

**Protokół**  
**ze spotkania Zespołu Doradców Społecznych Prezydenta Miasta Łodzi,**  
**które odbyło się w dniu 25 maja 2013 r.**

Tematem spotkania była „Rozbudowa i modernizacja trasy tramwajowej w relacji Wschód-Zachód (Retkinia-Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem”. Spotkanie poprowadził Szymon Midera

**W spotkaniu udział wzięli:**

- **Hanna Zdanowska - Prezydent Miasta Łodzi**
- **Grzegorz Nita - Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu**
- **Krzysztof Apostolidis – Społeczny Doradca Prezydenta**
- **Piotr Dzieciol - Społeczny Doradca Prezydenta**
- **Krzysztof Dudek - Społeczny Doradca Prezydenta**
- **Tomasz Morawski - Społeczny Doradca Prezydenta**

Pan Dyrektor Grzegorz Nita przedstawił prezentację inwestycji oraz wyjaśnił, że całkowity planowany koszt inwestycji wynosi 630 mln zł., w tym wkład własny Miasta zamyka się w kwocie 300 mln zł. Koszt inwestycji, której realizacja rozpocznie się we wrześniu br. i zakończy w roku 2015, obejmuje również budowę niezbędnych ścieżek rowerowych. Dyrektor Grzegorz Nita wyjaśnił, że skrzyżowanie alei Marszałka Józefa Piłsudskiego i Marszałka Edwarda Śmigłego-Rydza zostanie poprawione tylko w niewielkim zakresie, a docelowym rozwiązaniem jest jego przebudowa na dwupoziomowe. Inwestycja ta, pod nazwą II etap trasy W-Z, znajduje się na wewnętrznej miejskiej liście projektów, które będą realizowane w późniejszym okresie. Przełożenie w czasie wynika z konieczności dostosowania się do priorytetów unijnych na lata 2014-2020, które obejmują głównie transport ekologiczny, transport transgraniczny między gminami, inwestycje drogowe promujące środowisko oraz dojazdy do dróg ekspresowych i autostrad. Z tego względu trudno byłoby uzyskać dofinansowanie unijne na wewnątrzmijską inwestycję.

Pan Szymon Midera poruszył na prośbę i w imieniu nieobecnego Profesora Tadeusza Markowskiego, kwestię integracji planowanych rozwiązań komunikacyjnych z koleją aglomeracyjną. Pan Dyrektor Grzegorz Nita powiedział, że szybkie przemieszczanie się pomiędzy dworcami Fabrycznym i Kaliskim będzie możliwe w ramach transportu zbiorowego wzdłuż ulicy Kilińskiego, która – jak się obecnie planuje – będzie niedostępna dla ruchu samochodowego.

Podjęto dyskusje na temat rozwoju i wyglądu ulicy Piotrkowskiej. Pan Krzysztof Apostolidis ponadto zwrócił uwagę na konieczność rewitalizacji Parku im. Księcia Józefa Poniatowskiego. Pani Prezydent Hanna Zdanowska wyjaśniła, że wspólnie z Wojewódzkim Funduszem Ochrony Środowiska Miasto stworzyło program rewitalizacji parków. Dotychczas środki Funduszu przeznaczone były jedynie na zielen, natomiast – zdaniem Miasta – rewitalizacji wymaga również infrastruktura parkowa, w tym oświetlenie, meble ogrodowe itp. Pierwszym parkiem, którego rewitalizacja jest współfinansowana przez Fundusz, jest Park Źródlika.

Pan Krzysztof Apostolidis poruszył sprawę możliwości zorganizowania w Łodzi w 2022 roku wystawy światowej EXPO. Jego zdaniem byłaby to znakomita okazja do promocji miasta. Pani Prezydent Hanna Zdanowska wyjaśniła, że decyzję w sprawie terminu podejmuje Biuro Światowych Wystaw w Paryżu, natomiast wnioski w tej sprawie mogą skierować jedynie polskie władze centralne. Pomysł zorganizowania w Łodzi tematycznego, tzw. małego EXPO jest obecnie rozważany. Tematem wystawy byłaby społeczna, kulturowa i infrastrukturalna rewitalizacja miast poprzemysłowych.

Na tym spotkaniu zakończono.

Protokół sporządził: Szymon Midera.