

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia r.

w sprawie ustalenia cen urzędowych za przewozy taksówkami osobowymi oraz stref taryfowych dla taksówek na obszarze Miasta Łodzi.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 15 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318) w związku z art. 8 ust. 1 i 3 oraz art. 9 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. z 2013 r. poz. 385), Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

§ 1.1. Ustala się maksymalne ceny urzędowe za przewozy taksówkami osobowymi, określone poniżej:

- 1) opłata początkowa dla wszystkich taryf w złotych = $Y \times 10$;
- 2) taryfa 1 w złotych = $Y \times 4$;
- 3) taryfa 2 w złotych = $Y \times 6$;
- 4) taryfa 3 w złotych = $Y \times 8$;
- 5) taryfa 4 w złotych = $Y \times 12$;
- 6) opłata za 1 godzinę postoju we wszystkich taryfach w złotych = $Y \times 60$.

2. Y - oznacza maksymalną stawkę za 1 km przebiegu pojazdu dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ wynikającą z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271, z 2004 r. Nr 237, poz. 2376, z 2007 r. Nr 201, poz. 1462 oraz z 2011 r. Nr 61, poz. 308); x - oznacza mnożnik; opłata początkowa jest to opłata za wynajęcie taksówki i pierwszy odcinek drogi.

3. Wszystkie stawki podlegają zaokrągleniu do jednej dziesiątej złotego.

§ 2. Za świadczone usługi przewozowe nie mogą być naliczane ceny wyższe niż określone w § 1 ust. 1.

§ 3. Ustala się strefy cen (strefy taryfowe) obowiązujące przy przewozie osób taksówkami osobowymi, określone poniżej:

- 1) taryfa 1 - obowiązuje w granicach administracyjnych miasta Łodzi w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰ we wszystkie dni z wyjątkiem niedziel i dni świątecznych ustawowo wolnych od pracy;
- 2) taryfa 2 - obowiązuje w granicach administracyjnych miasta Łodzi w godzinach od 22⁰⁰ do 6⁰⁰ w dni powszednie oraz niedziele i dni świąteczne ustawowo wolne od pracy w ciągu całej doby;
- 3) taryfa 3 - obowiązuje poza granicami administracyjnymi miasta Łodzi w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰ we wszystkie dni z wyjątkiem niedziel i dni świątecznych ustawowo wolnych od pracy, bez wykorzystania jazdy w kierunku powrotnym;

4) taryfa 4 - obowiązuje poza granicami administracyjnymi miasta Łodzi w godzinach od 22⁰⁰ do 6⁰⁰ w dni powszednie oraz niedziele i dni świąteczne ustawowo wolne od pracy w ciągu całej doby, bez wykorzystania jazdy w kierunku powrotnym.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 5. Traci moc uchwała Nr XLVI/930/2000 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 20 września 2000 r. w sprawie ustalenia cen urzędowych za przewozy taksówkami osobowymi oraz stref taryfowych dla taksówek na obszarze Miasta Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 135, poz. 971), zmieniona uchwałą Nr LXXXIV/1866/02 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 17 lipca 2002 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 214, poz. 2959).

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

**Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Łodzi**

Joanna KOPCIŃSKA

Projektodawcą jest

Prezydent Miasta Łodzi

P. O. DYREKTORA
Departamentu
Architektury i Rozwoju
Małgorzata Wąsiewicz

PIERWSZY WICEPREZIDENT MIASTA
Marek Cieślak

INSPEKTOR
Projekt
Katarzyna Walkus
RADCA PRAWNY
Krzysztof Kr...
KIEROWNIK ODDZIAŁU
LICENCJI I ZEZWOLEŃ
Anna Maciejewska-Janowska
CA DOKŁADU BIURA
Adam Kwośniak
23.01.2014

INSPEKTOR
Strona 2
mgr Joanna Kopcińska
21.01.2014

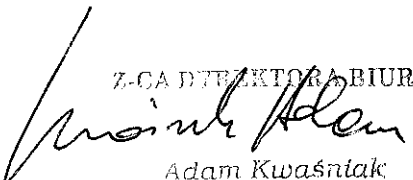
UZASADNIENIE

Proponowana uchwała precyzuje definicję opłaty początkowej. Dotychczas była to opłata za wynajęcie taksówki i za przejazd pierwszego kilometra, co nie odzwierciedlało stanu faktycznego, gdyż opłata początkowa naliczana jest z wykorzystaniem taryfy drogowej albo taryfy czasowej. Wybór taryfy zależny jest od prędkości z jaką porusza się taksówka. Dla prędkości taksówki większej od prędkości granicznej opłata jest naliczana z drogi, a w przeciwnym przypadku z czasu. Podczas wykonywania kursu, gdy pojazd stoi lub porusza się z minimalną prędkością, taksometry naliczają opłatę określoną w § 1 ust. 1 pkt 6 niniejszej uchwały – opłatę za postój - proporcjonalnie do czasu trwania tego postoju.

Z uwagi na powyższe, należało uogólnić definicję opłaty początkowej, która po zmianach oznaczać będzie opłatę za wynajęcie taksówki i pokonanie pierwszego odcinka drogi, co uzasadnione jest faktycznym sposobem funkcjonowania taksometrów.

Z uwagi na fakt, że w dotychczasowej uchwale wprowadzano już zmiany (uchwała Nr LXXXIV/1866/02 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 17 lipca 2002 r.) opracowany został jej ujednolicony tekst.

Przyjęcie uchwały nie spowoduje żadnych skutków finansowych dla Miasta Łodzi.

Z-CA DZIEŁNIKA BIURA

Adam Kwaśniak