Druk BRM Nr 21/2014r.
Projekt z dnia 2014.02.12

Uchwała Nr ...
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia .....

stanowisko Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie realizacji zadania „Łódzki rower miejski – budżet obywatelski"

Na podstawie § 17 Regulaminu Pracy Rady Miejskiej w Łodzi, stanowiącego załącznik Nr 7 do Statutu Miasta Łodzi (tekst jednolity Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2009 r. Nr 347, poz. 2860), Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Łodzi uznaje, że właściwa realizacja zadania „Łódzki rower miejski - budżet obywatelski" wymaga następujących działań:

1) powołania komitetu sterującego, którego zadaniem będzie nadzór nad właściwą realizacją poszczególnych elementów projektu w tym określenie zakresu studium wykonalności a następnie wybór modelu realizacji zadania,

2) opracowania studium wykonalności zawierającego co najmniej następujące elementy:
a) analizę potrzeb,
b) określenie obszaru realizacji projektu,
c) określenie ilość rowerów, stacji dokujących, stojaków dla rowerów,
d) analizę finansową,
e) analizę ryzyk związanych z wdrożeniem projektu,
f) wariantową rekomendację określającą parametry techniczne stacji dokujących oraz rowerów, systemów płatności a także modelu finansowania projektu,

3) organizacji publicznej prezentacji z udziałem potencjalnych wykonawców umożliwiająca bezpośrednie zapoznanie się z proponowanymi rozwiązaniami technicznymi,

4) przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących umiejscowienia stacji dokujących przy zachowaniu następujących zasad:
a) odległości pomiędzy stacjami nie większe niż 300m,
b) zachowanie parametru - 10-16 stacji na $1km^2$,
c) konsultacje przeprowadzone w oparciu o konkretnie wskazane przez Urząd Miasta Łodzi miejsca oraz umożliwiające mieszkańcom wskazanie obszarów (bez dokładnej lokalizacji), gdzie stacje powinny być umiejscowione,
d) lokalizacja stacji na terenach będących własnością Miasta lub będących w jego władaniu,

5) przygotowania mapy systemu dróg rowerowych oraz innych rekomendowanych szlaków, po których poruszać będą się mogli użytkownicy roweru miejskiego wraz z kampanią wyjaśniającą zasady ruchu drogowego. Kampania powinna zostać skierowana także do kierowców tak, aby uprzedzić ich o nowych uczestnikach ruchu.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania niniejszej uchwały Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Rady Miejskiej w Łodzi

Joanna KOPCIŃSKA

Projektodawcą uchwały jest:

RADCA PRAWNY
dr Marlena Sakowska-Baryła
Ł.dz. M-1464
12.02.2014 r.

Uzasadnienie

Skuteczne wdrożenie systemu roweru miejskiego wymaga spełnienia kilku istotnych warunków. Jak dowodzą przykłady innych miast, które zrealizowały już analogiczny projekt niezwykle ważne jest właściwe określenie lokalizacji stacji dokujących, odległości pomiędzy nimi a także parametry techniczne zarówno stacji jak i samych rowerów. Wskazane w treści uchwały proponowane rozwiązania zgodne są z dobrymi praktykami rekomendowanymi przez *Institute for Transportation & Development Policy*. Projekt roweru miejskiego powinien stanowić uzupełnienie systemu transportu publicznego w Łodzi.