

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI**

z dnia 2014 r.

w sprawie ustalenia wysokości opłat za korzystanie z systemu Łódzki Rower Miejski.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318), w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2011 r. Nr 45, poz. 236), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się następujące wysokości opłat za wynajęcie roweru w ramach systemu Łódzki Rower Miejski:

Lp.	Czas trwania wynajęcia	Kwota opłaty brutto
1.	do 20 minut	— (bezpłatnie)
2.	od 21 minuty do 60 minuty	1,00 zł
3.	druga godzina	3,00 zł
4.	trzecia i każda następna rozpoczęta godzina	5,00 zł

§ 2. Ustala się następujące wysokości opłat dodatkowych w ramach systemu Łódzki Rower Miejski:

Lp.	Rodzaj opłaty	Kwota opłaty brutto
1.	Opłata inicjalna	20,00 zł
2.	Opłata za przekroczenie 12-godzinnego okresu wypożyczenia	200,00 zł
3.	Opłata za zniszczenie roweru	2000,00 zł

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

**Przewodnicząca
Rady Miejskiej w Łodzi**

Joanna KOPCIŃSKA

WICEPREZYDENT MIASTA

Radosław Stepień

11.03.2014

RADCA PRAWNY

Agnieszka Barczyńska

11.03.2014

Katarzyna Sikorska

11.03.2014

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Lidia Lisiecka

RADCA PRAWNY
Łd-M-1653

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita

11.03.2014

DYREKTOR
Wydziału Administracji i Komunikacji

dr Tomasz Dyk
11.03.2014 r.

p.o. KIEROWNIKA
Oddziału Legislacyjnego

Tomasz Urjusz
11.03.2014 r.

Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Organizacyjny
Zespół Organizacji i Kadr
INSPEKTOR
Katarzyna Zakrzewska

Projekt 11.03.2014

Uzasadnienie

W celu realizacji uchwały Nr LXXIX/1647/14 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 16 stycznia 2014 r. w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na lata 2014-2031 oraz zadania zgłoszonego w ramach budżetu obywatelskiego pn. „Łódzki rower miejski - budżet obywatelski”, Zarząd Dróg i Transportu przygotowuje postępowanie przetargowe zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych na wybór wykonawcy usługi uruchomienia, zarządzania i kompleksowej eksploatacji systemu Łódzki Rower Miejski. W związku z powyższym istnieje konieczność ustalenia wysokości opłat dla mieszkańców miasta za korzystanie z ww. systemu.

W pierwszym etapie system Łódzki Rower Miejski będzie obejmował 500 rowerów rozmieszczonych w 50 stacjach zlokalizowanych w centralnej części miasta. Jego wdrożenie jest planowane jesienią 2014 r.

Rozpoczęcie drugiego etapu wdrażania systemu jest planowane na wiosnę 2015 r. W tej części system zostanie rozbudowany o kolejne 500 rowerów umieszczonych w dodatkowych 50 stacjach położonych w obszarze satelitarnym Śródmieścia.

Po analizie stawek w funkcjonujących systemach roweru miejskiego publicznego w innych miastach (Warszawa, Wrocław, Opole, Poznań) proponuje się wprowadzenie takiej wysokości opłat, które będą stanowić atrakcyjną ofertę dla osób chcących skorzystać z systemu, ale jednocześnie zapewnią właściwą rotację floty rowerów pomiędzy stacjami.

Z informacji uzyskanych od przedstawicieli miast, które wprowadziły system roweru miejskiego publicznego wynika, że w zależności od sposobu zawarcia umów z usługodawcami, koszty obsługi roweru wahają się od 250 do 400 zł/ m-c.

W związku z powyższym do analizy ekonomicznej przyjęto następujące założenia:

- a) miesięczne koszty utrzymania jednego roweru wyniosą 350 zł,
- b) miesięczne wpływy z tytułu wypożyczania jednego roweru wyniosą 120 zł.

Prognozowane wydatki i przychody dla Miasta z tytułu uruchomienia i funkcjonowania Łódzkiego Roweru Miejskiego są następujące (wartości szacunkowe):

Rok 2014 :

- koszty:

- a) 500 rowerów x koszt obsługi 350 zł x 3 m-ce = 525.000 zł,
- b) koszt zorganizowania i uruchomienia systemu: 2.500.000 zł

razem: **3.025.000 zł.**

- wpływy stanowiące przychód Miasta:

500 rowerów x przychód z jednego roweru 120 zł x 3 m-ce = **180.000 zł.**

- środki zabezpieczone w budżecie Miasta: zadanie nr 2187361 Łódzki rower miejski – budżet obywatelski - kwota **3.117.500 zł.**

Lata 2015 – 2017:

- koszty:

1000 rowerów x koszt obsługi 350 zł x 9 m-cy = **3.150.000 zł,**

- wpływy stanowiące przychód Miasta:

1000 rowerów x przychód z jednego roweru 120 zł x 9 m-cy = **1.080.000 zł.**

- środki zabezpieczone w WPF: zadanie nr 2192971- Łódzki rower miejski – kwota 10 500 000 zł (3.500.000 zł rocznie).

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita