

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI**

z dnia 2014 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318 oraz z 2014 r. poz. 379), art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. z 2013 r. poz. 385) oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2012 r. poz. 1173 i 1529 oraz z 2013 r. poz. 1014), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. W Przepisach taryfowych w lokalnym transporcie zbiorowym Miasta Łodzi, stanowiących załącznik Nr 1 do uchwały Nr XXXI/551/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 517), zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1263), Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3524), Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 4526) i Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5244), wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 4:

a) w ust. 1 pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6) osoby niewidome i niedowidzące oraz ich przewodnicy;”,

b) w ust. 2 w pkt 9 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 10 w brzmieniu:

„10) osoby posiadające bilet wstępu do Atlas Areny w Łodzi na Mistrzostwa Świata w Piłce Siatkowej Mężczyzn w 2014 r., w dniu jego ważności.”;

2) w § 5 w ust. 1:

a) pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6) osoby, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 6 – orzeczeniem o znacznym lub umiarkowanym stopniu niepełnosprawności z powodu choroby narządu wzroku lub legitymacją osoby niepełnosprawnej lub orzeczeniem o całkowitej niezdolności do pracy i samodzielnej egzystencji lub całkowitej niezdolności do pracy z powodu choroby narządu wzroku, albo orzeczenia o inwalidztwie I grupy z powodu stanu narządu wzroku;”,

b) w pkt 20 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 21 w brzmieniu:

„21) osoby, o których mowa w § 4 ust. 2 pkt 10 - bilet wstępu.”;

3) w § 6 w pkt 10 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 11 w brzmieniu:

„11) osoby wskazane jako osoby uprawnione w ramach programu działań na rzecz rodzin wielodzietnych pod nazwą Karta Dużej Rodziny przez miasto/gminę, z którą Miasto Łódź zawarło porozumienie komunalne, na warunkach w nim określonych.”;

4) w § 7:

a) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) osoby, o których mowa w § 6 pkt 3 – ważną legitymacją studencką lub legitymacją słuchacza studiów doktoranckich lub innym dokumentem potwierdzającym status studenta;”;

b) w pkt 9 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 10 w brzmieniu:

„10) osoby, o których mowa w § 6 pkt 11 – zaświadczeniem w formie imiennej karty ze zdjęciem wydanym przez jednostkę, o której mowa w § 3 ust. 10, na podstawie okazania dokumentu uprawniającego do korzystania z programu działań na rzecz rodzin wielodzietnych pod nazwą Karta Dużej Rodziny danego miasta/gminy wraz z dokumentem stwierdzającym tożsamość lub w przypadku dzieci nieposiadających dokumentu stwierdzającego tożsamość okazania dokumentu uprawniającego do korzystania z ww. programu przez opiekuna i jego dokumentu tożsamości.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

**Przewodnicząca
Rady Miejskiej w Łodzi**

Joanna KOPCIŃSKA

Projektodawcą jest

Prezydent Miasta Łodzi

RADCA PRAWNY

14.05.2014
Agnieszka Perczyńska

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Transportu Zbiorowego i Parkowania
NACZELNIK

Adam Ciszewski

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Organizacyjny
Zespół Organizacji i Kadr
INSPEKTOR
Katarzyna Zakrzewska
30.04.2014
Projekt

p.o. DYREKTORA
Departamentu
Architektury i Rozwoju
Małgorzata Kasprowicz
15.05.14

Z-CA DYREKTORA
ds. Transportu i Inżynierii
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Grzegorz Misiorny

Z-CA DYREKTORA
ds. Ekonomicznych - Główny Księgowy
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Katarzyna Sikorska

PIERWSZY WICEPREZYST MIASTA

Marek Cieślak
DYREKTOR

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Grzegorz Nita

14.05.2014
INSPEKTOR
Michał Pawlak

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Organizacyjny
NACZELNIK
Aleksandra Goździk-Perczyńska
8.05.2014

Łukasz Gajewski
Radca Prawny
14.05.2014

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Transportu Zbiorowego i Parkowania
Zespół Transportu Zbiorowego
KIEROWNIK Zespołu
Małgorzata Kasprowicz

Strona 2

Uzasadnienie

do projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.

Proponowana zmiana uchwały Nr XXXI/551/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. obejmuje cztery zagadnienia.

Pierwsza zmiana dotyczy ustanowienia okazjonalnych, krótkoterminowych uprawnień określonych grup pasażerów do bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego i ma na celu promowanie Łodzi w ramach ważnych imprez kulturalnych i sportowych organizowanych przy udziale lub wsparciu władz miejskich. Takim wydarzeniem będą odbywające się w Łodzi w dniach 10-20 września 2014 r. rozgrywki Mistrzostwa Świata w Piłce Siatkowej Mężczyzn. W tym czasie osoby posiadające bilet wstępu do Atlas Areny będą mogły korzystać z bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi w dniu ważności ww. biletu.

Uwzględniając liczbę miejsc w Atlas Arenie (ok. 10 000) szacuje się, że w czasie trwania Mistrzostw (tj. przez 6 dni) z usług komunikacji miejskiej skorzysta ok. 60 000 osób. W obecnej taryfie najpopularniejszym biletem czasowym jest bilet 40 min. w cenie 2,60 zł (normalny) i 1,30 zł (ulgowy). Zakładając, że powoła widzów skorzysta z normalnych biletów, natomiast połowa z ulgowych, wpływy do budżetu Miasta mogą zmniejszyć się o ok. 234 000 zł.

Druga zmiana ma na celu uwzględnienie w obowiązującej taryfie programu działań na rzecz rodzin wielodzietnych pod nazwą Karta Dużej Rodziny miasta/gminy, z którą Miasto Łódź zawarło stosowne porozumienie międzygminne w tym zakresie. Z tytułu wprowadzonych ulg miasto/gmina będzie dopłacać Miastu Łódź określony udział procentowy, liczony od wartości biletu aglomeracyjnego normalnego lub ulgowego, zgodnie z zawartym porozumieniem międzygminnym. Ostatecznie Miasto Łódź nie poniesie z tego tytułu żadnej starty finansowej, ponieważ dochód z zakupionych biletów w całości wpłynie do budżetu miasta.

Trzecia zmiana dotycząca uprawnień osób niewidomych i ich przewodników do bezpłatnych przejazdów oraz dokumentów, jakimi powinny legitymować się ww. osoby ujednoliciła pojęcia użyte w uchwale ze stosowanymi przy wydawaniu orzeczeń o niepełnosprawności.

Podział osób z niepełnosprawnością wzrokową ze względu na stopnie niepełnosprawności wygląda następująco:

- **stopień umiarkowany:** osoby z ostrością wzroku od 0,06 do 0,1 lub polem widzenia ograniczonym do 30 stopni,

- **stopień znaczny:**

- * osoby całkowicie niewidome (bez poczucia światła)
- * osoby z ostrością wzroku do 0,05
- * osoby z polem widzenia poniżej 20 stopni

Z punktu widzenia orzekania o niepełnosprawności za osoby niewidome uznaje się osoby, u których orzeczono znaczny stopień niepełnosprawności. Pozostałe osoby to słabowidzący ("niedowidzący").

Zmiana uchwały ma również na celu wykreślenie wymogu dokumentującego uprawnienia dla ww. osób niepełnosprawnych na podstawie legitymacji Polskiego Związku Niewidomych. Zniesienie obowiązku członkostwa w PZN w celu korzystania z bezpłatnych przejazdów przez wskazane osoby niepełnosprawne stanowi realizację zasady równości.

Ostatnia zmiana dotycząca rodzajów dokumentów, jakimi powinni legitymować się studenci i słuchacze studiów doktoranckich wychodzi na przeciw osobom, które posiadają status studenta lub doktoranta lecz z niezawinionych przez siebie powodów nie mają legitymacji, np. opóźnienie wydania jej przez uczelnię, zdanie legitymacji po zakończonym etapie studiów, ale przed obroną pracy dyplomowej.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita