Druk Nr 124/2014
Projekt z dnia 20 maja 2014r.

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia przez Miasto Łódź z Gminą Miejską Pabianice - Miastem Pabianice.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318 oraz z 2014 r. poz. 379) oraz art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. z 2013 r. poz. 385), Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Miasto Łódź porozumienia z Gminą Miejską Pabianice – Miastem Pabianice w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą Wspólny Bilet Łódzko - Pabianicki.

2. Projekt porozumienia, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Rady Miejskiej w Łodzi

Joanna KOPCIŃSKA

Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi

RADCA PRAWNY
13.05.2014
Agnieszka Barczyńska

p.o. DYREKTORA
Departamentu
Architektury i Rozwoju
Małgorzata Kasprowicz
14.05.14

PIERWSZY WICEPREZYDENT MIASTA
Marek Cieślak
15.05.2014.

24.04.2014
Z-CA DYREKTORA
ds. Transportu i Inżynierii
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU
Grzegorz Misiorny

13.05.2014
INSPEKTOR
Michał Pawlak

30.04.2014
Z-CA DYREKTORA
ds. Ekonomiczno - Głównej Księgowej
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU
Katarzyna Łukorska

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU
Grzegorz Nita
30.04.2014

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Organizacyjny
Zespół Organizacji i Kadr
INSPEKTOR
Katarzyna Zakrzewska

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Organizacyjny
Zespół Organizacji i Kadr
KIEROWNIK Zespołu
Aleksandra Goździk-Perczyńska

Łukasz Gaj...
Radca P...

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Transportu Zbiorowego i Parkowania
NACZELNIK

Załącznik
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 2014 r.

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

z dnia ..... 2014 r.

w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą Wspólny Bilet Łódzko-Pabianicki

zawarte pomiędzy:

Miastem Łódź reprezentowanym przez
Hannę Zdanowską – Prezydent Miasta Łodzi,
gdzie organizatorem lokalnego transportu zbiorowego jest Zarząd Dróg i Transportu będący jednostką budżetową Miasta Łodzi, z siedzibą przy ul. Piotrkowskiej 175, 90-447 Łódź, posiadający NIP 725-18-59-255 oraz REGON 473170052, działający na podstawie statutu nadanego uchwałą Nr LVIII/1218/13 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2013 r. w sprawie nadania statutu jednostce budżetowej o nazwie Zarząd Dróg i Transportu (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1896),

zwany w dalszej części porozumienia „ZDiT"

Gminą Miejską Pabianice – Miastem Pabianice reprezentowaną przez:
Zbigniewa Dychto – Prezydenta Miasta Pabianic,

zwanymi dalej „Uczestnikami porozumienia".

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318 oraz z 2014 r. poz. 379) oraz uchwał: Nr ..... Rady Miejskiej w Łodzi z dnia ..... 2014 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia przez Miasto Łódź z Gminą Miejską Pabianice - Miastem Pabianice, Nr XV/152/11 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 25 sierpnia 2011 r. w sprawie upoważnienia Prezydenta Miasta Pabianic do zawierania Porozumień międzygminnych w sprawach publicznego transportu zbiorowego oraz Aneksów do ww. Porozumień i Nr ...../14 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia ..... 2014 r. zmieniającej uchwałę Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej

Uczestnicy porozumienia, działając w imieniu społeczności lokalnej, dążąc do integrowania lokalnego transportu zbiorowego oraz do wzrostu atrakcyjności komunikacji miejskiej w podróżach aglomeracyjnych, postanawiają zawrzeć Porozumienie Międzygminne, zwane dalej porozumieniem o następującej treści:

§ 1. 1. Przedmiotem porozumienia jest wprowadzenie przez Uczestników porozumienia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą Wspólnego Biletu Łódzko - Pabianickiego, zwanego w dalszej części porozumienia WBŁP, ważnego na przewozy w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego, organizowanego przez Miasto Łódź i przez Gminę Miejską Pabianice – Miasto Pabianice.

2. Oferta WBŁP obejmuje niżej wymienione rodzaje biletów:

1) bilet 30-dniowy imienny, ważny w sieci aglomeracyjnej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi oraz we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach;
2) bilet 90-dniowy imienny, ważny w sieci aglomeracyjnej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi oraz we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach.

§ 2. 1. Dystrybutorem WBŁP jest ZDiT .

2. Miasto Łódź zobowiązuje się do honorowania WBŁP we wszystkich środkach komunikacji zbiorowej organizowanej przez ZDiT.

3. Gmina Miejska Pabianice – Miasto Pabianice zobowiązuje się do honorowania WBŁP we wszystkich środkach komunikacji zbiorowej organizowanej przez Gminę Miejską Pabianice – Miasto Pabianice.

4. WBŁP będzie kodowany na elektronicznych kartach zbliżeniowych – Migawkach oraz na nośnikach kompatybilnych z systemem Migawka.

5. Pasażer na swój wniosek może otrzymać zwrot równowartości WBŁP nie później niż 14 dni przed upływem jego ważności, na zasadach określonych w § 3 ust. 9 Przepisów taryfowych w lokalnym transporcie zbiorowym Miasta Łodzi stanowiących załącznik Nr 1 do uchwały Nr XXXI/551/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (z późn. zm.).

§ 3. 1. Wartość wyjściowa biletu normalnego WBŁP 30-dniowego jest ustalana jako suma średniej ważonej cen:

1) biletów lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi: 30-dniowego imiennego normalnego sieciowego aglomeracyjnego i 30-dniowego imiennego liniowego aglomeracyjnego;
2) biletów lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach: 30-dniowego imiennego normalnego jednostrefowego i 30-dniowego imiennego normalnego dwustrefowego.

2. Wartość wyjściowa biletu normalnego WBŁP 90-dniowego jest ustalana jako suma:

1) ceny biletu 90-dniowego imiennego sieciowego aglomeracyjnego lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
2) średniej ważonej cen biletów lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach tj.: 3-miesięcznego imiennego normalnego jednostrefowego i 3-miesięcznego imiennego normalnego dwustrefowego.

3. Średnią ważoną, o której mowa w ust. 1 i 2 ustala się na podstawie wartościowej struktury sprzedaży rodzajów biletów wymienionych w ust. 1 i 2 w okresie przynajmniej 10 miesięcy poprzedzających datę wyliczenia wartości, o ile zachowanie takiego okresu jest możliwe.

4. Od obliczonej wartości wyjściowej biletu WBŁP 30-dniowego i 90-dniowego, o której mowa w ust. 1 i 2, udziela się rabatu w wysokości jak najbliższej, lecz nieprzekraczającej 9,99%, z wyjątkiem biletu WBŁP 30-dniowego, dla którego Gmina Miejska Pabianice – Miasto Pabianice udziela jednostronnie rabatu większego, w wysokości jak najbliższej 14,99%. Ostateczna kwota rabatów ustalana jest tak, aby cena biletu WBŁP normalnego stanowiła wartość w zaokrągleniu do jednego złotego, jednakże rabat Miasta Łodzi nie może przekroczyć 9,99%.

5. Sposób obliczenia cen biletów WBŁP dla roku bazowego 2014 stanowi załącznik Nr 1 do niniejszego porozumienia.

6. W dniu podpisania porozumienia, jego Uczestnicy ustalają następujące wielkości rabatów:

1) 9,99% dla biletu WBŁP 30-dniowego w przypadku Miasta Łodzi;

2) 15,03% dla biletu WBŁP 30-dniowego w przypadku Gminy Miejskiej Pabianice - Miasta Pabianice;
3) 9,94% dla biletu WBŁP 90-dniowego dla obu Uczestników porozumienia.

7. W przypadku zmian cen biletów, wysokość rabatu zmienia się w zakresie tolerancji określonej w ust. 4 z poniższymi zastrzeżeniami:
1) dążenia do osiągnięcia ceny biletu normalnego WBŁP w zaokrągleniu do jednego złotego;
2) rabat Miasta Łodzi nie może przekroczyć 9,99%.

§ 4. 1. Dochody z biletów 30-dniowych WBŁP dzielone są pomiędzy Uczestników porozumienia na zasadach określonych w załączniku Nr 1 do porozumienia, w następujący sposób:
1) udział Miasta Łodzi – 55,8% ceny biletu WBŁP 30-dniowego;
2) udział Gminy Miejskiej Pabianice – Miasta Pabianice – 44,2% ceny biletu WBŁP 30-dniowego.

2. Dochody z biletów 90-dniowych WBŁP dzielone są pomiędzy Uczestników porozumienia na zasadach określonych w załączniku Nr 2 do porozumienia, w następujący sposób:
1) udział Miasta Łodzi – 52,57% ceny biletu WBŁP 90-dniowego;
2) udział Gminy Miejskiej Pabianice – Miasta Pabianice – 47,43% ceny biletu WBŁP 90-dniowego.

3. W przypadku zmian cen biletów 30-dniowych lub 90-dniowych taryfy łódzkiej, udziały o których mowa w ust. 1 i 2, zmieniają się odpowiednio, zgodnie z wzorem obliczeń, określonym w załącznikach Nr 1 i 2 do porozumienia.

4. Dochód z biletów WBŁP dla Gminy Miejskiej Pabianice – Miasta Pabianice będzie pomniejszany o koszty dystrybucji biletów (upust) ponoszone przez ZDiT, określany jako współczynnik *D*.

5. Współczynnik *D*, o którym mowa w ust. 4 może wynieść maksymalnie 3,4%.

6. Dochód dla Gminy Miejskiej Pabianice – Miasta Pabianice z biletów WBŁP, o których mowa w § 1 ust. 2 będzie obliczany według poniższych wzorów:

$(P_{30} \times W_{30}) - D \times (P_{30} \times W_{30})$ dla biletów 30-dniowych oraz

$(P_{90} \times W_{90}) - D \times (P_{90} \times W_{90})$ dla biletów 90-dniowych, gdzie:

P_{30} – udział Gminy Miejskiej Pabianice – Miasta Pabianice w bilecie 30-dniowym WBŁP, o którym mowa w ust. 1 pkt 2,

P_{90} – udział Gminy Miejskiej Pabianice – Miasta Pabianice w bilecie 90-dniowym WBŁP, o którym mowa w ust. 2 pkt 2,

W_{30} – wartość sprzedanych biletów 30-dniowych WBŁP, rozumiana jako iloczyn liczby sprzedanych biletów 30-dniowych w danym okresie rozliczeniowych i ceny tych biletów,

W_{90} – wartość sprzedanych biletów 30-dniowych WBŁP, rozumiana jako iloczyn liczby sprzedanych biletów 90-dniowych w danym okresie rozliczeniowych i ceny tych biletów,

D – współczynnik określający koszt dystrybucji biletów, o którym mowa w ust. 4 i 5

7. Dochód dla Miasta Łódź z biletów WBŁP, o których mowa w § 1 ust. 2 będzie obliczany według poniższych wzorów:

$Ł_{30} \times W_{30}$ dla biletów 30-dniowych oraz

$Ł_{90} \times W_{90}$ dla biletów 90-dniowych, gdzie:

$Ł_{30}$ – udział Miasta Łódź w bilecie 30-dniowym WBŁP, o którym mowa w ust. 1 pkt 1,

$Ł_{90}$ – udział Miasta Łódź w bilecie 90-dniowym WBŁP, o którym mowa w ust. 2 pkt 1,

W_{30} – wartość sprzedanych biletów 30-dniowych WBŁP, rozumiana jako iloczyn liczby sprzedanych biletów 30-dniowych w danym okresie rozliczeniowych i ceny tych biletów,

W_{90} – wartość sprzedanych biletów 30-dniowych WBŁP, rozumiana jako iloczyn liczby sprzedanych biletów 90-dniowych w danym okresie rozliczeniowych i ceny tych biletów.

2

§ 5. 1. Wprowadza się sprzedaż biletów WBŁP ulgowych.

2. Cenę biletów ulgowych oblicza się jako 50% ceny biletu WBA normalnego 30-dniowego oraz 90-dniowego.

3. Uczestnicy porozumienia wprowadzają uprawnienia do przejazdów ulgowych wyłącznie w zakresie, w którym uprawnienia te w sposób analogiczny pokrywają się w stosownych uchwałach taryfowych Rady Miejskiej w Pabianicach i Rady Miejskiej w Łodzi bądź w zakresie przyznanym ustawowo do stosowania w komunikacji miejskiej.

4. Wykaz uprawnionych do ulgowych przejazdów wraz z dokumentami, uprawniającymi do ulgi, zawiera załącznik Nr 3 do porozumienia.

5. W przypadku ograniczenia przez Radę Miejską w Łodzi lub Radę Miejską w Pabianicach uprawnień do ulgowych przejazdów tak, że którakolwiek z ulg przestanie obowiązywać w sposób analogiczny w pabianickiej i łódzkiej komunikacji miejskiej, ulga ta przestanie być objęta ofertą WBŁP z chwilą wejścia w życie zmian taryfowych.

§ 6. 1. Osoba, odbywająca przejazd na podstawie biletu WBŁP ulgowego zobowiązana jest posiadać i okazać do kontroli ważny dokument poświadczający prawo do korzystania z danej ulgi, zgodnie z załącznikiem Nr 3 do porozumienia.

2. Jeżeli pasażer w czasie przejazdu środkami komunikacji miejskiej nie okaże biletu WBŁP bądź okaże bilet ulgowy WBŁP, ale nie okaże dokumentu poświadczającego niniejsze uprawnienie, wówczas zostaje wystawiona opłata dodatkowa zgodnie ze stosowną uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi w przypadku środków transportu lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi bądź zgodnie ze stosowną uchwałą Rady Miejskiej w Pabianicach w przypadku środków transportu lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach.

3. W przypadku okazania w terminie późniejszym (tj. po nałożeniu opłaty dodatkowej) ważnego w momencie kontroli biletu WBŁP lub dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu ulgowego, pasażer pokrywa jedynie koszty opłaty manipulacyjnej na zasadach i w wysokości określonych stosownymi uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi lub Rady Miejskiej w Pabianicach.

§ 7. 1. Miasto Łódź będzie przekazywało Gminie Miejskiej Pabianice – Miastu Pabianice drogą elektroniczną na adres komunikacja@um.pabianice.pl oraz drogą pocztową na adres Urząd Miejski w Pabianicach – Zespół Inżyniera Miasta, ul. Zamkowa 16, 95-200 Pabianice:

1) w terminie do 7 dnia roboczego następnego miesiąca po miesiącu, w którym nastąpiła sprzedaż, rozliczenie wpływów ze sprzedaży biletów WBŁP obejmujące liczbę sprzedanych biletów według ich rodzaju, wartość dokonanych transakcji, wartość udzielonych upustów, zgodnie z załącznikiem Nr 4 do porozumienia;
2) w terminie do 20 dnia następnego miesiąca po miesiącu, w którym nastąpiła sprzedaż, korektę wpływów ze sprzedaży biletów , zgodnie z załącznikiem Nr 5 do porozumienia.

2. W korekcie wpływu ze sprzedaży biletów , o którym mowa w ust. 1 pkt 2, wielkości ilościowo-wartościowe zostaną skorygowane o dokonane w danym okresie rozliczeniowym całkowite lub częściowe zwroty należności tych biletów. Jeżeli w danym okresie rozliczeniowym nie zostaną dokonane żadne zwroty biletów, rozliczenie, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 nie będzie wystawiane.

3. Gmina Miejska Pabianice – Miasto Pabianice w ciągu 5 dni roboczych od otrzymania rozliczenia wpływów, o których mowa w ust. 1 pkt 1, wystawi i prześle fakturę VAT za sprzedane bilety WBŁP z uwzględnieniem udzielonych upustów w okresie objętym rozliczeniem, na rzecz ZDiT. Kserokopia rozliczenia, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 będzie stanowiła załącznik do faktury.

R

4. Gmina Miejska Pabianice – Miasto Pabianice w ciągu 5 dni roboczych od otrzymania rozliczenia korygującego, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, wystawi i prześle fakturę VAT korygującą na rzecz ZDiT.

5. Należności wynikające z faktur VAT, o których mowa w ust. 3, ZDiT jest zobowiązany przekazać przelewem w ciągu 30 dni od daty wystawienia faktury na rachunek bankowy prowadzony przez Getin Noble Bank S.A.: 31 1560 0013 2473 5210 8000 0003.

6. Należności wynikające z faktur VAT korygujących, o których mowa w ust. 4, Gmina Miejska Pabianice – Miasto Pabianice, jest zobowiązane przekazać przelewem na rachunek bankowy ZDiT wskazany w rozliczeniu korygującym, w ciągu 30 dni od daty wystawienia faktury.

7. Wierzytelności wynikające z niniejszego porozumienia nie mogą być bez pisemnej zgody drugiej strony przeniesione na rzecz osoby trzeciej ani też nie mogą stanowić przedmiotu poręczenia.

8. W przypadku niedotrzymania terminów, o których mowa w ust. 5 i 6 dotyczących realizacji doręczonych faktur, Uczestnicy porozumienia będą naliczali odsetki ustawowe za każdy dzień zwłoki.

§ 8. 1. Miasto Łódź zobowiązuje się do:

1) prowadzenia wspólnej kampanii informacyjno-promocyjnej dotyczącej WBŁP;
2) przeprowadzenia instruktażu pracowników wykonujących kontrolę biletów WBŁP;
3) przekazywania Gminie Miejskiej Pabianice – Miastu Pabianice informacji o zmianie obowiązujących cen biletów 30- i 90-dniowych z wyprzedzeniem co najmniej 10 dni roboczych;
4) przekazywania Gminie Miejskiej Pabianice – Miastu Pabianice wszelkich pozostałych informacji, mogących mieć wpływ na realizację niniejszego porozumienia.

2. Gmina Miejska Pabianice - Miasto Pabianice zobowiązuje się do:

1) prowadzenia wspólnej kampanii informacyjno-promocyjnej dotyczącej WBŁP;
2) przekazywania informacji o zmianie obowiązujących cen biletów 30- i 90-dniowych z wyprzedzeniem co najmniej 10 dni roboczych;
3) przekazywania Miastu Łódź wszelkich pozostałych informacji, mogących mieć wpływ na realizację niniejszego porozumienia;
4) zakupu dla służb kontrolerskich lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach czytnika elektronicznych kart zbliżeniowych – Migawek i nośników kompatybilnych, umożliwiającego prowadzenie kontroli biletów WBŁP.

§ 9. 1. Przy przejazdach na podstawie WBŁP realizowanych w:

1) środkach transportu lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – obowiązują przepisy porządkowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, określone stosowną uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi;
2) środkach transportu lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach – obowiązują przepisy porządkowe lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach, w tym Regulamin przewozu osób i bagażu MZK Pabianice Sp. z o. o.

2. Uprawnienia do bezpłatnych przejazdów w:

1) środkach transportu lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – odbywają się na podstawie przepisów taryfowych lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, określonych stosowną uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi.
2) środkach transportu lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach – odbywają się na podstawie przepisów taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach, określonych stosowną uchwałą Rady Miejskiej w Pabianicach.

3. Kontrola i windykacja należności z tytułu przejazdu w:

1) środkach transportu lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – dokonywana jest przez MPK-Łódź Sp. z o. o. na zasadach określonych w umowie o świadczenie usług publicznych w ramach organizacji lokalnego transportu zbiorowego;
2) środkach transportu lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach – dokonywana jest przez MZK Pabianice Sp. z o. o. na zasadach określonych w umowie wykonawczej o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 10. 1. Zmiana postanowień porozumienia jest możliwa w trakcie jego obowiązywania pod warunkiem podpisania przez Uczestników porozumienia stosownego aneksu.

2. W przypadku zmian cen biletów 30-dniowych lub 90-dniowych / 3-miesięcznych taryfy łódzkiej lub pabianickiej, nie jest konieczne zawarcie aneksu. Nowe ceny biletów WBŁP, rabaty i udziały w dochodach obliczane są na zasadach określonych w niniejszym porozumieniu i w załącznikach Nr 1 i 2 do porozumienia. Uczestnicy porozumienia podpiszą protokół uzgodnień, potwierdzający prawidłowość dokonanych obliczeń.

3. Ewentualne spory mogące wynikać z realizacji porozumienia, Uczestnicy porozumienia będą rozstrzygać polubownie. W przypadku braku porozumienia, poddadzą je rozstrzygnięciu przez sąd powszechny właściwy dla ZDiT z siedzibą w Łodzi.

4. Do spraw nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13 i Nr 228 poz. 1368 oraz z 2014 r. poz. 423), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2012 r. poz. 1173 i 1529 oraz z 2013 r. poz. 1014), ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2014 r. poz. 121) oraz uchwał Rady Miejskiej w Łodzi i Rady Miejskiej w Pabianicach określających przepisy porządkowe i przepisy taryfowe w lokalnej komunikacji miejskiej.

§ 11. 1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

2. Porozumienie wchodzi w życie z dniem 15 czerwca 2014 r.

3. Każdy z Uczestników porozumienia może od niego odstąpić z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

4. W przypadku odstąpienia od Porozumienia zgodnie z ust. 3, Uczestnicy porozumienia dokonają rozliczenia w terminie do 10 dnia roboczego następnego miesiąca.

§ 12. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

§ 13. Integralne części porozumienia stanowią załączniki:
1) załącznik Nr 1 – obliczenie rabatów, udziałów miast i cen 30-dniowych WBŁP w momencie wprowadzenia oferty dla roku bazowego 2014;
2) załącznik Nr 2 – obliczenie rabatów, udziałów miast i cen 90-dniowych WBŁP w momencie wprowadzenia oferty dla roku bazowego 2014;
3) załącznik Nr 3 –wykaz uprawnień do przejazdów ulgowych 50% na podstawie WBŁP;
4) załącznik Nr 4 – wzór rozliczenia wpływów ze sprzedaży biletów WBŁP;
5) załącznik Nr 5 – wzór korekty rozliczenia wpływów ze sprzedaży biletów WBŁP.

§ 14. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Prezydent Miasta Łodzi	Prezydent Miasta Pabianic
Hanna Zdanowska	**Zbigniew Dychto**

Załącznik Nr 1
do Porozumienia międzygminnego
w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej
oferty taryfowej pod nazwą
Wspólny Bilet Łódzko-Pabianicki
z dnia 2014 r.

Obliczenie rabatów, udziałów miast i cen 30-dniowych WBŁP w momencie wprowadzenia oferty dla roku bazowego 2014

Lp.	Bilet 30-dniowy imienny aglomeracyjny lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi	cena	Sprzedaż szt. (I-XI 2013)	wartość
1	liniowy ulgowy	**42,00 zł**	8 272	347 424,00 zł
2	liniowy normalny	**84,00 zł**	14 411	1 210 524,00 zł
3	na wszystkie linie ulgowe	**48,00 zł**	28 338	1 360 224,00 zł
4	na wszystkie linie normalny	**96,00 zł**	23 202	2 227 392,00 zł
Udział wartościowy biletów liniowych (normalnych i ulgowych)				**30,28%**
Udział wartościowy biletów sieciowych (normalnych i ulgowych)				**69,72%**

Lp.	Bilet 30-dniowy imienny lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach	cena	Sprzedaż szt. (I-XI 2013)	wartość
1	jednostrefowy ulgowy	**37,00 zł**	8 329	308 173,00 zł
2	jednostrefowy normalny	**74,00 zł**	6 302	466 348,00 zł
3	dwustrefowy ulgowy	**45,00 zł**	2 291	103 095,00 zł
4	dwustrefowy normalny	**90,00 zł**	1 276	114 840,00 zł
Udział wartościowy biletów jednostrefowych (normalnych i ulgowych)				**78,04%**
Udział wartościowy biletów dwustrefowych (normalnych i ulgowych)				**21,96%**

Taryfa	Rodzaj biletu wg ceny	udział	średnia ważona
Pabianice	74,00 zł	78,04%	**77,51 zł**
	90,00 zł	21,96%	
Łódź	84,00 zł	30,28%	**92,37 zł**
	96,00 zł	69,72%	

Wskaźnik		wartość	Sposób obliczenia
$CŚP_{30}$	**Bilet 30-dniowy Pabianice średnia ważona (wartość wyjściowa)**	77,51 zł	
$CŚŁ_{30}$	**Bilet 30-dniowy Łódź średnia ważona (wartość wyjściowa)**	92,37 zł	
SUMA	**Suma cen wartości wyjściowych biletów Pabianice + Łódź**	**169,88 zł**	$CŚP_{30} + CŚŁ_{30}$
$R_{max}Ł$	**Rabat 9,99% części Łódź, zgodnie z § 3 ust. 4 Porozumienia (wartość MAX)**	9,23 zł	9,99% x $CŚŁ_{30}$
$R_{około}P$	**Rabat 14,99% części Pabianice, zgodnie z § 3 ust. 4 Porozumienia (wartość OKOŁO)**	11,62 zł	14,99% x $CŚP_{30}$
	Wartość po rabatach	149,03 zł	SUMA – $R_{max}Ł$ – $R_{około}P$
C_{norm}	**Cena biletu normalnego, obliczona zgodnie z § 3 ust. 4 i 7 Porozumienia**	**149,00 zł**	zaokrąglenie (do 49 gr w dół, od 50 gr w górę)
C_{ulg}	**Cena biletu ulgowego, obliczona zgodnie z § 5 ust. 2 Porozumienia**	**74,50 zł**	50% x C_{norm}
R	**Faktyczny rabat ogółem**	12,29%	1 – (C_{norm} / SUMA)
RŁ%	**Faktyczny rabat Łódź [%]**	**9,99%**	RŁ / $CŚŁ_{30}$
RŁ	**Faktyczny rabat Łódź [wartość]**	**9,23 zł**	$R_{max}Ł$ *
RP%	**Faktyczny rabat Pabianice [%]**	**15,03%**	RP / $CŚP_{30}$
RP	**Faktyczny rabat Pabianice [wartość]**	**11,65 zł**	SUMA – RŁ - C_{norm}

* - o ile, zgodnie z § 3. ust. 4 Porozumienia, nie jest niezbędne przyjęcie wartości mniejszej od $R_{max}Ł$, która razem z RP pozwoli na osiągnięcie wyniku C_{norm} w zaokrągleniu do jednego złotego. W przeciwnym wypadku, przyjmuje się wartość najbardziej zbliżoną do 9,99% lecz nie większą

		Kwota	Udział (kwota / cena)
		dla roku bazowego 2014	
P_{30}	Wpływ z WBŁP normalnego do budżetu Pabianic: $CŚP_{30} - RP$	**65,86 zł**	44,20%
	Wpływ z WBŁP ulgowego do budżetu Pabianic: 50% x P_{30}	**32,93 zł**	44,20%
$Ł_{30}$	Wpływ z WBŁP normalnego do budżetu Łodzi : $CŚŁ_{30} - RŁ$	**83,14 zł**	55,80%
	Wpływ z WBŁP ulgowego do budżetu Łodzi: 50% x $Ł_{30}$	**41,57 zł**	55,80%
C_{norm}	Cena WBŁP normalnego: $P_{30} + Ł_{30}$	**149,00 zł**	100,00%
C_{ulg}	Cena WBŁP ulgowego: 50% x P_{30} + 50% x $Ł_{30}$	**74,50 zł**	100,00%

Załącznik Nr 2
do Porozumienia międzygminnego
w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej
oferty taryfowej pod nazwą
Wspólny Bilet Łódzko-Pabianicki
z dnia 2014 r.

Obliczenie rabatów, udziałów miast i cen 90-dniowych WBŁP w momencie wprowadzenia oferty dla roku bazowego 2014

Lp.	Bilet 3-miesięczny imienny lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach	cena	Sprzedaż szt. (I-XI 2013)	wartość
1	jednostrefowy ulgowy	**100,00 zł**	256	25 600,00 zł
2	jednostrefowy normalny	**200,00 zł**	72	14 400,00 zł
3	dwustrefowy ulgowy	**120,00 zł**	53	6 360,00 zł
4	dwustrefowy normalny	**240,00 zł**	12	2 880,00 zł
Udział wartościowy biletów jednostrefowych (normalnych i ulgowych)				**81,23%**
Udział wartościowy biletów dwustrefowych (normalnych i ulgowych)				**18,77%**

Taryfa	Rodzaj biletu wg ceny	udział	średnia ważona (P-ce)
Pabianice	200,00 zł	81,23%	**207,51 zł**
	240,00 zł	18,77%	
Łódź	230,00 zł	**cena**	**230,00 zł**

Wskaźnik		wartość	Sposób obliczenia
$C\acute{S}P_{90}$	**Bilet 3-miesięczny Pabianice średnia ważona (wartość wyjściowa)**	207,51 zł	
$CŁ_{90}$	**Bilet 90-dniowy aglomeracyjny Łódź**	230,00 zł	
SUMA	**Suma cen wartości wyjściowych biletów Pabianice + Łódź**	**437,51 zł**	$C\acute{S}P_{90} + CŁ_{90}$
$R_{max}Ł$	**Rabat 9,99% części Łódź, zgodnie z § 3 ust. 4 Porozumienia (wartość MAX)**	22,98 zł	9,99% x $CŁ_{90}$
$R_{max}P$	**Rabat 9,99% części Pabianice, zgodnie z § 3 ust. 4 Porozumienia (wartość MAX)**	20,73 zł	9,99% x $C\acute{S}P_{90}$
	Wartość po rabatach	393,80 zł	SUMA – $R_{max}Ł$ – $R_{około}P$
C_{norm}	**Cena biletu normalnego, obliczona zgodnie z § 3 ust. 4 i 7 Porozumienia**	**394,00 zł**	zaokrąglenie (do 49 gr w dół, od 50 gr w górę)
C_{ulg}	**Cena biletu ulgowego, obliczona zgodnie z § 5 ust. 2 Porozumienia**	**197,00 zł**	50% x C_{norm}
R	**Faktyczny rabat ogółem**	9,94%	1 – (C_{norm} / SUMA)
RŁ%	**Faktyczny rabat Łódź [%]**	**9,94%**	R
RŁ	**Faktyczny rabat Łódź [wartość]**	**22,87 zł**	RŁ% * $CŁ_{90}$
RP%	**Faktyczny rabat Pabianice [%]**	**9,94%**	R
RP	**Faktyczny rabat Pabianice [wartość]**	**20,63 zł**	RP% * $C\acute{S}P_{90}$

		Kwota	Udział (kwota / cena)
		dla roku bazowego 2014	
P_{90}	Wpływ z WBŁP normalnego do budżetu Pabianic: $CŚP_{90} - RP$	**186,87 zł**	47,43%
	Wpływ z WBŁP ulgowego do budżetu Pabianic: 50% x P_{90}	**93,44 zł**	47,43%
$Ł_{90}$	Wpływ z WBŁP normalnego do budżetu Łodzi : $CŁ_{90} - RŁ$	**207,13 zł**	52,57%
	Wpływ z WBŁP ulgowego do budżetu Łodzi: 50% x $Ł_{90}$	**103,56 zł**	52,57%
C_{norm}	Cena WBŁP normalnego: $P_{90} + Ł_{90}$	**394,00 zł**	100,00%
C_{ulg}	Cena WBŁP ulgowego: 50% x P_{90} + 50% x $Ł_{90}$	**197,00 zł**	100,00%

Załącznik Nr 3
do Porozumienia międzygminnego
w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej
oferty taryfowej pod nazwą
Wspólny Bilet Łódzko-Pabianicki
z dnia 2014 r.

Wykaz uprawnień do przejazdów ulgowych 50% na podstawie WBŁP

L.p.	Uprawnieni	Podstawa prawna	Dokumenty poświadczające uprawnienie do ulgowych przejazdów
1.	Dzieci i młodzież, uczęszczające do szkół określonych w art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia	§ 10 ust. 1 uchwały Nr XXIX/330/12 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Pabianicach: Nr XL/494/13 z dnia 16 maja 2013 r. i Nr LII/666/14 z dnia 30 stycznia 2014 r.; § 6 ust. 2 uchwały Nr XXXI/551/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 517), zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1263), Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3524), Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 4526) i Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5244);	Ważna legitymacja szkolna
2.	Studenci studiów wyższych	art. 188 ust. 1 ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. Prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U. z 2012 r. poz. 572, 742	Ważna legitymacja studencka

2

		i 1544, z 2013 r. poz. 675, 829, 1005, 1588 i 1650 oraz z 2014 r. poz. 7)	
3.	Dzieci w wieku od 4 do 7 lat	§ 10 ust. 4 uchwały Nr XXIX/330/12 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Pabianicach: Nr XL/494/13 z dnia 16 maja 2013 r. i Nr LII/666/14 z dnia 30 stycznia 2014 r.; § 6 ust. 8 uchwały Nr XXXI/551/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r., Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r., Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. i Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r.	Dokument potwierdzający wiek dziecka
4.	Emeryci i renciści	§ 10 ust. 3 uchwały Nr XXIX/330/12 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Pabianicach: Nr XL/494/13 z dnia 16 maja 2013 r. i Nr LII/666/14 z dnia 30 stycznia 2014 r.; § 6 ust. 6 uchwały Nr XXXI/551/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego	Legitymacja emeryta lub rencisty wraz z dokumentem tożsamości

		2013 r., Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r., Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. i Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r.	
5.	Weterani poszkodowani pobierający rentę inwalidzką z tytułu urazów lub chorób powstałych w związku z udziałem w działaniach poza granicami państwa	art. 30 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o weteranach działań poza granicami państwa (Dz. U. Nr 205, poz. 1203)	Legitymacja weterana poszkodowanego wraz z legitymacją emerytarencisty

Załącznik Nr 4
do Porozumienia międzygminnego
w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej
oferty taryfowej pod nazwą
Wspólny Bilet Łódzko-Pabianicki
z dnia 2014 r.

Rozliczenie wpływów ze sprzedaży biletów WBŁP (WZÓR)

Rozliczenie biletów WBŁP wykorzystanych w całości za okres od ..... do .....

Rodzaj biletu	cena jedn. WBŁP brutto	VAT	cena jedn. WBŁP netto	ilość sprzedanych biletów	wartość sprzedaży WBŁP brutto	Udział Pabianice brutto jedn.	Udział Łódź brutto jedn.	Wartość udziału Pabianice brutto	Wartość udziału Łódź brutto
WBŁP 30-dniowy normalny	149,00 zł	11,04 zł	137,96 zł		zł	zł	zł	zł	zł
WBŁP 30-dniowy ulgowy	74,50 zł	5,52 zł	68,98 zł		zł	zł	zł	zł	zł
WBŁP 90-dniowy normalny	394,00 zł	29,19 zł	364,81 zł		zł	zł	zł	zł	zł
WBŁP 90-dniowy ulgowy	197,00 zł	14,59 zł	182,41 zł		zł	zł	zł	zł	zł
RAZEM					zł			zł	zł

Wartość udzielonych upustów dla biletów 30-dniowych zgodnie z § 4 ust. 4 i 5, § 7 ust. 1 pkt 1	zł	
Wartość udzielonych upustów dla biletów 90-dniowych zgodnie z § 4 ust. 4 i 5, § 7 ust. 1 pkt 1	zł	
Koszt upustów dla Pabianic dla biletów 30-dniowych zgodnie z § 4 ust. 4 i 5, § 7 ust. 1 pkt 1	zł	*44,2% wartości upustów*
Koszt upustów dla Pabianic dla biletów 90-dniowych zgodnie z § 4 ust. 4 i 5, § 7 ust. 1 pkt 1	zł	*47,43% wartości upustów*

Załącznik Nr 5
do Porozumienia międzygminnego
w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej
oferty taryfowej pod nazwą
Wspólny Bilet Łódzko-Pabianicki
z dnia 2014 r.

Korekta rozliczenia wpływów ze sprzedaży biletów WBŁP (WZÓR)

Korekta rozliczenia biletów WBŁP wykorzystanych w całości za okres od ..... do .....

Rodzaj biletu	wartość korekty brutto	Udział % Pabianice	Udział Pabianice brutto jedn.	Udział % Łódź	Udział Łódź brutto jedn.	Wartość udziału Pabianice brutto	Wartość udziału Łódź brutto
WBŁP 30-dniowy normalny	zł	44,20%	zł	55,80%	zł	zł	zł
WBŁP 30-dniowy ulgowy	zł	44,20%	zł	55,80%	zł	zł	zł
WBŁP 90-dniowy normalny	zł	47,43%	zł	52,57%	zł	zł	zł
WBŁP 90-dniowy ulgowy	zł	47,43%	zł	52,57%	zł	zł	zł
RAZEM	zł					zł	zł

Nr rachunku bankowego ZDiT do przelania należności wynikających z rozliczenia:

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia przez Miasto Łódź z Gminą Miejską Pabianice - Miastem Pabianice.

Gmina Miejska Pabianice - Miasto Pabianice wystąpiło z wnioskiem o zawarcie porozumienia międzygminnego w zakresie wprowadzenia wspólnego biletu łódzko - pabianickiego ważnego w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego, organizowanego przez ZDiT i przez Gminę Miejską Pabianice - Miasto Pabianice.

Takie rozwiązanie pozwoliłoby na poprawę atrakcyjności transportu zbiorowego dla mieszkańców Gminy Miejskiej Pabianice - Miasta Pabianice dojeżdżających do Łodzi oraz mieszkańców Łodzi dojeżdżających do Pabianic, dzięki niższym kosztom oraz wygodzie (brak kupowania osobnych biletów).

Średnia liczba pasażerów korzystających z lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi na linii 41 (dane z badania potoków pasażerskich w 2013 r.) wynosi 2 738 196 osób w skali roku. Odpłatne przejazdy wynoszą 79 %, co daje 2 163 175 pasażerów. Z biletów okresowych korzysta 43 % pasażerów, czyli 930 166 osób, z czego 21% z biletów normalnych a 22% z biletów ulgowych (dane z badań struktury przejazdów pasażerów komunikacji zbiorowej w Łodzi według rodzaju biletów w 2010 r.). Biorąc pod uwagę powyższe dane dochody z biletów okresowych mogą się pomniejszyć o kwotę **364 881,14 zł**.

SZACUNKOWE ZMNIEJSZENIE WPŁYWÓW Z TYTUŁU WPROWADZENIA WSPÓLNEGO BILETU ŁÓDZKO-PABIANICKIEGO

cena biletu 30-dniowego	udział ZDiT (zł)	szacunkowa ilość sprzedanych biletów w skali roku* (szt.)	wartość sprzedanych biletów WBA (zł)	wartość sprzedanych biletów MPK (zł)	strata w skali roku (zł)	szacunkowy wzrost sprzedaży biletów o 5% (szt.)	szacunkowy wzrost wartości sprzedanych biletów (zł)	strata w skali roku po wzroście sprzedaży (zł)
96,00	83,14	454 267	37 767 758,38	43 609 632,00	- 5 841 873,62	68 455	5 691 348,70	- 150 524,92
48,00	41,57	475 899	19 783 121,43	22 843 152,00	- 3 060 030,57	68 455	2 845 674,35	- 214 356,22
RAZEM		**930 166**	**57 550 879,81**	**66 452 784,00**	**- 8 901 904,19**	**136 910**	**8 537 023,05**	**- 364 881,14**

Przewiduje się, że pasażerowie korzystający do tej pory z prywatnej komunikacji zaczną korzystać z nowej oferty.

Ze względu na treść § 1 ust. 2 Przepisów taryfowych w lokalnym transporcie zbiorowym Miasta Łodzi, stanowiących załącznik Nr 1 do uchwały Nr XXXI/551/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (z późn. zm.) zawarcie w tym zakresie porozumienia międzygminnego wymaga zgody Rady Miejskiej w Łodzi.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU
Grzegorz Nitta