

**Przewodniczący
Doraźnej Komisji ds. Transportu Zbiorowego,
Inwestycji Drogowych i Organizacji Ruchu Drogowego
Rady Miejskiej w Łodzi**

**Sprawozdanie z prac Doraźnej Komisji ds. Transportu Zbiorowego,
Inwestycji Drogowych i Organizacji Ruchu Drogowego Rady Miejskiej w Łodzi
za okres od 30 października 2013 roku do 30 kwietnia 2014 roku**

I. Skład osobowy Komisji:

Skład osobowy Komisji na dzień 30.10.2013 r. przedstawiał się następująco:

1. p. Piotr Adamczyk
2. p. Małgorzata Bartosiak
3. p. Jarosław Berger
4. p. Jacek Borkowski
5. p. Bartosz Domaszewicz
6. p. Grażyna Gumińska
7. p. Kazimierz Kluska
8. p. Urszula Niziołek-Janiak
9. Maciej Rakowski
10. Tomasz Trela
11. Sebastian Tylman

Komisja wybrała ze swojego grona prezydium:

przewodniczącego - radnego p. **Jarosława Bergera**

wiceprzewodniczącego - radnego p. **Sebastiana Tylmana**

wiceprzewodniczącego - radnego p. **Piotra Adamczyka**

Na podstawie uchwały Nr LXXV/1562/13 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 13 listopada 2013 r. w sprawie zmian w składach osobowych komisji Rady Miejskiej w Łodzi ze składu Komisji odwołano radną p. **Małgorzatę Bartosiak**.

Na podstawie uchwały Nr LXXVIII/1640/13 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 27 grudnia 2013 r. w sprawie zmian w składach osobowych komisji Rady Miejskiej w Łodzi do składu Komisji powołano radnego p. **Tomasza Kacprzaka**.

Na podstawie uchwały Nr LXXXI/1716/14 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 5 marca 2014r. w sprawie zmian w składach osobowych komisji Rady Miejskiej w Łodzi ze składu Komisji odwołano radnego p. **Kazimierza Kluskę**.

Protokoły posiedzeń Komisji były przyjmowane jednomyślnie.

Komisja, jako stały dzień posiedzeń wskazała **czwartek**, godz. 11.30 – 14.00.

II. Zasady pracy Komisji

Komisja zaakceptowała następujące zasady działań:

- 1) Zakres zadań oraz przedmiot działania Komisji określają przepisy zawarte w Statucie Miasta Łodzi (Uchwała Nr LXVII/1301/09 z dnia 4 listopada 2009 r. w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego Statutu Miasta Łodzi)
- 2) Zasady i tryb pracy Komisji określają przepisy zawarte w § od 29 do § 31 i 31a Regulaminu Pracy Rady Miejskiej.

III. Metoda pracy Komisji

Na posiedzeniach zwołanych w ciągu pół roku Komisja rozpatrywała sprawy zgodnie z planem pracy:

1. Analiza kryteriów wyboru, korzyści społecznych i zamierzonej poprawy jakości życia mieszkańców związanych z rozpoczętymi i planowanymi inwestycjami drogowymi.
2. Określenie, wspólnie z organizacjami pozarządowymi i ekspertami oraz w drodze społecznych konsultacji, rzeczywistych potrzeb mieszkańców w zakresie inwestycji i remontów drogowych.
3. Współtworzenie i wdrożenie programu poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym, z udziałem przedstawicieli Policji i Fundacji Fenomen.
4. Wyznaczenie priorytetów w budowie nowych i modernizacji istniejących rozwiązań komunikacyjnych.
5. Analiza systemu dróg rowerowych wraz z ich oznakowaniem w kontekście realizacji zapisów Karty Brukselskiej.
6. Omówienie projektu systemu transportu miejskiego w aspekcie studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Łodzi.
7. Analiza systemu transportu zbiorowego.
8. Monitoring terminowości prowadzonych robót w pasie drogowym, w szczególności dotyczących przebudowy linii tramwajowej Retkinia – Olechów i Trasy Górna.
9. Kontrola efektywności prac, ich właściwej koordynacji oraz skuteczności tymczasowych organizacji ruchu.
10. Kontrola uwzględniania zieleni przyulicznej w tym odtwarzania zieleni przy inwestycjach i remontach w pasach drogowych.
11. Propozycje poprawek do budżetu na rok 2014 i WPF bezpośrednio związanych z działalnością komisji.

Poszczególne zagadnienia referowali członkowie Komisji, którzy wcześniej zadeklarowali gotowość szczegółowego zbadania określonej sprawy, a wyjaśnień udzielali na piśmie Prezydent Miasta, Wiceprezydenci Miasta oraz Dyrektorzy Wydziałów. Na posiedzenia Komisji byli zapraszani (zawsze): Prezydent Miasta Łodzi, Dyrektor Departamentu Prezydenta i Przewodniczący Rady Miejskiej oraz w zależności od tematyki: Skarbnik Miasta i przedstawiciele Wydziałów merytorycznych. Udział w posiedzeniach brali również zainteresowani.

Po opracowaniu projektów stanowisk radni referujący przekazywali je pozostałym członkom Komisji. Podejmowane stanowiska otrzymywał za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miejskiej Prezydent Miasta.

1. Rozpatrywanie skarg i wniosków

Komisja była projektodawcą **2 uchwał w sprawie skarg.**

PRZEWODNICZĄCY
Doradca Komisji
ds. Transportu Zbiorowego,
Inwestycji Drogowych
i Organizacji Ruchu Drogowego
Rady Miejskiej w Łodzi
Jarosław Berger