Druk BRM Nr 20 /2014

Projekt z dnia 10.02.2014 r.

UCHWAŁA Nr / /
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI
z dnia

stanowisko Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie Dokumentu Implementacyjnego do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r

Na podstawie § 17 Regulaminu Pracy Rady Miejskiej w Łodzi, stanowiącego załącznik Nr 7 do Statutu Miasta Łodzi (tekst jednolity Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2009 r. Nr 347, poz. 2860), Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Łodzi popiera stanowisko Marszałka Województwa Łódzkiego wyrażone w ramach konsultacji społecznych Dokumentu Implementacyjnego do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.) w szczególności:

1) Rada wnioskuje o wykreślenie z Dokumentu Implementacyjnego projektu: *Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa-Kutno, etap II: Budowa nowej linii kolejowej łączącej Jaktorów (linia nr 4) z linią nr 3, segregującej ruch pociągów na trasach wylotowych z Warszawy w kierunku zachodnim* (poz. 7 Projekty kolejowe CEF – lista podstawowa i poz. 9 – Lista projektów kolejowych o znaczeniu krajowym),

2) postuluje wprowadzenie do Dokumentu Implementacyjnego nowego projektu: *Budowa nowej linii kolejowej łączącej Warszawę Zachodnią z linią C-E20 (pomiędzy Skierniewicami a Łowiczem) w śladzie planowanej linii kolei dużych prędkości.*

§ 2. Rada Miejska w Łodzi zobowiązuje Przewodniczącą Rady Miejskiej do przekazania stanowiska Pani Elżbiecie Bieńkowskiej Minister Infrastruktury i Rozwoju.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Rady Miejskiej w Łodzi

Joanna Kopcińska

Projektodawcami są:

RADCA PRAWNY
dr Marlena Jakowska-Baryła
Ld/M-1464
12. 02. 2014 r.

Uzasadnienie

Zapisany w *Dokumencie Implementacyjnym* projekt budowy nowego odcinka linii kolejowej pomiędzy Jaktorowem a Łowiczem, o długości 29,9 km i koszcie całkowitym 1,7 mld PLN nie został dotychczas uwzględniony w żadnych strategicznych dokumentach na szczeblu krajowym ani wojewódzkim. Propozycja budowy nowej linii kolejowej na odcinku od Jaktorowa do rejonu Łowicza oferująca pewne usprawnienie przejazdów na linii Warszawa-Poznań tylko częściowo rozwiązuje problemu ograniczonej przepustowości zachodniego wyjścia kolejowego z Warszawy.

Ponadto, w grudniu 2013 r., po ponad 2-letnich konsultacjach i wnioskach Rządu Polskiego, zostało przyjęte rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady Unii dotyczące rozwoju sieci TEN-T do 2030 r., w którym linia dużej prędkości Warszawa – Łódź – Wrocław/Poznań jest kluczowym elementem tej sieci. Dlatego uzasadnionym jest połączenie działań na rzecz poprawy przepustowości zachodniego wyjścia kolejowego z Warszawy z realizacją inwestycji, która będzie pierwszym etapem budowy linii KDP zgodnie z TEN-T.

Podkreślenia wymaga również fakt, iż linia KDP Y jest kluczowym elementem sieci kolejowej Polski w przyjętej przez Radę Ministrów w 2011 r. *Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030*.

Realizacja nowego odcinka linii kolejowej od Warszawy Zachodniej do włączenia do linii Skierniewice – Łowicz w planowanym śladzie KDP umożliwi wykorzystanie dotychczas opracowanych dokumentacji dla potrzeb budowy linii KDP Y. Budowa tego odcinka w znacznie większym stopniu pozwoliłaby na odciążenie przeciążonej linii Warszawa-Poznań przede wszystkim na obszarze aglomeracji warszawskiej w zakresie przewozów dalekobieżnych jak i aglomeracyjnych.

Jako radni Rady Miejskiej w Łodzi musimy zwrócić uwagę na wynikającej z proponowanej przez nas zmiany szansę na korektę dysfunkcyjnych, historycznych rozwiązań, które od lat wpływają niekorzystnie, na połączenia kolejowe Łodzi z reszta kraju. Pierwszym etapem tych działań służących poprawie dostępności łodzi do połączeń kolejowych jest prowadzona obecnie również pod kątem kolei dużych prędkości budowa dworca Łódź Fabryczna oraz przygotowania do budowy tunelu średnicowego. W opinii projektodawców, naturalną konsekwencją tych działań powinno być rozwiązanie problemu ograniczonej przepustowości zachodniego wyjścia kolejowego z Warszawy zgodnie z dotychczas opracowaną dokumentacją dla potrzeb budowy KDP Y zaś proponowana budowa nowej linii kolejowej na odcinku od Jaktorowa do rejonu Łowicza jest nie tylko rozwiązaniem ułomnym, lecz również narażającym na dodatkowe koszty przy budowie KDP Y wynikającej z przyjętego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady Unii dotyczącego rozwoju sieci TEN-T do 2030 r.