

Druk BRM Nr 53/2014
Projekt z dnia 16.04.2014r.

UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia

Stanowisko - apel do Prezydenta Miasta Łodzi o niezwłoczne ogłoszenie kolejnego przetargu nieograniczonego na rozbudowę i modernizację trasy tramwaju w relacji Wschód – Zachód (Retkinia – Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem

Na podstawie § 17 Regulaminu Pracy Rady Miejskiej w Łodzi, stanowiącego załącznik Nr 7 do Statutu Miasta Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2009 r. Nr 347 poz. 2860), Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Łodzi, kierując się troską o finanse publiczne, zwraca się do Prezydenta Miasta Łodzi Pani Hanny Zdanowskiej o niezwłoczne ogłoszenie kolejnego przetargu nieograniczonego na rozbudowę i modernizację trasy tramwaju w relacji Wschód – Zachód (Retkinia – Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem – etapy: 1 – 2 i 4 – 8 - w związku z nieuwzględnieniem wystarczających środków finansowych w budżecie Miasta Łodzi na rok 2014 i Wieloletniej Prognozie Finansowej, niezłożeniem od 12 grudnia 2013 r. do 8 kwietnia 2014 r. do Centrum Unijnych Projektów Transportowych żadnego innego wniosku o dofinansowanie i brakiem jakiegokolwiek korespondencji w tej sprawie oraz niepodjęciem przez Komisję Europejską wymaganej dla dużego projektu w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko decyzji o weryfikacji skutkującej potwierdzeniem wsparcia finansowego dla projektu, dla którego strona krajowa wydała rozstrzygnięcie o przyznaniu dofinansowania w ramach POiŚ.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Miejskiej w Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodnicząca
Rady Miejskiej w Łodzi**

Joanna Kopcińska

**Projektodawcami uchwały są
Radni Rady Miejskiej w Łodzi:**

Przemysław Trzaskowski
Jerzy Bęga

RADCA PRAWNY
dr Marlena Sakowska-Baryła
Ad-M-1484
16.04.2014r.

Uzasadnienie

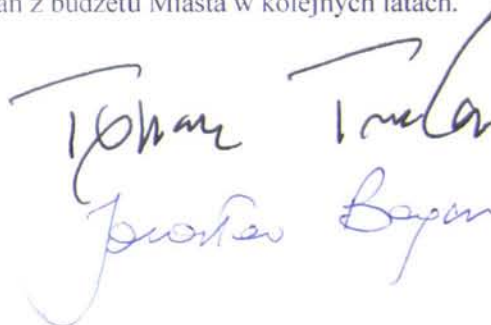
Pomimo stanowiska Rady Miejskiej w Łodzi, przyjętego 11 września 2014 r. na LXVIII Sesji Rady Miejskiej w Łodzi, Prezydent Miasta Łodzi Pani Hanna Zdanowska podjęła decyzję o prowadzeniu rozbudowy i modernizacji trasy tramwaju w relacji Wschód – Zachód (Retkinia – Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem inwestycji – etap III w uprzednio zaplanowanym czasie. Decyzja taka zapadła przy braku wystarczających środków finansowych w budżecie Miasta i niepodpisaniu umowy na dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej (umowa z Centrum Unijnych Projektów Transportowych została zawarta dopiero w grudniu 2013 r.).

W styczniu 2014 r., trzy miesiące po rozpoczęciu tej nieuzasadnionej ekonomicznie i szkodliwej społecznie inwestycji, ogłoszono przetarg nieograniczony na realizację etapów 1 – 2 i 4 – 8. Suma najtańszych ofert przewyższyła kwotę zapisaną w Wieloletniej Prognozie Finansowej o ponad 114 milionów złotych. Urząd Miasta Łodzi najpierw poinformował, że nie ma żadnego zagrożenia dla dofinansowania przebudowy ze środków unijnych, bo dysponuje odpowiednim pismem z CUPT, a potem oświadczył, że otrzymał wręcz „zalecenie”, aby procedurę przetargową kontynuować.

Stoi to w jawnej sprzeczności z informacją Centrum Unijnych Projektów Transportowych CUPT/DAP/ZIP/05/6-2/IP/14 przekazaną do wiadomości Komisji ds. Transportu Zbiorowego, Inwestycji Drogowych i Organizacji Ruchu Drogowego, z której wynika, że od 12 grudnia 2013 r. do 8 kwietnia 2014 r. do Centrum Unijnych Projektów Transportowych Miasto Łódź nie złożyło żadnego innego wniosku o dofinansowanie i nie prowadzona była żadna korespondencja w tej sprawie. Świadczyć to może nawet o próbie wprowadzania w błąd opinii publicznej.

Wobec powyższego, aby uchronić się przed utratą dofinansowania ze środków Unii Europejskiej na już rozpoczęty etap III przebudowy, konieczne jest zagwarantowanie środków finansowych na podpisanie umów z wykonawcami kolejnych etapów. Z uwagi jednak na złożenie ofert przewyższających wartość zadania w Wieloletniej Prognozie Finansowej, konieczne jest ogłoszenie kolejnego przetargu nieograniczonego na rozbudowę i modernizację trasy tramwaju w relacji Wschód – Zachód (Retkinia – Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem – etapy: 1 – 2 i 4 – 8 tak, aby wartość robót nie przekroczyła wartości zadania określonego w budżecie Miasta Łodzi na rok 2014 i Wieloletniej Prognozie Finansowej.

Dodatkowo, Rada Miejska w Łodzi za niedopuszczalne uznaje ubieganie się o dotacje unijne z naruszeniem obowiązujących w tym zakresie przepisów, które skutkować może nawet utratą dofinansowania, a przez to koniecznością pokrycia zobowiązań z budżetu Miasta w kolejnych latach.



Tom Truła
prof. Bogdan