkańcami Łodzi oraz 102 osoby nadesłały formularze z propozycjami i opiniami do przedmiotu konsultacji). Łącznie w trakcie konsultacji wpłynęły 233 formularze konsultacyjne (51 formularzy wpłynęło drogą mailową oraz 182 formularze mieszkańcy złożyli w formie papierowej). W tym 1 formularz

został złożony po zakończeniu konsultacji oraz jeden został złożony bez podpisu. Jedna propozycja zgłoszona na formularzu wypisanym odręcznie była nieczytelna i w związku z tym nie została umieszczona w wykazie.

Te same propozycje i opinie były powielane i przesłane przez wielu mieszkańców. Największe poparcie mieszkańców otrzymały propozycje dotyczące „modernizacji przystanków tramwajowych przy ulicy Rydzowej, Kaczeńcowej i Traktorowej w kierunku centrum” (76 osób) oraz propozycje, których realizacja leży w kompetencji Zarządu Dróg i Transportu „2110982 Budowa układu dróg rowerowych na terenie miasta zamienić okres realizacji działania z 2008-2014 na 2008-2017 oraz kwotę z 36.760.521 zł na 81.760.521 zł, dopisując 15 mln każdego roku w latach 2015, 2016 i 2017” a także propozycja „2088422 wydatki na utrzymanie dróg w miastach na prawach powiatu: dopisać: przystosowanie istniejącej infrastruktury na potrzeby dróg rowerowych; usuwanie barier w skrajniach dróg dla rowerów” (143 osoby).

Po przeanalizowaniu wszystkich złożonych propozycji i opinii i zweryfikowaniu propozycji i opinii powtarzających się oraz złożonych po upływie terminu konsultacji, wskazanym w zarządzeniu Prezydenta Miasta Łodzi, niepodpisanych imieniem i nazwiskiem, a także nieczytelnych, pozostało 71 pozycji, które wraz ze stanowiskiem Prezydenta Miasta Łodzi ujęto w punkcie 1 Raportu.

Uczestnicy konsultacji wyrazili również 13 opinii dotyczących projektu budżetu miasta Łodzi na 2014 rok oraz projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2014-2031, , które zostały ujęte w punkcie 2 Raportu.

Wszystkie propozycje i opinie zostały wnikliwie przeanalizowane przez właściwe merytorycznie komórki organizacyjne UMŁ bądź miejskie jednostki organizacyjne.

Na czas trwania konsultacji uruchomione zostało również forum dyskusyjne na stronie internetowej UMŁ, które stanowiło dodatkową możliwość przedstawienia propozycji i opinii do przedmiotu konsultacji. Na forum wpłynął jeden post.

5. Stanowisko Prezydenta Miasta Łodzi do wyników konsultacji >>>