

Druk Nr 125/2014
Projekt z dnia 20 maja 2014r.

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia**

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Miasto Łódź porozumienia międzygminnego z Gminą Miejską Pabianice – Miastem Pabianice oraz Gminą Miastem Zgierz.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318 oraz z 2014 r. poz. 379), art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. z 2013 r. poz. 385), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1.1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Miasto Łódź porozumienia międzygminnego z Gminą Miejską Pabianice – Miastem Pabianice oraz Gminą Miastem Zgierz w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą Wspólny Bilet Aglomeracyjny.

2. Projekt porozumienia, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodnicząca
Rady Miejskiej w Łodzi**

Joanna KOPCIŃSKA

Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi

RADCA PRAWNY
12.05.2014
Agnieszka Barczyńska

P.O. DYREKTORA
Departamentu
Architektury i Rozwoju
14.05.14
Małgorzata Kaspradwicz

PIERWSZY WICEPREZIDENT MIASTA
19.04.2014
Marek Cieslak

Z-CA DYREKTORA
Ekonomiki, Ciepłoty i Energetyki
ZARZĄD MIASTA
PORTU
30.04.2014
Katarzyna Skorska

DYREKTOR
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Grzegorz Nita
30.04.2014

INSPEKTOR
17.05.2014
Michał Pawlak

Z-CA DYREKTORA
ds. Transportu i Inżynierii
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Grzegorz Misiorny
Wydział Organizacyjny
Zespół Organizacji i Kadr
INSPEKTOR
Katarzyna Zakrzewska
23.04.2014

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Organizacyjny
Zespół Organizacji i Kadr
KIEROWNIK
Aleksandra Gozdalik-Peraczynska
23.04.2014

Rada Miejska
10-11-2014
23.04.2014

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Transportu Zbiorowego i Parkowania
NACZELNIK
Adam Ciszewski
23.04.2014

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 2014 r.

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE
z dnia 2014 r.
w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą
Wspólny Bilet Aglomeracyjny

zawarta pomiędzy:

Gminą Miastem Łódź,

z siedzibą przy ul. Piotrkowskiej 104, 90-926 Łódź, posiadającą NIP 725-00-28-902 oraz REGON 472057632

reprezentowaną przez:

Hannę Zdanowską – Prezydenta Miasta Łodzi,

gdzie organizatorem lokalnego transportu zbiorowego jest Zarząd Dróg i Transportu będący jednostką budżetową Miasta Łodzi, z siedzibą przy ul. Piotrkowskiej 175, 90-447 Łódź, posiadający NIP 725-18-59-255 oraz REGON 473170052, działający na podstawie statutu nadanego uchwałą Nr LVIII/1218/13 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2013 r. w sprawie nadania statutu jednostce budżetowej o nazwie Zarząd Dróg i Transportu (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1896), zwany w dalszej części porozumienia „ZDiT” lub „organizatorem”,

Gminą Miejską Pabianice – Miastem Pabianice,

z siedzibą przy ul. Zamkowej 16, 95-200 Pabianice, posiadającą NIP 731-196-27-56 oraz REGON 472057715, reprezentowaną przez:

Zbigniewa Dychto – Prezydenta Miasta Pabianic,

zwaną w dalszej części porozumienia „Miastem Pabianice” lub „organizatorem”,

Gminą Miastem Zgierz,

z siedzibą przy pl. Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz, posiadającą NIP 732-20-37-248 oraz REGON 472057721, reprezentowaną przez:

Iwonę Małgorzatę Wieczorek – Prezydent Miasta Zgierza,

zwaną w dalszej części porozumienia „Miastem Zgierz” lub „organizatorem”.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318 oraz z 2014 r. poz. 379) oraz uchwał: Nr Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 2014 r.

.....
Nr Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 2014 r.
zmieniającej uchwałę Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej, Nr Rady Miasta Zgierza

2

z dnia 2014 r.
.....

Dążąc do współpracy na rzecz zapewnienia trwałego i efektywnego rozwoju aglomeracji łódzkiej i województwa łódzkiego oraz:

- mając na uwadze politykę Unii Europejskiej kładącą nacisk na zrównoważony rozwój Wspólnoty, której jednym z najważniejszych elementów jest rozwój bezpiecznego, niezawodnego i przyjaznego środowisku transportu publicznego,
- chcąc doprowadzić do poprawy jakości życia mieszkańców aglomeracji łódzkiej i województwa łódzkiego,
- będąc świadomym, iż jest to możliwe jedynie za sprawą wspólnie podejmowanych działań na rzecz optymalnego wykorzystania zasobów i możliwości samorządów,
- dostrzegając ogromne szanse zwiększenia spójności terytorialnej i integracji samorządów, jakie niesie ze sobą uruchomienie Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej,

strony postanawiają, co następuje.

§ 1. Gmina Miejska Pabianice - Miasto Pabianice oraz Gmina Miasto Zgierz wyrażają zgodę na zawarcie umowy pomiędzy Gminą Miastem Łódź a Łódzką Koleją Aglomeracyjną Sp. z o.o. z siedzibą przy al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000359408, o kapitale zakładowym w wysokości: 26.198.000,00 zł, posiadającą REGON: 100893710 oraz NIP: 725-202-58-42, oraz Przewozami Regionalnymi Sp. z o.o. z przy ul. Wileńskiej 14a, 03-414 Warszawa, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy – XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000031521, o kapitale zakładowym w wysokości 1 540 606 000,00 zł, posiadającą REGON: 017319719 oraz NIP: 526-25-57-278 – Oddziałem Łódzkim, z siedzibą w Łodzi ul. Tuwima 22/26, 90-002 Łódź na wprowadzenie Wspólnego Biletu Aglomeracyjnego w przewozach kolejowych zgodnie z niniejszymi postanowieniami. Projekt umowy stanowi załącznik Nr 1 do niniejszego porozumienia.

§ 2. 1. Przedmiotem porozumienia jest wprowadzenie specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą Wspólny Bilet Aglomeracyjny, zwanej w dalszej części porozumienia biletem albo WBA.

2. WBA obejmuje bilet 30-dniowy imienny obowiązujący w strefach określonych w załączniku Nr 2 do porozumienia.

3. Bilet ważny jest:

- 1) w sieci aglomeracyjnej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 2) we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach;
- 3) w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza oraz w przypadku stref B, C i D na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy.

§ 3. 1. Dystrybutorem biletu jest ZDiT.

12

2. ZDiT zobowiązuje się do honorowania biletu we wszystkich środkach komunikacji zbiorowej organizowanej przez ZDiT.

3. Miasto Pabianice zobowiązuje się do honorowania biletu we wszystkich środkach komunikacji zbiorowej organizowanej przez Miasto Pabianice.

4. Miasto Zgierz zobowiązuje się do honorowania biletu w środkach komunikacji autobusowej na terenie Miasta Zgierza, organizowanych przez Miasto Zgierz oraz na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy w przypadku biletów na strefę B, C, D.

5. Bilet będzie kodowany na elektronicznych kartach zbliżeniowych – Migawkach, obsługiwanych na zlecenie ZDiT przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne - Łódź Sp. z o. o. oraz na nośnikach elektronicznych kompatybilnych z systemem Migawka.

6. Pasażer na swój wniosek może otrzymać zwrot równowartości imiennego biletu okresowego, nie później niż 14 dni przed upływem jego ważności, w kwocie proporcjonalnej do czasu jego wykorzystania, po potrąceniu 10% zwracanej kwoty, stanowiącej opłatę manipulacyjną.

§ 4. 1. Strony ustalają następujące ceny normalne biletów:

- 1) bilet ważny na strefę A: 180,00 zł (słownie: sto osiemdziesiąt złotych);
- 2) bilet ważny na strefę B: 210,00 zł (słownie: dwieście dziesięć złotych);
- 3) bilet ważny na strefę C: 240,00 zł (słownie: dwieście czterdzieści złotych);
- 4) bilet ważny na strefę D: 280,00 zł (słownie: dwieście osiemdziesiąt złotych).

2. Obszary stref określa załącznik Nr 2 do porozumienia.

§ 5. 1. Strony wprowadzają sprzedaż biletów ulgowych.

2. Cenę biletu ulgowego oblicza się jako 50% ceny biletu normalnego, o której mowa w § 4.

3. Uczestnicy porozumienia wprowadzają uprawnienia do przejazdów ulgowych na zasadzie ulgi handlowej. Wykaz uprawnień do przejazdów ulgowych określa załącznik Nr 3 do porozumienia.

§ 6. 1. Dochody z biletów normalnych dzielone są pomiędzy Strony porozumienia zgodnie z załącznikiem Nr 4 do porozumienia.

2. Dochody dla Stron z biletów ulgowych, o których mowa w § 5, stanowią 50% kwot, o których mowa w ust. 1, z zastrzeżeniem ust. 3.

3. Dochód z biletów Miasta Pabianice i Miasta Zgierza będzie pomniejszany o koszt dystrybucji biletów (upust) ponoszony przez ZDiT, określany jako współczynnik D .

4. Współczynnik D , o którym mowa w ust. 3 może wynieść maksymalnie 3,4%.

5. Dochód dla Miasta Pabianice i Miasta Zgierza ze sprzedaży biletów będzie obliczany według poniższego wzoru:

$$(U \times L) - D \times (U \times L), \text{ gdzie:}$$

U – udział wartościowy stron porozumienia (Miasta Pabianice, Miasta Zgierza) w dochodach biletów, zgodnie z załącznikiem Nr 4 do porozumienia,

L – liczba sprzedanych biletów danego rodzaju w okresie rozliczeniowym,

D – współczynnik określający koszt dystrybucji biletów, o którym mowa w ust. 3 i 4.

7. Dochód dla ZDiT ze sprzedaży biletów będzie obliczany według poniższego wzoru:

$U_L \times L$, gdzie:

U_L – udział ZDiT w dochodach biletów, zgodnie z załącznikiem Nr 4 do porozumienia,

L – liczba sprzedanych biletów danego rodzaju w okresie rozliczeniowym.

§ 7. 1. Pasażer, odbywający przejazd na podstawie biletu ulgowego zobowiązany jest posiadać i okazać do kontroli ważny dokument poświadczający prawo do korzystania z danej ulgi, zgodnie z załącznikiem Nr 3 do porozumienia.

2. Jeżeli pasażer w czasie przejazdu nie okaże biletu bądź okaże bilet ulgowy, ale nie okaże właściwego dokumentu poświadczającego uprawnienie, wówczas zostaje wystawiona opłata dodatkowa w wysokości określonej w przepisach obowiązujących u organizatorów.

3. W przypadku okazania w terminie do 7 dni po nałożeniu opłaty dodatkowej ważnego w momencie kontroli biletu lub dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu ulgowego, pasażer pokrywa jedynie koszty opłaty manipulacyjnej na zasadach i w wysokości określonych w przepisach obowiązujących u organizatorów.

4. Właściwymi organizatorami, o których mowa w ust. 2 i 3 są:

- 1) dla pojazdów lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – ZDiT;
- 2) dla pojazdów lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach – Miasto Pabianice;
- 3) dla pojazdów miejskiej komunikacji autobusowej w Zgierzu – Miasto Zgierz.

§ 8. 1. ZDiT będzie przekazywał pozostałym Stronom porozumienia drogą elektroniczną oraz pocztową:

- 1) w terminie do 14 dnia roboczego następnego miesiąca po miesiącu, w którym nastąpiła sprzedaż, rozliczenie wpływów ze sprzedaży biletów, obejmujące liczbę sprzedanych biletów według ich rodzaju, wartość dokonanych transakcji, wartość udzielonych upustów, zgodnie z załącznikiem Nr 5 do porozumienia;
- 2) w terminie do 20 dnia miesiąca następnego po miesiącu, w którym nastąpiła sprzedaż, korektę rozliczenia wpływów, zgodnie z załącznikiem Nr 6 do porozumienia.

2. W korygującym rozliczeniu wpływów ze sprzedaży, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, wielkości ilościowo-wartościowe zostaną skorygowane o dokonane w danym okresie rozliczeniowym całkowite lub częściowe zwroty należności tych biletów, na zasadach określonych w § 3 ust. 6. Jeżeli w danym okresie rozliczeniowym nie zostaną dokonane żadne zwroty biletów, rozliczenie o którym mowa w ust. 1 pkt 2 nie będzie wystawiane.

3. Miasto Pabianice i Miasto Zgierz, w ciągu 5 dni roboczych od otrzymania rozliczenia wpływów, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, prześlą do ZDiT fakturę VAT za sprzedane bilety, z uwzględnieniem udzielonych upustów w okresie objętym rozliczeniem. Kserokopia rozliczenia, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 będzie stanowiła załącznik do faktury.

4. Miasto Pabianice i Miasto Zgierz, w ciągu 5 dni roboczych od otrzymania rozliczenia korygującego, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, prześlą fakturę VAT korygującą na rzecz ZDiT.

5. Należności wynikające z faktur VAT, o których mowa w ust. 3, ZDiT jest zobowiązany przekazać przelewem w ciągu 30 dni od daty otrzymania faktury na rachunki bankowe Miasta Pabianice i Miasta Zgierza, wskazane na fakturach.

6. Należności wynikające z faktur VAT korygujących, o których mowa w ust. 4, Miasto Pabianice i Miasto Zgierz są zobowiązane przekazać przelewem na rachunek bankowy ZDiT, wskazany w rozliczeniu korygującym, w ciągu 30 dni od daty otrzymania faktury.

7. Wierzytelności wynikające z niniejszego porozumienia nie mogą być bez pisemnej zgody drugiej strony przeniesione na rzecz osoby trzeciej, ani też nie mogą stanowić przedmiotu poręczenia.

8. W przypadku niedotrzymania terminów, o których mowa w ust. 5 i 6, dotyczących realizacji doręczonych faktur, Strony porozumienia będą naliczały odsetki ustawowe za każdy dzień zwłoki.

§ 9. Strony porozumienia zobowiązują się do:

- 1) prowadzenia kampanii informacyjno-promocyjnej dotyczącej biletu;
- 2) przeprowadzenia instruktażu pracowników wykonujących kontrolę biletów;
- 3) przekazywania stronom porozumienia wszelkich informacji, mogących mieć wpływ na realizację niniejszego porozumienia.

§ 10. 1. Przy przejazdach, realizowanych środkami transportu poszczególnych organizatorów, obowiązują przepisy porządkowe i regulaminy właściwe dla danego organizatora.

2. Uprawnienia do bezpłatnych przejazdów ustala się w:

- 1) środkach transportu lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – na podstawie przepisów taryfowych lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, określonych stosowną uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi;
- 2) środkach transportu lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach – na podstawie przepisów taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach, określonych stosowną uchwałą Rady Miejskiej w Pabianicach;
- 3) środkach transportu miejskiej komunikacji autobusowej w Zgierzu – na podstawie przepisów taryfowych miejskiej komunikacji autobusowej w Zgierzu, określonych stosowną uchwałą Rady Miasta Zgierza.

3. Kontrola i windykacja należności z tytułu przejazdu w środkach transportu poszczególnych organizatorów, należy do właściwych organizatorów.

§ 11. 1. Do porozumienia mogą przystąpić, na warunkach w nim uzgodnionych, inne jednostki samorządu terytorialnego położone w strefie B, C i D.

2. Przystąpienie jest możliwe na zasadach określonych w § 12.

§ 12. 1. Zmiana postanowień niniejszego porozumienia jest możliwa w trakcie jego obowiązywania w formie pisemnego aneksu do porozumienia, pod rygorem nieważności.

2. Ewentualne spory mogące wynikać z realizacji niniejszego porozumienia, Strony będą rozstrzygać polubownie. W przypadku braku porozumienia, poddadzą je rozstrzygnięciu przez sąd powszechny właściwy dla ZDiT.

3. Do spraw nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13 i Nr 228 poz. 1368 oraz

z 2014 r. poz. 423), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2012 r. poz. 1173 i 1529 oraz z 2013 r. poz. 1014), ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2014 r. poz. 121) oraz stosownych uchwał Rady Miejskiej w Łodzi, Rady Miejskiej w Pabianicach i Rady Miasta Zgierza określających przepisy porządkowe, przepisy taryfowe i opłaty dodatkowe w publicznym transporcie zbiorowym.

§ 13. 1. Niniejsze porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

2. Strony porozumienia mają prawo do wypowiedzenia porozumienia, z zachowaniem 6-miesięcznego terminu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 14. Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

§ 15. Integralną część niniejszego porozumienia stanowią następujące załączniki:

- 1) załącznik Nr 1 – projekt umowy, o której mowa w § 1 wraz z załącznikami;
- 2) załącznik Nr 2 – obszar obowiązywania oferty;
- 3) załącznik Nr 3 – wykaz uprawnień do przejazdów ulgowych 50% (ulgi handlowe);
- 4) załącznik Nr 4 – podział dochodów z biletów pomiędzy stronami porozumienia;
- 5) załącznik Nr 5 – przykładowy wzór rozliczenia wpływów ze sprzedaży biletów;
- 6) załącznik Nr 6 – przykładowy wzór korekty rozliczenia wpływów ze sprzedaży biletów.

§ 16. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Prezydent Miasta Łodzi

Prezydent Miasta Pabianic

Hanna Zdanowska

Zbigniew Dychto

Prezydent Miasta Zgierza

Iwona Małgorzata Wieczorek

Załącznik Nr 1
do Porozumienia międzygminnego
w sprawie wprowadzenia specjalnej
integrowanej oferty taryfowej
Wspólny Bilet Aglomeracyjny
z dnia 2014 r.

UMOWA

z dnia 2014 r.

w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej Wspólny Bilet Aglomeracyjny

zawarta pomiędzy:

Gminą Miastem Łódź,

z siedzibą przy ul. Piotrkowskiej 104, 90-926 Łódź, posiadającą NIP 725-00-28-902 oraz REGON 472057632

reprezentowaną przez:

Hannę Zdanowską – Prezydenta Miasta Łodzi,

gdzie organizatorem lokalnego transportu zbiorowego jest Zarząd Dróg i Transportu będący jednostką budżetową Miasta Łódź, z siedzibą przy ul. Piotrkowskiej 175, 90-447 Łódź, posiadający NIP 725-18-59-255 oraz REGON 473170052, działający na podstawie statutu nadanego uchwałą Nr LVIII/1218/13 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2013 r. w sprawie nadania statutu jednostce budżetowej o nazwie Zarząd Dróg i Transportu (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1896), zwanym w dalszej części umowy „ZDiT” lub „organizatorem”,

Łódzką Koleją Aglomeracyjną Sp. z o. o.,

z siedzibą przy al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000359408, o kapitale zakładowym w wysokości: 26.198.000,00 zł, posiadającą REGON: 100893710 oraz NIP: 725-202-58-42, reprezentowaną przez:

Andrzeja Wasilewskiego – Prezesa Zarządu,

zwaną w dalszej części umowy „ŁKA” lub „operatorem kolejowym”,

Przewozami Regionalnymi Sp. z o. o., z siedzibą przy ul. Wileńskiej 14a, 03-414 Warszawa, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy – XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000031521, o kapitale zakładowym w wysokości 1 540 606 000,00 zł, posiadającą REGON: 017319719 oraz NIP: 526-25-57-278 – Oddziałem Łódzkim, z siedzibą w Łodzi, ul. Tuwima 22/26,

§ 5. 1. Dochody z biletów normalnych dzielone są pomiędzy strony umowy oraz strony porozumienia międzygminnego z dnia 2014 r. w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej Wspólny Bilet Aglomeracyjny zgodnie z załącznikiem Nr 3 do niniejszej umowy, z zastrzeżeniem ust. 3.

2. Dochody dla stron umowy z biletów ulgowych, o których mowa w § 4, stanowią 50% kwot, o których mowa w ust. 1, z zastrzeżeniem ust. 4.

3. Zasady rozliczeń pomiędzy operatorami kolejowymi (ŁKA i PR) określa odrębna umowa zawarta pomiędzy operatorami kolejowymi.

4. Dochód z biletów operatorów kolejowych będzie pomniejszany o koszt dystrybucji biletów (upust) ponoszony przez ZDiT, określany jako współczynnik D .

5. Współczynnik D , o którym mowa w ust. 3 może wynieść maksymalnie 3,4%.

6. Dochód dla operatorów kolejowych ze sprzedaży biletów będzie obliczany według poniższego wzoru:

$(U \times L) - D \times (U \times L)$, gdzie:

U – udział wartościowy stron umowy (w dochodach biletów, zgodnie z załącznikiem Nr 3,

L – liczba sprzedanych biletów danego rodzaju w okresie rozliczeniowym,

D – współczynnik określający koszt dystrybucji biletów, o którym mowa w ust. 4 i 5

7. Dochód dla ZDiT ze sprzedaży biletów będzie obliczany według poniższego wzoru:

$U_L \times L$, gdzie:

U_L – udział ZDiT w dochodach biletów, zgodnie z załącznikiem Nr 3,

L – liczba sprzedanych biletów danego rodzaju w okresie rozliczeniowym.

§ 6. 1. Pasażer odbywający przejazd na podstawie biletu ulgowego zobowiązany jest posiadać i okazać do kontroli ważny dokument poświadczający prawo do korzystania z danej ulgi, zgodnie z załącznikiem Nr 2 do umowy.

2. Jeżeli pasażer w czasie przejazdu nie okaże biletu bądź okaże bilet ulgowy, ale nie okaże właściwego dokumentu poświadczającego uprawnienie, wówczas zostaje wystawiona opłata dodatkowa zgodnie z przepisami właściwego organizatora lub operatora kolejowego.

3. W przypadku okazania w terminie do 7 dni po nałożeniu opłaty dodatkowej ważnego w momencie kontroli biletu lub dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu ulgowego, pasażer pokrywa jedynie koszty opłaty manipulacyjnej na zasadach i w wysokości określonych przepisami organizatora lub operatora kolejowego.

4. Właściwym organizatorem lub operatorem kolejowym, o których mowa w ust. 2 i 3 są:

- 1) dla pojazdów lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – ZDiT;
- 2) dla pojazdów lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach – Miasto Pabianice;
- 3) dla pojazdów miejskiej komunikacji autobusowej w Zgierzu – Miasto Zgierz;
- 4) dla pociągów Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej – ŁKA;
- 5) dla pociągów Przewozów Regionalnych – PR.

§ 7. 1. Wpływy ze sprzedaży WBA strony umowy, prowadzące dystrybucję, przekazują do ZDiT w terminie do 7 dnia roboczego miesiąca następującego po miesiącu, w którym nastąpiła sprzedaż, na rozliczeniowy rachunek bankowy WBA: _____.

2. ZDiT będzie przekazywał pozostałym stronom umowy drogą elektroniczną oraz pocztową:

- 1) w terminie do 14 dnia roboczego następnego miesiąca po miesiącu, w którym nastąpiła sprzedaż, rozliczenie wpływów ze sprzedaży biletów, obejmujące liczbę sprzedanych biletów według ich rodzaju, wartość dokonanych transakcji, wartość udzielonych upustów, zgodnie z załącznikiem Nr 4 do niniejszej umowy,

90-002 Łódź, reprezentowaną na podstawie udzielonych pełnomocnictw przez:
Elżbietę Nowak – Dyrektora Oddziału,
Krzysztofa Urbaniaka – Zastępcę Dyrektora Oddziału,
zwaną w dalszej części umowy „PR” lub „operatorem kolejowym”.

§ 1. 1. Przedmiotem umowy jest wprowadzenie specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą Wspólny Bilet Aglomeracyjny, zwanej w dalszej części umowy biletem albo WBA.

2. WBA obejmuje bilet 30-dniowy imienny w strefach określonych w załączniku Nr 1 do umowy.

3. Bilet ważny jest:

- 1) w sieci aglomeracyjnej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 2) we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach;
- 3) w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza oraz w przypadku stref B, C i D na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy;
- 4) w pociągach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej na obszarze określonym w załączniku Nr 1 do umowy;
- 5) w pociągach REGIO Przewozów Regionalnych na obszarze określonym w załączniku Nr 1 do umowy.

§ 2. 1. Dystrybutorem biletu jest ZDiT i ŁKA.

2. ZDiT zobowiązuje się do honorowania biletu we wszystkich środkach komunikacji zbiorowej organizowanej przez ZDiT.

3. ŁKA zobowiązuje się do honorowania biletu w pociągach ŁKA na terenie określonym w załączniku Nr 1 do umowy.

4. PR zobowiązuje się do honorowania biletu w pociągach REGIO PR na terenie określonym w załączniku Nr 1 do umowy.

5. Bilet będzie kodowany na elektronicznych kartach zbliżeniowych – Migawkach, obsługiwanych na zlecenie ZDiT przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Sp. z o. o. oraz na nośnikach elektronicznych kompatybilnych z systemem Migawka.

6. Pasażer na swój wniosek może otrzymać zwrot równowartości imiennego biletu okresowego, nie później niż 14 dni przed upływem jego ważności, w kwocie proporcjonalnej do czasu jego wykorzystania, po potrąceniu 10% zwracanej kwoty, stanowiącej opłatę manipulacyjną.

§ 3. 1. Strony ustalają następujące ceny normalne biletów:

- 1) bilet ważny na strefę A: 180,00 zł (słownie: sto osiemdziesiąt złotych);
- 2) bilet ważny na strefę B: 210,00 zł (słownie: dwieście dziesięć złotych);
- 3) bilet ważny na strefę C: 240,00 zł (słownie: dwieście czterdzieści złotych);
- 4) bilet ważny na strefę D: 280,00 zł (słownie: dwieście osiemdziesiąt złotych).

2. Obszary stref określa załącznik Nr 1 do umowy.

§ 4. 1. Strony wprowadzają sprzedaż biletów ulgowych.

2. Cenę biletu ulgowego oblicza się jako 50% ceny biletu normalnego, o której mowa w § 3.

3. Uczestnicy umowy wprowadzają uprawnienia do przejazdów ulgowych na zasadzie ulgi handlowej wyłącznie w zakresie określonym w załączniku Nr 2 do niniejszej umowy.

2) w terminie do 20 dnia miesiąca następnego po miesiącu, w którym nastąpiła sprzedaż, korektę rozliczenia wpływów, zgodnie z załącznikiem Nr 5 do niniejszej umowy.

3. W korygującym rozliczeniu wpływów, o którym mowa w ust. 2 pkt 2, wielkości ilościowo-wartościowe zostaną skorygowane o dokonane w danym okresie rozliczeniowym całkowite lub częściowe zwroty należności tych biletów, dokonane na zasadach określonych w § 2 ust. 6. Jeżeli w danym okresie rozliczeniowym nie zostaną dokonane żadne zwroty biletów, rozliczenie o którym mowa w ust. 2 pkt 2 nie będzie wystawiane.

4. Operatorzy kolejowi w ciągu 5 dni roboczych od otrzymania rozliczenia wpływów, o których mowa w ust. 2 pkt 1, prześlą do ZDiT fakturę VAT za sprzedane bilety, z uwzględnieniem udzielonych upustów w okresie objętym rozliczeniem. Kserokopia rozliczenia, o którym mowa w ust. 2 pkt 1 będzie stanowiła załącznik do faktury.

5. Operatorzy kolejowi w ciągu 5 dni roboczych od otrzymania rozliczenia korygującego, o którym mowa w ust. 2 pkt 2, wystawią i prześlą fakturę VAT korygującą na rzecz ZDiT.

6. Należności wynikające z faktur VAT, o których mowa w ust. 4, ZDiT jest zobowiązany przekazać przelewem w ciągu 30 dni od daty otrzymania faktury na rachunki bankowe operatorów kolejowych, wskazane na fakturach.

7. Należności wynikające z faktur VAT korygujących, o których mowa w ust. 5, operatorzy kolejowi są zobowiązani przekazać przelewem na rachunek bankowy ZDiT, wskazany w rozliczeniu korygującym, w ciągu 30 dni od daty otrzymania faktury.

8. Wierzytelności wynikające z niniejszej umowy nie mogą być bez pisemnej zgody drugiej strony przeniesione na rzecz osoby trzeciej ani też nie mogą stanowić przedmiotu poręczenia.

9. W przypadku niedotrzymania terminów, o których mowa w ust. 6 i 7, dotyczących realizacji doręczonych faktur, strony umowy będą naliczały odsetki ustawowe za każdy dzień zwłoki.

§ 8. Strony umowy zobowiązują się do:

- 1) prowadzenia kampanii informacyjno-promocyjnej dotyczącej biletu;
- 2) przeprowadzenia instruktażu pracowników wykonujących kontrolę biletów;
- 3) przekazywania stronom umowy wszelkich informacji, mogących mieć wpływ na realizację niniejszej umowy.

§ 9. 1. Przy przejazdach, realizowanych środkami transportu organizatora i operatorów kolejowych, obowiązują przepisy porządkowe i regulaminy właściwe dla danego organizatora i operatora kolejowego.

2. Uprawnienia do bezpłatnych przejazdów ustala się w:

- 1) środkach transportu lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – na podstawie przepisów taryfowych lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, określonych stosowną uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi;
- 2) pociągach ŁKA – na podstawie przepisów taryfowych ŁKA i ustaw;
- 3) pociągach PR – na podstawie przepisów taryfowych PR i ustaw.

3. Kontrola i windykacja należności z tytułu przejazdu w środkach transportu organizatora i operatorów kolejowych, należy do właściwego organizatora i operatorów kolejowych.

§ 10. 1. Zmiana postanowień niniejszej umowy jest możliwa w trakcie jej obowiązywania w formie pisemnego aneksu do umowy, pod rygorem nieważności.

2. Ewentualne spory mogące wynikać z realizacji niniejszej umowy, strony będą rozstrzygać polubownie. W przypadku braku porozumienia, poddadzą je rozstrzygnięciu przez sąd powszechny właściwy dla ZDiT.

3. Do spraw nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13 i Nr 228 poz. 1368 oraz z 2014 r. poz. 423), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2012 r. poz. 1173 i 1529 oraz z 2013 r. poz. 1014), ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2014 r. poz. 121) oraz stosownych uchwał Rady Miejskiej w Łodzi, Rady Miejskiej w Pabianicach, Rady Miasta Zgierza określających przepisy porządkowe, przepisy taryfowe i opłaty dodatkowe w lokalnym transporcie zbiorowym.

§ 12. 1. Niniejszą umowę zawiera się na czas nieokreślony.

2. Strony umowy mają prawo do wypowiedzenia umowy, z zachowaniem 6 miesięcznego terminu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 13. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

§ 14. Integralne części niniejszej umowy stanowią załączniki:

- 1) załącznik Nr 1 – obszar obowiązywania oferty;
- 2) załącznik Nr 2 – wykaz uprawnień do przejazdów ulgowych 50%;
- 3) załącznik Nr 3 – cennik zintegrowanej oferty taryfowej wraz z podziałem dochodów;
- 4) załącznik Nr 4 – przykładowy wzór rozliczenia wpływów ze sprzedaży biletów;
- 5) załącznik Nr 5 – przykładowy wzór rozliczenia korygującego wpływów ze sprzedaży biletów.

Prezydent Miasta Łodzi

Prezes Zarządu ŁKA Sp. z o. o.

Hanna Zdanowska

Andrzej Wasilewski

Dyrektor „Przewozów Regionalnych”
Sp. z o.o., Oddziału Łódzkiego, z siedzibą
w Łodzi

Z-ca Dyrektora „Przewozów Regionalnych”
Sp. z o.o., Oddziału Łódzkiego, z siedzibą
w Łodzi

Elżbieta Nowak

Krzysztof Urbaniak

Załącznik Nr 1
do Umowy w sprawie wprowadzenia
specjalnej integrowanej oferty taryfowej
Wspólny Bilet Aglomeracyjny
z dnia 2014 r.

Obszar obowiązywania oferty

Obszar obowiązywania oferty				Strefa
Przewoźnicy kolejowi (stacje i przystanki osobowe)	Lokalny transport zbiorowy w Łodzi	Lokalna komunikacja autobusowa w Pabianicach	Miejska komunikacja autobusowa w Zgierz	
A Łódź Kaliska, Łódź Zabieniec, Łódź Radogoszcz Zachód, Łódź Pabianicka, Łódź Chojny, Łódź Dąbrowa, Łódź Widzew, Łódź Stoki, Łódź Marysin, Łódź Arturówek, Łódź Andrzejów, Łódź Olechów Wschód, Lublinek, (Łódź Niciarniana, Łódź Fabryczna po uruchomieniu), Pabianice, Zgierz, Zgierz Jaracza, Zgierz Północ, Zgierz Kontewers.	Strefa aglomeracyjna lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz	
B Stacje i przystanki osobowe strefy A oraz: Smardzew, Glinik, Glinnik Wieś, Swędów, Stryków, Grotmiki, Chociszew, Chechło, Dobron, Kolumna, Łask, Bedon, Justynów, Gałkówek	Strefa aglomeracyjna lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy	

C	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B oraz: Borszewice, Zdunska Wola, Ozorków Nowe Miasto, Ozorków, Sierpów, Łęczycza, Bratoszewice, Głowno, Żakowice, Koluszki	Strefa aglomeracyjna lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy
D	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B, C oraz: Kamień Łowicki, Domaniewice Cent., Domaniewice, Grudze, Łowicz Przedmieście, Łowicz Główny, Męcka Wola, Sieradz Męka, Sieradz Warta, Sieradz, Gawrony, Witonia, Kutno	Strefa aglomeracyjna lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy

Załącznik Nr 2
do Umowy w sprawie wprowadzenia
specjalnej integrowanej oferty taryfowej
Wspólny Bilet Aglomeracyjny
z dnia 2014 r.

Wykaz uprawnień do przejazdów ulgowych 50% (ulgi handlowe)

L.p.	Uprawnieni	Podstawa prawna dla lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach, miejskiej komunikacji autobusowej w Zgierzu	Dokumenty poświadczające uprawnienie do ulgowych przejazdów
1.	Dzieci i młodzież, uczęszczające do szkół określonych w art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia	§ 6 ust. 2 uchwały Nr XXXI/551/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 517), zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1263), Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3524), Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 4526) i Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5244); § 10 ust. 1 uchwały Nr XXIX/330/12 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Pabianicach: Nr XL/494/13 z dnia 16 maja 2013 r. i Nr LII/666/14 z dnia 30 stycznia 2014 r.; § 2 ust. 3 pkt 2, 3 uchwały Nr XLI/455/13 Rady Miasta Zgierza z dnia 22 października 2013 r. w sprawie korzystania z ulg w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie Gminy Miasto Zgierz oraz na liniach	Ważna legitymacja szkolna

		autobusowych objętych porozumieniami międzygminnymi, dla których organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Gmina Miasto Zgierz (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5050);	
2.	Studenci studiów wyższych	art. 188 ust. 1 ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. Prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U. z 2012 r. poz. 572, 742 i 1544, z 2013 r. poz. 675, 829, 1005, 1588 i 1650 oraz z 2014 r. poz. 7)	Ważna legitymacja studencka
3.	Dzieci w wieku od 4 do 7 lat	§ 6 ust. 8 uchwały Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r., Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r., Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. i Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r.; § 10 ust. 4 uchwały Nr XXIX/330/12 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Pabianicach: Nr XL/494/13 z dnia 16 maja 2013 r. i Nr LII/666/14 z dnia 30 stycznia 2014 r.; § 2 ust. 3 pkt 4 uchwały Nr XLI/455/13 Rady Miasta Zgierza z dnia 22 października 2013 r. w sprawie korzystania z ulg w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie Gminy Miasto Zgierz oraz na liniach autobusowych objętych porozumieniami międzygminnymi, dla których organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Gmina Miasto Zgierz;	Dokument potwierdzający wiek dziecka

4.	Emeryci i renciści	§ 6 ust. 6 uchwały Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r., Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r., Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. i Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r.; § 10 ust. 3 uchwały Nr XXIX/330/12 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Pabianicach: Nr XL/494/13 z dnia 16 maja 2013 r. i Nr LII/666/14 z dnia 30 stycznia 2014 r.; § 2 ust. 3 pkt 6 uchwały Nr XLI/455/13 Rady Miasta Zgierza z dnia 22 października 2013 r. w sprawie korzystania z ulg w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie Gminy Miasto Zgierz oraz na liniach autobusowych objętych porozumieniami międzygminnymi, dla których organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Gmina Miasto Zgierz;	Legitymacja emeryta lub rencisty wraz z dokumentem tożsamości
----	--------------------	---	---

Załącznik Nr 3
do Umowy w sprawie wprowadzenia
specjalnej integrowanej oferty taryfowej
Wspólny Bilet Aglomeracyjny
z dnia 2014 r.

Cennik zintegrowanej oferty taryfowej wraz z podziałem dochodów

Lp.	Strefa	Rodzaj biletu	Cena biletu brutto	Udział Miasta Łodzi brutto	Udział przewoźników kolejowych brutto	Udział Miasta Pabianic brutto	Udział Miasta Zgierza brutto
1	A	Normalny (100%)	180,00 zł	81,60 zł	32,80 zł	32,80 zł	32,80 zł
2	A	Ulgowy (50%)	90,00 zł	40,80 zł	16,40 zł	16,40 zł	16,40 zł
3	B	Normalny (100%)	210,00 zł	68,00 zł	130,00 zł	6,00 zł	6,00 zł
4	B	Ulgowy (50%)	105,00 zł	34,00 zł	65,00 zł	3,00 zł	3,00 zł
5	C	Normalny (100%)	240,00 zł	68,00 zł	160,00 zł	6,00 zł	6,00 zł
6	C	Ulgowy (50%)	120,00 zł	34,00 zł	80,00 zł	3,00 zł	3,00 zł
7	D	Normalny (100%)	280,00 zł	68,00 zł	200,00 zł	6,00 zł	6,00 zł
8	D	Ulgowy (50%)	140,00 zł	34,00 zł	100,00 zł	3,00 zł	3,00 zł

Załącznik Nr 4
do Umowy w sprawie wprowadzenia
specjalnej integrowanej oferty taryfowej
Wspólny Bilet Aglomeracyjny
z dnia 2014 r.

Przykładowe rozliczenie wpływów ze sprzedaży biletów (WZÓR)

Rozliczenie biletów wykorzystanych w całości za okres od do sporządzone dnia

Rodzaj biletu	1	cena jedn. brutto	2	ilość sprzedanych biletów (zmienna)	3	wartość sprzedaży WBA brutto	4 (=2x3)	Udział Łódź brutto jedn.	5	Udział przewoźników kolejowych brutto jedn.	6	Udział Pabianice brutto jedn.	7	Udział Zgierz brutto jedn.	8	Wartość udziału Łódź brutto	9 (=5x3)	Wartość udziału przewoźników kolejowych brutto	10 (=6x3)	Wartość udziału Pabianice brutto	11 (=7x3)	Wartość udziału Zgierz brutto	12 (=8x3)
Strefa A normalny		180,00 zł		10		1 800,00 zł		81,60 zł		32,80 zł		32,80 zł		32,80 zł		816,00 zł		328,00 zł		328,00 zł		328,00 zł	
Strefa A ulgowy		90,00 zł		10		900,00 zł		40,80 zł		16,40 zł		16,40 zł		16,40 zł		408,00 zł		164,00 zł		164,00 zł		164,00 zł	
Strefa B normalny		210,00 zł		10		2 100,00 zł		68,00 zł		130,00 zł		6,00 zł		6,00 zł		680,00 zł		1 300,00 zł		60,00 zł		60,00 zł	
Strefa B ulgowy		105,00 zł		10		1 050,00 zł		34,00 zł		65,00 zł		3,00 zł		3,00 zł		340,00 zł		650,00 zł		30,00 zł		30,00 zł	
Strefa C normalny		240,00 zł		10		2 400,00 zł		68,00 zł		160,00 zł		6,00 zł		6,00 zł		680,00 zł		1 600,00 zł		60,00 zł		60,00 zł	
Strefa C ulgowy		120,00 zł		10		1 200,00 zł		34,00 zł		80,00 zł		3,00 zł		3,00 zł		340,00 zł		800,00 zł		30,00 zł		30,00 zł	
Strefa D normalny		280,00 zł		10		2 800,00 zł		68,00 zł		200,00 zł		6,00 zł		6,00 zł		680,00 zł		2 000,00 zł		60,00 zł		60,00 zł	

7

Strefa D ulgowy	140,00 zł	10	1 400,00 zł	34,00 zł	100,00 zł	3,00 zł	3,00 zł	3,00 zł	340,00 zł	1 000,00 zł	30,00 zł	30,00 zł
RAZEM		80	13 650,00 zł						4 284,00 zł	7 842,00 zł	762,00 zł	762,00 zł

Sporządził

Zatwierdził

Przykładowe rozliczenie wpływów sprzedaży biletów z uwzględnieniem upustów (WZÓR)

	Kwota brutto upustów	Współczynnik D (% wartości sprzedaży)
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa A normalnych zgodnie z § 5 umowy	52,20 zł	2,90%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa A ulgowych zgodnie z § 5 umowy	28,80 zł	3,20%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa B normalnych zgodnie z § 5 umowy	60,00 zł	2,86%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa B ulgowych zgodnie z § 5 umowy	24,00 zł	2,29%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa C normalnych zgodnie z § 5 umowy	63,00 zł	2,63%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa C ulgowych zgodnie z § 5 umowy	35,20 zł	2,93%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa D normalnych zgodnie z § 5 umowy	71,00 zł	2,54%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa D ulgowych zgodnie z § 5 umowy	42,00 zł	3,00%

Rozliczenie udziału przewoźników kolejowych brutto (z uwzględnieniem upustów)					
Strefa A normalny	328,00 zł	2,90%	9,51 zł	318,49 zł	
Strefa A ulgowy	164,00 zł	3,20%	5,25 zł	158,75 zł	
Strefa B normalny	1 300,00 zł	2,86%	37,14 zł	1 262,86 zł	
Strefa B ulgowy	650,00 zł	2,29%	14,86 zł	635,14 zł	
Strefa C normalny	1 600,00 zł	2,63%	42,00 zł	1 558,00 zł	
Strefa C ulgowy	800,00 zł	2,93%	23,47 zł	776,53 zł	
Strefa D normalny	2 000,00 zł	2,54%	50,71 zł	1 949,29 zł	
Strefa D ulgowy	1 000,00 zł	3,00%	30,00 zł	970,00 zł	
RAZEM	7 842,00 zł		212,94 zł	7 629,06 zł	
Rozliczenie udziału Pabianic brutto (z uwzględnieniem upustów)					
Strefa A normalny	328,00 zł	2,90%	9,51 zł	318,49 zł	
Strefa A ulgowy	164,00 zł	3,20%	5,25 zł	158,75 zł	
Strefa B normalny	60,00 zł	2,86%	1,71 zł	58,29 zł	
Strefa B ulgowy	30,00 zł	2,29%	0,69 zł	29,31 zł	

Strefa C normalny	60,00 zł	2,63%	1,58 zł	58,43 zł
Strefa C ulgowy	30,00 zł	2,93%	0,88 zł	29,12 zł
Strefa D normalny	60,00 zł	2,54%	1,52 zł	58,48 zł
Strefa D ulgowy	30,00 zł	3,00%	0,90 zł	29,10 zł
RAZEM	762,00 zł		22,04 zł	739,96 zł
Rozliczenie udziału Zgierza brutto (z uwzględnieniem upustów)				
Strefa A normalny	328,00 zł	2,90%	9,51 zł	318,49 zł
Strefa A ulgowy	164,00 zł	3,20%	5,25 zł	158,75 zł
Strefa B normalny	60,00 zł	2,86%	1,71 zł	58,29 zł
Strefa B ulgowy	30,00 zł	2,29%	0,69 zł	29,31 zł
Strefa C normalny	60,00 zł	2,63%	1,58 zł	58,43 zł
Strefa C ulgowy	30,00 zł	2,93%	0,88 zł	29,12 zł
Strefa D normalny	60,00 zł	2,54%	1,52 zł	58,48 zł
Strefa D ulgowy	30,00 zł	3,00%	0,90 zł	29,10 zł
RAZEM	762,00 zł		22,04 zł	739,96 zł

Sporządził

Zatwierdził

h

Załącznik Nr 5
do Umowy w sprawie wprowadzenia
specjalnej integrowanej oferty taryfowej
Wspólny Bilet Aglomeracyjny
z dnia 2014 r.

Przykładowa korekta rozliczenia wpływów ze sprzedaży (WZÓR)

Korekta rozliczenia biletów za okres od do sporządzona dnia

Rodzaj biletu	wartość korekt brutto (zmienna)	Cena biletu	% ceny biletu	Udział Łódź brutto w cenie biletu	Udział Łódź brutto w cenie biletu	Udział przewoźników kolejowych brutto w cenie biletu	Udział przewoźników kolejowych brutto w cenie biletu	Udział Pabianic brutto w cenie biletu	Udział Pabianic brutto w cenie biletu	Udział Zgierz brutto w cenie biletu	Udział Zgierz brutto w cenie biletu	Udział korekcie 12 (-11x4)
1	2	3	4 (=2/3)	5	6 (-5x4)	7	8 (-7x4)	9	10 (-9x4)	11	12 (-11x4)	
Strefa A normalny	81,00 zł	180,00 zł	45,00%	81,60 zł	36,72 zł	32,80 zł	14,76 zł	32,80 zł	14,76 zł	32,80 zł	14,76 zł	14,76 zł
Strefa A ulgowy	145,80 zł	90,00 zł	162,00%	40,80 zł	66,10 zł	16,40 zł	26,57 zł	16,40 zł	26,57 zł	16,40 zł	26,57 zł	26,57 zł
Strefa B normalny	0,00 zł	210,00 zł	0,00%	68,00 zł	0,00 zł	130,00 zł	0,00 zł	6,00 zł	0,00 zł	6,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
Strefa B ulgowy	0,00 zł	105,00 zł	0,00%	34,00 zł	0,00 zł	65,00 zł	0,00 zł	3,00 zł	0,00 zł	3,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
Strefa C normalny	0,00 zł	240,00 zł	0,00%	68,00 zł	0,00 zł	160,00 zł	0,00 zł	6,00 zł	0,00 zł	6,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
Strefa C ulgowy	0,00 zł	120,00 zł	0,00%	34,00 zł	0,00 zł	80,00 zł	0,00 zł	3,00 zł	0,00 zł	3,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
Strefa D normalny	151,20 zł	280,00 zł	54,00%	68,00 zł	36,72 zł	200,00 zł	108,00 zł	6,00 zł	3,24 zł	6,00 zł	3,24 zł	3,24 zł
Strefa D ulgowy	0,00 zł	140,00 zł	0,00%	34,00 zł	0,00 zł	100,00 zł	0,00 zł	3,00 zł	0,00 zł	3,00 zł	0,00 zł	0,00 zł

RAZEM	378,00 zł		139,54 zł		149,33 zł		44,57 zł		44,57 zł
--------------	-----------	--	-----------	--	-----------	--	----------	--	----------

Nr rachunku bankowego ZDiT do przelania należności wynikających z rozliczenia:

Sporządził

Zatwierdził

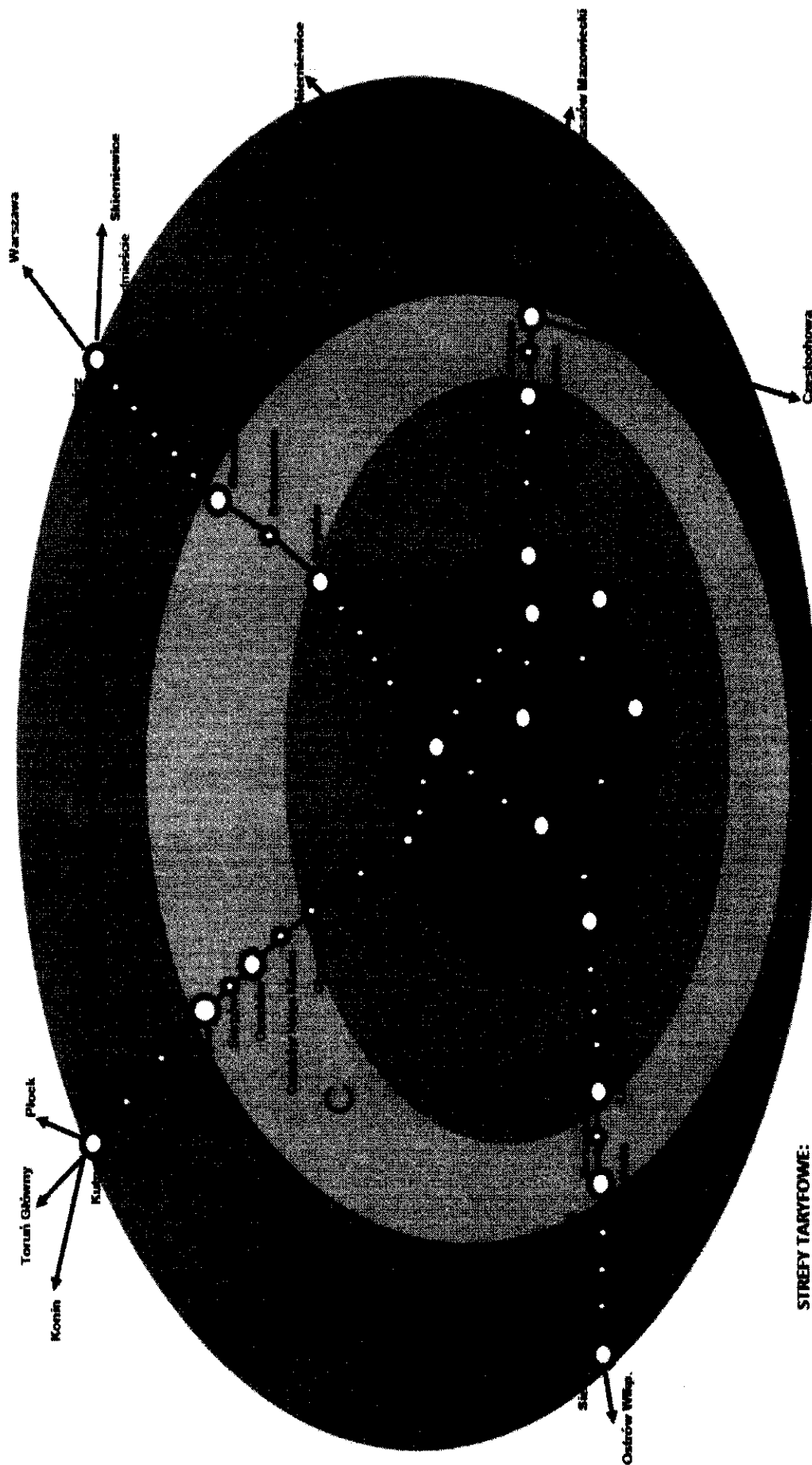
Załącznik Nr 2
do Porozumienia międzygminnego
w sprawie wprowadzenia specjalnej
integrowanej oferty taryfowej
Wspólny Bilet Aglomeracyjny
z dnia 2014 r.

Obszar obowiązywania oferty

Strefa	Obszar obowiązywania oferty			
	Przewoźnicy kolejowi (stacje i przystanki osobowe)	Lokalny transport zbiorowy w Łodzi	Lokalna komunikacja autobusowa w Pabianicach	Miejska komunikacja autobusowa w Zgierzu
A	Łódź Kaliska, Łódź Żabieniec, Łódź Radogoszcz Zachód, Łódź Pabianicka, Łódź Chojny, Łódź Dąbrowa, Łódź Widzew, Łódź Stoki, Łódź Marysin, Łódź Arturówek, Łódź Andrzejów, Łódź Olechów Wschód, Lublinek, (Łódź Niciarniana, Łódź Fabryczna po uruchomieniu), Pabianice, Zgierz, Zgierz Jaracza, Zgierz Północ, Zgierz Kontrewers.	Strefa aglomeracyjna lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz
B	Stacje i przystanki osobowe strefy A oraz: Smardzew, Glinnik, Glinnik Wieś, Swędów, Stryków, Grotniki, Chociszew, Chechło, Dobroń, Kolumna, Łask, Bedoń, Justynów, Gałkówka	Strefa aglomeracyjna lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy
C	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B oraz: Borszewice, Zduńska Wola, Ozorków Nowe Miasto, Ozorków, Sierpów, Łęczyska, Bratoszewice, Głowno,	Strefa aglomeracyjna lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej

	Żakowice, Koluszki			obejmująca sąsiednie gminy
D	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B, C oraz: Kamień Łowicki, Domaniewice Cent., Domaniewice, Grudze, Łowicz Przedmieście, Łowicz Główny, Męcka Wola, Sieradz Męka, Sieradz Warta, Sieradz, Gawrony, Witonia, Kutno	Strefa aglomeracyjna lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy

Obszar obowiązywania oferty – mapa schematyczna



STREFY TARYFOWE:

Strefa A, Strefa B, Strefa C, Strefa D

Załącznik Nr 3
do Porozumienia międzygminnego
w sprawie wprowadzenia specjalnej
integrowanej oferty taryfowej
Wspólny Bilet Aglomeracyjny
z dnia 2014 r.

Wykaz uprawnień do przejazdów ulgowych 50% (ulgi handlowe)

Lp.	Uprawnieni	Podstawa prawna dla lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach, miejskiej komunikacji autobusowej w Zgierzu	Dokumenty poświadczające uprawnienie do ulgowych przejazdów
1.	Dzieci i młodzież, uczęszczające do szkół określonych w art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia	§ 6 ust. 2 uchwały Nr XXXI/551/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 517), zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1263), Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3524), Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 4526) i Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5244); § 10 ust. 1 uchwały Nr XXIX/330/12 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Pabianicach: Nr XL/494/13 z dnia 16 maja 2013 r. i Nr LII/666/14 z dnia 30 stycznia 2014 r.; § 2 ust. 3 pkt 2, 3 uchwały Nr XLI/455/13 Rady Miasta Zgierza z dnia 22 października 2013 r. w sprawie korzystania z ulg w miejskiej	Ważna legitymacja szkolna

		komunikacji autobusowej na terenie Gminy Miasto Zgierz oraz na liniach autobusowych objętych	
2.	Studenci studiów wyższych	art. 188 ust. 1 ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. Prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U. z 2012 r. poz. 572, 742, 1544, z 2013 r. poz. 675, 829, 1005, 1588 i 1650, oraz z 2014 r. poz. 7)	Ważna legitymacja studencka
3.	Dzieci w wieku od 4 do 7 lat	§ 6 ust. 8 uchwały Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r., Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r., Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. i Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r.; § 10 ust. 4 uchwały Nr XXIX/330/12 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Pabianicach: Nr XL/494/13 z dnia 16 maja 2013 r. i Nr LII/666/14 z dnia 30 stycznia 2014 r.; § 2 ust. 3 pkt 4 uchwały Nr XLI/455/13 Rady Miasta Zgierza z dnia 22 października 2013 r. w sprawie korzystania z ulg w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie Gminy Miasto Zgierz oraz na liniach autobusowych objętych porozumieniami międzygminnymi, dla których organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Gmina Miasto Zgierz	Dokument potwierdzający wiek dziecka

4.	Emeryci i renciści	§ 6 ust. 6 uchwały Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r., Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r., Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. i Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r.; § 10 ust. 3 uchwały Nr XXIX/330/12 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Pabianicach: Nr XL/494/13 z dnia 16 maja 2013 r. i Nr LII/666/14 z dnia 30 stycznia 2014 r.; § 2 ust. 3 pkt 6 uchwały Nr XLI/455/13 Rady Miasta Zgierza z dnia 22 października 2013 r. w sprawie korzystania z ulg w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie Gminy Miasto Zgierz oraz na liniach autobusowych objętych porozumieniami międzygminnymi, dla których organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Gmina Miasto Zgierz	Legitymacja emeryta lub rencisty wraz z dokumentem tożsamości
----	--------------------	--	---

2

Załącznik Nr 4
do Porozumienia międzygminnego
w sprawie wprowadzenia specjalnej
integrowanej oferty taryfowej
Wspólny Bilet Aglomeracyjny
z dnia 2014 r.

Podział dochodów z biletów pomiędzy stronami porozumienia

Lp.	Strefa	Rodzaj biletu	Cena biletu brutto	Udział Miasta Łodzi brutto	Udział przewoźników kolejowych brutto	Udział Miasta Pabianic brutto	Udział Miasta Zgierza brutto
1	A	Normalny (100%)	180,00 zł	81,60 zł	32,80 zł	32,80 zł	32,80 zł
2	A	Ulgowy (50%)	90,00 zł	40,80 zł	16,40 zł	16,40 zł	16,40 zł
3	B	Normalny (100%)	210,00 zł	68,00 zł	130,00 zł	6,00 zł	6,00 zł
4	B	Ulgowy (50%)	105,00 zł	34,00 zł	65,00 zł	3,00 zł	3,00 zł
5	C	Normalny (100%)	240,00 zł	68,00 zł	160,00 zł	6,00 zł	6,00 zł
6	C	Ulgowy (50%)	120,00 zł	34,00 zł	80,00 zł	3,00 zł	3,00 zł
7	D	Normalny (100%)	280,00 zł	68,00 zł	200,00 zł	6,00 zł	6,00 zł
8	D	Ulgowy (50%)	140,00 zł	34,00 zł	100,00 zł	3,00 zł	3,00 zł

Załącznik Nr 5
do Porozumienia międzygminnego
w sprawie wprowadzenia specjalnej
integrowanej oferty taryfowej
Wspólny Bilet Aglomeracyjny
z dnia 2014 r.

Przykładowe rozliczenie wpływów ze sprzedaży biletów (WZÓR)

Rozliczenie biletów wykorzystanych w całości za okres od do sporządzone dnia

Rodzaj biletu	1	cena jedn. brutto	2	Ilość sprzedanych biletów (zmienna)	3	wartość sprzedaży WBA brutto	4 (-2x3)	5	6	7	8	9 (-5x3)	10 (-6x3)	11 (-7x3)	12 (-8x3)
						Udział Łódź brutto jedn.	Udział przewoźników kolejowych brutto jedn.	Udział Pabianice brutto jedn.	Udział Łódź brutto jedn.	Udział przewoźników kolejowych brutto jedn.	Udział Łódź brutto jedn.	Udział przewoźników kolejowych brutto jedn.	Udział Pabianice brutto jedn.	Udział Łódź brutto jedn.	Udział przewoźników kolejowych brutto jedn.
Strefa A normalny		180,00 zł		10		81,60 zł	32,80 zł	32,80 zł			32,80 zł	816,00 zł	328,00 zł	328,00 zł	328,00 zł
Strefa A ulgowy		90,00 zł		10		40,80 zł	16,40 zł	16,40 zł			16,40 zł	408,00 zł	164,00 zł	164,00 zł	164,00 zł
Strefa B normalny		210,00 zł		10		68,00 zł	130,00 zł	6,00 zł			6,00 zł	680,00 zł	1 300,00 zł	60,00 zł	60,00 zł
Strefa B ulgowy		105,00 zł		10		34,00 zł	65,00 zł	3,00 zł			3,00 zł	340,00 zł	650,00 zł	30,00 zł	30,00 zł
Strefa C normalny		240,00 zł		10		68,00 zł	160,00 zł	6,00 zł			6,00 zł	680,00 zł	1 600,00 zł	60,00 zł	60,00 zł
Strefa C ulgowy		120,00 zł		10		34,00 zł	80,00 zł	3,00 zł			3,00 zł	340,00 zł	800,00 zł	30,00 zł	30,00 zł
Strefa D normalny		280,00 zł		10		68,00 zł	200,00 zł	6,00 zł			6,00 zł	680,00 zł	2 000,00 zł	60,00 zł	60,00 zł
Strefa D ulgowy		140,00 zł		10		34,00 zł	100,00 zł	3,00 zł			3,00 zł	340,00 zł	1 000,00 zł	30,00 zł	30,00 zł

7

RAZEM	80	13 650,00 zł		4 284,00 zł	7 842,00 zł	762,00 zł	762,00 zł
-------	----	--------------	--	-------------	-------------	-----------	-----------

_____	Sporządził
_____	Zatwierdził

Przykładowe rozliczenie wpływów sprzedaży biletów z uwzględnieniem upustów (WZÓR)

	Kwota brutto upustów	Współczynnik D (% wartości sprzedaży)
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa A normalnych zgodnie z § 5 umowy	52,20 zł	2,90%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa A ulgowych zgodnie z § 5 umowy	28,80 zł	3,20%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa B normalnych zgodnie z § 5 umowy	60,00 zł	2,86%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa B ulgowych zgodnie z § 5 umowy	24,00 zł	2,29%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa C normalnych zgodnie z § 5 umowy	63,00 zł	2,63%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa C ulgowych zgodnie z § 5 umowy	35,20 zł	2,93%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa D normalnych zgodnie z § 5 umowy	71,00 zł	2,54%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa D ulgowych zgodnie z § 5 umowy	42,00 zł	3,00%

Rozliczenie udziału przewoźników kolejowych brutto (z uwzględnieniem upustów)					
Strefa A normalny	328,00 zł	2,90%	9,51 zł	318,49 zł	
Strefa A ulgowy	164,00 zł	3,20%	5,25 zł	158,75 zł	
Strefa B normalny	1 300,00 zł	2,86%	37,14 zł	1 262,86 zł	
Strefa B ulgowy	650,00 zł	2,29%	14,86 zł	635,14 zł	
Strefa C normalny	1 600,00 zł	2,63%	42,00 zł	1 558,00 zł	
Strefa C ulgowy	800,00 zł	2,93%	23,47 zł	776,53 zł	
Strefa D normalny	2 000,00 zł	2,54%	50,71 zł	1 949,29 zł	
Strefa D ulgowy	1 000,00 zł	3,00%	30,00 zł	970,00 zł	
RAZEM	7 842,00 zł		212,94 zł	7 629,06 zł	
Rozliczenie udziału Pabianic brutto (z uwzględnieniem upustów)					
Strefa A normalny	328,00 zł	2,90%	9,51 zł	318,49 zł	
Strefa A ulgowy	164,00 zł	3,20%	5,25 zł	158,75 zł	
Strefa B normalny	60,00 zł	2,86%	1,71 zł	58,29 zł	

2

Strefa B ulgowy	30,00 zł	2,29%	0,69 zł	29,31 zł
Strefa C normalny	60,00 zł	2,63%	1,58 zł	58,43 zł
Strefa C ulgowy	30,00 zł	2,93%	0,88 zł	29,12 zł
Strefa D normalny	60,00 zł	2,54%	1,52 zł	58,48 zł
Strefa D ulgowy	30,00 zł	3,00%	0,90 zł	29,10 zł
RAZEM	762,00 zł		22,04 zł	739,96 zł
Rozliczenie udziału Zgierza brutto (z uwzględnieniem upustów)				
Strefa A normalny	328,00 zł	2,90%	9,51 zł	318,49 zł
Strefa A ulgowy	164,00 zł	3,20%	5,25 zł	158,75 zł
Strefa B normalny	60,00 zł	2,86%	1,71 zł	58,29 zł
Strefa B ulgowy	30,00 zł	2,29%	0,69 zł	29,31 zł
Strefa C normalny	60,00 zł	2,63%	1,58 zł	58,43 zł
Strefa C ulgowy	30,00 zł	2,93%	0,88 zł	29,12 zł
Strefa D normalny	60,00 zł	2,54%	1,52 zł	58,48 zł
Strefa D ulgowy	30,00 zł	3,00%	0,90 zł	29,10 zł
RAZEM	762,00 zł		22,04 zł	739,96 zł

Sporządził

Zatwierdził

3

Załącznik Nr 6
do Porozumienia międzygminnego
w sprawie wprowadzenia specjalnej
integrowanej oferty taryfowej
Wspólny Bilet Aglomeracyjny
z dnia 2014 r.

Przykładowa korekta rozliczenia wpływów ze sprzedaży (WZÓR)

Korekta rozliczenia biletów za okres od do sporządzona dnia

Rodzaj biletu	1	2	3	4 (=2/3)	5	6 (=5/4)	7	8 (=7/4)	9	10 (=9/4)	11	12 (=11/4)
		wartość korekt brutto (zmieniona)	Cena biletu	% ceny biletu	Udział Łódź brutto w cenie biletu	Udział Łódź brutto w cenie biletu korekcie	Udział przewoźników kolejowych brutto w cenie biletu	Udział przewoźników kolejowych brutto w cenie biletu korekcie	Udział Pabianice brutto w cenie biletu	Udział Pabianice brutto w cenie biletu korekcie	Udział Zgierz brutto w cenie biletu	Udział Zgierz brutto w cenie biletu korekcie
Strefa A normalny		81,00 zł	180,00 zł	45,00%	81,60 zł	36,72 zł	32,80 zł	14,76 zł	32,80 zł	14,76 zł	32,80 zł	14,76 zł
Strefa A ulgowy		145,80 zł	90,00 zł	162,00%	40,80 zł	66,10 zł	16,40 zł	26,57 zł	16,40 zł	26,57 zł	16,40 zł	26,57 zł
Strefa B normalny		0,00 zł	210,00 zł	0,00%	68,00 zł	0,00 zł	130,00 zł	0,00 zł	6,00 zł	0,00 zł	6,00 zł	0,00 zł
Strefa B ulgowy		0,00 zł	105,00 zł	0,00%	34,00 zł	0,00 zł	65,00 zł	0,00 zł	3,00 zł	0,00 zł	3,00 zł	0,00 zł
Strefa C normalny		0,00 zł	240,00 zł	0,00%	68,00 zł	0,00 zł	160,00 zł	0,00 zł	6,00 zł	0,00 zł	6,00 zł	0,00 zł
Strefa C ulgowy		0,00 zł	120,00 zł	0,00%	34,00 zł	0,00 zł	80,00 zł	0,00 zł	3,00 zł	0,00 zł	3,00 zł	0,00 zł
Strefa D normalny		151,20 zł	280,00 zł	54,00%	68,00 zł	36,72 zł	200,00 zł	108,00 zł	6,00 zł	3,24 zł	6,00 zł	3,24 zł
Strefa D ulgowy		0,00 zł	140,00 zł	0,00%	34,00 zł	0,00 zł	100,00 zł	0,00 zł	3,00 zł	0,00 zł	3,00 zł	0,00 zł

R

RAZEM	378,00 zł		139,54 zł	149,33 zł		44,57 zł	44,57 zł
-------	-----------	--	-----------	-----------	--	----------	----------

h

Uzasadnienie

do projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Miasto Łódź porozumienia międzygminnego z Gminą Miejską Pabianice – Miastem Pabianice oraz Gminą Miastem Zgierz.

Dążąc do współpracy na rzecz zapewnienia trwałego i efektywnego rozwoju aglomeracji łódzkiej i województwa łódzkiego oraz:

- mając na uwadze politykę Unii Europejskiej kładącą nacisk na zrównoważony rozwój Wspólnoty, której jednym z najważniejszych elementów jest rozwój bezpiecznego, niezawodnego i przyjaznego środowiska transportu publicznego,
- chcąc doprowadzić do poprawy jakości życia mieszkańców aglomeracji łódzkiej i województwa łódzkiego,
- będąc świadomym, iż jest to możliwe jedynie za sprawą wspólnie podejmowanych działań na rzecz optymalnego wykorzystania zasobów i możliwości samorządów,
- dostrzegając ogromne szanse zwiększenia spójności terytorialnej i integracji samorządów, jakie niesie ze sobą uruchomienie Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej,

planuje się wprowadzenie zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą Wspólny Bilet Aglomeracyjny. Ze względu na treść § 1 ust. 2 Przepisów taryfowych w lokalnym transporcie zbiorowym Miasta Łodzi, stanowiących załącznik Nr 1 do uchwały Nr XXXI/551/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (z późn. zm.) zawarcie w tym zakresie porozumienia międzygminnego z gminami ościennymi oraz umowy z Łódzką Koleją Aglomeracyjną Sp. z o. o. i Przewozami Regionalnymi Sp. z o. o. wymaga wyrażenia zgody przez Radę Miejską w Łodzi.

Doświadczenia wielkich aglomeracji europejskich wskazują na bezwzględną potrzebę maksymalnej współpracy poszczególnych środków transportu opartej na wspólnej platformie jaką jest jednolita taryfa przewozowa. Podstawową korzyścią dla pasażerów komunikacji miejskiej jest zwiększenie gęstości sieci komunikacyjnej miasta o linie komunikacji kolejowej. Takie rozwiązanie byłoby istotną poprawą atrakcyjności transportu zbiorowego dla mieszkańców aglomeracji łódzkiej poruszających się po gminach ościennych (możliwość zakupu i podróży na jednym bilecie).

Przewiduje się, że pasażerowie korzystający do tej pory z prywatnej komunikacji zaczną korzystać z nowej oferty.

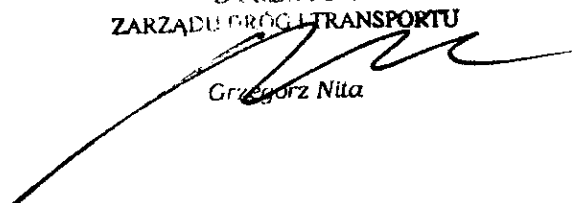
SZACUNKOWE ZMIEJSZENIE WPŁYWÓW Z TYTUŁU WPROWADZENIA WSPÓLNEGO BILETU AGLOMERACYJNEGO

	cena biletu MPK (zł)	udział ZDiT (zł)	szacunkowa ilość sprzedanych biletów w skali roku * (szt.)	wartość sprzedanych biletów WBA (zł)	wartość sprzedanych biletów MPK (zł)	starta (zł)
strefa A normalny	96,00	81,60	52	4 243,20	4 992,00	- 748,80
strefa A ulgowy	48,00	40,80	34	1 387,20	1 632,00	- 244,80

strefa B+C+D normalny	80,00	68,00	454	30 872,00	36 320,00	- 5 448,00
strefa B+C+D ulgowy	40,00	34,00	812	27 608,00	32 480,00	- 4 872,00
RAZEM			1 352	64 110,40	75 424,00	- 11 313,60

* - określona na podstawie półrocznej sprzedaży biletów WBA na podstawie umowy nr 8RU/I/483/2013 z „Przewozami Regionalnymi” Sp. z o.o. z dnia 21 sierpnia 2013 r.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU


Grzegorz Nita