

r.

w sprawie wprowadzenia obowiązku ukończenia szkolenia zakończonego egzaminem przed komisją egzaminacyjną, potwierdzającym znajomość topografii miasta Łodzi oraz przepisów prawa miejscowego, przez przedsiębiorcę osobiście wykonującego przewozy osób taksówką lub kierowcę przez niego zatrudnionego.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318) oraz art. 6 ust. 3a i 3c ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414) w związku z art. 50 ustawy z dnia 13 czerwca 2013 r. o zmianie ustaw regulujących wykonywanie niektórych zawodów (Dz. U. poz. 829), Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

§ 1. Wprowadza się obowiązek ukończenia szkolenia zakończanego egzaminem przed komisją egzaminacyjną, potwierdzającym znajomość topografii miasta Łodzi oraz przepisów prawa miejscowego w zakresie przewozu osób i bagażu taksówkami osobowymi oraz dodatkowych oznaczeń identyfikujących taksówkę osobową, a także cen urzędowych za przewozy taksówkami osobowymi oraz stref taryfowych dla taksówek na obszarze miasta Łodzi, zwanych dalej przepisami prawa miejscowego, przez przedsiębiorcę osobiście wykonującego przewozy osób taksówką lub kierowcę przez niego zatrudnionego.

§ 2. Ustala się, że egzaminy będą odbywały się jeden raz w miesiącu.

§ 3. Ustala się Program szkolenia w zakresie znajomości topografii miasta Łodzi oraz przepisów prawa miejscowego w brzmieniu, określonym w załączniku Nr 1 do uchwały.

§ 4. 1. Egzamin, o którym mowa w § 1, przeprowadza komisja egzaminacyjna, w skład której wchodzi dziesięciu członków, w tym przewodniczący, jego zastępca oraz sekretarz, powołanych przez Prezydenta Miasta Łodzi spośród pracowników komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi właściwej do wydawania licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką.

2. Do komisji egzaminacyjnej Prezydent Miasta Łodzi może powołać także:

- 1) dwóch przedstawicieli Zarządu Dróg i Transportu;
- 2) dwóch przedstawicieli Straży Miejskiej w Łodzi.

3. Do komisji egzaminacyjnej Prezydent Miasta Łodzi może zaprosić także:

- 1) dwóch przedstawicieli Komendy Miejskiej Policji w Łodzi;
- 2) dwóch przedstawicieli Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Łodzi.

4. Tryb pracy komisji określa załącznik Nr 3 do uchwały.

§ 5. 1. Wynagrodzenie za pracę w komisji, o której mowa § 4 wynosi 120 zł brutto.

2. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 przysługuje członkom komisji niebędącym funkcjonariuszami publicznymi.

78

§ 6. 1. Egzamin, o którym mowa w § 1, polega na sprawdzeniu wiedzy osoby, która ukończyła szkolenie, z zakresu topografii miasta Łodzi oraz przepisów prawa miejscowego dotyczących przewozu osób i bagażu taksówkami osobowymi oraz dodatkowych oznaczeń identyfikujących taksówkę osobową, a także cen urzędowych za przewozy taksówkami osobowymi oraz stref taryfowych dla taksówek na obszarze miasta Łodzi.

2. Zakres wiedzy wymagany na egzaminie obejmuje znajomość:

- 1) układu drogowo - komunikacyjnego miasta Łodzi, ze szczególnym uwzględnieniem usytuowania zabytków, muzeów, bazy noclegowo - gastronomicznej oraz wypoczynkowo - rekreacyjnej, miejsc kultu religijnego, cmentarzy, szpitali, urzędów administracji rządowej i samorządowej, szkół, przedszkoli, żłobków i innych miejsc użyteczności publicznej;
- 2) przepisów prawa miejscowego dotyczących przewozu osób i bagażu taksówkami osobowymi oraz dodatkowych oznaczeń identyfikujących taksówkę osobową, a także cen urzędowych za przewozy taksówkami osobowymi oraz stref taryfowych dla taksówek na obszarze miasta Łodzi.

3. Egzamin przeprowadza się w formie testu pisemnego.

4. Każdy test zawiera 20 pytań z zakresu wiedzy wymaganej na egzaminie oraz po trzy odpowiedzi do każdego pytania, z których tylko jedna jest prawidłowa.

§ 7. Wzór zaświadczenia o ukończeniu szkolenia oraz o zdaniu egzaminu ze znajomości topografii miasta Łodzi oraz przepisów prawa miejscowego określa załącznik Nr 2 do uchwały.

§ 8. Opłatę za egzamin ustala się w wysokości 280 zł od osoby. Łączna opłata za uczestnictwo w szkoleniu i egzamin nie może przekroczyć 20% kwoty przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w gospodarce narodowej w roku poprzedzającym przeprowadzenie szkolenia i egzaminu, ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego na podstawie przepisów ustawy z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 1440).

§ 9. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 10. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

**Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Łodzi**

Joanna KOPCIŃSKA

Projektodawcą

jest Prezydent Miasta Łodzi

PIERWSZY WICEPREZIDENT MIASTA

Marek Cieślak

RADCA PRAWNY INSPEKTOR

Lucyna Krupa
mgr prawa - 20-M-557

(Strona 2)
mgr Joanna Rechcińska
13.12.2013

INSPEKTOR
Katarzyna Walkus
13.12.2013

Przewodnicząca Rady
13.12.2013

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr

Rady Miejskiej w Łodzi

z dnia 2013 r.

**Program szkolenia w zakresie znajomości topografii miasta Łodzi
oraz przepisów prawa miejscowego.**

I.	Zagadnienia z topografii miasta Łodzi		15 godz.
II.	Przepisy prawa miejscowego		5 godz.
1.	Przepisy porządkowe dotyczące przewozu osób i bagażu taksówkami osobowymi	2 godz.	
2.	Ceny urzędowe za przewozy taksówkami osobowymi oraz strefy taryfowe dla taksówek na obszarze miasta Łodzi	1 godz.	
3.	Dodatkowe oznaczenie identyfikujące taksówkę osobową	2 godz.	
Razem			20 godz.

73

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 2013 r.

.....
(pieczęć jednostki szkolącej)

Z A Ś W I A D C Z E N I E Nr
o ukończeniu szkolenia z zakresu transportu drogowego taksówką
potwierdzonego zdaniem egzaminem

Pan (i)

.....
(nazwisko i imię)

nr PESEL:

ukończył szkolenie w zakresie znajomości topografii miasta Łodzi oraz przepisów prawa miejscowego, według programu uchwalonego przez Radę Miejską w Łodzi.

Łódź, dnia

.....
(pieczęć jednostki przeprowadzającej
szkolenie i podpis upoważnionej osoby)

.....
(pieczęć organu przeprowadzającego egzamin)

Niniejszym stwierdza się, że Pan/i w dniu
zdał/a egzamin, w zakresie znajomości topografii miasta Łodzi oraz przepisów prawa miejscowego,
przed komisją powołaną przez Radę Miejską w Łodzi.

Łódź, dnia

Przewodniczący komisji egzaminacyjnej:

.....
(podpis)

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr

Rady Miejskiej w Łodzi

z dnia

2013 r.

Tryb pracy komisji egzaminacyjnej

§ 1. 1. Przewodniczący komisji egzaminacyjnej, zwany dalej przewodniczącym, kieruje pracą komisji, a także:

- 1) wskazuje dzień i miejsce przeprowadzenia egzaminu;
- 2) wyznacza zespoły egzaminacyjne i nadzoruje ich czynności;
- 3) przekazuje zespołom egzaminacyjnym zestawy testów egzaminacyjnych oraz klucze odpowiedzi;
- 4) informuje zdających o organizacji i sposobie przeprowadzenia egzaminu;
- 5) stwierdza ważność egzaminu.

2. Sekretarz wykonuje czynności w zakresie wskazanym przez przewodniczącego.

3. Członkowie komisji sprawdzają testy, wystawiają ocenę i potwierdzają ją podpisami na testach oraz w protokole egzaminu.

§ 2. 1. W skład zespołu egzaminacyjnego wchodzi:

- 1) przewodniczący zespołu;
- 2) sekretarz;
- 3) członek komisji do spraw oceny testów.

2. Zespoły egzaminacyjne wyznaczane są w zależności od potrzeb i możliwości przeprowadzania egzaminów.

§ 3. 1. Z przeprowadzonego egzaminu sporządza się protokół, który podpisują przewodniczący komisji egzaminacyjnej oraz wszyscy członkowie zespołu egzaminacyjnego.

2. Protokół zatwierdza przewodniczący komisji egzaminacyjnej.
3. Z chwilą podpisania protokołu egzamin uznaje się za ważny.
4. Protokół pozostaje w aktach komisji, a jego treść odczytywana jest egzaminowanym.

§ 4. Skargi oraz wnioski dotyczące trybu pracy komisji egzaminacyjnej rozpatruje dyrektor komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi właściwej do wydawania licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką.

UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 13 czerwca 2013 r. o zmianie ustaw regulujących wykonanie niektórych zawodów (Dz. U. z 2013, poz. 829) modyfikuje przepisy ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012, poz. 1265 z późn. zm.), upoważniając radę gminy liczącej powyżej 100 000 mieszkańców do wprowadzenia od dnia 1 stycznia 2014 r., w drodze uchwały, obowiązku ukończenia szkolenia zakończonego egzaminem przed komisją egzaminacyjną, potwierdzającego znajomość topografii miejscowości oraz przepisów prawa miejscowego, przez przedsiębiorcę osobiście wykonującego przewozy lub kierowcę przez niego zatrudnionego (art. 6 ust. 3a).

Podjęcie niniejszej uchwały, regulującej dostęp do zawodu taksówkarza na obszarze miasta Łodzi, wydaje się być zasadne z uwagi na fakt, iż wyniki dotychczas przeprowadzonych egzaminów wskazują, że zakres wiedzy posiadanej przez wiele osób do nich przystępujących jest niezadowalający, o czym świadczy niska zdawalność kształtująca się na poziomie 40% (w okresie od sierpnia 2012 r. do września 2013 r. do egzaminu przystąpiło 611 osób, z których zdały 253 osoby). Odstąpienie od dotychczasowego obowiązku odbycia szkolenia zakończonego egzaminem przez osoby zamierzające rozpocząć działalność gospodarczą, polegającą na zarobkowym przewozie osób taksówką, a tym samym posiadania choć podstawowej wiedzy z zakresu topografii miasta oraz przepisów prawa miejscowego, skutkować może obniżeniem jakości świadczonych usług przewozowych, a więc działaniem niekorzystnym dla mieszkańców oraz gości naszego Miasta.

Wpływy do budżetu Miasta z tytułu opłaty za egzamin wyniosły w 2013 roku 116.464 zł (stan na dzień 31 października br.) – zadanie nr 0291592-o) „Opłaty związane z wykonywaniem zadań własnych gminy i powiatu określonych ustawą o transporcie drogowym”. Po wejściu w życie uchwały, opłata dla osób przystępujących do egzaminu wynosić będzie 280 zł (w 2013 roku - 268,97 zł). W zakresie skutków finansowych dla Miasta, szacunkowa wysokość wpływów z tytułu opłaty za egzamin w 2014 roku pozostanie zatem na zbliżonym poziomie do roku obecnego. Prowadzenie i organizacja egzaminów nie będzie generować wydatków dla budżetu Miasta.

