

**Uchwała Nr ...
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia**

**w sprawie skargi p. [REDACTED]
na działanie Prezydenta Miasta Łodzi**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318) oraz art. 229 pkt 3, art. 237 § 3 oraz art. 238 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

- § 1. 1. Skargę p. [REDACTED] na działanie Prezydenta Miasta Łodzi uznaje się za bezzasadną.
2. Skarga jest bezzasadna z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.
- § 2. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania Skarżącemu niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodnicząca
Rady Miejskiej w Łodzi**

Joanna Kopcińska

Projektodawcą uchwały jest
Doraźna Komisja ds. Transportu Zbiorowego,
Inwestycji Drogowych i Organizacji Ruchu Drogowego
Rady Miejskiej w Łodzi

PRZEWODNICZĄCY
Doraźnej Komisji
ds. Transportu Zbiorowego,
Inwestycji Drogowych
i Organizacji Ruchu Drogowego
Rady Miejskiej w Łodzi
Jarosław Berger

RA...
[Signature]
28.03.2014 r.

Uzasadnienie

W dniu 10 lutego 2014 roku do Rady Miejskiej w Łodzi wpłynęła skarga Pana [REDAKOWANE] dotycząca braku działań Prezydenta Miasta Łodzi w zakresie likwidacji barier dla osób niepełnosprawnych, występujących w publicznym transporcie zbiorowym.

Na podstawie art. 237 § 3 k.p.a. Rada Miejska w Łodzi zawiadamia o następującym sposobie załatwienia skargi:

Organizacja lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi jest oparta o analizę potrzeb przewozowych z uwzględnieniem wymogów niezbędnych dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej.

Operator lokalnego transportu zbiorowego (Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne - Łódź Sp. z o.o.) realizuje zadania obsługi komunikacyjnej miasta Łodzi zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011 r. w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2011 r., Nr 65, poz.344), które nie precyzuje sposobu dostosowania jednego z wejść do potrzeb osób niepełnosprawnych, pozostawiając swobodę interpretacji w § 8 ust. 5 rozporządzenia. Stanowi bowiem, że w tramwaju co najmniej jedno wejście powinno być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych i posiadać odpowiednie oznakowanie. Wagony generacji 105/805Na i pochodne wyposażone są w specjalne poręcze w drugich drzwiach, ułatwiające wsiadanie i wysiadanie oraz zapewniające dodatkowe oparcie dla podróżnego o obniżonej sprawności ruchowej. Spełnienie wymogu ww. rozporządzenia potwierdzają pozytywne decyzje o dopuszczeniu taboru do eksploatacji, podjęte przez instytucje zajmujące się badaniami technicznymi tramwajów.

Miasto sukcesywnie podejmuje działania zmierzające do poprawy dostępności komunikacji zbiorowej dla osób niepełnosprawnych, zarówno w ramach zadań inwestycyjnych, jak i remontowych. MPK – Łódź Sp. z o.o. w miarę możliwości finansowych uzupełnia swój tabor o pojazdy niskopodłogowe, których kursy są zaznaczane w rozkładach jazdy czerwonym kolorem.

Biorąc pod uwagę powyższe, skargę uznaje się za bezzasadną.

Rada Miejska w Łodzi informuje, że niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 237 § 3 w związku z art. 238 § 1 k.p.a., od którego nie przysługuje żaden środek odwoławczy ani środek zaskarżenia.

Stosownie do art. 239 § 1 k.p.a., Rada Miejska w Łodzi informuje, że: „W przypadku, gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego”.

PRZEWODNICZĄCY
Doradca Komisji
ds. Transportu Zbiorowego,
Inwestycji Drogowych
i Organizacji Ruchu Drogowego
Rady Miejskiej w Łodzi
Jarosław Berger