

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia**

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Miasto Łódź aneksu do porozumienia międzygminnego z Gminą Miejską Pabianice – Miastem Pabianice oraz Gminą Miastem Zgierz.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318 oraz z 2014 r. poz. 379 i 1072), art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 i Nr 228, poz. 1368 oraz z 2014 r. poz. 423 i 915), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1.1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Miasto Łódź aneksu do porozumienia międzygminnego z Gminą Miejską Pabianice – Miastem Pabianice oraz Gminą Miastem Zgierz w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą Wspólny Bilet Aglomeracyjny.

2. Projekt aneksu do porozumienia, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Wyraża się zgodę na zawieranie przez Miasto Łódź aneksów do porozumienia, o którym mowa w § 1, dotyczących przystąpienia nowych gmin, rozszerzenia stref na kolejne gminy oraz zmiany wysokości udziału wartościowego stron porozumienia w dochodach z biletów, jeżeli nie ulegają zmianie kwoty przypadające na rzecz Miasta Łodzi z tytułu sprzedaży poszczególnych rodzajów biletów.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Wykonujący zadania Przewodniczącego
Rady Miejskiej w Łodzi**

**Grzegorz MATUSZAK
Wiceprzewodniczący Rady**

PIERWSZY WICEPREZYDENT MIASTA

Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi

Marek Cieślak
DYREKTOR
Wydziału Organizacyjno-Prawnego

Radek Prawny
Marcin Górski

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

09.09.2014
INSPEKTOR

Michał Pawlak

Grzegorz Nita
08.09.2014

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Organizacyjny
NACZELNIK

08.09.2014
Aleksandra Goźdzalik-Perczyńska

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Margorzata Kaczmarska
RADCA PRAWNY
(Id. M. 1224)
08.09.2014

Z-CA DYREKTORA
ds. transportu i logistyki
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Matysiński
08.09.2014

Z-CA DYREKTORA
ds. Ekonomicznych - Główny Księgowy
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Katarzyna Sikorska
08.09.2014

Załącznik
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 2014 r.

Aneks Nr 1
z dnia2014 r.
do POROZUMIENIA MIĘDZYGMINNEGO
z dnia 30 maja 2014 r.
**w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą
Wspólny Bilet Aglomeracyjny**

zawartego pomiędzy:

Gminą Miastem Łódź,

z siedzibą przy ul. Piotrkowskiej 104, 90-926 Łódź, posiadającą NIP 725-00-28-902 oraz REGON 472057632

reprezentowaną przez:

Hannę Zdanowską – Prezydenta Miasta Łodzi,

gdzie organizatorem lokalnego transportu zbiorowego jest Zarząd Dróg i Transportu będący jednostką budżetową Miasta Łodzi, z siedzibą przy ul. Piotrkowskiej 175, 90-447 Łódź, posiadający NIP 725-18-59-255 oraz REGON 473170052, działający na podstawie statutu nadanego uchwałą Nr LVIII/1218/13 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2013 r. w sprawie nadania statutu jednostce budżetowej o nazwie Zarząd Dróg i Transportu (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1896 z późn. zm.), zwany w dalszej części porozumienia „ZDiT” lub „organizatorem”,

Gminą Miejską Pabianice – Miastem Pabianice,

z siedzibą przy ul. Zamkowej 16, 95-200 Pabianice, posiadającą NIP 731-196-27-56 oraz REGON 472057715,

reprezentowaną przez:

Zbigniewa Dychto – Prezydenta Miasta Pabianic,

zwaną w dalszej części porozumienia „Miastem Pabianice” lub „organizatorem”,

Gminą Miastem Zgierz,

z siedzibą przy pl. Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz, posiadającą NIP 732-20-37-248 oraz REGON 472057721,

reprezentowaną przez:

Iwonę Małgorzatę Wieczorek – Prezydent Miasta Zgierza,

zwaną w dalszej części porozumienia „Miastem Zgierz” lub „organizatorem”.

§ 1. Zgodnie z zapisem § 11 ust. 1 oraz § 12 ust. 1 Porozumienia międzygminnego w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą Wspólny Bilet Aglomeracyjny z dnia 30 maja 2014 r., w celu przystąpienia do porozumienia kolejnych jednostek samorządu terytorialnego tj. Gminy Łask, Gminy Miasta Zduńska Wola oraz Gminy Miasta Sieradz strony zgodnie postanawiają zmienić niniejsze porozumienie w następujący sposób:

1. w części dotyczącej określenia stron porozumienia, po dotychczasowej treści kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się oznaczenie jednostek samorządu terytorialnego przystępujących do porozumienia, o następującej treści:

„Gminą Łask,

z siedzibą przy ul. Warszawskiej 14, 98-100 Łask, posiadającą NIP 831-15-75-675, oraz REGON 730934513,

reprezentowaną przez:

Gabriela Szkudlarka – Burmistrza Łasku

zwaną w dalszej części porozumienia „Łask” lub ”organizatorem”,

Gminą Miastem Zduńska Wola,

z siedzibą przy ul. Stefana Żłotnickiego 12, 98-220 Zduńska Wola, posiadającą NIP 829-17-08-273, oraz REGON 730934424,

reprezentowaną przez:

Piotra Niedźwieckiego - Prezydenta Miasta Zduńska Wola,

zwaną w dalszej części porozumienia „Miastem Zduńska Wola” lub „organizatorem”,

Gminą Miastem Sieradz,

z siedzibą przy ul. Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz, posiadającą NIP 827-22-37-737, oraz REGON 730934335,

reprezentowaną przez:

Jacka Walczaka - Prezydenta Miasta Sieradza,

zwaną w dalszej części porozumienia „Sieradz” lub ”organizatorem”;

2. w części dotyczącej określenia podstaw prawnych porozumienia, po dotychczasowej treści dodaje się:

„Nr Rady Miejskiej w Łasku z dnia2014 r., Nr Rady Miasta Zduńska Wola z dnia2014 r.”, Nr Rady Miejskiej w Sieradzu z dnia2014 r.”;

3. § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Gmina Miejska Pabianice - Miasto Pabianice, Gmina Miasto Zgierz, Gmina Łask, Gmina Miasto Zduńska Wola oraz Gmina Miasto Sieradz wyrażają zgodę na zawarcie umowy pomiędzy Gminą Miastem Łódź a Łódzką Koleją Aglomeracyjną Sp. z o.o. z siedzibą przy al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000359408, o kapitale zakładowym w wysokości: 26.198.000,00 zł, posiadającą REGON: 100893710 oraz NIP: 725-202-58-42, oraz Przewozami Regionalnymi Sp. z o.o. z siedzibą przy

ul. Wileńskiej 14a, 03-414 Warszawa, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy – XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000031521, o kapitale zakładowym w wysokości 1 540 606 000,00 zł, posiadającą REGON: 017319719 oraz NIP: 526-25-57-278 – Oddziałem Łódzkim, z siedzibą w Łodzi ul. Tuwima 22/26, 90-002 Łódź na wprowadzenie Wspólnego Biletu Aglomeracyjnego w przewozach kolejowych zgodnie z niniejszymi postanowieniami. Projekt umowy stanowi załącznik Nr 1 do porozumienia.”;

4. w § 2 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Bilet ważny jest:

- 1) w strefie 0 w sieci miejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 2) w strefie A w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 3) w strefie A+ w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach;
- 4) w strefie B Linia Łódź – Sieradz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 5) w strefie B Linia Łódź – Łowicz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 6) w strefie B Linia Łódź – Kutno w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 7) w strefie B Linia Łódź – Koluszki w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 8) w strefie B + Linia Łódź – Sieradz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach, we wszystkich strefach miejskich i podmiejskich ZKM w Łasku;
- 9) w strefie B + Linia Łódź – Łowicz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach;
- 10) w strefie B + Linia Łódź – Kutno w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach;
- 11) w strefie C Linia Łódź – Sieradz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 12) w strefie C Linia Łódź – Łowicz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 13) w strefie C Linia Łódź – Kutno w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 14) w strefie C Linia Łódź – Koluszki w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;

- 15) w strefie C + Linia Łódź – Sieradz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach, w strefie miejskiej na liniach 1, 2, 3, 5, 10, 11 sieci komunikacji miejskiej w Zduńskiej Woli;
- 16) w strefie C + Linia Łódź – Łowicz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach;
- 17) w strefie C + Linia Łódź – Kutno w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach;
- 18) w strefie D Linia Łódź – Sieradz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 19) w strefie D Linia Łódź – Łowicz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 20) w strefie D Linia Łódź – Kutno w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 21) w strefie D + Linia Łódź – Sieradz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach, we wszystkich strefach miejskich i podmiejskich komunikacji miejskiej w Sieradzu;
- 22) w strefie D + Linia Łódź – Łowicz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach;
- 23) w strefie D + Linia Łódź – Kutno w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach.”;

5. w § 3 po ust. 4 dodaje się ust. 4a, 4b, 4c w brzmieniu:

„4a. Gmina Łask zobowiązuje się do honorowania biletu we wszystkich środkach komunikacji zbiorowej w strefie miejskiej i podmiejskiej organizowanej przez Gminę Łask.

4b. Miasto Zduńska Wola zobowiązuje się do honorowania biletu w strefie miejskiej na liniach 1, 2, 3, 5, 10, 11 sieci komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Zduńska Wola.

4c. Miasto Sieradz zobowiązuje się do honorowania biletu we wszystkich środkach komunikacji zbiorowej w strefie miejskiej i podmiejskiej organizowanej przez Miasto Sieradz.”;

6. w § 4 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Strony ustalają następujące ceny normalne biletów:

- 1) bilet ważny na strefę 0: 82,00 zł;
- 2) bilet ważny na strefę A: 114,40 zł;

3) bilet ważny na strefę A +:	180,00 zł;
4) bilet ważny na strefę B Linia Łódź – Sieradz:	210,00 zł;
5) bilet ważny na strefę B Linia Łódź – Łowicz:	210,00 zł;
6) bilet ważny na strefę B Linia Łódź – Kutno:	210,00 zł;
7) bilet ważny na strefę B Linia Łódź – Koluszki:	210,00 zł;
8) bilet ważny na strefę B + Linia Łódź – Sieradz:	225,00 zł;
9) bilet ważny na strefę B + Linia Łódź Łowicz:	210,00 zł;
10) bilet ważny na strefę B + Linia Łódź – Kutno:	210,00 zł;
11) bilet ważny na strefę C Linia Łódź – Sieradz:	240,00 zł;
12) bilet ważny na strefę C Linia Łódź – Łowicz:	240,00 zł;
13) bilet ważny na strefę C Linia Łódź – Kutno:	240,00 zł;
14) bilet ważny na strefę C Linia Łódź – Koluszki:	240,00 zł;
15) bilet ważny na strefę C + Linia Łódź – Sieradz:	260,00 zł;
16) bilet ważny na strefę C + Linia Łódź - Łowicz:	240,00 zł;
17) bilet ważny na strefę C + Linia Łódź – Kutno:	240,00 zł;
18) bilet ważny na strefę D Linia Łódź – Sieradz:	280,00 zł;
19) bilet ważny na strefę D Linia Łódź – Łowicz:	280,00 zł;
20) bilet ważny na strefę D Linia Łódź – Kutno:	280,00 zł;
21) bilet ważny na strefę D + Linia Łódź – Sieradz:	310,00 zł;
22) bilet ważny na strefę D + Linia Łódź Łowicz:	280,00 zł;
23) bilet ważny na strefę D + Linia Łódź – Kutno:	280,00 zł.”;

7. w § 6 wprowadza się następujące zmiany:

1) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Dochód z biletów Miasta Pabianice, Miasta Zgierza, Gminy Łask, Miasta Zduńska Wola oraz Miasta Sieradz będzie pomniejszany o koszt dystrybucji biletów (upust) ponoszony przez ZDiT, określany jako współczynnik *D*.”;

2) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Dochód dla Miasta Pabianice, Miasta Zgierza, Gminy Łask, Miasta Zduńska Wola oraz Miasta Sieradza ze sprzedaży biletów będzie obliczany według poniższego wzoru:

$(U \times L) - D \times (U \times L)$, gdzie:

U – udział wartościowy stron porozumienia (Miasta Pabianice, Miasta Zgierza, Gminy Łask, Miasta Zduńska Wola, Miasta Sieradz) w dochodach biletów, zgodnie z załącznikiem Nr 4 do porozumienia,

L – liczba sprzedanych biletów danego rodzaju w okresie rozliczeniowym,

D – współczynnik określający koszt dystrybucji biletów, o którym mowa w ust. 3 i 4.”;

8. w § 7 ust. 4 po pkt 3 dodaje się pkt 4, 5 i 6 w brzmieniu:

„4) dla pojazdów miejskiej komunikacji autobusowej w Gminie Łask – Gmina Łask;

- 5) dla pojazdów miejskiej komunikacji autobusowej w Zduńskiej Woli – Miasto Zduńska Wola;
6) dla pojazdów miejskiej komunikacji autobusowej w Sieradzu – Miasto Sieradz.”;

9. w § 8 ust. 3, 4, 5 i 6 otrzymują brzmienie:

„3. Miasto Pabianice, Miasto Zgierz, Gmina Łask, Miasto Zduńska Wola, Miasto Sieradz w ciągu 5 dni roboczych od otrzymania rozliczenia wpływów, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, prześlą do ZDiT fakturę VAT za sprzedane bilety, z uwzględnieniem udzielonych upustów w okresie objętym rozliczeniem. Kserokopia rozliczenia, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 będzie stanowiła załącznik do faktury.

4. Miasto Pabianice, Miasto Zgierz, Gmina Łask, Miasto Zduńska Wola, Miasto Sieradz w ciągu 5 dni roboczych od otrzymania rozliczenia korygującego, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, prześlą fakturę VAT korygującą na rzecz ZDiT.

5. Należności wynikające z faktur VAT, o których mowa w ust. 3, ZDiT jest zobowiązany przekazać przelewem w ciągu 30 dni od daty otrzymania faktury na rachunki bankowe Miasta Pabianice, Miasta Zgierz, Gminy Łask, Miasta Zduńska Wola, Miasta Sieradz wskazane na fakturach.

6. Należności wynikające z faktur VAT korygujących, o których mowa w ust. 4, Miasto Pabianice, Miasto Zgierz, Gmina Łask, Miasto Zduńska Wola, Miasto Sieradz są zobowiązane przekazać przelewem na rachunek bankowy ZDiT, wskazany w rozliczeniu korygującym, w ciągu 30 dni od daty otrzymania faktury.”;

10. w § 10 ust. 2 po pkt 3 dodaje się pkt 4, 5 i 6 w brzmieniu:

„4) środkach transportu miejskiej komunikacji autobusowej w Gminie Łask – na podstawie przepisów taryfowych miejskiej komunikacji autobusowej w Gminie Łask, określonych stosowną uchwałą Rady Miejskiej w Łasku;

5) środkach transportu miejskiej komunikacji autobusowej w Zduńskiej Woli – na podstawie przepisów taryfowych miejskiej komunikacji autobusowej w Zduńskiej Woli, określonych stosowną uchwałą Rady Miasta Zduńska Wola;

6) środkach transportu miejskiej komunikacji autobusowej w Sieradzu – na podstawie przepisów taryfowych miejskiej komunikacji autobusowej w Sieradzu, określonych stosowną uchwałą Rady Miasta Sieradza.”;

11. w § 12 wprowadza się następujące zmiany:

1) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Jeżeli uchwała rady gminy w sprawie zawarcia niniejszego porozumienia przewiduje konieczność podejmowania uchwał przez tę radę w sprawie zmian porozumienia, to zastrzega się, że nie wymaga podejmowania uchwały rady gminy jednostki samorządu terytorialnego zmiana wysokości udziału wartościowego stron porozumienia w dochodach z biletów, jeżeli nie ulegają zmianie kwoty przypadające na rzecz danej jednostki samorządu terytorialnego z tytułu sprzedaży poszczególnych rodzajów biletów.”;

2) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Do spraw nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13 i Nr 228, poz. 1368 oraz z 2014 r. poz. 423 i 915), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2012 r. poz. 1173 i 1529, z 2013 r. poz. 1014 oraz z 2014 r. poz. 1051), ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2014 r. poz. 121 i 827) oraz stosownych uchwał: Rady Miejskiej w Łodzi, Rady Miejskiej w Pabianicach, Rady Miasta Zgierza, Rady Miejskiej w Łasku, Rady Miasta Zduńska Wola, Rady Miejskiej w Sieradzu, określających

przepisy porządkowe, przepisy taryfowe i opłaty dodatkowe w publicznym transporcie zbiorowym.”;

12. załączniki Nr 2, 3, 4, 5, 6 do porozumienia otrzymują brzmienie jak załączniki Nr 1, 2, 3, 4, 5 do niniejszego aneksu.

§ 2. Do umowy z dnia 30 maja 2014 r. w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej Wspólny Bilet Aglomeracyjny, zawarty zostanie Aneks Nr 1 o treści określonej w załączniku Nr 6.

§ 3. Z uwagi na przystąpienie nowych jednostek samorządu terytorialnego do Porozumienia międzygminnego z dnia 30 maja 2014 r. w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą Wspólny Bilet Aglomeracyjny, do niniejszego aneksu załącza się pierwotną treść tego porozumienia (załącznik Nr 7).

§ 4. Aneks sporządzono w sześciu jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

§ 5. Pozostałe warunki porozumienia pozostają bez zmian.

Prezydent Miasta Łodzi

Prezydent Miasta Pabianic

Hanna Zdanowska

Zbigniew Dychto

Prezydent Miasta Zgierza

Prezydent Miasta Zduńska Wola

Iwona Małgorzata Wieczorek

Piotr Niedźwiecki

Prezydent Miasta Sieradza

Burmistrz Łasku

Jacek Walczak

Gabriel Szkudlarek

Załącznik Nr 1
do Aneksu Nr 1
z dnia 2014 r.
do Porozumienia międzygminnego
w sprawie wprowadzenia specjalnej
zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą
Wspólny Bilet Aglomeracyjny
z dnia 30 maja 2014 r.

Załącznik Nr 2
do Porozumienia międzygminnego
w sprawie wprowadzenia specjalnej
zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą
Wspólny Bilet Aglomeracyjny
z dnia 30 maja 2014 r.

Obszar obowiązywania oferty

Strefa / Bilet	Obszar obowiązywania oferty					
	Przewoźnicy kolejowi (stacje i przystanki osobowe)	Lokalny transport zbiorowy w Łodzi	Lokalna komunikacja autobusowa w Pabianicach	Miejska komunikacja autobusowa w Zgierzu	Miejska komunikacja autobusowa w Łasku	Miejska komunikacja autobusowa w Zduńskiej Woli
0	Łódź Kaliska, Łódź Żabieniec, Łódź Radogoszcz Zachód, Łódź Pabianicka, Łódź Chojny, Łódź Dąbrowa, Łódź Widzew, Łódź Stoki, Łódź Marysin, Łódź Arturówek, Łódź Andrzejów, Łódź Olechów Wschód, Lublinek, (Łódź Niciarniana, Łódź Fabryczna po uruchomieniu)	Strefa miejska transportu zbiorowego				

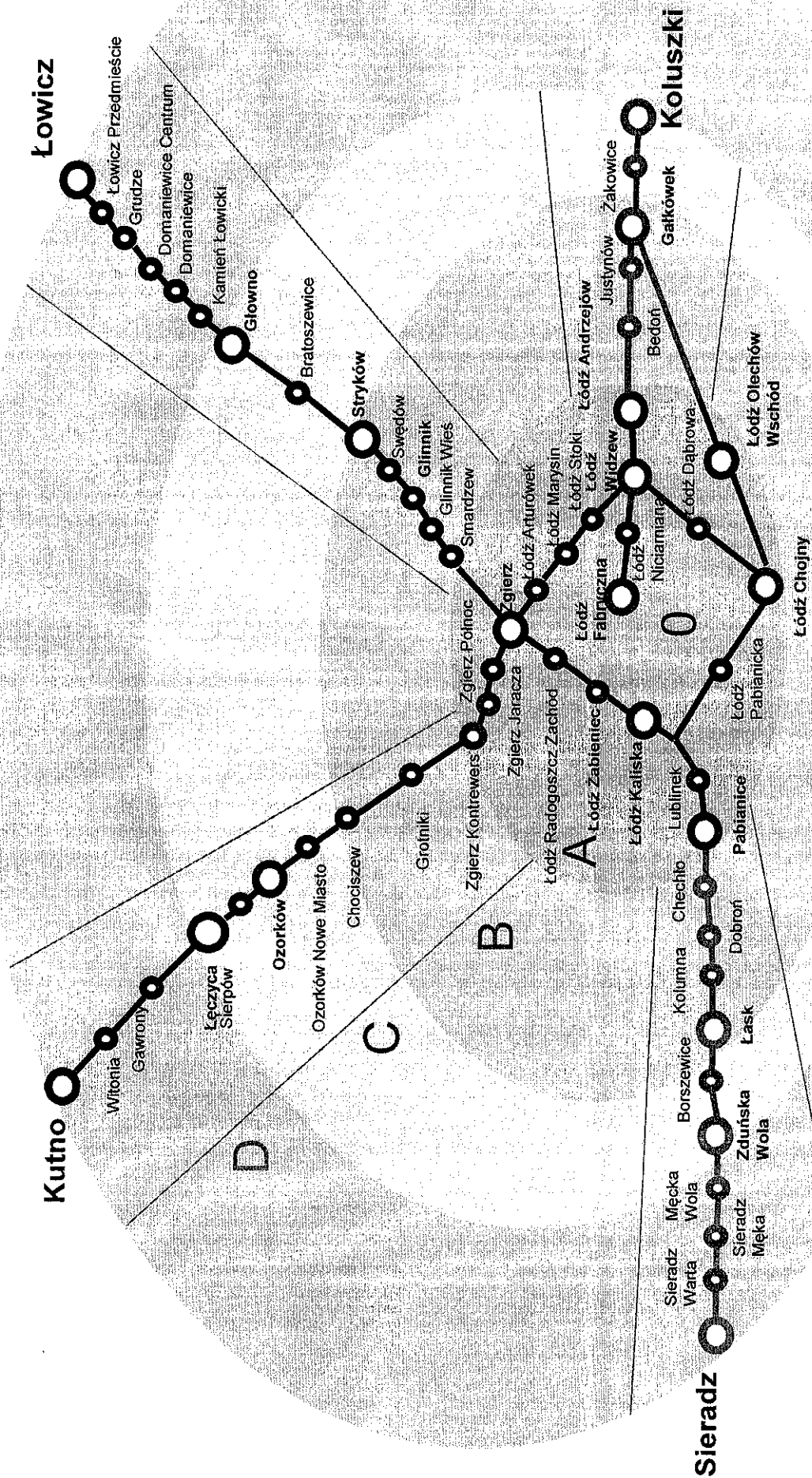
A	Łódź Kaliska, Łódź Żabieniec, Łódź Radogoszcz Zachód, Łódź Pabianicka, Łódź Chojny, Łódź Dąbrowa, Łódź Widzew, Łódź Stoki, Łódź Marysin, Łódź Arturówek, Łódź Andrzejów, Łódź Olechów Wschód, Lublinek, (Łódź Niciarniana, Łódź Fabryczna po uruchomieniu), Pabianice, Zgierz, Zgierz Jaracza, Zgierz Północ, Zgierz Kontrewers	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego					
A+	Stacje i przystanki osobowe strefy A	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy			
B Linia Łódź - Sieradz	Stacje i przystanki osobowe strefy A oraz: Chechło, Dobroń, Kolumna, Łask	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego					
B Linia Łódź - Łowicz	Stacje i przystanki osobowe strefy A oraz Smardzew, Glinik, Glinnik Wieś, Swędów, Stryków	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego					
B Linia Łódź Kutno	Stacje i przystanki osobowe strefy A oraz Grotniki, Chociszew	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu					

B Linia Łódź - Koluszki	Stacje i przystanki osobowe strefy A oraz Bedoń, Justynów, Gałkówka	zbiorowego							
B + Linia Łódź - Sieradz	Stacje i przystanki osobowe strefy A oraz: Pabianice, Chechło, Dobroń, Kolumna, Łask	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej				
B + Linia Łódź – Łowicz,	Stacje i przystanki osobowe strefy A oraz: Smardzew, Glinik, Glinnik Wieś, Śwędów, Stryków	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy					
B + Linia Łódź - Kutno	Stacje i przystanki osobowe strefy A oraz Grotniki, Chociszew	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy					
C Linia Łódź - Sieradz	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź – Sieradz oraz: Borszewice, Zduńska Wola	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego							
C Linia Łódź Łowicz	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź – Łowicz oraz Bratoszewice, Głowno	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego							

C Linia Łódź - Kutno	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Kutno oraz Ozorków Nowe Miasto, Ozorków, Sierpów, Łęczyca	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) i lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy	Strefa miejska na liniach 1,2,3,5,10,11		
C Linia Łódź - Koluszki	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Koluszki oraz Żakowice, Koluszki	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego					
C + Linia Łódź - Sieradz	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Sieradz oraz: Borszewice, Zduńska Wola	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) i lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy			
C + Linia Łódź - Łowicz	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Łowicz oraz Bratoszewice, Głowno	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) i lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy			
C + Linia Łódź - Kutno	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Kutno oraz Ozorków Nowe Miasto, Ozorków, Sierpów, Łęczyca	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) i lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy			
D Linia Łódź - Sieradz	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Sieradz, C Linii Łódź - Sieradz oraz Męcka Wola, Sieradz Męka, Sieradz Warta, Sieradz	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego					

D Linia Łódź - Łowicz	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Łowicz, C Linii Łódź - Łowicz oraz Kamień Łowicki, Domaniewice Cent., Domaniewice, Grudze, Łowicz Przedmieście, Łowicz Główny	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy				Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej
D Linia Łódź - Kutno	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Kutno, C Linii Łódź - Kutno oraz Gawrony, Witonia, Kutno	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego						
D + Linia Łódź - Sieradz	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Sieradz, C Linii Łódź - Sieradz oraz Męcka Wola, Sieradz Męka, Sieradz Warta, Sieradz	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy				Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej
D+ Linia Łódź - Łowicz	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Łowicz, C Linii Łódź - Łowicz oraz Kamień Łowicki, Domaniewice Cent., Domaniewice, Grudze, Łowicz Przedmieście, Łowicz Główny	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy				
D + Linia Łódź - Kutno	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Kutno, C Linii Łódź - Kutno oraz Gawrony, Witonia, Kutno	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy				

Wspólny Bilet Aglomeracyjny – strefy taryfowe



STREFY TARYFOWE:

Strefa A, Strefa B, Strefa C, Strefa D

Załącznik Nr 2
do Aneksu Nr 1
z dnia 2014 r.
do Porozumienia międzygminnego
w sprawie wprowadzenia specjalnej
zintegrowanej oferty taryfowej
Wspólny Bilet Aglomeracyjny
z dnia 30 maja 2014 r.

Załącznik Nr 3
do Porozumienia międzygminnego
w sprawie wprowadzenia specjalnej
zintegrowanej oferty taryfowej
Wspólny Bilet Aglomeracyjny
z dnia 30 maja 2014 r.

Wykaz uprawnień do przejazdów ulgowych 50% (ulgi handlowe)

L.p.	Uprawnieni	Podstawa prawna dla lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach, miejskiej komunikacji autobusowej w Zgierzu, komunikacji zbiorowej Łasku, komunikacji zbiorowej w Zduńskiej Woli, komunikacji zbiorowej w Sieradzu	Dokumenty poświadczające uprawnienie do ulgowych przejazdów
1.	Dzieci i młodzież, uczęszczające do szkół określonych w art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia	§ 6 ust. 2 uchwały Nr XXXI/551/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 517), zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1263), Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3524), Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 4526) i Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5244);	Ważna legitymacja szkolna

		§ 10 ust. 1 uchwały Nr XXIX/330/12 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Pabianicach: Nr XL/494/13 z dnia 16 maja 2013 r. i Nr LII/666/14 z dnia 30 stycznia 2014 r.; § 2 ust. 3 pkt 2, 3 uchwały Nr XLI/455/13 Rady Miasta Zgierza z dnia 22 października 2013 r. w sprawie korzystania z ulg w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie Gminy Miasto Zgierz oraz na liniach autobusowych objętych porozumieniami międzygminnymi, dla których organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Gmina Miasto Zgierz (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5050); § 12 ust. 1 pkt a i ust. 2 uchwały Nr XVIII/162/11 Rady Miejskiej w Łasku z dnia 30 listopada 2011 r.	
2.	Studenci studiów wyższych	art. 188 ust. 1 ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. Prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U. z 2012 r. poz. 572, 742 i 1544, z 2013 r. poz. 675, 829, 1005, 1588 i 1650 oraz z 2014 r. poz. 7) § 1 uchwały Nr XXXIX/300/2014 Rady Miejskiej w Sieradzu z dnia 29 maja 2014 r. w sprawie ustalenia wykazu osób uprawnionych do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej § 1 ust. 2 uchwały Nr XI/135/2011 Rady Miasta Zduńska Wola z dnia 23 sierpnia 2011 r. sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe komunikacji miejskiej oraz wykazu osób uprawnionych do przejazdów bezpłatnych i ulgowych, zmienionej uchwałą Rady Miasta Zduńska Wola: Nr XXXV/435/13 z dnia 23 maja 2013 r.	Ważna legitymacja studencka

		§ 12 ust. 3 pkt c uchwały Nr XVIII/162/11 Rady Miejskiej w Łasku z dnia 30 listopada 2011 r.	
3.	Dzieci w wieku od 4 do 7 lat	§ 6 ust. 8 uchwały Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r., Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r., Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. i Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r.; § 10 ust. 4 uchwały Nr XXIX/330/12 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Pabianicach: Nr XL/494/13 z dnia 16 maja 2013 r. i Nr LII/666/14 z dnia 30 stycznia 2014 r.; § 2 ust. 3 pkt 4 uchwały Nr XLI/455/13 Rady Miasta Zgierza z dnia 22 października 2013 r. w sprawie korzystania z ulg w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie Gminy Miasto Zgierz oraz na liniach autobusowych objętych porozumieniami międzygminnymi, dla których organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Gmina Miasto Zgierz; § 12 ust. 1 pkt. b i ust. 2 uchwały Nr XVIII/162/11 Rady Miejskiej w Łasku z dnia 30 listopada 2011 r.	Dokument potwierdzający wiek dziecka
4.	Emeryci i renciści	§ 6 ust. 6 uchwały Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi	Legitymacja emeryta lub rencisty wraz z dokumentem

		przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r., Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r., Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. i Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r.; § 10 ust. 3 uchwały Nr XXIX/330/12 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Pabianicach: Nr XL/494/13 z dnia 16 maja 2013 r. i Nr LII/666/14 z dnia 30 stycznia 2014 r.; § 2 ust. 3 pkt 6 uchwały Nr XLI/455/13 Rady Miasta Zgierza z dnia 22 października 2013 r. w sprawie korzystania z ulg w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie Gminy Miasto Zgierz oraz na liniach autobusowych objętych porozumieniami międzygminnymi, dla których organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Gmina Miasto Zgierz; § 12 ust. 3 pkt b uchwały Nr XVIII/162/11 Rady Miejskiej w Łasku z dnia 30 listopada 2011 r.	tożsamości
--	--	--	------------

Załącznik Nr 3
do Aneksu Nr 1
z dnia 2014 r.
do Porozumienia międzygminnego
w sprawie wprowadzenia specjalnej
zintegrowanej oferty taryfowej
Wspólny Bilet Aglomeracyjny
z dnia 30 maja 2014 r.

Załącznik Nr 4
do Porozumienia międzygminnego
w sprawie wprowadzenia specjalnej
zintegrowanej oferty taryfowej
Wspólny Bilet Aglomeracyjny
z dnia 30 maja 2014 r.

Cennik zintegrowanej oferty taryfowej z podziałem udziałów

Lp.	Strefa	Rodzaj biletu	Cena biletu brutto	Udział Miasta Łodzi brutto	Udział przewoźników kolejowych brutto	Udział Miasta Pabianic brutto	Udział Miasta Zgierza brutto	Udział Łasku brutto	Udział Zdunskiej Woli brutto	Udział Sieradza brutto
1	0	Normalny (100%)	82,00 zł	72,00 zł	10,00 zł	-	-	-	-	-
2	0	Ulgowy (50%)	41,00 zł	36,00 zł	5,00 zł	-	-	-	-	-
3	A	Normalny (100%)	114,40 zł	81,60 zł	32,80 zł	-	-	-	-	-
4	A	Ulgowy (50%)	57,20 zł	40,80 zł	16,40 zł	-	-	-	-	-
5	A+	Normalny (100%)	180,00 zł	81,60 zł	32,80 zł	32,80 zł	32,80 zł	-	-	-
6	A+	Ulgowy (50%)	90,00 zł	40,80 zł	16,40 zł	16,40 zł	16,40 zł	-	-	-
7	B Linia Łódź-Sieradz	Normalny (100%)	210,00 zł	68,00 zł	142,00 zł	-	-	-	-	-

8	B Linia Łódź-Sieradz	Ulgowy (50%)	105,00 zł	34,00 zł	71,00 zł	-	-	-	-	-
9	B Linia Łódź-Łowicz	Normalny (100%)	210,00 zł	68,00 zł	142,00 zł	-	-	-	-	-
10	B Linia Łódź-Łowicz	Ulgowy (50%)	105,00 zł	34,00 zł	71,00 zł	-	-	-	-	-
11	B Linia Łódź-Kutno	Normalny (100%)	210,00 zł	68,00 zł	142,00 zł	-	-	-	-	-
12	B Linia Łódź-Kutno	Ulgowy (50%)	105,00 zł	34,00 zł	71,00 zł	-	-	-	-	-
13	B Linia Łódź-Koluszki	Normalny (100%)	210,00 zł	68,00 zł	142,00 zł	-	-	-	-	-
14	B Linia Łódź-Koluszki	Ulgowy (50%)	105,00 zł	34,00 zł	71,00 zł	-	-	-	-	-
15	B + Linia Łódź-Sieradz	Normalny (100%)	225,00 zł	68,00 zł	130,00 zł	6,00 zł	-	21,00 zł	-	-
16	B + Linia Łódź-Sieradz	Ulgowy (50%)	112,50 zł	34,00 zł	65,00 zł	3,00 zł	-	10,50 zł	-	-
17	B + Linia Łódź-Łowicz	Normalny (100%)	210,00 zł	68,00 zł	136,00 zł	-	6,00 zł	-	-	-
18	B + Linia Łódź-Łowicz	Ulgowy (50%)	105,00 zł	34,00 zł	68,00 zł	-	3,00 zł	-	-	-
19	B + Linia Łódź-Kutno	Normalny (100%)	210,00 zł	68,00 zł	136,00 zł	-	6,00 zł	-	-	-
20	B + Linia Łódź-Kutno	Ulgowy (50%)	105,00 zł	34,00 zł	68,00 zł	-	3,00 zł	-	-	-
21	C Linia Łódź-Sieradz	Normalny (100%)	240,00 zł	68,00 zł	172,00 zł	-	-	-	-	-
22	C Linia Łódź-Sieradz	Ulgowy (50%)	120,00 zł	34,00 zł	86,00 zł	-	-	-	-	-
23	C Linia Łódź-Łowicz	Normalny (100%)	240,00 zł	68,00 zł	172,00 zł	-	-	-	-	-
24	C Linia Łódź-Łowicz	Ulgowy (50%)	120,00 zł	34,00 zł	86,00 zł	-	-	-	-	-
25	C Linia Łódź-Kutno	Normalny (100%)	240,00 zł	68,00 zł	172,00 zł	-	-	-	-	-
26	C Linia Łódź-Kutno	Ulgowy (50%)	120,00 zł	34,00 zł	86,00 zł	-	-	-	-	-

27	C Linia Łódź-Koluszki	Normalny (100%)	240,00 zł	68,00 zł	172,00 zł	-	-	-	-	-
28	C Linia Łódź-Koluszki	Ulgowy (50%)	120,00 zł	34,00 zł	86,00 zł	-	-	-	-	-
29	C + Linia Łódź-Sieradz	Normalny (100%)	260,00 zł	68,00 zł	160,00 zł	6,00 zł	-	-	26,00 zł	-
30	C + Linia Łódź-Sieradz	Ulgowy (50%)	130,00 zł	34,00 zł	80,00 zł	3,00 zł	-	-	13,00 zł	-
31	C + Linia Łódź-Łowicz	Normalny (100%)	240,00 zł	68,00 zł	166,00 zł	-	6,00 zł	-	-	-
32	C + Linia Łódź-Łowicz	Ulgowy (50%)	120,00 zł	34,00 zł	83,00 zł	-	3,00 zł	-	-	-
33	C + Linia Łódź-Kutno	Normalny (100%)	240,00 zł	68,00 zł	166,00 zł	-	6,00 zł	-	-	-
34	C + Linia Łódź-Kutno	Ulgowy (50%)	120,00 zł	34,00 zł	83,00 zł	-	3,00 zł	-	-	-
35	D Linia Łódź-Sieradz	Normalny (100%)	280,00 zł	68,00 zł	212,00 zł	-	-	-	-	-
36	D Linia Łódź-Sieradz	Ulgowy (50%)	140,00 zł	34,00 zł	106,00 zł	-	-	-	-	-
37	D Linia Łódź-Łowicz	Normalny (100%)	280,00 zł	68,00 zł	212,00 zł	-	-	-	-	-
38	D Linia Łódź-Łowicz	Ulgowy (50%)	140,00 zł	34,00 zł	106,00 zł	-	-	-	-	-
39	D Linia Łódź-Kutno	Normalny (100%)	280,00 zł	68,00 zł	212,00 zł	-	-	-	-	-
40	D Linia Łódź-Kutno	Ulgowy (50%)	140,00 zł	34,00 zł	106,00 zł	-	-	-	-	-
41	D + Linia Łódź-Sieradz	Normalny (100%)	310,00 zł	68,00 zł	200,00 zł	6,00 zł	-	-	36,00 zł	-
42	D + Linia Łódź-Sieradz	Ulgowy (50%)	155,00 zł	34,00 zł	100,00 zł	3,00 zł	-	-	18,00 zł	-
43	D + Linia Łódź-Łowicz	Normalny (100%)	280,00 zł	68,00 zł	206,00 zł	-	6,00 zł	-	-	-
44	D + Linia Łódź-Łowicz	Ulgowy (50%)	140,00 zł	34,00 zł	103,00 zł	-	3,00 zł	-	-	-
45	D + Linia Łódź-Kutno	Normalny (100%)	280,00 zł	68,00 zł	206,00 zł	-	6,00 zł	-	-	-

46	D + Linia Łódź-Kutno	Ulgowy (50%)	140,00 zł	34,00 zł	103,00 zł	-	3,00 zł	-	-
----	----------------------	--------------	-----------	----------	-----------	---	---------	---	---

„+” oznacza włączenie do WBA lokalnego, miejskiego przewoźnika transportu zbiorowego innego niż Miasto Łódź

Załącznik Nr 4
do Aneksu Nr 1
z dnia 2014 r.
do Porozumienia międzygminnego
w sprawie wprowadzenia specjalnej
zintegrowanej oferty taryfowej
Wspólny Bilet Aglomeracyjny
z dnia 30 maja 2014 r.

Załącznik Nr 5
do Porozumienia międzygminnego
w sprawie wprowadzenia specjalnej
zintegrowanej oferty taryfowej
Wspólny Bilet Aglomeracyjny
z dnia 30 maja 2014 r.

Rozliczenie wpływów ze sprzedaży biletów (wzór)

Rozliczenie biletów wykorzystanych w całości za okres od.....do.....sporządzone dnia.....																	
Rodzaj biletu	cena jedn. brutto (zł)	ilość sprzedanych biletów	wartość sprzedaży WBA brutto (zł)	Udział Łódź brutto jedn. (zł)	Udział przewoźników brutto jedn. (zł)	Udział Pabianice brutto jedn. (zł)	Udział Zgierz brutto jedn. (zł)	Udział Gminy Łask brutto jedn. (zł)	Udział Miasta Zduńska Wola brutto jedn. (zł)	Udział Miasta Sieradz brutto jedn. (zł)	Wartość udziału Łódź brutto (zł)	Wartość udziału przewoźników brutto (zł)	Wartość udziału Pabianice brutto (zł)	Wartość udziału Zgierz brutto (zł)	Wartość udziału Gminy Łask brutto (zł)	Wartość udziału Gminy Zduńska Wola brutto (zł)	Wartość udziału Gminy Sieradz brutto (zł)
1	2	3	4 (=2x3)	5	6	7	8	9	10	11	12 (=5x3)	13 (=6x3)	14 (=7x3)	16 (=8x3)	17 (=6x3)	18 (=7x3)	18 (=8x3)
0	82,00	10	820,00	72,00	10,00	-	-	-	-	-	720,00	100,00	-	-	-	-	-
0	41,00	10	410,00	36,00	5,00	-	-	-	-	-	360,00	50,00	-	-	-	-	-
A	114,40	10	1 144,00	81,60	32,80	-	-	-	-	-	816,00	328,00	-	-	-	-	-
A	57,20	10	572,00	40,80	16,40	-	-	-	-	-	408,00	164,00	-	-	-	-	-

A+	180,00	10	1 800,00	81,60	32,80	32,80	32,80	-	-	-	-	816,00	328,00	328,00	-	-
A+	90,00	10	900,00	40,80	16,40	16,40	16,40	-	-	-	-	408,00	164,00	164,00	-	-
B Linia Łódź-Sieradz	210,00	10	2 100,00	68,00	-	142,00	-	-	-	-	-	680,00	1 420,00	-	-	-
B Linia Łódź-Sieradz	105,00	10	1 050,00	34,00	-	71,00	-	-	-	-	-	340,00	710,00	-	-	-
B Linia Łódź-Łowicz	210,00	10	2 100,00	68,00	-	142,00	-	-	-	-	-	680,00	1 420,00	-	-	-
B Linia Łódź-Łowicz	105,00	10	1 050,00	34,00	-	71,00	-	-	-	-	-	340,00	710,00	-	-	-
B Linia Łódź-Kutno	210,00	10	2 100,00	68,00	-	142,00	-	-	-	-	-	680,00	1 420,00	-	-	-
B Linia Łódź-Kutno	105,00	10	1 050,00	34,00	-	71,00	-	-	-	-	-	340,00	710,00	-	-	-
B Linia Łódź-Koluszki	210,00	10	2 100,00	68,00	-	142,00	-	-	-	-	-	680,00	1 420,00	-	-	-
B Linia Łódź-Koluszki	105,00	10	1 050,00	34,00	-	71,00	-	-	-	-	-	340,00	710,00	-	-	-
B + Linia Łódź-Sieradz	225,00	10	2 250,00	68,00	-	130,00	6,00	21,00	-	-	-	680,00	1 300,00	60,00	210,00	-
B + Linia Łódź-Sieradz	112,50	10	1 125,00	34,00	-	65,00	3,00	10,50	-	-	-	340,00	650,00	30,00	105,00	-
B + Linia Łódź-Łowicz	210,00	10	2 100,00	68,00	-	136,00	-	6,00	-	-	-	680,00	1 360,00	-	60,00	-
B + Linia Łódź-Łowicz	105,00	10	1 050,00	34,00	-	68,00	-	3,00	-	-	-	340,00	680,00	-	30,00	-
B + Linia Łódź-	210,00	10	2 100,00	68,00	-	136,00	-	6,00	-	-	-	680,00	1 360,00	-	60,00	-

[illegible]

C + Linia Łódź-Kutno	240,00	10	2 400,00	68,00	166,00	-	6,00	-	-	-	-	-	680,00	1 660,00	-	60,00	-	-	-
C + Linia Łódź-Kutno	120,00	10	1 200,00	34,00	83,00	-	3,00	-	-	-	-	-	340,00	830,00	-	30,00	-	-	-
D Linia Łódź-Sieradz	280,00	10	2 800,00	68,00	212,00	-	-	-	-	-	-	-	680,00	2 120,00	-	-	-	-	-
D Linia Łódź-Sieradz	140,00	10	1 400,00	34,00	106,00	-	-	-	-	-	-	-	340,00	1 060,00	-	-	-	-	-
D Linia Łódź-Lowicz	280,00	10	2 800,00	68,00	212,00	-	-	-	-	-	-	-	680,00	2 120,00	-	-	-	-	-
D Linia Łódź-Lowicz	140,00	10	1 400,00	34,00	106,00	-	-	-	-	-	-	-	340,00	1 060,00	-	-	-	-	-
D Linia Łódź-Kutno	280,00	10	2 800,00	68,00	212,00	-	-	-	-	-	-	-	680,00	2 120,00	-	-	-	-	-
D Linia Łódź-Kutno	140,00	10	1 400,00	34,00	106,00	-	-	-	-	-	-	-	340,00	1 060,00	-	-	-	-	-
D + Linia Łódź-Sieradz	310,00	10	3 100,00	68,00	200,00	6,00	-	-	-	-	-	36,00	680,00	2 000,00	60,00	-	-	-	360,00
D + Linia Łódź-Sieradz	155,00	10	1 550,00	34,00	100,00	3,00	-	-	-	-	-	18,00	340,00	1 000,00	30,00	-	-	-	180,00
D + Linia Łódź-Lowicz	280,00	10	2 800,00	68,00	206,00	-	6,00	-	-	-	-	-	680,00	2 060,00	-	60,00	-	-	-
D + Linia Łódź-Lowicz	140,00	10	1 400,00	34,00	103,00	-	3,00	-	-	-	-	-	340,00	1 030,00	-	30,00	-	-	-
D + Linia Łódź-Kutno	280,00	10	2 800,00	68,00	206,00	-	6,00	-	-	-	-	-	680,00	2 060,00	-	60,00	-	-	-

D + Linia Łódź- Kutno	140,00	10	1 400,00	34,00	103,00	-	3,00	-	-	-	340,00	1 030,00	-	30,00	-	-	-
RAZEM	460	79 871,00															
											23 928,00	52 104,00	762,00	1 032,00	315,00	390,00	540,00

Sporządził:

Zatwierdził:

Rozliczenie wpływów ze sprzedaży biletów z uwzględnieniem upustów

	Kwota brutto upustów	Współczynnik D (% wartości sprzedaży)
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa 0 normalnych zgodnie z § 5 umowy	24,10 zł	2,94%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa 0 ulgowych zgodnie z § 5 umowy	12,00 zł	2,93%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa A normalnych zgodnie z § 5 umowy	15,00 zł	1,31%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa A ulgowych zgodnie z § 5 umowy	15,00 zł	2,62%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa A + normalnych zgodnie z § 5 umowy	24,10 zł	1,34%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa A + ulgowych zgodnie z § 5 umowy	24,10 zł	2,68%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B Linia Łódź - Sieradz normalnych zgodnie z § 5 umowy	24,10 zł	1,15%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B Linia Łódź - Sieradz ulgowych zgodnie z § 5 umowy	24,10 zł	2,30%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B Linia Łódź - Łowicz normalnych zgodnie z § 5 umowy	24,10 zł	1,15%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B Linia Łódź - Łowicz ulgowych zgodnie z § 5 umowy	24,10 zł	2,30%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B Linia Łódź - Kutno normalnych zgodnie z § 5 umowy	24,10 zł	1,15%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B Linia Łódź - Kutno ulgowych zgodnie z § 5 umowy	24,10 zł	2,30%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B Linia Łódź - Koluszki normalnych zgodnie z § 5 umowy	24,10 zł	1,15%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B Linia Łódź - Koluszki ulgowych zgodnie z § 5 umowy	24,10 zł	2,30%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B + Linia Łódź - Sieradz normalnych zgodnie z § 5 umowy	24,10 zł	1,07%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B + Linia Łódź - Sieradz ulgowych zgodnie z § 5 umowy	24,10 zł	2,14%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B + Linia Łódź - Łowicz normalnych zgodnie z § 5 umowy	24,10 zł	1,15%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B + Linia Łódź - Łowicz ulgowych zgodnie z § 5 umowy	24,10 zł	2,30%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B + Linia Łódź - Kutno normalnych zgodnie z § 5 umowy	24,10 zł	1,15%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B + Linia Łódź - Kutno ulgowych zgodnie z § 5 umowy	24,10 zł	2,30%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C Linia Łódź - Sieradz normalnych zgodnie z § 5 umowy	24,10 zł	1,00%

z § 5 umowy			
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C Linia Łódź - Sieradz ulgowych zgodnie z § 5 umowy	24,10 zł		2,01%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C Linia Łódź - Łowicz normalnych zgodnie z § 5 umowy	24,10 zł		1,00%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C Linia Łódź - Łowicz ulgowych zgodnie z § 5 umowy	9,15 zł		0,76%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C Linia Łódź - Kutno normalnych zgodnie z § 5 umowy	31,00 zł		1,29%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C Linia Łódź - Kutno ulgowych zgodnie z § 5 umowy	10,12 zł		0,84%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C Linia Łódź - Koluszki normalnych zgodnie z § 5 umowy	42,18 zł		1,76%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C Linia Łódź - Koluszki ulgowych zgodnie z § 5 umowy	18,90 zł		1,58%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C + Linia Łódź - Sieradz normalnych zgodnie z § 5 umowy	65,00 zł		2,50%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C + Linia Łódź - Sieradz ulgowych zgodnie z § 5 umowy	18,20 zł		1,40%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C + Linia Łódź - Łowicz normalnych zgodnie z § 5 umowy	65,00 zł		2,71%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C + Linia Łódź - Łowicz ulgowych zgodnie z § 5 umowy	18,20 zł		1,52%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C + Linia Łódź - Kutno normalnych zgodnie z § 5 umowy	62,00 zł		2,58%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C + Linia Łódź - Kutno ulgowych zgodnie z § 5 umowy	32,00 zł		2,67%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D Linia Łódź - Sieradz normalnych zgodnie z § 5 umowy	62,00 zł		2,21%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D Linia Łódź - Sieradz ulgowych zgodnie z § 5 umowy	30,00 zł		2,14%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D Linia Łódź - Łowicz normalnych zgodnie z § 5 umowy	62,00 zł		2,21%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D Linia Łódź - Łowicz ulgowych zgodnie z § 5 umowy	30,00 zł		2,14%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D Linia Łódź - Kutno normalnych zgodnie z § 5 umowy	70,00 zł		2,50%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D Linia Łódź - Kutno ulgowych zgodnie z § 5 umowy	35,00 zł		2,50%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D + Linia Łódź - Sieradz normalnych zgodnie z § 5 umowy	80,00 zł		2,58%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D + Linia Łódź - Sieradz ulgowych zgodnie z § 5 umowy	40,00 zł		2,58%

z § 5 umowy				
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D + Linia Łódź - Łowicz normalnych zgodnie z § 5 umowy		80,00 zł		2,86%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D + Linia Łódź - Łowicz ulgowych zgodnie z § 5 umowy		40,00 zł		2,86%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D + Linia Łódź - Kutno normalnych zgodnie z § 5 umowy		80,00 zł		2,86%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D + Linia Łódź - Kutno ulgowych zgodnie z § 5 umowy		18,00 zł		1,29%

Rozliczenie udziału przewoźników kolejowych brutto (z uwzględnieniem upustów)									
Strefa 0 normalny		100,00	2,94%	2,94		97,06			
Strefa 0 ulgowy		50,00	2,93%	1,47		48,54			
Strefa A normalny		328,00	1,31%	4,30		323,70			
Strefa A ulgowy		164,00	2,62%	4,30		159,70			
Strefa A + normalny		328,00	1,34%	4,40		323,60			
Strefa A + ulgowy		164,00	2,68%	4,40		159,60			
Strefa B Linia Łódź - Sieradz normalny		1 420,00	1,15%	16,33		1 403,67			
Strefa B Linia Łódź - Sieradz ulgowy		710,00	2,30%	16,33		693,67			
Strefa B Linia Łódź - Łowicz normalny		1 420,00	1,15%	16,33		1 403,67			
Strefa B Linia Łódź - Łowicz ulgowy		710,00	2,30%	16,33		693,67			
Strefa B Linia Łódź - Kutno normalny		1 420,00	1,15%	16,33		1 403,67			
Strefa B Linia Łódź - Kutno ulgowy		710,00	2,30%	16,33		693,67			
Strefa B Linia Łódź - Koluszki normalny		1 300,00	1,07%	13,91		1 286,09			
Strefa B Linia Łódź - Sieradz normalny		650,00	2,14%	13,91		636,09			
Strefa B Linia Łódź - Sieradz ulgowy		1 360,00	1,15%	15,64		1 344,36			
Strefa B + Linia Łódź - Łowicz normalny		680,00	2,30%	15,64		664,36			
Strefa B + Linia Łódź - Łowicz ulgowy		1 360,00	1,15%	15,64		1 344,36			
Strefa B + Linia Łódź - Kutno normalny		680,00	2,30%	15,64		664,36			
Strefa B + Linia Łódź - Kutno ulgowy		1 720,00	1,00%	17,20		1 702,80			
Strefa C Linia Łódź - Sieradz normalny		860,00	2,01%	17,29		842,71			
Strefa C Linia Łódź - Sieradz ulgowy		1 720,00	1,00%	17,20		1 702,80			
Strefa C Linia Łódź - Łowicz normalny		860,00	0,76%	6,54		853,46			
Strefa C Linia Łódź - Łowicz ulgowy		1 720,00	1,29%	22,19		1 697,81			
Strefa C Linia Łódź - Kutno normalny		860,00	0,84%	7,22		852,78			

Strefa C Linia Łódź - Koluszkowski normalny	1 720,00	1,76%	30,27	1 689,73
Strefa C Linia Łódź - Koluszkowski ulgowy	860,00	1,58%	13,59	846,41
Strefa C + Linia Łódź - Sieradz normalny	1 600,00	2,50%	40,00	1 560,00
Strefa C + Linia Łódź - Sieradz ulgowy	800,00	1,40%	11,20	788,80
Strefa C + Linia Łódź - Łowicz normalny	1 660,00	2,71%	44,99	1 615,01
Strefa C + Linia Łódź - Łowicz ulgowy	830,00	1,52%	12,62	817,38
Strefa C + Linia Łódź - Kutno normalny	1 660,00	2,58%	42,83	1 617,17
Strefa C + Linia Łódź - Kutno ulgowy	830,00	2,67%	22,16	807,84
Strefa D Linia Łódź - Sieradz normalny	2 120,00	2,21%	46,85	2 073,15
Strefa D Linia Łódź - Sieradz ulgowy	1 060,00	2,14%	22,68	1 037,32
Strefa D Linia Łódź - Łowicz normalny	2 120,00	2,21%	46,85	2 073,15
Strefa D Linia Łódź - Łowicz ulgowy	1 060,00	2,14%	22,68	1 037,32
Strefa D Linia Łódź - Kutno normalny	2 120,00	2,50%	53,00	2 067,00
Strefa D Linia Łódź - Kutno ulgowy	1 060,00	2,50%	26,50	1 033,50
Strefa D + Linia Łódź - Sieradz normalny	2 000,00	2,58%	51,60	1 948,40
Strefa D + Linia Łódź - Sieradz ulgowy	1 000,00	2,58%	25,80	974,20
Strefa D + Linia Łódź - Łowicz normalny	2 060,00	2,86%	58,92	2 001,08
Strefa D + Linia Łódź - Łowicz ulgowy	1 030,00	2,86%	29,46	1 000,54
Strefa D + Linia Łódź - Kutno normalny	2 060,00	2,86%	58,92	2 001,08
Strefa D + Linia Łódź - Kutno ulgowy	1 030,00	1,29%	13,29	1 016,71
RAZEM			1 004,64	51 099,36
Rozliczenie udziału Pabianic brutto (z uwzględnieniem upustów)				
Strefa A + normalny	328,00	1,34%	4,40	323,60
Strefa A + ulgowy	164,00	2,68%	4,40	159,60
Strefa B + Linia Łódź - Sieradz normalny	60,00	1,07%	0,64	59,36
Strefa B + Linia Łódź - Sieradz ulgowy	30,00	2,14%	0,64	29,36
Strefa C + Linia Łódź - Sieradz normalny	60,00	2,50%	1,50	58,50
Strefa C + Linia Łódź - Sieradz ulgowy	30,00	1,40%	0,42	29,58
Strefa D + Linia Łódź - Sieradz normalny	60,00	2,58%	1,55	58,45
Strefa D + Linia Łódź - Sieradz ulgowy	30,00	2,58%	0,77	29,23
RAZEM			14,32	747,68
Rozliczenie udziału Zgierza brutto (z uwzględnieniem upustów)				
Strefa A + normalny	328,00	1,34%	4,40	323,60
Strefa A + ulgowy	164,00	2,68%	4,40	159,60
Strefa B + Linia Łódź - Łowicz normalny	60,00	1,15%	0,69	59,31
Strefa B + Linia Łódź - Łowicz ulgowy	30,00	2,30%	0,69	29,31
Strefa B + Linia Łódź - Kutno normalny	60,00	1,15%	0,69	59,31

Strefa B + Linia Łódź - Kutno ulgowy	30,00	2,30%	0,69	29,31
Strefa C + Linia Łódź - Łowicz normalny	60,00	2,71%	1,63	58,37
Strefa C + Linia Łódź - Łowicz ulgowy	30,00	1,52%	0,46	29,54
Strefa C + Linia Łódź - Kutno normalny	60,00	2,58%	1,55	58,45
Strefa C + Linia Łódź - Kutno ulgowy	30,00	2,67%	0,80	29,20
Strefa D + Linia Łódź - Łowicz normalny	60,00	2,86%	1,72	58,28
Strefa D + Linia Łódź - Łowicz ulgowy	30,00	2,86%	0,86	29,14
Strefa D + Linia Łódź - Kutno normalny	60,00	2,86%	1,72	58,28
Strefa D + Linia Łódź - Kutno ulgowy	30,00	1,29%	0,39	29,61
RAZEM	1 032,00		20,66	1 011,34
Rozliczenie udziału Łasku brutto (z uwzględnieniem upustów)				
Strefa B + Linia Łódź - Sieradz normalny	210,00	1,07%	2,25	207,75
Strefa B + Linia Łódź - Sieradz ulgowy	105,00	2,14%	2,25	102,75
RAZEM	315,00		4,49	310,51
Rozliczenie udziału Zdunskiej Woli brutto (z uwzględnieniem upustów)				
Strefa C + Linia Łódź - Sieradz normalny	260,00	2,50%	6,50	253,50
Strefa C + Linia Łódź - Sieradz ulgowy	130,00	1,40%	1,82	128,18
RAZEM	390,00		8,32	381,68
Rozliczenie udziału Sieradza brutto (z uwzględnieniem upustów)				
Strefa D + Linia Łódź - Sieradz normalny	360,00	2,58%	9,29	350,71
Strefa D + Linia Łódź - Sieradz ulgowy	180,00	2,58%	4,64	175,36
RAZEM	540,00		13,93	526,07

Sporządził:

Zatwierdził:

Załącznik Nr 6
do Porozumienia międzygminnego
w sprawie wprowadzenia specjalnej
zintegrowanej oferty taryfowej
Wspólny Bilet Aglomeracyjny
z dnia 30 maja 2014 r.

Przykładowa korekta rozliczenia wpływów ze sprzedaży (WZÓR)

Korekta rozliczenia biletów za okres od do sporządzona dnia

[illegible]

A+	-120,00	180,00	-66,67%	81,60	-54,40	32,80	-21,87	32,80	-21,87	32,80	-21,87	-	-	-	-	-	-
A+	-50,00	90,00	-55,56%	40,80	-22,67	16,40	-9,11	16,40	-9,11	16,40	-9,11	-	-	-	-	-	-
B Linia Łódź-Sieradz	-120,00	210,00	-57,14%	68,00	-38,86	142,00	-81,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B Linia Łódź-Sieradz	-120,00	105,00	-114,29%	34,00	-38,86	71,00	-81,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B Linia Łódź-Łowicz	-120,00	210,00	-57,14%	68,00	-38,86	142,00	-81,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B Linia Łódź-Łowicz	-120,00	105,00	-114,29%	34,00	-38,86	71,00	-81,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B Linia Łódź-Kutno	-120,00	210,00	-57,14%	68,00	-38,86	142,00	-81,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B Linia Łódź-Kutno	-120,00	105,00	-114,29%	34,00	-38,86	71,00	-81,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B Linia Łódź-Koluszki	-120,00	210,00	-57,14%	68,00	-38,86	142,00	-81,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B Linia Łódź-Koluszki	-120,00	105,00	-114,29%	34,00	-38,86	71,00	-81,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B + Linia Łódź-Sieradz	-120,00	225,00	-53,33%	68,00	-36,27	130,00	-69,33	6,00	-3,20	-	-	21,00	-11,20	-	-	-	-
B + Linia Łódź-Sieradz	-120,00	112,50	-106,67%	34,00	-36,27	65,00	-69,33	3,00	-3,20	-	-	10,50	-11,20	-	-	-	-
B + Linia Łódź-Łowicz	-120,00	210,00	-57,14%	68,00	-38,86	136,00	-77,71	-	-	-	-	6,00	-3,43	-	-	-	-
B + Linia Łódź-Łowicz	-120,00	105,00	-114,29%	34,00	-38,86	68,00	-77,71	-	-	-	-	3,00	-3,43	-	-	-	-
B + Linia Łódź-Kutno	-120,00	210,00	-57,14%	68,00	-38,86	136,00	-77,71	-	-	-	-	6,00	-3,43	-	-	-	-
B + Linia Łódź-Kutno	-120,00	105,00	-114,29%	34,00	-38,86	68,00	-77,71	-	-	-	-	3,00	-3,43	-	-	-	-

C Linia Łódź-Sieradz	-120,00	240,00	-50,00%	68,00	-34,00	172,00	-86,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C Linia Łódź-Sieradz	-120,00	120,00	-100,00%	34,00	-34,00	86,00	-86,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C Linia Łódź-Lowicz	-120,00	240,00	-50,00%	68,00	-34,00	172,00	-86,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C Linia Łódź-Lowicz	-120,00	120,00	-100,00%	34,00	-34,00	86,00	-86,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C Linia Łódź-Kutno	-120,00	240,00	-50,00%	68,00	-34,00	172,00	-86,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C Linia Łódź-Kutno	-120,00	120,00	-100,00%	34,00	-34,00	86,00	-86,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C Linia Łódź-Kolszki	-120,00	240,00	-50,00%	68,00	-34,00	172,00	-86,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C Linia Łódź-Kolszki	-120,00	120,00	-100,00%	34,00	-34,00	86,00	-86,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C + Linia Łódź-Sieradz	-120,00	260,00	-46,15%	68,00	-31,38	160,00	-73,85	6,00	-2,77	-	-	-	26,00	-12,00	-	-	-
C + Linia Łódź-Sieradz	-120,00	130,00	-92,31%	34,00	-31,38	80,00	-73,85	3,00	-2,77	-	-	-	13,00	-12,00	-	-	-
C + Linia Łódź-Lowicz	-120,00	240,00	-50,00%	68,00	-34,00	166,00	-83,00	-	-	6,00	-3,00	-	-	-	-	-	-
C + Linia Łódź-Lowicz	-120,00	120,00	-100,00%	34,00	-34,00	83,00	-83,00	-	-	3,00	-3,00	-	-	-	-	-	-
C + Linia Łódź-Kutno	-120,00	240,00	-50,00%	68,00	-34,00	166,00	-83,00	-	-	6,00	-3,00	-	-	-	-	-	-
C + Linia Łódź-Kutno	-120,00	120,00	-100,00%	34,00	-34,00	83,00	-83,00	-	-	3,00	-3,00	-	-	-	-	-	-

[illegible]

Nr rachunku bankowego ZDiT do przelania należności wynikających z rozliczenia:

Sporządził:

Zatwierdził:

Załącznik Nr 6
do Aneksu Nr 1
z dnia 2014 r.
do Porozumienia międzygminnego
w sprawie wprowadzenia specjalnej
zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą
Wspólny Bilet Aglomeracyjny
z dnia 30 maja 2014 r.

Aneks Nr 1
do umowy z dnia 30 maja 2014 r.
w sprawie wprowadzenia specjalnej
zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą
Wspólny Bilet Aglomeracyjny
z dnia 30 maja 2014 r.

Aneks Nr 1
z dnia 2014 r.
do Umowy z dnia 30 maja 2014 r.
**w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej
Wspólny Bilet Aglomeracyjny**

zawartej pomiędzy:

Gminą Miastem Łódź,

z siedzibą przy ul. Piotrkowskiej 104, 90-926 Łódź, posiadającą NIP 725-00-28-902 oraz REGON 472057632

reprezentowaną przez:

Hannę Zdanowską – Prezydenta Miasta Łodzi,

gdzie organizatorem lokalnego transportu zbiorowego jest Zarząd Dróg i Transportu będący jednostką budżetową Miasta Łódź, z siedzibą przy ul. Piotrkowskiej 175, 90-447 Łódź, posiadający NIP 725-18-59-255 oraz REGON 473170052, działający na podstawie statutu nadanego uchwałą Nr LVIII/1218/13 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2013 r. w sprawie nadania statutu jednostce budżetowej o nazwie Zarząd Dróg i Transportu (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1896),
zwanym w dalszej części umowy „ZDiT” lub „organizatorem”,

Łódzką Koleją Aglomeracyjną Sp. z o. o.,

z siedzibą przy al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000359408, o kapitale zakładowym w wysokości: 26.198.000,00 zł, posiadającą REGON: 100893710 oraz NIP: 725-202-58-42, reprezentowaną przez:

Andrzeja Wasilewskiego – Prezesa Zarządu,

zwaną w dalszej części umowy „ŁKA” lub „operatorem kolejowym”,

Przewozami Regionalnymi Sp. z o. o., z siedzibą przy ul. Wileńskiej 14a, 03-414 Warszawa, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy – XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000031521, o kapitale zakładowym w wysokości 1 540 606 000,00 zł, posiadającą REGON: 017319719 oraz NIP: 526-25-57-278 – Oddziałem Łódzkim, z siedzibą w Łodzi, ul. Tuwima 22/26, 90-002 Łódź, reprezentowaną na podstawie udzielonych pełnomocnictw przez:
Elżbietę Nowak – Dyrektora Oddziału,
Krzysztofa Urbaniaka – Zastępcę Dyrektora Oddziału,
zwaną w dalszej części umowy „PR” lub „operatorem kolejowym”.

§ 1. Zgodnie z zapisem § 10 ust. 1 Umowy z dnia 30 maja 2014 r. w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej Wspólny Bilet Aglomeracyjny, strony zgodnie postanawiają zmienić niniejszą Umowę w następujący sposób:

1. w§ 1 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Bilet ważny jest:

- 1) w strefie 0 w sieci miejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 2) w strefie A w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 3) w strefie A+ w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach;
- 4) w strefie B Linia Łódź – Sieradz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 5) w strefie B Linia Łódź – Łowicz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 6) w strefie B Linia Łódź – Kutno w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 7) w strefie B Linia Łódź – Koluszki w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 8) w strefie B + Linia Łódź – Sieradz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach, we wszystkich strefach miejskich i podmiejskich ZKM w Łasku;
- 9) w strefie B + Linia Łódź – Łowicz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach;
- 10) w strefie B + Linia Łódź – Kutno w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach;

- 11) w strefie C Linia Łódź – Sieradz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 12) w strefie C Linia Łódź – Łowicz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 13) w strefie C Linia Łódź – Kutno w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 14) w strefie C Linia Łódź – Koluszki w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 15) w strefie C + Linia Łódź – Sieradz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach, w strefie miejskiej na liniach 1, 2, 3, 5, 10, 11 sieci komunikacji miejskiej w Zduńskiej Woli;
- 16) w strefie C + Linia Łódź – Łowicz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach;
- 17) w strefie C + Linia Łódź – Kutno w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach;
- 18) w strefie D Linia Łódź – Sieradz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 19) w strefie D Linia Łódź – Łowicz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 20) w strefie D Linia Łódź – Kutno w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 21) w strefie D + Linia Łódź – Sieradz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach, we wszystkich strefach miejskich i podmiejskich komunikacji miejskiej w Sieradzu;
- 22) w strefie D + Linia Łódź – Łowicz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach;
- 23) w strefie D + Linia Łódź – Kutno w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach.”;

2. w § 3. ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Strony ustalają następujące ceny normalne biletów:

1) bilet ważny na strefę 0:	82,00 zł;
2) bilet ważny na strefę A:	114,40 zł;
3) bilet ważny na strefę A +:	180,00 zł;
4) bilet ważny na strefę B Linia Łódź – Sieradz:	210,00 zł;
5) bilet ważny na strefę B Linia Łódź – Łowicz:	210,00 zł;
6) bilet ważny na strefę B Linia Łódź – Kutno:	210,00 zł;
7) bilet ważny na strefę B Linia Łódź – Koluszki:	210,00 zł;
8) bilet ważny na strefę B + Linia Łódź – Sieradz:	225,00 zł;
9) bilet ważny na strefę B + Linia Łódź Łowicz:	210,00 zł;
10) bilet ważny na strefę B + Linia Łódź – Kutno:	210,00 zł;
11) bilet ważny na strefę C Linia Łódź – Sieradz:	240,00 zł;
12) bilet ważny na strefę C Linia Łódź – Łowicz:	240,00 zł;
13) bilet ważny na strefę C Linia Łódź – Kutno:	240,00 zł;
14) bilet ważny na strefę C Linia Łódź – Koluszki:	240,00 zł;
15) bilet ważny na strefę C + Linia Łódź – Sieradz:	260,00 zł;
16) bilet ważny na strefę C + Linia Łódź - Łowicz:	240,00 zł;
17) bilet ważny na strefę C + Linia Łódź – Kutno:	240,00 zł;
18) bilet ważny na strefę D Linia Łódź – Sieradz:	280,00 zł;
19) bilet ważny na strefę D Linia Łódź – Łowicz:	280,00 zł;
20) bilet ważny na strefę D Linia Łódź – Kutno:	280,00 zł;
21) bilet ważny na strefę D + Linia Łódź – Sieradz:	310,00 zł;
22) bilet ważny na strefę D + Linia Łódź Łowicz:	280,00 zł;
23) bilet ważny na strefę D + Linia Łódź – Kutno:	280,00 zł.”;

3. w § 6 ust. 4 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) po pkt 3 dodaje się pkt 3a, 3b, 3c w brzmieniu:
 - „3a) dla pojazdów lokalnej komunikacji autobusowej w Łasku – Gmina Łask;
 - 3b) dla pojazdów lokalnej komunikacji autobusowej w Zduńskiej Woli – Miasto Zduńska Wola;
 - 3c) dla pojazdów lokalnej komunikacji autobusowej w Sieradzu – Miasto Sieradz;”;
- 2) pkt 4 i 5 otrzymują brzmienie:
 - „4) dla pociągów „Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej” Sp. z o.o. – ŁKA;
 - 5) dla pociągów „Przewozów Regionalnych” Sp. z o.o. – PR.”;

4. w § 7. ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

- „1) w terminie do 14 dnia roboczego następnego miesiąca po miesiącu, w którym nastąpiła sprzedaż, rozliczenie wpływów ze sprzedaży biletów, obejmujące liczbę sprzedanych

biletów, według ich rodzaju, wartość dokonanych transakcji, wartość udzielonych upustów, zgodnie z załącznikiem Nr 3 do niniejszej umowy;”;

5. w § 10. ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Do spraw nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13 i Nr 228, poz. 1368 oraz z 2014 r. poz. 423 i 915), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2012 r. poz. 1173 i 1529, z 2013 r. poz. 1014 oraz z 2014 r. poz. 1051), ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2014 r. poz. 121 i 827) oraz stosownych uchwał: Rady Miejskiej w Łodzi, Rady Miejskiej w Pabianicach, Rady Miasta Zgierza, Rady Miejskiej w Łasku, Rady Miasta Zduńska Wola, Rady Miejskiej w Sieradzu, określających przepisy porządkowe, przepisy taryfowe i opłaty dodatkowe w publicznym transporcie zbiorowym.”;

6. załączniki Nr 1, 2, 3, 4, 5 do umowy otrzymują brzmienie jak załączniki Nr 1, 2, 3, 4, 5 do niniejszego aneksu.

§ 2. Aneks sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Prezydent Miasta Łodzi

Prezes Zarządu ŁKA Sp. z o. o.

Hanna Zdanowska

Andrzej Wasilewski

Dyrektor „Przewozów Regionalnych”
Sp. z o.o., Oddziału Łódzkiego, z siedzibą
w Łodzi

Z-ca Dyrektora „Przewozów Regionalnych”
Sp. z o.o., Oddziału Łódzkiego, z siedzibą
w Łodzi

Elżbieta Nowak

Krzysztof Urbaniak

Załącznik Nr 7
do Aneksu Nr 1
z dnia 2014 r.
do Porozumienia międzygminnego
w sprawie wprowadzenia specjalnej
zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą
Wspólny Bilet Aglomeracyjny
z dnia 30 maja 2014 r.

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE
z dnia 30 maja 2014 r.
w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą
Wspólny Bilet Aglomeracyjny

zawarta pomiędzy:

Gminą Miastem Łódź,

z siedzibą przy ul. Piotrkowskiej 104, 90-926 Łódź, posiadającą NIP 725-00-28-902 oraz REGON 472057632

reprezentowaną przez:

Hannę Zdanowską – Prezydenta Miasta Łodzi,

gdzie organizatorem lokalnego transportu zbiorowego jest Zarząd Dróg i Transportu będący jednostką budżetową Miasta Łodzi, z siedzibą przy ul. Piotrkowskiej 175, 90-447 Łódź, posiadający NIP 725-18-59-255 oraz REGON 473170052, działający na podstawie statutu nadanego uchwałą Nr LVIII/1218/13 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2013 r. w sprawie nadania statutu jednostce budżetowej o nazwie Zarząd Dróg i Transportu (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1896), zwany w dalszej części porozumienia „ZDiT” lub „organizatorem”,

Gminą Miejską Pabianice – Miastem Pabianice,

z siedzibą przy ul. Zamkowej 16, 95-200 Pabianice, posiadającą NIP 731-196-27-56 oraz REGON 472057715, reprezentowaną przez:

Zbigniewa Dychto – Prezydenta Miasta Pabianic,

zwaną w dalszej części porozumienia „Miastem Pabianice” lub „organizatorem”,

Gminą Miastem Zgierz,

z siedzibą przy pl. Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz, posiadającą NIP 732-20-37-248 oraz REGON 472057721, reprezentowaną przez:

Iwonę Małgorzatę Wieczorek – Prezydent Miasta Zgierza,

zwaną w dalszej części porozumienia „Miastem Zgierz” lub „organizatorem”.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318 oraz z 2014 r. poz. 379) oraz uchwał: Nr LXXXVII/1808/14 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 21 maja 2014 r. w sprawie

wyrażenia zgody na zawarcie przez Miasto Łódź porozumienia międzygminnego z Gminą Miejską Pabianice - Miastem Pabianice oraz Gminą Miastem Zgierz, Nr LVII/726/14 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 15 maja 2014 r. zmieniającej uchwałę Nr XXIX/330/12 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej, Nr XLVIII/584/14 Rady Miasta Zgierza z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego dotyczącego wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej Wspólny Bilet Aglomeracyjny

Dążąc do współpracy na rzecz zapewnienia trwałego i efektywnego rozwoju aglomeracji łódzkiej i województwa łódzkiego oraz:

- mając na uwadze politykę Unii Europejskiej kładącą nacisk na zrównoważony rozwój Wspólnoty, której jednym z najważniejszych elementów jest rozwój bezpiecznego, niezawodnego i przyjaznego środowisku transportu publicznego,
- chcąc doprowadzić do poprawy jakości życia mieszkańców aglomeracji łódzkiej i województwa łódzkiego,
- będąc świadomym, iż jest to możliwe jedynie za sprawą wspólnie podejmowanych działań na rzecz optymalnego wykorzystania zasobów i możliwości samorządów,
- dostrzegając ogromne szanse zwiększenia spójności terytorialnej i integracji samorządów, jakie niesie ze sobą uruchomienie Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej,

strony postanawiają, co następuje.

§ 1. Gmina Miejska Pabianice - Miasto Pabianice oraz Gmina Miasto Zgierz wyrażają zgodę na zawarcie umowy pomiędzy Gminą Miastem Łódź a Łódzką Koleją Aglomeracyjną Sp. z o.o. z siedzibą przy al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000359408, o kapitale zakładowym w wysokości: 26.198.000,00 zł, posiadającą REGON: 100893710 oraz NIP: 725-202-58-42, oraz Przewozami Regionalnymi Sp. z o.o. z przy ul. Wileńskiej 14a, 03-414 Warszawa, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy – XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000031521, o kapitale zakładowym w wysokości 1 540 606 000,00 zł, posiadającą REGON: 017319719 oraz NIP: 526-25-57-278 – Oddziałem Łódzkim, z siedzibą w Łodzi ul. Tuwima 22/26, 90-002 Łódź na wprowadzenie Wspólnego Biletu Aglomeracyjnego w przewozach kolejowych zgodnie z niniejszymi postanowieniami. Projekt umowy stanowi załącznik Nr 1 do niniejszego porozumienia.

§ 2. 1. Przedmiotem porozumienia jest wprowadzenie specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą Wspólny Bilet Aglomeracyjny, zwanej w dalszej części porozumienia biletem albo WBA.

2. WBA obejmuje bilet 30-dniowy imienny obowiązujący w strefach określonych w załączniku Nr 2 do porozumienia.

3. Bilet ważny jest:

- 1) w sieci aglomeracyjnej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 2) we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach;
- 3) w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza oraz w przypadku stref B, C i D na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy.

§ 3. 1. Dystrybutorem biletu jest ZDiT.

2. ZDiT zobowiązuje się do honorowania biletu we wszystkich środkach komunikacji zbiorowej organizowanej przez ZDiT.

3. Miasto Pabianice zobowiązuje się do honorowania biletu we wszystkich środkach komunikacji zbiorowej organizowanej przez Miasto Pabianice.

4. Miasto Zgierz zobowiązuje się do honorowania biletu w środkach komunikacji autobusowej na terenie Miasta Zgierza, organizowanych przez Miasto Zgierz oraz na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy w przypadku biletów na strefę B, C, D.

5. Bilet będzie kodowany na elektronicznych kartach zbliżeniowych – Migawkach, obsługiwanych na zlecenie ZDiT przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne - Łódź Sp. z o. o. oraz na nośnikach elektronicznych kompatybilnych z systemem Migawka.

6. Pasażer na swój wniosek może otrzymać zwrot równowartości imiennego biletu okresowego, nie później niż 14 dni przed upływem jego ważności, w kwocie proporcjonalnej do czasu jego wykorzystania, po potrąceniu 10% zwracanej kwoty, stanowiącej opłatę manipulacyjną.

§ 4. 1. Strony ustalają następujące ceny normalne biletów:

- 1) bilet ważny na strefę A: 180,00 zł (słownie: sto osiemdziesiąt złotych);
- 2) bilet ważny na strefę B: 210,00 zł (słownie: dwieście dziesięć złotych);
- 3) bilet ważny na strefę C: 240,00 zł (słownie: dwieście czterdzieści złotych);
- 4) bilet ważny na strefę D: 280,00 zł (słownie: dwieście osiemdziesiąt złotych).

2. Obszary stref określa załącznik Nr 2 do porozumienia.

§ 5. 1. Strony wprowadzają sprzedaż biletów ulgowych.

2. Cenę biletu ulgowego oblicza się jako 50% ceny biletu normalnego, o której mowa w § 4.

3. Uczestnicy porozumienia wprowadzają uprawnienia do przejazdów ulgowych na zasadzie ulgi handlowej. Wykaz uprawnień do przejazdów ulgowych określa załącznik Nr 3 do porozumienia.

§ 6. 1. Dochody z biletów normalnych dzielone są pomiędzy Strony porozumienia zgodnie z załącznikiem Nr 4 do porozumienia.

2. Dochody dla Stron z biletów ulgowych, o których mowa w § 5, stanowią 50% kwot, o których mowa w ust. 1, z zastrzeżeniem ust. 3.

3. Dochód z biletów Miasta Pabianice i Miasta Zgierza będzie pomniejszany o koszt dystrybucji biletów (upust) ponoszony przez ZDiT, określany jako współczynnik D .

4. Współczynnik D , o którym mowa w ust. 3 może wynieść maksymalnie 3,4%.

5. Dochód dla Miasta Pabianice i Miasta Zgierza ze sprzedaży biletów będzie obliczany według poniższego wzoru:

$$(U \times L) - D \times (U \times L), \text{ gdzie:}$$

U – udział wartościowy stron porozumienia (Miasta Pabianice, Miasta Zgierza) w dochodach biletów, zgodnie z załącznikiem Nr 4 do porozumienia,

L – liczba sprzedanych biletów danego rodzaju w okresie rozliczeniowym,

D – współczynnik określający koszt dystrybucji biletów, o którym mowa w ust. 3 i 4.

7. Dochód dla ZDiT ze sprzedaży biletów będzie obliczany według poniższego wzoru:

$$U_L \times L, \text{ gdzie:}$$

U_L – udział ZDiT w dochodach biletów, zgodnie z załącznikiem Nr 4 do porozumienia,

L – liczba sprzedanych biletów danego rodzaju w okresie rozliczeniowym.

§ 7. 1. Pasażer, odbywający przejazd na podstawie biletu ulgowego zobowiązany jest posiadać i okazać do kontroli ważny dokument poświadczający prawo do korzystania z danej ulgi, zgodnie z załącznikiem Nr 3 do porozumienia.

2. Jeżeli pasażer w czasie przejazdu nie okaże biletu bądź okaże bilet ulgowy, ale nie okaże właściwego dokumentu poświadczającego uprawnienie, wówczas zostaje wystawiona opłata dodatkowa w wysokości określonej w przepisach obowiązujących u organizatorów.

3. W przypadku okazania w terminie do 7 dni po nałożeniu opłaty dodatkowej ważnego w momencie kontroli biletu lub dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu ulgowego, pasażer pokrywa jedynie koszty opłaty manipulacyjnej na zasadach i w wysokości określonych w przepisach obowiązujących u organizatorów.

4. Właściwymi organizatorami, o których mowa w ust. 2 i 3 są:

- 1) dla pojazdów lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – ZDiT;
- 2) dla pojazdów lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach – Miasto Pabianice;
- 3) dla pojazdów miejskiej komunikacji autobusowej w Zgierzu – Miasto Zgierz.

§ 8. 1. ZDiT będzie przekazywał pozostałym Stronom porozumienia drogą elektroniczną oraz pocztową:

- 1) w terminie do 14 dnia roboczego następnego miesiąca po miesiącu, w którym nastąpiła sprzedaż, rozliczenie wpływów ze sprzedaży biletów, obejmujące liczbę sprzedanych biletów według ich rodzaju, wartość dokonanych transakcji, wartość udzielonych upustów, zgodnie z załącznikiem Nr 5 do porozumienia;

- 2) w terminie do 20 dnia miesiąca następnego po miesiącu, w którym nastąpiła sprzedaż, korektę rozliczenia wpływów, zgodnie z załącznikiem Nr 6 do porozumienia.

2. W korygującym rozliczeniu wpływów ze sprzedaży, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, wielkości ilościowo-wartościowe zostaną skorygowane o dokonane w danym okresie rozliczeniowym całkowite lub częściowe zwroty należności tych biletów, na zasadach określonych w § 3 ust. 6. Jeżeli w danym okresie rozliczeniowym nie zostaną dokonane żadne zwroty biletów, rozliczenie o którym mowa w ust. 1 pkt 2 nie będzie wystawiane.

3. Miasto Pabianice i Miasto Zgierz, w ciągu 5 dni roboczych od otrzymania rozliczenia wpływów, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, prześlą do ZDiT fakturę VAT za sprzedane bilety, z uwzględnieniem udzielonych upustów w okresie objętym rozliczeniem. Kserokopia rozliczenia, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 będzie stanowiła załącznik do faktury.

4. Miasto Pabianice i Miasto Zgierz, w ciągu 5 dni roboczych od otrzymania rozliczenia korygującego, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, prześlą fakturę VAT korygującą na rzecz ZDiT.

5. Należności wynikające z faktur VAT, o których mowa w ust. 3, ZDiT jest zobowiązany przekazać przelewem w ciągu 30 dni od daty otrzymania faktury na rachunki bankowe Miasta Pabianice i Miasta Zgierza, wskazane na fakturach.

6. Należności wynikające z faktur VAT korygujących, o których mowa w ust. 4, Miasto Pabianice i Miasto Zgierz są zobowiązane przekazać przelewem na rachunek bankowy ZDiT, wskazany w rozliczeniu korygującym, w ciągu 30 dni od daty otrzymania faktury.

7. Wierzytelności wynikające z niniejszego porozumienia nie mogą być bez pisemnej zgody drugiej strony przeniesione na rzecz osoby trzeciej, ani też nie mogą stanowić przedmiotu poręczenia.

8. W przypadku niedotrzymania terminów, o których mowa w ust. 5 i 6, dotyczących realizacji doręczonych faktur, Strony porozumienia będą naliczały odsetki ustawowe za każdy dzień zwłoki.

§ 9. Strony porozumienia zobowiązują się do:

- 1) prowadzenia kampanii informacyjno-promocyjnej dotyczącej biletu;
- 2) przeprowadzenia instruktażu pracowników wykonujących kontrolę biletów;
- 3) przekazywania stronom porozumienia wszelkich informacji, mogących mieć wpływ na realizację niniejszego porozumienia.

§ 10. 1. Przy przejazdach, realizowanych środkami transportu poszczególnych organizatorów, obowiązują przepisy porządkowe i regulaminy właściwe dla danego organizatora.

2. Uprawnienia do bezpłatnych przejazdów ustala się w:

- 1) środkach transportu lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – na podstawie przepisów taryfowych lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, określonych stosowną uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi;

- 2) środkach transportu lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach – na podstawie przepisów taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach, określonych stosowną uchwałą Rady Miejskiej w Pabianicach;
- 3) środkach transportu miejskiej komunikacji autobusowej w Zgierzu – na podstawie przepisów taryfowych miejskiej komunikacji autobusowej w Zgierzu, określonych stosowną uchwałą Rady Miasta Zgierza.

3. Kontrola i windykacja należności z tytułu przejazdu w środkach transportu poszczególnych organizatorów, należy do właściwych organizatorów.

§ 11. 1. Do porozumienia mogą przystąpić, na warunkach w nim uzgodnionych, inne jednostki samorządu terytorialnego położone w strefie B, C i D.

2. Przystąpienie jest możliwe na zasadach określonych w § 12.

§ 12. 1. Zmiana postanowień niniejszego porozumienia jest możliwa w trakcie jego obowiązywania w formie pisemnego aneksu do porozumienia, pod rygorem nieważności.

2. Ewentualne spory mogące wynikać z realizacji niniejszego porozumienia, Strony będą rozstrzygać polubownie. W przypadku braku porozumienia, poddadzą je rozstrzygnięciu przez sąd powszechny właściwy dla ZDiT.

3. Do spraw nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13 i Nr 228 poz. 1368 oraz z 2014 r. poz. 423), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2012 r. poz. 1173 i 1529 oraz z 2013 r. poz. 1014), ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2014 r. poz. 121) oraz stosownych uchwał Rady Miejskiej w Łodzi, Rady Miejskiej w Pabianicach i Rady Miasta Zgierza określających przepisy porządkowe, przepisy taryfowe i opłaty dodatkowe w publicznym transporcie zbiorowym.

§ 13. 1. Niniejsze porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

2. Strony porozumienia mają prawo do wypowiedzenia porozumienia, z zachowaniem 6-miesięcznego terminu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 14. Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

§ 15. Integralną część niniejszego porozumienia stanowią następujące załączniki:

- 1) załącznik Nr 1 – projekt umowy, o której mowa w § 1 wraz z załącznikami;
- 2) załącznik Nr 2 – obszar obowiązywania oferty;
- 3) załącznik Nr 3 – wykaz uprawnień do przejazdów ulgowych 50% (ulgi handlowe);
- 4) załącznik Nr 4 – podział dochodów z biletów pomiędzy stronami porozumienia;
- 5) załącznik Nr 5 – przykładowy wzór rozliczenia wpływów ze sprzedaży biletów;

6) załącznik Nr 6 – przykładowy wzór korekty rozliczenia wpływów ze sprzedaży biletów.

§ 16. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Prezydent Miasta Łodzi

Prezydent Miasta Pabianic

Hanna Zdanowska

Zbigniew Dychto

Prezydent Miasta Zgierza

Iwona Małgorzata Wieczorek

Załącznik Nr 1 do Porozumienia międzygminnego

z dnia 30 maja 2014 r.

UMOWA

z dnia 30 maja 2014 r.

w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej Wspólny Bilet Aglomeracyjny

zawarta pomiędzy:

Gminą Miastem Łódź,

z siedzibą przy ul. Piotrkowskiej 104, 90-926 Łódź, posiadającą NIP 725-00-28-902 oraz REGON 472057632

reprezentowaną przez:

Hannę Zdanowską – Prezydenta Miasta Łodzi,

gdzie organizatorem lokalnego transportu zbiorowego jest Zarząd Dróg i Transportu będący jednostką budżetową Miasta Łódź, z siedzibą przy ul. Piotrkowskiej 175, 90-447 Łódź, posiadający NIP 725-18-59-255 oraz REGON 473170052, działający na podstawie statutu nadanego uchwałą Nr LVIII/1218/13 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2013 r. w sprawie nadania statutu jednostce budżetowej o nazwie Zarząd Dróg i Transportu (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1896), zwanym w dalszej części umowy „ZDiT” lub „organizatorem”,

Łódzką Koleją Aglomeracyjną Sp. z o. o.,

z siedzibą przy al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000359408, o kapitale zakładowym w wysokości: 26.198.000,00 zł, posiadającą REGON: 100893710 oraz NIP: 725-202-58-42, reprezentowaną przez:

Andrzeja Wasilewskiego – Prezesa Zarządu,

zwaną w dalszej części umowy „ŁKA” lub „operatorem kolejowym”,

Przewozami Regionalnymi Sp. z o. o., z siedzibą przy ul. Wileńskiej 14a, 03-414 Warszawa, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy – XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000031521, o kapitale zakładowym w wysokości 1 540 606 000,00 zł, posiadającą REGON: 017319719 oraz NIP: 526-25-57-278 – Oddziałem Łódzkim, z siedzibą w Łodzi, ul. Tuwima 22/26, 90-002 Łódź, reprezentowaną na podstawie udzielonych pełnomocnictw przez: Elżbietę Nowak – Dyrektora Oddziału,

Krzysztofa Urbaniaka – Zastępcę Dyrektora Oddziału,
zwaną w dalszej części umowy „PR” lub „operatorem kolejowym”.

§ 1. 1. Przedmiotem umowy jest wprowadzenie specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą Wspólny Bilet Aglomeracyjny, zwanej w dalszej części umowy biletem albo WBA.

2. WBA obejmuje bilet 30-dniowy imienny w strefach określonych w załączniku Nr 1 do umowy.

3. Bilet ważny jest:

- 1) w sieci aglomeracyjnej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 2) we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach;
- 3) w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza oraz w przypadku stref B, C i D na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy;
- 4) w pociągach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej na obszarze określonym w załączniku Nr 1 do umowy;
- 5) w pociągach REGIO Przewozów Regionalnych na obszarze określonym w załączniku Nr 1 do umowy.

§ 2. 1. Dystrybutorem biletu jest ZDiT i ŁKA.

2. ZDiT zobowiązuje się do honorowania biletu we wszystkich środkach komunikacji zbiorowej organizowanej przez ZDiT.

3. ŁKA zobowiązuje się do honorowania biletu w pociągach ŁKA na terenie określonym w załączniku Nr 1 do umowy.

4. PR zobowiązuje się do honorowania biletu w pociągach REGIO PR na terenie określonym w załączniku Nr 1 do umowy.

5. Bilet będzie kodowany na elektronicznych kartach zbliżeniowych – Migawkach, obsługiwanych na zlecenie ZDiT przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Sp. z o. o. oraz na nośnikach elektronicznych kompatybilnych z systemem Migawka.

6. Pasażer na swój wniosek może otrzymać zwrot równowartości imiennego biletu okresowego, nie później niż 14 dni przed upływem jego ważności, w kwocie proporcjonalnej do czasu jego wykorzystania, po potrąceniu 10% zwracanej kwoty, stanowiącej opłatę manipulacyjną.

§ 3. 1. Strony ustalają następujące ceny normalne biletów:

- 1) bilet ważny na strefę A: 180,00 zł (słownie: sto osiemdziesiąt złotych);
- 2) bilet ważny na strefę B: 210,00 zł (słownie: dwieście dziesięć złotych);
- 3) bilet ważny na strefę C: 240,00 zł (słownie: dwieście czterdzieści złotych);
- 4) bilet ważny na strefę D: 280,00 zł (słownie: dwieście osiemdziesiąt złotych).

2. Obszary stref określa załącznik Nr 1 do umowy.

§ 4. 1. Strony wprowadzają sprzedaż biletów ulgowych.

2. Cenę biletu ulgowego oblicza się jako 50% ceny biletu normalnego, o której mowa w § 3.

3. Uczestnicy umowy wprowadzają uprawnienia do przejazdów ulgowych na zasadzie ulgi handlowej wyłącznie w zakresie określonym w załączniku Nr 2 do niniejszej umowy.

§ 5. 1. Dochody z biletów normalnych dzielone są pomiędzy strony umowy oraz strony porozumienia międzygminnego z dnia 2014 r. w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej Wspólny Bilet Aglomeracyjny zgodnie z załącznikiem Nr 3 do niniejszej umowy, z zastrzeżeniem ust. 3.

2. Dochody dla stron umowy z biletów ulgowych, o których mowa w § 4, stanowią 50% kwot, o których mowa w ust. 1, z zastrzeżeniem ust. 4.

3. Zasady rozliczeń pomiędzy operatorami kolejowymi (ŁKA i PR) określa odrębna umowa zawarta pomiędzy operatorami kolejowymi.

4. Dochód z biletów operatorów kolejowych będzie pomniejszany o koszt dystrybucji biletów (upust) ponoszony przez ZDiT, określany jako współczynnik D .

5. Współczynnik D , o którym mowa w ust. 3 może wynieść maksymalnie 3,4%.

6. Dochód dla operatorów kolejowych ze sprzedaży biletów będzie obliczany według poniższego wzoru:

$(U \times L) - D \times (U \times L)$, gdzie:

U – udział wartościowy stron umowy (w dochodach biletów, zgodnie z załącznikiem Nr 3,

L – liczba sprzedanych biletów danego rodzaju w okresie rozliczeniowym,

D – współczynnik określający koszt dystrybucji biletów, o którym mowa w ust. 4 i 5

7. Dochód dla ZDiT ze sprzedaży biletów będzie obliczany według poniższego wzoru:

$U_L \times L$, gdzie:

U_L – udział ZDiT w dochodach biletów, zgodnie z załącznikiem Nr 3,

L – liczba sprzedanych biletów danego rodzaju w okresie rozliczeniowym.

§ 6. 1. Pasażer odbywający przejazd na podstawie biletu ulgowego zobowiązany jest posiadać i okazać do kontroli ważny dokument poświadczający prawo do korzystania z danej ulgi, zgodnie z załącznikiem Nr 2 do umowy.

2. Jeżeli pasażer w czasie przejazdu nie okaże biletu bądź okaże bilet ulgowy, ale nie okaże właściwego dokumentu poświadczającego uprawnienie, wówczas zostaje wystawiona opłata dodatkowa zgodnie z przepisami właściwego organizatora lub operatora kolejowego.

3. W przypadku okazania w terminie do 7 dni po nałożeniu opłaty dodatkowej ważnego w momencie kontroli biletu lub dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu ulgowego, pasażer pokrywa jedynie koszty opłaty manipulacyjnej na zasadach i w wysokości określonych przepisami organizatora lub operatora kolejowego.

4. Właściwym organizatorem lub operatorem kolejowym, o których mowa w ust. 2 i 3 są:

- 1) dla pojazdów lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – ZDiT;
- 2) dla pojazdów lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach – Miasto Pabianice;
- 3) dla pojazdów miejskiej komunikacji autobusowej w Zgierzu – Miasto Zgierz;
- 4) dla pociągów Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej – ŁKA;
- 5) dla pociągów Przewozów Regionalnych – PR.

§ 7. 1. Wpływy ze sprzedaży WBA strony umowy, prowadzące dystrybucję, przekazują do ZDiT w terminie do 7 dnia roboczego miesiąca następującego po miesiącu, w którym nastąpiła sprzedaż, na rozliczeniowy rachunek bankowy WBA: _____.

2. ZDiT będzie przekazywał pozostałym stronom umowy drogą elektroniczną oraz pocztową:

- 1) w terminie do 14 dnia roboczego następnego miesiąca po miesiącu, w którym nastąpiła sprzedaż, rozliczenie wpływów ze sprzedaży biletów, obejmujące liczbę sprzedanych biletów według ich rodzaju, wartość dokonanych transakcji, wartość udzielonych upustów, zgodnie z załącznikiem Nr 4 do niniejszej umowy,
- 2) w terminie do 20 dnia miesiąca następnego po miesiącu, w którym nastąpiła sprzedaż, korektę rozliczenia wpływów, zgodnie z załącznikiem Nr 5 do niniejszej umowy.

3. W korygującym rozliczeniu wpływów, o którym mowa w ust. 2 pkt 2, wielkości ilościowo-wartościowe zostaną skorygowane o dokonane w danym okresie rozliczeniowym całkowite lub częściowe zwroty należności tych biletów, dokonane na zasadach określonych w § 2 ust. 6. Jeżeli w danym okresie rozliczeniowym nie zostaną dokonane żadne zwroty biletów, rozliczenie o którym mowa w ust. 2 pkt 2 nie będzie wystawiane.

4. Operatorzy kolejowi w ciągu 5 dni roboczych od otrzymania rozliczenia wpływów, o których mowa w ust. 2 pkt 1, prześlą do ZDiT fakturę VAT za sprzedane bilety, z uwzględnieniem udzielonych upustów w okresie objętym rozliczeniem. Kserokopia rozliczenia, o którym mowa w ust. 2 pkt 1 będzie stanowiła załącznik do faktury.

5. Operatorzy kolejowi w ciągu 5 dni roboczych od otrzymania rozliczenia korygującego, o którym mowa w ust. 2 pkt 2, wystawią i prześlą fakturę VAT korygującą na rzecz ZDiT.

6. Należności wynikające z faktur VAT, o których mowa w ust. 4, ZDiT jest zobowiązany przekazać przelewem w ciągu 30 dni od daty otrzymania faktury na rachunki bankowe operatorów kolejowych, wskazane na fakturach.

7. Należności wynikające z faktur VAT korygujących, o których mowa w ust. 5, operatorzy kolejowi są zobowiązani przekazać przelewem na rachunek bankowy ZDiT, wskazany w rozliczeniu korygującym, w ciągu 30 dni od daty otrzymania faktury.

8. Wierzytelności wynikające z niniejszej umowy nie mogą być bez pisemnej zgody drugiej strony przeniesione na rzecz osoby trzeciej ani też nie mogą stanowić przedmiotu poręczenia.

9. W przypadku niedotrzymania terminów, o których mowa w ust. 6 i 7, dotyczących realizacji doręczonych faktur, strony umowy będą naliczały odsetki ustawowe za każdy dzień zwłoki.

§ 8. Strony umowy zobowiązują się do:

- 1) prowadzenia kampanii informacyjno-promocyjnej dotyczącej biletu;
- 2) przeprowadzenia instruktażu pracowników wykonujących kontrolę biletów;
- 3) przekazywania stronom umowy wszelkich informacji, mogących mieć wpływ na realizację niniejszej umowy.

§ 9. 1. Przy przejazdach, realizowanych środkami transportu organizatora i operatorów kolejowych, obowiązują przepisy porządkowe i regulaminy właściwe dla danego organizatora i operatora kolejowego.

2. Uprawnienia do bezpłatnych przejazdów ustala się w:

- 1) środkach transportu lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – na podstawie przepisów taryfowych lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, określonych stosowną uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi;
- 2) pociągach ŁKA – na podstawie przepisów taryfowych ŁKA i ustaw;
- 3) pociągach PR – na podstawie przepisów taryfowych PR i ustaw.

3. Kontrola i windykacja należności z tytułu przejazdu w środkach transportu organizatora i operatorów kolejowych, należy do właściwego organizatora i operatorów kolejowych.

§ 10. 1. Zmiana postanowień niniejszej umowy jest możliwa w trakcie jej obowiązywania w formie pisemnego aneksu do umowy, pod rygorem nieważności.

2. Ewentualne spory mogące wynikać z realizacji niniejszej umowy, strony będą rozstrzygać polubownie. W przypadku braku porozumienia, poddadzą je rozstrzygnięciu przez sąd powszechny właściwy dla ZDiT.

3. Do spraw nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13 i Nr 228 poz. 1368 oraz z 2014 r. poz. 423), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2012 r. poz. 1173 i 1529 oraz z 2013 r. poz. 1014), ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2014 r. poz. 121) oraz stosownych uchwał Rady Miejskiej w Łodzi, Rady Miejskiej w Pabianicach, Rady Miasta Zgierza określających przepisy porządkowe, przepisy taryfowe i opłaty dodatkowe w lokalnym transporcie zbiorowym.

§ 12. 1. Niniejszą umowę zawiera się na czas nieokreślony.

2. Strony umowy mają prawo do wypowiedzenia umowy, z zachowaniem 6 miesięcznego terminu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 13. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

§ 14. Integralne części niniejszej umowy stanowią załączniki:

- 1) załącznik Nr 1 – obszar obowiązywania oferty;
- 2) załącznik Nr 2 – wykaz uprawnień do przejazdów ulgowych 50%;
- 3) załącznik Nr 3 – cennik zintegrowanej oferty taryfowej wraz z podziałem dochodów;
- 4) załącznik Nr 4 – przykładowy wzór rozliczenia wpływów ze sprzedaży biletów;
- 5) załącznik Nr 5 – przykładowy wzór rozliczenia korygującego wpływów ze sprzedaży biletów.

Prezydent Miasta Łodzi

Prezes Zarządu ŁKA Sp. z o. o.

Hanna Zdanowska

Dyrektor „Przewozów Regionalnych”
Sp. z o.o., Oddziału Łódzkiego, z siedzibą
w Łodzi

Andrzej Wasilewski

Z-ca Dyrektora „Przewozów Regionalnych”
Sp. z o.o., Oddziału Łódzkiego, z siedzibą
w Łodzi

Elżbieta Nowak

Krzysztof Urbaniak

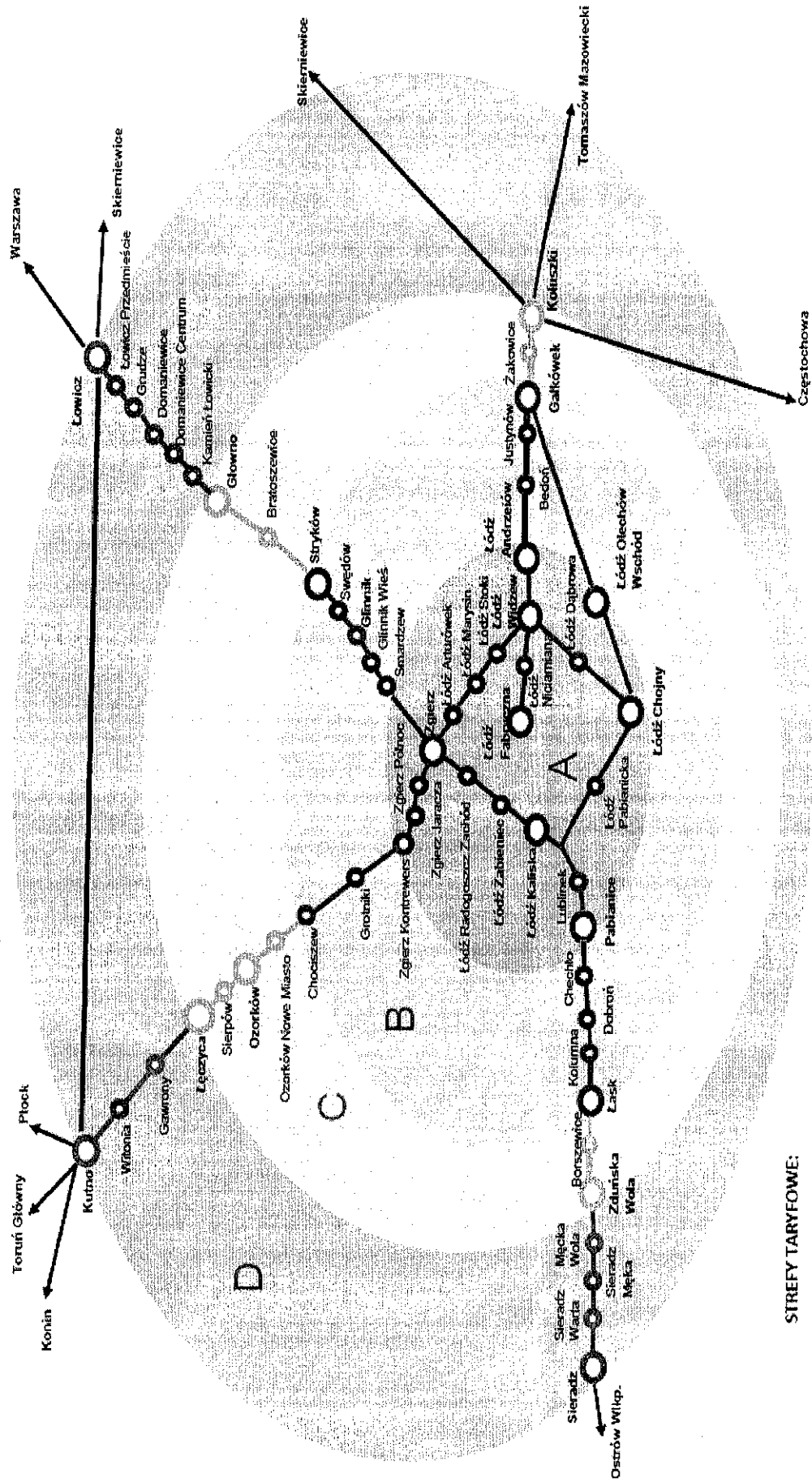
Załącznik Nr 1
do Umowy w sprawie wprowadzenia specjalnej
integrowanej oferty taryfowej Wspólny Bilet
Aglomeracyjny z dnia 30 maja 2014 r.

Obszar obowiązywania oferty

Strefa	Obszar obowiązywania oferty			
	Przewoźnicy kolejowi (stacje i przystanki osobowe)	Lokalny transport zbiorowy w Łodzi	Lokalna komunikacja autobusowa w Pabianicach	Miejska komunikacja autobusowa w Zgierzu
A	Łódź Kaliska, Łódź Żabieniec, Łódź Radogoszcz Zachód, Łódź Pabianicka, Łódź Chojny, Łódź Dąbrowa, Łódź Widzew, Łódź Stoki, Łódź Marysin, Łódź Arturówek, Łódź Andrzejów, Łódź Olechów Wschód, Lubinek, (Łódź Niciarniana, Łódź Fabryczna po uruchomieniu), Pabianice, Zgierz, Zgierz Jaracza, Zgierz Północ, Zgierz Kontrewers.	Strefa aglomeracyjna lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz
B	Stacje i przystanki osobowe strefy A oraz: Smardzew, Glinik, Glinnik Wieś, Swędów, Stryków, Grotniki, Chociszew, Chechło, Dobroń, Kolumna, Łask, Bedoń, Justynów, Gałkówka	Strefa aglomeracyjna lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy

C	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B oraz: Borszewice, Zduńska Wola, Ozorków Nowe Miasto, Ozorków, Sierpów, Łęczycza, Bratoszewice, Głowno, Żakowice, Koluszki	Strefa aglomeracyjna lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy
D	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B, C oraz: Kamień Łowicki, Domaniewice Cent., Domaniewice, Grudze, Łowicz Przedmieście, Łowicz Główny, Męka Wola, Sieradz Męka, Sieradz Warta, Sieradz, Gawrony, Witonia, Kutno	Strefa aglomeracyjna lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy

Obszar obowiązywania oferty – mapa schematyczna



STREFY TARYFOWE:

Strefa A, Strefa B, Strefa C, Strefa D

Załącznik Nr 2
do Umowy w sprawie wprowadzenia specjalnej
integrowanej oferty taryfowej Wspólny Bilet Aglomeracyjny
z dnia 30 maja 2014 r.

Wykaz uprawnień do przejazdów ulgowych 50% (ulgi handlowe)

L.p.	Uprawnieni	Podstawa prawna dla lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach, miejskiej komunikacji autobusowej w Zgierzu	Dokumenty poświadczające uprawnienie do ulgowych przejazdów
1.	Dzieci i młodzież, uczęszczające do szkół określonych w art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia	§ 6 ust. 2 uchwały Nr XXXI/551/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 517), zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1263), Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3524), Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 4526) i Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5244); § 10 ust. 1 uchwały Nr XXIX/330/12 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Pabianicach: Nr XL/494/13 z dnia 16 maja 2013 r. i Nr LII/666/14 z dnia 30 stycznia 2014 r.; § 2 ust. 3 pkt 2, 3 uchwały Nr XLI/455/13 Rady Miasta Zgierza z dnia 22 października 2013 r. w sprawie korzystania z ulg w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie Gminy Miasto Zgierz oraz na liniach	Ważna legitymacja szkolna

		autobusowych objętych porozumieniami międzygminnymi, dla których organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Gmina Miasto Zgierz (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5050);	
2.	Studenci studiów wyższych	art. 188 ust. 1 ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. Prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U. z 2012 r. poz. 572, 742 i 1544, z 2013 r. poz. 675, 829, 1005, 1588 i 1650 oraz z 2014 r. poz. 7)	Ważna legitymacja studencka
3.	Dzieci w wieku od 4 do 7 lat	§ 6 ust. 8 uchwały Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r., Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r., Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. i Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r.; § 10 ust. 4 uchwały Nr XXIX/330/12 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Pabianicach: Nr XL/494/13 z dnia 16 maja 2013 r. i Nr LII/666/14 z dnia 30 stycznia 2014 r.; § 2 ust. 3 pkt 4 uchwały Nr XLI/455/13 Rady Miasta Zgierza z dnia 22 października 2013 r. w sprawie korzystania z ulg w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie Gminy Miasto Zgierz oraz na liniach autobusowych objętych porozumieniami międzygminnymi, dla których organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Gmina Miasto Zgierz;	Dokument potwierdzający wiek dziecka

4.	Emeryci i renciści	§ 6 ust. 6 uchwały Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r., Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r., Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. i Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r.; § 10 ust. 3 uchwały Nr XXIX/330/12 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Pabianicach: Nr XL/494/13 z dnia 16 maja 2013 r. i Nr LII/666/14 z dnia 30 stycznia 2014 r.; § 2 ust. 3 pkt 6 uchwały Nr XLI/455/13 Rady Miasta Zgierza z dnia 22 października 2013 r. w sprawie korzystania z ulg w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie Gminy Miasto Zgierz oraz na liniach autobusowych objętych porozumieniami międzygminnymi, dla których organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Gmina Miasto Zgierz;	Legitymacja emeryta lub rencisty wraz z dokumentem tożsamości
----	--------------------	---	---

Załącznik Nr 3

do Umowy w sprawie wprowadzenia specjalnej integrowanej oferty taryfowej Wspólny Bilet Aglomeracyjny z dnia 30 maja 2014 r.

Cennik zintegrowanej oferty taryfowej wraz z podziałem dochodów

Lp.	Strefa	Rodzaj biletu	Cena biletu brutto	Udział Miasta Łodzi brutto	Udział przewoźników kolejowych brutto	Udział Miasta Pabianic brutto	Udział Miasta Zgierza brutto
1	A	Normalny (100%)	180,00 zł	81,60 zł	32,80 zł	32,80 zł	32,80 zł
2	A	Ulgowy (50%)	90,00 zł	40,80 zł	16,40 zł	16,40 zł	16,40 zł
3	B	Normalny (100%)	210,00 zł	68,00 zł	130,00 zł	6,00 zł	6,00 zł
4	B	Ulgowy (50%)	105,00 zł	34,00 zł	65,00 zł	3,00 zł	3,00 zł
5	C	Normalny (100%)	240,00 zł	68,00 zł	160,00 zł	6,00 zł	6,00 zł
6	C	Ulgowy (50%)	120,00 zł	34,00 zł	80,00 zł	3,00 zł	3,00 zł
7	D	Normalny (100%)	280,00 zł	68,00 zł	200,00 zł	6,00 zł	6,00 zł
8	D	Ulgowy (50%)	140,00 zł	34,00 zł	100,00 zł	3,00 zł	3,00 zł

Załącznik Nr 4

do Umowy w sprawie wprowadzenia specjalnej integrowanej
oferty taryfowej Wspólny Bilet Aglomeracyjny
z dnia 30 maja 2014 r.

Przykładowe rozliczenie wpływów ze sprzedaży biletów (WZÓR)

Rozliczenie biletów wykorzystanych w całości za okres od do sporządzone dnia

Rodzaj biletu	1	cena jedn. brutto	2	ilość sprzedanych biletów (zmienna)	3	wartość sprzedaży WBA brutto	4 (=2x3)	Udział Łódź brutto jedn.	5	Udział przewoźników kolejowych brutto jedn.	6	Udział Pabianice brutto jedn.	7	Udział Zgierz brutto jedn.	8	Wartość udziału Łódź brutto	9 (=5x3)	Wartość udziału przewoźników kolejowych brutto	10 (=6x3)	Wartość udziału Pabianice brutto	11 (=7x3)	Wartość udziału Zgierz brutto	12 (=8x3)
Strefa A normalny		180,00 zł		10		1 800,00 zł		81,60 zł		32,80 zł		32,80 zł		32,80 zł		816,00 zł		328,00 zł		328,00 zł		328,00 zł	
Strefa A ulgowy		90,00 zł		10		900,00 zł		40,80 zł		16,40 zł		16,40 zł		16,40 zł		408,00 zł		164,00 zł		164,00 zł		164,00 zł	
Strefa B normalny		210,00 zł		10		2 100,00 zł		68,00 zł		130,00 zł		6,00 zł		6,00 zł		680,00 zł		1 300,00 zł		60,00 zł		60,00 zł	
Strefa B ulgowy		105,00 zł		10		1 050,00 zł		34,00 zł		65,00 zł		3,00 zł		3,00 zł		340,00 zł		650,00 zł		30,00 zł		30,00 zł	
Strefa C normalny		240,00 zł		10		2 400,00 zł		68,00 zł		160,00 zł		6,00 zł		6,00 zł		680,00 zł		1 600,00 zł		60,00 zł		60,00 zł	
Strefa C ulgowy		120,00 zł		10		1 200,00 zł		34,00 zł		80,00 zł		3,00 zł		3,00 zł		340,00 zł		800,00 zł		30,00 zł		30,00 zł	
Strefa D normalny		280,00 zł		10		2 800,00 zł		68,00 zł		200,00 zł		6,00 zł		6,00 zł		680,00 zł		2 000,00 zł		60,00 zł		60,00 zł	
Strefa D ulgowy		140,00 zł		10		1 400,00 zł		34,00 zł		100,00 zł		3,00 zł		3,00 zł		340,00 zł		1 000,00 zł		30,00 zł		30,00 zł	
RAZEM				80		13 650,00 zł										4 284,00 zł		7 842,00 zł		762,00 zł		762,00 zł	

Sporządził

Zatwierdził

Przykładowe rozliczenie wpływów sprzedaży biletów z uwzględnieniem upustów (WZÓR)

	Kwota brutto upustów	Współczynnik D (% wartości sprzedaży)
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa A normalnych zgodnie z § 5 umowy	52,20 zł	2,90%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa A ulgowych zgodnie z § 5 umowy	28,80 zł	3,20%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa B normalnych zgodnie z § 5 umowy	60,00 zł	2,86%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa B ulgowych zgodnie z § 5 umowy	24,00 zł	2,29%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa C normalnych zgodnie z § 5 umowy	63,00 zł	2,63%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa C ulgowych zgodnie z § 5 umowy	35,20 zł	2,93%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa D normalnych zgodnie z § 5 umowy	71,00 zł	2,54%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa D ulgowych zgodnie z § 5 umowy	42,00 zł	3,00%

Rozliczenie udziału przewoźników kolejowych brutto (z uwzględnieniem upustów)				
Strefa A normalny	328,00 zł	2,90%	9,51 zł	318,49 zł
Strefa A ulgowy	164,00 zł	3,20%	5,25 zł	158,75 zł
Strefa B normalny	1 300,00 zł	2,86%	37,14 zł	1 262,86 zł
Strefa B ulgowy	650,00 zł	2,29%	14,86 zł	635,14 zł
Strefa C normalny	1 600,00 zł	2,63%	42,00 zł	1 558,00 zł
Strefa C ulgowy	800,00 zł	2,93%	23,47 zł	776,53 zł
Strefa D normalny	2 000,00 zł	2,54%	50,71 zł	1 949,29 zł
Strefa D ulgowy	1 000,00 zł	3,00%	30,00 zł	970,00 zł
RAZEM	7 842,00 zł		212,94 zł	7 629,06 zł
Rozliczenie udziału Pabianic brutto (z uwzględnieniem upustów)				
Strefa A normalny	328,00 zł	2,90%	9,51 zł	318,49 zł
Strefa A ulgowy	164,00 zł	3,20%	5,25 zł	158,75 zł
Strefa B normalny	60,00 zł	2,86%	1,71 zł	58,29 zł
Strefa B ulgowy	30,00 zł	2,29%	0,69 zł	29,31 zł

Strefa C normalny	60,00 zł	2,63%	1,58 zł	58,43 zł
Strefa C ulgowy	30,00 zł	2,93%	0,88 zł	29,12 zł
Strefa D normalny	60,00 zł	2,54%	1,52 zł	58,48 zł
Strefa D ulgowy	30,00 zł	3,00%	0,90 zł	29,10 zł
RAZEM	762,00 zł		22,04 zł	739,96 zł
Rozliczenie udziału Zgierza brutto (z uwzględnieniem upustów)				
Strefa A normalny	328,00 zł	2,90%	9,51 zł	318,49 zł
Strefa A ulgowy	164,00 zł	3,20%	5,25 zł	158,75 zł
Strefa B normalny	60,00 zł	2,86%	1,71 zł	58,29 zł
Strefa B ulgowy	30,00 zł	2,29%	0,69 zł	29,31 zł
Strefa C normalny	60,00 zł	2,63%	1,58 zł	58,43 zł
Strefa C ulgowy	30,00 zł	2,93%	0,88 zł	29,12 zł
Strefa D normalny	60,00 zł	2,54%	1,52 zł	58,48 zł
Strefa D ulgowy	30,00 zł	3,00%	0,90 zł	29,10 zł
RAZEM	762,00 zł		22,04 zł	739,96 zł

Sporządził

Zatwierdził

Załącznik Nr 5

do Umowy w sprawie wprowadzenia specjalnej integrowanej
oferty taryfowej Wspólny Bilet Aglomeracyjny
z dnia 30 maja 2014 r.

Przykładowa korekta rozliczenia wpływów ze sprzedaży (WZÓR)

Korekta rozliczenia biletów za okres od do sporządzona dnia

Rodzaj biletu	1	wartość korekt brutto (zmienna)	2	Cena biletu	3	% ceny biletu	4 (=2/3)	Udział Łódź brutto w cenie biletu	5	Udział Łódź brutto w cenie biletu	6 (=5x4)	Udział przewoźników kolejowych brutto w cenie biletu	7	Udział przewoźników kolejowych brutto w cenie biletu	8 (=7x4)	Udział Pabianic brutto w cenie biletu	9	Udział Pabianic brutto w cenie biletu	10 (=9x4)	Udział Zgierza brutto w cenie biletu	11	Udział Zgierza brutto w korekcje
Strefa A normalny		81,00 zł		180,00 zł		45,00%		81,60 zł		36,72 zł		14,76 zł		32,80 zł		14,76 zł		32,80 zł		14,76 zł		12 (=11x4)
Strefa A ulgowy		145,80 zł		90,00 zł		162,00%		40,80 zł		66,10 zł		26,57 zł		16,40 zł		26,57 zł		16,40 zł		26,57 zł		26,57 zł
Strefa B normalny		0,00 zł		210,00 zł		0,00%		68,00 zł		0,00 zł		0,00 zł		130,00 zł		0,00 zł		6,00 zł		0,00 zł		0,00 zł
Strefa B ulgowy		0,00 zł		105,00 zł		0,00%		34,00 zł		0,00 zł		0,00 zł		65,00 zł		0,00 zł		3,00 zł		0,00 zł		0,00 zł
Strefa C normalny		0,00 zł		240,00 zł		0,00%		68,00 zł		0,00 zł		0,00 zł		160,00 zł		0,00 zł		6,00 zł		0,00 zł		0,00 zł
Strefa C ulgowy		0,00 zł		120,00 zł		0,00%		34,00 zł		0,00 zł		0,00 zł		80,00 zł		0,00 zł		3,00 zł		0,00 zł		0,00 zł
Strefa D normalny		151,20 zł		280,00 zł		54,00%		68,00 zł		36,72 zł		108,00 zł		200,00 zł		108,00 zł		6,00 zł		3,24 zł		3,24 zł
Strefa D ulgowy		0,00 zł		140,00 zł		0,00%		34,00 zł		0,00 zł		0,00 zł		100,00 zł		0,00 zł		3,00 zł		0,00 zł		0,00 zł
RAZEM		378,00 zł								139,54 zł		149,33 zł				44,57 zł				44,57 zł		44,57 zł

Nr rachunku bankowego ZDiT do przelania należności wynikających z rozliczenia:

Sporządził

Zatwierdził

Obszar obowiązywania oferty

Strefa	Obszar obowiązywania oferty			
	Przewoźnicy kolejowi (stacje i przystanki osobowe)	Lokalny transport zbiorowy w Łodzi	Lokalna komunikacja autobusowa w Pabianicach	Miejska komunikacja autobusowa w Zgierzu
A	Łódź Kaliska, Łódź Żabieniec, Łódź Radogoszcz Zachód, Łódź Pabianicka, Łódź Chojny, Łódź Dąbrowa, Łódź Widzew, Łódź Stoki, Łódź Marysin, Łódź Arturówek, Łódź Andrzejów, Łódź Olechów Wschód, Lublinek, (Łódź Niciarniana, Łódź Fabryczna po uruchomieniu), Pabianice, Zgierz, Zgierz Jaracza, Zgierz Północ, Zgierz Kontrewers.	Strefa aglomeracyjna lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz
B	Stacje i przystanki osobowe strefy A oraz: Smardzew, Glinik, Glinnik Wieś, Swędów, Stryków, Grotniki, Chociszew, Chechło, Dobroń, Kolumna, Łask, Bedoń, Justynów, Gałkówkę	Strefa aglomeracyjna lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy
C	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B oraz: Borszewice, Zduńska Wola, Ozorków Nowe Miasto, Ozorków, Sierpów, Łęczycza, Bratoszewice, Głowno, Żakowice, Koluszki	Strefa aglomeracyjna lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy
D	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B, C oraz: Kamień Łowicki, Domaniewice Cent., Domaniewice, Grudze, Łowicz Przedmieście, Łowicz Główny, Męka Wola, Sieradz Męka, Sieradz Warta, Sieradz, Gawrony, Witonia, Kutno	Strefa aglomeracyjna lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy

Strata, Strata, Strata

Wykaz uprawnień do przejazdów ulgowych 50% (ulgi handlowe)

Lp.	Uprawnieni	Podstawa prawna dla lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach, miejskiej komunikacji autobusowej w Zgierzu	Dokumenty poświadczające uprawnienie do ulgowych przejazdów
1.	Dzieci i młodzież, uczęszczające do szkół określonych w art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia	§ 6 ust. 2 uchwały Nr XXXI/551/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 517), zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1263), Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3524), Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 4526) i Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5244); § 10 ust. 1 uchwały Nr XXIX/330/12 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Pabianicach: Nr XL/494/13 z dnia 16 maja 2013 r. i Nr LII/666/14 z dnia 30 stycznia 2014 r.; § 2 ust. 3 pkt 2, 3 uchwały Nr XLI/455/13 Rady Miasta Zgierza z dnia 22 października 2013 r. w sprawie korzystania z ulg w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie Gminy Miasto Zgierz oraz na liniach autobusowych objętych	Ważna legitymacja szkolna

2.	Studenci studiów wyższych	art. 188 ust. 1 ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. Prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U. z 2012 r. poz. 572, 742, 1544, z 2013 r. poz. 675, 829, 1005, 1588 i 1650, orazz 2014 r. poz. 7)	Ważna legitymacja studencka
3.	Dzieci w wieku od 4 do 7 lat	§ 6 ust. 8 uchwały Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r., Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r., Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. i Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r.; § 10 ust. 4 uchwały Nr XXIX/330/12 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Pabianicach: Nr XL/494/13 z dnia 16 maja 2013 r. i Nr LII/666/14 z dnia 30 stycznia 2014 r.; § 2 ust. 3 pkt 4 uchwały Nr XLI/455/13 Rady Miasta Zgierza z dnia 22 października 2013 r. w sprawie korzystania z ulg w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie Gminy Miasto Zgierz oraz na liniach autobusowych objętych porozumieniami międzygminnymi, dla których organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Gmina Miasto Zgierz	Dokument potwierdzający wiek dziecka
4.	Emeryci i renciści	§ 6 ust. 6 uchwały Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi	Legitymacja emeryta lub rencisty wraz z dokumentem tożsamości

przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r., Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r., Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. i Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r.;

§ 10 ust. 3 uchwały Nr XXIX/330/12 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Pabianicach: Nr XL/494/13 z dnia 16 maja 2013 r. i Nr LII/666/14 z dnia 30 stycznia 2014 r.;

§ 2 ust. 3 pkt 6 uchwały Nr XLI/455/13 Rady Miasta Zgierza z dnia 22 października 2013 r. w sprawie korzystania z ulg w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie Gminy Miasto Zgierz oraz na liniach autobusowych objętych porozumieniami międzygminnymi, dla których organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Gmina Miasto Zgierz

Załącznik Nr 4
do Porozumienia międzygminnego
z dnia 30 maja 2014 r.

Podział dochodów z biletów pomiędzy stronami porozumienia

Lp.	Strefa	Rodzaj biletu	Cena biletu brutto	Udział Miasta Łodzi brutto	Udział przewoźników kolejowych brutto	Udział Miasta Pabianic brutto	Udział Miasta Zgierza brutto
1	A	Normalny (100%)	180,00 zł	81,60 zł	32,80 zł	32,80 zł	32,80 zł
2	A	Ulgowy (50%)	90,00 zł	40,80 zł	16,40 zł	16,40 zł	16,40 zł
3	B	Normalny (100%)	210,00 zł	68,00 zł	130,00 zł	6,00 zł	6,00 zł
4	B	Ulgowy (50%)	105,00 zł	34,00 zł	65,00 zł	3,00 zł	3,00 zł
5	C	Normalny (100%)	240,00 zł	68,00 zł	160,00 zł	6,00 zł	6,00 zł
6	C	Ulgowy (50%)	120,00 zł	34,00 zł	80,00 zł	3,00 zł	3,00 zł
7	D	Normalny (100%)	280,00 zł	68,00 zł	200,00 zł	6,00 zł	6,00 zł
8	D	Ulgowy (50%)	140,00 zł	34,00 zł	100,00 zł	3,00 zł	3,00 zł

Załącznik Nr 5
do Porozumienia międzygminnego
z dnia 30 maja 2014 r.

Przykładowe rozliczenie wpływów ze sprzedaży biletów (WZÓR)

Rozliczenie biletów wykorzystanych w całości za okres od do sporządzone dnia

Rodzaj biletu 1	cena jedn. brutto 2	ilość sprzedanych biletów (zmienna) 3	wartość sprzedaży WBA brutto 4 (=2x3)	Udział Łódź brutto jedn. 5	Udział przewoźników kolejowych brutto jedn. 6	Udział Pabianice brutto jedn. 7	Udział Zgierz brutto jedn. 8	Wartość udziału Łódź brutto 9 (=5x3)	Wartość udziału przewoźników kolejowych brutto 10 (=6x3)	Wartość udziału Pabianice brutto 11 (=7x3)	Wartość udziału Zgierz brutto 12 (=8x3)
Strefa A normalny	180,00 zł	10	1 800,00 zł	81,60 zł	32,80 zł	32,80 zł	32,80 zł	816,00 zł	328,00 zł	328,00 zł	328,00 zł
Strefa A ulgowy	90,00 zł	10	900,00 zł	40,80 zł	16,40 zł	16,40 zł	16,40 zł	408,00 zł	164,00 zł	164,00 zł	164,00 zł
Strefa B normalny	210,00 zł	10	2 100,00 zł	68,00 zł	130,00 zł	6,00 zł	6,00 zł	680,00 zł	1 300,00 zł	60,00 zł	60,00 zł
Strefa B ulgowy	105,00 zł	10	1 050,00 zł	34,00 zł	65,00 zł	3,00 zł	3,00 zł	340,00 zł	650,00 zł	30,00 zł	30,00 zł
Strefa C normalny	240,00 zł	10	2 400,00 zł	68,00 zł	160,00 zł	6,00 zł	6,00 zł	680,00 zł	1 600,00 zł	60,00 zł	60,00 zł
Strefa C ulgowy	120,00 zł	10	1 200,00 zł	34,00 zł	80,00 zł	3,00 zł	3,00 zł	340,00 zł	800,00 zł	30,00 zł	30,00 zł
Strefa D normalny	280,00 zł	10	2 800,00 zł	68,00 zł	200,00 zł	6,00 zł	6,00 zł	680,00 zł	2 000,00 zł	60,00 zł	60,00 zł
Strefa D ulgowy	140,00 zł	10	1 400,00 zł	34,00 zł	100,00 zł	3,00 zł	3,00 zł	340,00 zł	1 000,00 zł	30,00 zł	30,00 zł
RAZEM		80	13 650,00 zł					4 284,00 zł	7 842,00 zł	762,00 zł	762,00 zł

Sporządził

Zatwierdził

Przykładowe rozliczenie wpływów sprzedaży biletów z uwzględnieniem upustów (WZÓR)

	Kwota brutto upustów	Współczynnik D (% wartości sprzedaży)
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa A normalnych zgodnie z § 5 umowy	52,20 zł	2,90%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa A ulgowych zgodnie z § 5 umowy	28,80 zł	3,20%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa B normalnych zgodnie z § 5 umowy	60,00 zł	2,86%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa B ulgowych zgodnie z § 5 umowy	24,00 zł	2,29%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa C normalnych zgodnie z § 5 umowy	63,00 zł	2,63%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa C ulgowych zgodnie z § 5 umowy	35,20 zł	2,93%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa D normalnych zgodnie z § 5 umowy	71,00 zł	2,54%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa D ulgowych zgodnie z § 5 umowy	42,00 zł	3,00%

Rozliczenie udziału przewoźników kolejowych brutto (z uwzględnieniem upustów)					
Strefa A normalny	328,00 zł	2,90%	9,51 zł	318,49 zł	
Strefa A ulgowy	164,00 zł	3,20%	5,25 zł	158,75 zł	
Strefa B normalny	1 300,00 zł	2,86%	37,14 zł	1 262,86 zł	
Strefa B ulgowy	650,00 zł	2,29%	14,86 zł	635,14 zł	
Strefa C normalny	1 600,00 zł	2,63%	42,00 zł	1 558,00 zł	
Strefa C ulgowy	800,00 zł	2,93%	23,47 zł	776,53 zł	
Strefa D normalny	2 000,00 zł	2,54%	50,71 zł	1 949,29 zł	
Strefa D ulgowy	1 000,00 zł	3,00%	30,00 zł	970,00 zł	
RAZEM	7 842,00 zł		212,94 zł	7 629,06 zł	
Rozliczenie udziału Pabianic brutto (z uwzględnieniem upustów)					
Strefa A normalny	328,00 zł	2,90%	9,51 zł	318,49 zł	
Strefa A ulgowy	164,00 zł	3,20%	5,25 zł	158,75 zł	
Strefa B normalny	60,00 zł	2,86%	1,71 zł	58,29 zł	

Strefa B ulgowy	30,00 zł	2,29%	0,69 zł	29,31 zł
Strefa C normalny	60,00 zł	2,63%	1,58 zł	58,43 zł
Strefa C ulgowy	30,00 zł	2,93%	0,88 zł	29,12 zł
Strefa D normalny	60,00 zł	2,54%	1,52 zł	58,48 zł
Strefa D ulgowy	30,00 zł	3,00%	0,90 zł	29,10 zł
RAZEM	762,00 zł		22,04 zł	739,96 zł
Rozliczenie udziału Zgierza brutto (z uwzględnieniem upustów)				
Strefa A normalny	328,00 zł	2,90%	9,51 zł	318,49 zł
Strefa A ulgowy	164,00 zł	3,20%	5,25 zł	158,75 zł
Strefa B normalny	60,00 zł	2,86%	1,71 zł	58,29 zł
Strefa B ulgowy	30,00 zł	2,29%	0,69 zł	29,31 zł
Strefa C normalny	60,00 zł	2,63%	1,58 zł	58,43 zł
Strefa C ulgowy	30,00 zł	2,93%	0,88 zł	29,12 zł
Strefa D normalny	60,00 zł	2,54%	1,52 zł	58,48 zł
Strefa D ulgowy	30,00 zł	3,00%	0,90 zł	29,10 zł
RAZEM	762,00 zł		22,04 zł	739,96 zł

Sporządził

Zatwierdził

Załącznik Nr 6
do Porozumienia międzygminnego
z dnia 30 maja 2014 r.

Przykładowa korekta rozliczenia wpływów ze sprzedaży (WZÓR)

Korekta rozliczenia biletów za okres od do sporządzona dnia

Rodzaj biletu	1	wartość korekt brutto (zmienna)	2	Cena biletu	3	% ceny biletu	4 (=2/3)	Udział Łódź brutto w cenie biletu	5	Udział Łódź brutto w cenie biletu korekcje	6 (=5x4)	Udział przewoźników kolejowych brutto w cenie biletu	7	Udział przewoźników kolejowych brutto w cenie biletu korekcje	8 (=7x4)	Udział Pabianic brutto w cenie biletu	9	Udział Pabianic brutto w cenie biletu korekcje	10 (=9x4)	Udział Zgierza brutto w cenie biletu	11	Udział Zgierza brutto w cenie biletu korekcje	12 (=11x4)
Strefa A normalny		81,00 zł		180,00 zł		45,00%		81,60 zł		36,72 zł		32,80 zł		14,76 zł		32,80 zł		14,76 zł		32,80 zł		14,76 zł	
Strefa A ulgowy		145,80 zł		90,00 zł		162,00%		40,80 zł		66,10 zł		16,40 zł		26,57 zł		16,40 zł		26,57 zł		16,40 zł		26,57 zł	
Strefa B normalny		0,00 zł		210,00 zł		0,00%		68,00 zł		0,00 zł		130,00 zł		0,00 zł		6,00 zł		0,00 zł		6,00 zł		0,00 zł	
Strefa B ulgowy		0,00 zł		105,00 zł		0,00%		34,00 zł		0,00 zł		65,00 zł		0,00 zł		3,00 zł		0,00 zł		3,00 zł		0,00 zł	
Strefa C normalny		0,00 zł		240,00 zł		0,00%		68,00 zł		0,00 zł		160,00 zł		0,00 zł		6,00 zł		0,00 zł		6,00 zł		0,00 zł	
Strefa C ulgowy		0,00 zł		120,00 zł		0,00%		34,00 zł		0,00 zł		80,00 zł		0,00 zł		3,00 zł		0,00 zł		3,00 zł		0,00 zł	
Strefa D normalny		151,20 zł		280,00 zł		54,00%		68,00 zł		36,72 zł		200,00 zł		108,00 zł		6,00 zł		3,24 zł		6,00 zł		3,24 zł	
Strefa D ulgowy		0,00 zł		140,00 zł		0,00%		34,00 zł		0,00 zł		100,00 zł		0,00 zł		3,00 zł		0,00 zł		3,00 zł		0,00 zł	
RAZEM		378,00 zł								139,54 zł				149,33 zł				44,57 zł				44,57 zł	

Załącznik Nr 1
do aneksu Nr 1
z dnia 2014 r.
do Umowy w sprawie wprowadzenia
specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej
Wspólny Bilet Aglomeracyjny
z dnia 30 maja 2014 r.

Załącznik Nr 1
do Umowy
w sprawie wprowadzenia specjalnej
zintegrowanej oferty taryfowej Wspólny
Bilet Aglomeracyjny
z dnia 30 maja 2014 r.

Obszar obowiązywania oferty

Strefa / Bilet	Obszar obowiązywania oferty					
	Przewoźnicy kolejowi (stacje i przystanki osobowe)	Lokalny transport zbiorowy w Łodzi	Lokalna komunikacja autobusowa w Pabianicach	Miejska komunikacja autobusowa w Zgierzu	Miejska komunikacja autobusowa w Łasku	Miejska komunikacja autobusowa w Zduńskiej Woli
0	Łódź Kaliska, Łódź Zabieniec, Łódź Radogoszcz Zachód, Łódź Pabianicka, Łódź Chojny, Łódź Dąbrowa, Łódź Widzew, Łódź Stoki, Łódź Marysin, Łódź Arturówek, Łódź Andrzejów, Łódź Olechów Wschód, Lublinek, (Łódź Niciarniana, Łódź Fabryczna po uruchomieniu)	Strefa miejska transportu zbiorowego				
A	Łódź Kaliska, Łódź	Strefa miejska				

	Żabieniec, Łódź Radogoszcz, Zachód, Łódź Pabianicka, Łódź Chojny, Łódź Dąbrowa, Łódź Widzew, Łódź Stoki, Łódź Marysin, Łódź Arturówek, Łódź Andrzejów, Łódź Olechów Wschód, Lublinek, (Łódź Niciarniana, Łódź Fabryczna po uruchomieniu), Pabianice, Zgierz, Zgierz Jaracza, Zgierz Północ, Zgierz Kontrewers	i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego					
A+	Stacje i przystanki osobowe strefy A	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy			
B Linia Łódź - Sieradz	Stacje i przystanki osobowe strefy A oraz: Chechło, Dobroń, Kolumna, Łask	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego					
B Linia Łódź - Łowicz	Stacje i przystanki osobowe strefy A oraz Smardzew, Glinik, Glinnik Wieś, Śwędów, Stryków	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego					
B Linia Łódź Kutno	Stacje i przystanki osobowe strefy A oraz Grotniki, Chociszew	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego					

B Linia Łódź - Koluszki	Stacje i przystanki osobowe strefy A oraz Bedoń, Justynów, Galkówek	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej			
B + Linia Łódź - Sieradz	Stacje i przystanki osobowe strefy A oraz: Pabianice, Chechło, Dobroń, Kolumna, Łask	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej			
B + Linia Łódź - Łowicz,	Stacje i przystanki osobowe strefy A oraz: Smardzew, Glinik, Glinnik Wieś, Śwędów, Stryków	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej			
B + Linia Łódź - Kutno	Stacje i przystanki osobowe strefy A oraz Grotniki, Chociszew	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej			
C Linia Łódź - Sieradz	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Sieradz oraz: Borszewice, Zdunska Wola	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego						
C Linia Łódź - Łowicz	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Łowicz oraz Bratoszewice, Głowno	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego						

C Linia Łódź - Kutno	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Kutno oraz Ozorków Nowe Miasto, Ozorków, Sierpów, Łęczycą	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy			
C Linia Łódź - Koluszki	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Koluszki oraz Żakowice, Koluszki	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego					
C + Linia Łódź - Sieradz	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Sieradz oraz: Sieradz, Zduńska Wola	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy	Strefa miejska na liniach 1,2,3,5,10,11		
C + Linia Łódź - Łowicz	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Łowicz oraz Bratoszewice, Głowno	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy			
C + Linia Łódź - Kutno	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Kutno oraz Ozorków Nowe Miasto, Ozorków, Sierpów, Łęczycą	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy			
D Linia Łódź - Sieradz	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Sieradz, C Linii Łódź - Sieradz oraz Męcka Wola, Sieradz Męka, Sieradz Warta,	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego					

D Linia Łódź - Łowicz	Sieradz	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Łowicz, C Linii Łódź - Łowicz oraz Kamień Łowicki, Domaniewice Cent., Domaniewice, Grudze, Łowicz Przedmieście, Łowicz Główny	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego						
D Linia Łódź - Kutno	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Kutno, C Linii Łódź - Kutno oraz Gawrony, Witonia, Kutno	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego							
D + Linia Łódź - Sieradz	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Sieradz, C Linii Łódź - Sieradz oraz Męcka Wola, Sieradz Męka, Sieradz Warta, Sieradz	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy				Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	
D+ Linia Łódź - Łowicz	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Łowicz, C Linii Łódź - Łowicz oraz Kamień Łowicki, Domaniewice Cent., Domaniewice, Grudze, Łowicz Przedmieście, Łowicz Główny	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy					
D + Linia Łódź - Kutno	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Kutno, C Linii Łódź - Kutno oraz Gawrony, Witonia, Kutno	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca					

				autobusowej	sąsiednie gminy			
--	--	--	--	-------------	-----------------	--	--	--

[illegible]

Strefa C, Strefa A, Strefa B, Strefa C, Strefa D

Załącznik Nr 2
do aneksu Nr 1
z dnia 2014 r.
do Umowy w sprawie wprowadzenia
specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej
Wspólny Bilet Aglomeracyjny
z dnia 30 maja 2014 r.

Załącznik Nr 2
Do Umowy w sprawie wprowadzenia
specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej
Wspólny Bilet Aglomeracyjny
z dnia 30 maja 2014 r.

Wykaz uprawnień do przejazdów ulgowych 50% (ulgi handlowe)

L.p.	Uprawnieni	Podstawa prawna dla lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach, miejskiej komunikacji autobusowej w Zgierzu, komunikacji zbiorowej Łasku, komunikacji zbiorowej w Zduńskiej Woli, komunikacji zbiorowej w Sieradzu	Dokumenty poświadczające uprawnienie do ulgowych przejazdów
1.	Dzieci i młodzież, uczęszczające do szkół określonych w art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia	§ 6 ust. 2 uchwały Nr XXXI/551/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 517), zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1263), Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3524), Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 4526) i Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5244); § 10 ust. 1 uchwały Nr XXIX/330/12 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji	Ważna legitymacja szkolna

		autobusowej, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Pabianicach: Nr XL/494/13 z dnia 16 maja 2013 r. i Nr LII/666/14 z dnia 30 stycznia 2014 r.; § 2 ust. 3 pkt 2, 3 uchwały Nr XLI/455/13 Rady Miasta Zgierza z dnia 22 października 2013 r. w sprawie korzystania z ulg w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie Gminy Miasto Zgierz oraz na liniach autobusowych objętych porozumieniami międzygminnymi, dla których organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Gmina Miasto Zgierz (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5050); § 12 ust. 1 pkt a i ust. 2 uchwały Nr XVIII/162/11 Rady Miejskiej w Łasku z dnia 30 listopada 2011 r.	
2.	Studenci studiów wyższych	art. 188 ust. 1 ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. Prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U. z 2012 r. poz. 572, 742 i 1544, z 2013 r. poz. 675, 829, 1005, 1588 i 1650 oraz z 2014 r. poz. 7) § 1 uchwały Nr XXXIX/300/2014 Rady Miejskiej w Sieradzu z dnia 29 maja 2014 r. w sprawie ustalenia wykazu osób uprawnionych do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej § 1 ust. 2 uchwały Nr XI/135/2011 Rady Miasta Zduńska Wola z dnia 23 sierpnia 2011 r. sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe komunikacji miejskiej oraz wykazu osób uprawnionych do przejazdów bezpłatnych i ulgowych, zmienionej uchwałą Rady Miasta Zduńska Wola: Nr XXXV/435/13 z dnia 23 maja 2013 r. § 12 ust. 3 pkt c uchwały Nr XVIII/162/11 Rady Miejskiej w Łasku z dnia 30 listopada 2011 r.	Ważna legitymacja studencka

3.	Dzieci w wieku od 4 do 7 lat	§ 6 ust. 8 uchwały Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r., Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r., Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. i Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r.; § 10 ust. 4 uchwały Nr XXIX/330/12 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Pabianicach: Nr XL/494/13 z dnia 16 maja 2013 r. i Nr LII/666/14 z dnia 30 stycznia 2014 r.; § 2 ust. 3 pkt 4 uchwały Nr XLI/455/13 Rady Miasta Zgierza z dnia 22 października 2013 r. w sprawie korzystania z ulg w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie Gminy Miasto Zgierz oraz na liniach autobusowych objętych porozumieniami międzygminnymi, dla których organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Gmina Miasto Zgierz; § 12 ust. 1 pkt. b i ust. 2 uchwały Nr XVIII/162/11 Rady Miejskiej w Łasku z dnia 30 listopada 2011 r.	Dokument potwierdzający wiek dziecka
4.	Emeryci i renciści	§ 6 ust. 6 uchwały Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi:	Legitymacja emeryta lub rencisty wraz z dokumentem tożsamości

		Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r., Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r., Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. i Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r.; § 10 ust. 3 uchwały Nr XXIX/330/12 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Pabianicach: Nr XL/494/13 z dnia 16 maja 2013 r. i Nr LII/666/14 z dnia 30 stycznia 2014 r.; § 2 ust. 3 pkt 6 uchwały Nr XLI/455/13 Rady Miasta Zgierza z dnia 22 października 2013 r. w sprawie korzystania z ulg w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie Gminy Miasto Zgierz oraz na liniach autobusowych objętych porozumieniami międzygminnymi, dla których organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Gmina Miasto Zgierz; § 12 ust. 3 pkt b uchwały Nr XVIII/162/11 Rady Miejskiej w Łasku z dnia 30 listopada 2011 r.	
--	--	---	--

Załącznik Nr 3
do Aneksu Nr 1
z dnia 2014 r.
do Umowy w sprawie wprowadzenia
specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej
Wspólny Bilet Aglomeracyjny
z dnia 30 maja 2014 r

Załącznik Nr 3
do Umowy w sprawie wprowadzenia
specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej
Wspólny Bilet Aglomeracyjny
z dnia 30 maja 2014 r.

Cennik zintegrowanej oferty taryfowej z podziałem udziałów

Lp.	Strefa	Rodzaj biletu	Cena biletu brutto	Udział Miasta Łodzi brutto	Udział przewoźników kolejowych brutto	Udział Miasta Pabianic brutto	Udział Miasta Zgierza brutto	Udział Łasku brutto	Udział Zduńskiej Woli brutto	Udział Sieradza brutto
1	0	Normalny (100%)	82,00 zł	72,00 zł	10,00 zł	-	-	-	-	-
2	0	Ulgowy (50%)	41,00 zł	36,00 zł	5,00 zł	-	-	-	-	-
3	A	Normalny (100%)	114,40 zł	81,60 zł	32,80 zł	-	-	-	-	-
4	A	Ulgowy (50%)	57,20 zł	40,80 zł	16,40 zł	-	-	-	-	-
5	A+	Normalny (100%)	180,00 zł	81,60 zł	32,80 zł	32,80 zł	32,80 zł	-	-	-
6	A+	Ulgowy (50%)	90,00 zł	40,80 zł	16,40 zł	16,40 zł	16,40 zł	-	-	-
7	B Linia Łódź-Sieradz	Normalny (100%)	210,00 zł	68,00 zł	142,00 zł	-	-	-	-	-
8	B Linia Łódź-Sieradz	Ulgowy (50%)	105,00 zł	34,00 zł	71,00 zł	-	-	-	-	-

9	B Linia Łódź-Łowicz	Normalny (100%)	210,00 zł	68,00 zł	142,00 zł	-	-	-	-	-
10	B Linia Łódź-Łowicz	Ulgowy (50%)	105,00 zł	34,00 zł	71,00 zł	-	-	-	-	-
11	B Linia Łódź-Kutno	Normalny (100%)	210,00 zł	68,00 zł	142,00 zł	-	-	-	-	-
12	B Linia Łódź-Kutno	Ulgowy (50%)	105,00 zł	34,00 zł	71,00 zł	-	-	-	-	-
13	B Linia Łódź-Koluszki	Normalny (100%)	210,00 zł	68,00 zł	142,00 zł	-	-	-	-	-
14	B Linia Łódź-Koluszki	Ulgowy (50%)	105,00 zł	34,00 zł	71,00 zł	-	-	-	-	-
15	B + Linia Łódź-Sieradz	Normalny (100%)	225,00 zł	68,00 zł	130,00 zł	6,00 zł	-	-	21,00 zł	-
16	B + Linia Łódź-Sieradz	Ulgowy (50%)	112,50 zł	34,00 zł	65,00 zł	3,00 zł	- zł	-	10,50 zł	-
17	B + Linia Łódź-Łowicz	Normalny (100%)	210,00 zł	68,00 zł	136,00 zł	-	6,00 zł	-	-	-
18	B + Linia Łódź-Łowicz	Ulgowy (50%)	105,00 zł	34,00 zł	68,00 zł	-	3,00 zł	-	-	-
19	B + Linia Łódź-Kutno	Normalny (100%)	210,00 zł	68,00 zł	136,00 zł	-	6,00 zł	-	-	-
20	B + Linia Łódź-Kutno	Ulgowy (50%)	105,00 zł	34,00 zł	68,00 zł	-	3,00 zł	-	-	-
21	C Linia Łódź-Sieradz	Normalny (100%)	240,00 zł	68,00 zł	172,00 zł	-	-	-	-	-
22	C Linia Łódź-Sieradz	Ulgowy (50%)	120,00 zł	34,00 zł	86,00 zł	-	-	-	-	-
23	C Linia Łódź-Łowicz	Normalny (100%)	240,00 zł	68,00 zł	172,00 zł	-	-	-	-	-
24	C Linia Łódź-Łowicz	Ulgowy (50%)	120,00 zł	34,00 zł	86,00 zł	-	-	-	-	-
25	C Linia Łódź-Kutno	Normalny (100%)	240,00 zł	68,00 zł	172,00 zł	-	-	-	-	-
26	C Linia Łódź-Kutno	Ulgowy (50%)	120,00 zł	34,00 zł	86,00 zł	-	-	-	-	-
27	C Linia Łódź-Koluszki	Normalny (100%)	240,00 zł	68,00 zł	172,00 zł	-	-	-	-	-

28	C Linia Łódź-Koluszki	Ulgowy (50%)	120,00 zł	34,00 zł	86,00 zł	-	-	-	-	-	-
29	C + Linia Łódź-Sieradz	Normalny (100%)	260,00 zł	68,00 zł	160,00 zł	6,00 zł	-	-	-	26,00 zł	-
30	C + Linia Łódź-Sieradz	Ulgowy (50%)	130,00 zł	34,00 zł	80,00 zł	3,00 zł	-	-	-	13,00 zł	-
31	C + Linia Łódź-Łowicz	Normalny (100%)	240,00 zł	68,00 zł	166,00 zł	-	6,00 zł	-	-	-	-
32	C + Linia Łódź-Łowicz	Ulgowy (50%)	120,00 zł	34,00 zł	83,00 zł	-	3,00 zł	-	-	-	-
33	C + Linia Łódź-Kutno	Normalny (100%)	240,00 zł	68,00 zł	166,00 zł	-	6,00 zł	-	-	-	-
34	C + Linia Łódź-Kutno	Ulgowy (50%)	120,00 zł	34,00 zł	83,00 zł	-	3,00 zł	-	-	-	-
35	D Linia Łódź-Sieradz	Normalny (100%)	280,00 zł	68,00 zł	212,00 zł	-	-	-	-	-	-
36	D Linia Łódź-Sieradz	Ulgowy (50%)	140,00 zł	34,00 zł	106,00 zł	-	-	-	-	-	-
37	D Linia Łódź-Łowicz	Normalny (100%)	280,00 zł	68,00 zł	212,00 zł	-	-	-	-	-	-
38	D Linia Łódź-Łowicz	Ulgowy (50%)	140,00 zł	34,00 zł	106,00 zł	-	-	-	-	-	-
39	D Linia Łódź-Kutno	Normalny (100%)	280,00 zł	68,00 zł	212,00 zł	-	-	-	-	-	-
40	D Linia Łódź-Kutno	Ulgowy (50%)	140,00 zł	34,00 zł	106,00 zł	-	-	-	-	-	-
41	D + Linia Łódź-Sieradz	Normalny (100%)	310,00 zł	68,00 zł	200,00 zł	6,00 zł	-	-	-	-	36,00 zł
42	D + Linia Łódź-Sieradz	Ulgowy (50%)	155,00 zł	34,00 zł	100,00 zł	3,00 zł	-	-	-	-	18,00 zł
43	D + Linia Łódź-Łowicz	Normalny (100%)	280,00 zł	68,00 zł	206,00 zł	-	6,00 zł	-	-	-	-
44	D + Linia Łódź-Łowicz	Ulgowy (50%)	140,00 zł	34,00 zł	103,00 zł	-	3,00 zł	-	-	-	-
45	D + Linia Łódź-Kutno	Normalny (100%)	280,00 zł	68,00 zł	206,00 zł	-	6,00 zł	-	-	-	-
46	D + Linia Łódź-Kutno	Ulgowy (50%)	140,00 zł	34,00 zł	103,00 zł	-	3,00 zł	-	-	-	-

„+” oznacza włączenie do WBA lokalnego, miejskiego przewoźnika transportu zbiorowego innego niż Miasto Łódź

Załącznik Nr 4
do Aneksu Nr 1
z dnia 2014 r.
do Umowy w sprawie wprowadzenia
specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej
Wspólny Bilet Aglomeracyjny
z dnia 30 maja 2014 r

Załącznik Nr 4
do Umowy w sprawie wprowadzenia
specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej
Wspólny Bilet Aglomeracyjny
z dnia 30 maja 2014 r.

Rozliczenie wpływów ze sprzedaży biletów (wzór)

Rozliczenie biletów wykorzystanych w całości za okres od.....do.....sporządzone dnia.....																	
Rodzaj biletu	cena jedn. brutto (zł)	ilość sprzedanych biletów	wartość sprzedaży WBA brutto (zł)	Udział Łódź brutto jedn. (zł)	Udział przewoźni ków kolejowyc h brutto jedn. (zł)	Udział Pabianic e brutto jedn. (zł)	Udział Zgierz brutto jedn. (zł)	Udział Gminy Łask brutto jedn. (zł)	Udział Miasta Zduńska Wola brutto jedn. (zł)	Udział Miasta Sieradz brutto jedn. (zł)	Wartość udziału Łódź brutto (zł)	Wartość udziału przewoźni ków kolejowyc h brutto (zł)	Wartość udziału Pabianice brutto (zł)	Wartość udziału Zgierz brutto (zł)	Wartość udziału Gminy Łask brutto (zł)	Wartość udziału Gminy Zduńska Wola brutto (zł)	Wartość udziału Gminy Sieradz brutto z (zł)
1	2	3	4 (=2x3)	5	6	7	8	9	10	11	12 (=5x3)	13 (=6x3)	14 (=7x3)	16 (=8x3)	17 (=6x3)	18 (=7x3)	18 (=8x3)
0	82,00	10	820,00	72,00	10,00	-	-	-	-	-	720,00	100,00	-	-	-	-	-
0	41,00	10	410,00	36,00	5,00	-	-	-	-	-	360,00	50,00	-	-	-	-	-
A	114,40	10	1 144,00	81,60	32,80	-	-	-	-	-	816,00	328,00	-	-	-	-	-
A	57,20	10	572,00	40,80	16,40	-	-	-	-	-	408,00	164,00	-	-	-	-	-
A+	180,00	10	1 800,00	81,60	32,80	32,80	32,80	-	-	-	816,00	328,00	328,00	328,00	-	-	-

A+	90,00	10	900,00	40,80	16,40	16,40	16,40	-	-	-	-	408,00	164,00	164,00	-	-	-
B Linia Łódź-Sieradz	210,00	10	2 100,00	68,00	-	142,00	-	-	-	-	-	680,00	1 420,00	-	-	-	-
B Linia Łódź-Sieradz	105,00	10	1 050,00	34,00	-	71,00	-	-	-	-	-	340,00	710,00	-	-	-	-
B Linia Łódź-Łowicz	210,00	10	2 100,00	68,00	-	142,00	-	-	-	-	-	680,00	1 420,00	-	-	-	-
B Linia Łódź-Łowicz	105,00	10	1 050,00	34,00	-	71,00	-	-	-	-	-	340,00	710,00	-	-	-	-
B Linia Łódź-Kutno	210,00	10	2 100,00	68,00	-	142,00	-	-	-	-	-	680,00	1 420,00	-	-	-	-
B Linia Łódź-Kutno	105,00	10	1 050,00	34,00	-	71,00	-	-	-	-	-	340,00	710,00	-	-	-	-
B Linia Łódź-Koluszki	210,00	10	2 100,00	68,00	-	142,00	-	-	-	-	-	680,00	1 420,00	-	-	-	-
B Linia Łódź-Koluszki	105,00	10	1 050,00	34,00	-	71,00	-	-	-	-	-	340,00	710,00	-	-	-	-
B + Linia Łódź-Sieradz	225,00	10	2 250,00	68,00	-	130,00	6,00	21,00	-	-	-	680,00	1 300,00	60,00	-	210,00	-
B + Linia Łódź-Sieradz	112,50	10	1 125,00	34,00	-	65,00	3,00	10,50	-	-	-	340,00	650,00	30,00	-	105,00	-
B + Linia Łódź-Łowicz	210,00	10	2 100,00	68,00	-	136,00	-	-	-	-	-	680,00	1 360,00	-	-	-	-
B + Linia Łódź-Łowicz	105,00	10	1 050,00	34,00	-	68,00	-	-	-	-	-	340,00	680,00	-	-	-	-
B + Linia Łódź-Kutno	210,00	10	2 100,00	68,00	-	136,00	-	-	-	-	-	680,00	1 360,00	-	-	-	-

B + Linia Łódź- Kutno	105,00	10	1 050,00	34,00	68,00	-	3,00	-	-	-	-	-	-	340,00	680,00	-	30,00	-	-	-
C Linia Łódź- Sieradz	240,00	10	2 400,00	68,00	172,00	-	-	-	-	-	-	-	-	680,00	1 720,00	-	-	-	-	-
C Linia Łódź- Sieradz	120,00	10	1 200,00	34,00	86,00	-	-	-	-	-	-	-	-	340,00	860,00	-	-	-	-	-
C Linia Łódź- Łowicz	240,00	10	2 400,00	68,00	172,00	-	-	-	-	-	-	-	-	680,00	1 720,00	-	-	-	-	-
C Linia Łódź- Łowicz	120,00	10	1 200,00	34,00	86,00	-	-	-	-	-	-	-	-	340,00	860,00	-	-	-	-	-
C Linia Łódź- Kutno	240,00	10	2 400,00	68,00	172,00	-	-	-	-	-	-	-	-	680,00	1 720,00	-	-	-	-	-
C Linia Łódź- Kutno	120,00	10	1 200,00	34,00	86,00	-	-	-	-	-	-	-	-	340,00	860,00	-	-	-	-	-
C Linia Łódź- Koluszki	240,00	10	2 400,00	68,00	172,00	-	-	-	-	-	-	-	-	680,00	1 720,00	-	-	-	-	-
C Linia Łódź- Koluszki	120,00	10	1 200,00	34,00	86,00	-	-	-	-	-	-	-	-	340,00	860,00	-	-	-	-	-
C + Linia Łódź- Sieradz	260,00	10	2 600,00	68,00	160,00	6,00	-	-	26,00	-	-	-	60,00	680,00	1 600,00	60,00	-	-	260,00	-
C + Linia Łódź- Sieradz	130,00	10	1 300,00	34,00	80,00	3,00	-	-	13,00	-	-	-	30,00	340,00	800,00	30,00	-	-	130,00	-
C + Linia Łódź- Łowicz	240,00	10	2 400,00	68,00	166,00	-	6,00	-	-	-	-	-	-	680,00	1 660,00	-	60,00	-	-	-
C + Linia Łódź- Łowicz	120,00	10	1 200,00	34,00	83,00	-	3,00	-	-	-	-	-	-	340,00	830,00	-	30,00	-	-	-
C + Linia Łódź-	240,00	10	2 400,00	68,00	166,00	-	6,00	-	-	-	-	-	-	680,00	1 660,00	-	60,00	-	-	-

[illegible]

Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B + Linia Łódź - Łowicz ulgowych zgodnie z § 5 umowy	24,10 zł	2,30%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B + Linia Łódź - Kutno normalnych zgodnie z § 5 umowy	24,10 zł	1,15%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B + Linia Łódź - Kutno ulgowych zgodnie z § 5 umowy	24,10 zł	2,30%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C Linia Łódź - Sieradz normalnych zgodnie z § 5 umowy	24,10 zł	1,00%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C Linia Łódź - Sieradz ulgowych zgodnie z § 5 umowy	24,10 zł	2,01%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C Linia Łódź - Łowicz normalnych zgodnie z § 5 umowy	24,10 zł	1,00%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C Linia Łódź - Łowicz ulgowych zgodnie z § 5 umowy	9,15 zł	0,76%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C Linia Łódź - Kutno normalnych zgodnie z § 5 umowy	31,00 zł	1,29%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C Linia Łódź - Kutno ulgowych zgodnie z § 5 umowy	10,12 zł	0,84%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C Linia Łódź - Koluszki normalnych zgodnie z § 5 umowy	42,18 zł	1,76%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C + Linia Łódź - Sieradz normalnych zgodnie z § 5 umowy	18,90 zł	1,58%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C + Linia Łódź - Sieradz ulgowych zgodnie z § 5 umowy	65,00 zł	2,50%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C + Linia Łódź - Łowicz normalnych zgodnie z § 5 umowy	18,20 zł	1,40%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C + Linia Łódź - Łowicz ulgowych zgodnie z § 5 umowy	65,00 zł	2,71%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C + Linia Łódź - Kutno normalnych zgodnie z § 5 umowy	62,00 zł	2,58%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C + Linia Łódź - Kutno ulgowych zgodnie z § 5 umowy	32,00 zł	2,67%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D Linia Łódź - Sieradz normalnych zgodnie z § 5 umowy	62,00 zł	2,21%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D Linia Łódź - Sieradz ulgowych zgodnie z § 5 umowy	30,00 zł	2,14%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D Linia Łódź - Łowicz normalnych zgodnie z § 5 umowy	62,00 zł	2,21%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D Linia Łódź - Łowicz ulgowych zgodnie z § 5 umowy	30,00 zł	2,14%

Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D Linia Łódź - Kutno normalnych zgodnie z § 5 umowy	70,00 zł	2,50%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D Linia Łódź - Kutno ulgowych zgodnie z § 5 umowy	35,00 zł	2,50%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D + Linia Łódź - Sieradz normalnych zgodnie z § 5 umowy	80,00 zł	2,58%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D + Linia Łódź - Sieradz ulgowych zgodnie z § 5 umowy	40,00 zł	2,58%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D + Linia Łódź - Łowicz normalnych zgodnie z § 5 umowy	80,00 zł	2,86%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D + Linia Łódź - Łowicz ulgowych zgodnie z § 5 umowy	40,00 zł	2,86%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D + Linia Łódź - Kutno normalnych zgodnie z § 5 umowy	80,00 zł	2,86%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D + Linia Łódź - Kutno ulgowych zgodnie z § 5 umowy	18,00 zł	1,29%

Rozliczenie udziału przewoźników kolejowych brutto (z uwzględnieniem upustów)					
Strefa 0 normalny	100,00	2,94%	2,94		97,06
Strefa 0 ulgowy	50,00	2,93%	1,47		48,54
Strefa A normalny	328,00	1,31%	4,30		323,70
Strefa A ulgowy	164,00	2,62%	4,30		159,70
Strefa A + normalny	328,00	1,34%	4,40		323,60
Strefa A + ulgowy	164,00	2,68%	4,40		159,60
Strefa B Linia Łódź - Sieradz normalny	1 420,00	1,15%	16,33		1 403,67
Strefa B Linia Łódź - Sieradz ulgowy	710,00	2,30%	16,33		693,67
Strefa B Linia Łódź - Łowicz normalny	1 420,00	1,15%	16,33		1 403,67
Strefa B Linia Łódź - Łowicz ulgowy	710,00	2,30%	16,33		693,67
Strefa B Linia Łódź - Kutno normalny	1 420,00	1,15%	16,33		1 403,67
Strefa B Linia Łódź - Kutno ulgowy	710,00	2,30%	16,33		693,67
Strefa B Linia Łódź - Sieradz normalny	1 300,00	1,07%	13,91		1 286,09
Strefa B + Linia Łódź - Sieradz ulgowy	650,00	2,14%	13,91		636,09
Strefa B + Linia Łódź - Łowicz normalny	1 360,00	1,15%	15,64		1 344,36
Strefa B + Linia Łódź - Łowicz ulgowy	680,00	2,30%	15,64		664,36
Strefa B + Linia Łódź - Kutno normalny	1 360,00	1,15%	15,64		1 344,36
Strefa B + Linia Łódź - Kutno ulgowy	680,00	2,30%	15,64		664,36

Strefa C Linia Łódź - Sieradz normalny	1 720,00	1,00%	17,20	1 702,80
Strefa C Linia Łódź - Sieradz ulgowy	860,00	2,01%	17,29	842,71
Strefa C Linia Łódź - Łowicz normalny	1 720,00	1,00%	17,20	1 702,80
Strefa C Linia Łódź - Łowicz ulgowy	860,00	0,76%	6,54	853,46
Strefa C Linia Łódź - Kutno normalny	1 720,00	1,29%	22,19	1 697,81
Strefa C Linia Łódź - Kutno ulgowy	860,00	0,84%	7,22	852,78
Strefa C Linia Łódź - Koluszki normalny	1 720,00	1,76%	30,27	1 689,73
Strefa C Linia Łódź - Koluszki ulgowy	860,00	1,58%	13,59	846,41
Strefa C + Linia Łódź - Sieradz normalny	1 600,00	2,50%	40,00	1 560,00
Strefa C + Linia Łódź - Sieradz ulgowy	800,00	1,40%	11,20	788,80
Strefa C + Linia Łódź - Łowicz normalny	1 660,00	2,71%	44,99	1 615,01
Strefa C + Linia Łódź - Łowicz ulgowy	830,00	1,52%	12,62	817,38
Strefa C + Linia Łódź - Kutno normalny	1 660,00	2,58%	42,83	1 617,17
Strefa C + Linia Łódź - Kutno ulgowy	830,00	2,67%	22,16	807,84
Strefa D Linia Łódź - Sieradz normalny	2 120,00	2,21%	46,85	2 073,15
Strefa D Linia Łódź - Sieradz ulgowy	1 060,00	2,14%	22,68	1 037,32
Strefa D Linia Łódź - Łowicz normalny	2 120,00	2,21%	46,85	2 073,15
Strefa D Linia Łódź - Łowicz ulgowy	1 060,00	2,14%	22,68	1 037,32
Strefa D Linia Łódź - Kutno normalny	2 120,00	2,50%	53,00	2 067,00
Strefa D Linia Łódź - Kutno ulgowy	1 060,00	2,50%	26,50	1 033,50
Strefa D + Linia Łódź - Sieradz normalny	2 000,00	2,58%	51,60	1 948,40
Strefa D + Linia Łódź - Sieradz ulgowy	1 000,00	2,58%	25,80	974,20
Strefa D + Linia Łódź - Łowicz normalny	2 060,00	2,86%	58,92	2 001,08
Strefa D + Linia Łódź - Łowicz ulgowy	1 030,00	2,86%	29,46	1 000,54
Strefa D + Linia Łódź - Kutno normalny	2 060,00	2,86%	58,92	2 001,08
Strefa D + Linia Łódź - Kutno ulgowy	1 030,00	1,29%	13,29	1 016,71
RAZEM	52 104,00		1 004,64	51 099,36
Rozliczenie udziału Pabianic brutto (z uwzględnieniem upustów)				
Strefa A + normalny	328,00	1,34%	4,40	323,60
Strefa A + ulgowy	164,00	2,68%	4,40	159,60
Strefa B + Linia Łódź - Sieradz normalny	60,00	1,07%	0,64	59,36
Strefa B + Linia Łódź - Sieradz ulgowy	30,00	2,14%	0,64	29,36
Strefa C + Linia Łódź - Sieradz normalny	60,00	2,50%	1,50	58,50
Strefa C + Linia Łódź - Sieradz ulgowy	30,00	1,40%	0,42	29,58
Strefa D + Linia Łódź - Sieradz normalny	60,00	2,58%	1,55	58,45
Strefa D + Linia Łódź - Sieradz ulgowy	30,00	2,58%	0,77	29,23
RAZEM	762,00		14,32	747,68

Rozliczenie udziału Zgierza brutto (z uwzględnieniem upustów)					
Strefa A + normalny		328,00	1,34%	4,40	323,60
Strefa A + ulgowy		164,00	2,68%	4,40	159,60
Strefa B + Linia Łódź - Łowicz normalny		60,00	1,15%	0,69	59,31
Strefa B + Linia Łódź - Łowicz ulgowy		30,00	2,30%	0,69	29,31
Strefa B + Linia Łódź - Kutno normalny		60,00	1,15%	0,69	59,31
Strefa B + Linia Łódź - Kutno ulgowy		30,00	2,30%	0,69	29,31
Strefa C + Linia Łódź - Łowicz normalny		60,00	2,71%	1,63	58,37
Strefa C + Linia Łódź - Łowicz ulgowy		30,00	1,52%	0,46	29,54
Strefa C + Linia Łódź - Kutno normalny		60,00	2,58%	1,55	58,45
Strefa C + Linia Łódź - Kutno ulgowy		30,00	2,67%	0,80	29,20
Strefa D + Linia Łódź - Łowicz normalny		60,00	2,86%	1,72	58,28
Strefa D + Linia Łódź - Łowicz ulgowy		30,00	2,86%	0,86	29,14
Strefa D + Linia Łódź - Kutno normalny		60,00	2,86%	1,72	58,28
Strefa D + Linia Łódź - Kutno ulgowy		30,00	1,29%	0,39	29,61
RAZEM		1 032,00		20,66	1 011,34
Rozliczenie udziału Łasku brutto (z uwzględnieniem upustów)					
Strefa B + Linia Łódź - Sieradz normalny		210,00	1,07%	2,25	207,75
Strefa B + Linia Łódź - Sieradz ulgowy		105,00	2,14%	2,25	102,75
RAZEM		315,00		4,49	310,51
Rozliczenie udziału Zduńskiej Woli brutto (z uwzględnieniem upustów)					
Strefa C + Linia Łódź - Sieradz normalny		260,00	2,50%	6,50	253,50
Strefa C + Linia Łódź - Sieradz ulgowy		130,00	1,40%	1,82	128,18
RAZEM		390,00		8,32	381,68
Rozliczenie udziału Sieradza brutto (z uwzględnieniem upustów)					
Strefa D + Linia Łódź - Sieradz normalny		360,00	2,58%	9,29	350,71
Strefa D + Linia Łódź - Sieradz ulgowy		180,00	2,58%	4,64	175,36
RAZEM		540,00		13,93	526,07

Sporządził:

Zatwierdził:

Załącznik Nr 5
do Aneksu Nr 1
z dnia 2014 r.
do Umowy w sprawie wprowadzenia specjalnej
zintegrowanej oferty taryfowej
Wspólny Bilet Aglomeracyjny
z dnia 30 maja 2014 r

Załącznik Nr 5
do Umowy w sprawie wprowadzenia specjalnej
zintegrowanej oferty taryfowej
Wspólny Bilet Aglomeracyjny
z dnia 30 maja 2014 r.

Przykładowa korekta rozliczenia wpływów ze sprzedaży (WZÓR)

Korekta rozliczenia biletów za okres od do sporządzona dnia

Rodzaj biletu	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Wartość korekt (zwrot) brutto (zmniejsza) (w zł)	Cena biletu (w zł)	% ceny biletu	Udział Łodzi brutto w cenie biletu (w zł)	Udział Łodzi brutto w cenie biletu (w zł)	Udział przewoźników kolejowych brutto w cenie biletu (w zł)	Udział przewoźników kolejowych brutto w cenie biletu (w zł)	Udział Pabianic brutto w cenie biletu (w zł)	Udział Pabianic brutto w cenie biletu (w zł)	Udział Zgierza brutto w cenie biletu (w zł)	Udział Zgierza brutto w cenie biletu (w zł)	Udział Gminy Łask brutto w cenie biletu (w zł)	Udział Gminy Łask brutto w cenie biletu (w zł)	Udział Gminy Zdunsko Wola brutto w cenie biletu (w zł)	Udział Gminy Zdunsko Wola brutto w cenie biletu (w zł)	Udział Gminy Sieradz brutto w cenie biletu (w zł)	Udział Gminy Sieradz brutto w cenie biletu (w zł)
1																	
0	-15,00	82,00	-18,29%	72,00	-13,17	10,00	-1,83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	-15,00	41,00	-36,59%	36,00	-13,17	5,00	-1,83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	-20,00	114,40	-17,48%	81,60	-14,27	32,80	-5,73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	-20,00	57,20	-34,97%	40,80	-14,27	16,40	-5,73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A+	-120,00	180,00	-66,67%	81,60	-54,40	32,80	-21,87	32,80	-21,87	32,80	-21,87	-	-	-	-	-	-
A+	-50,00	90,00	-55,56%	40,80	-22,67	16,40	-9,11	16,40	-9,11	16,40	-9,11	-	-	-	-	-	-

B Linia Łódź-Sieradz	-120,00	210,00	-57,14%	68,00	-38,86	142,00	-81,14	-	-	-	-	-	-	-
B Linia Łódź-Sieradz	-120,00	105,00	-114,29%	34,00	-38,86	71,00	-81,14	-	-	-	-	-	-	-
B Linia Łódź-Lowicz	-120,00	210,00	-57,14%	68,00	-38,86	142,00	-81,14	-	-	-	-	-	-	-
B Linia Łódź-Lowicz	-120,00	105,00	-114,29%	34,00	-38,86	71,00	-81,14	-	-	-	-	-	-	-
B Linia Łódź-Kutno	-120,00	210,00	-57,14%	68,00	-38,86	142,00	-81,14	-	-	-	-	-	-	-
B Linia Łódź-Kutno	-120,00	105,00	-114,29%	34,00	-38,86	71,00	-81,14	-	-	-	-	-	-	-
B Linia Łódź-Kolszki	-120,00	210,00	-57,14%	68,00	-38,86	142,00	-81,14	-	-	-	-	-	-	-
B Linia Łódź-Kolszki	-120,00	105,00	-114,29%	34,00	-38,86	71,00	-81,14	-	-	-	-	-	-	-
B + Linia Łódź-Sieradz	-120,00	225,00	-53,33%	68,00	-36,27	130,00	-69,33	6,00	-3,20	-	21,00	-11,20	-	-
B + Linia Łódź-Sieradz	-120,00	112,50	-106,67%	34,00	-36,27	65,00	-69,33	3,00	-3,20	-	10,50	-11,20	-	-
B + Linia Łódź-Lowicz	-120,00	210,00	-57,14%	68,00	-38,86	136,00	-77,71	-	-	6,00	-	-	-	-
B + Linia Łódź-Lowicz	-120,00	105,00	-114,29%	34,00	-38,86	68,00	-77,71	-	-	3,00	-	-	-	-
B + Linia Łódź-Kutno	-120,00	210,00	-57,14%	68,00	-38,86	136,00	-77,71	-	-	6,00	-	-	-	-
B + Linia Łódź-Kutno	-120,00	105,00	-114,29%	34,00	-38,86	68,00	-77,71	-	-	3,00	-	-	-	-
C Linia Łódź-Sieradz	-120,00	240,00	-50,00%	68,00	-34,00	172,00	-86,00	-	-	-	-	-	-	-

C Linia Łódź-Sieradz	-120,00	120,00	-100,00%	34,00	-34,00	86,00	-86,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C Linia Łódź-Łowicz	-120,00	240,00	-50,00%	68,00	-34,00	172,00	-86,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C Linia Łódź-Łowicz	-120,00	120,00	-100,00%	34,00	-34,00	86,00	-86,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C Linia Łódź-Kutno	-120,00	240,00	-50,00%	68,00	-34,00	172,00	-86,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C Linia Łódź-Kutno	-120,00	120,00	-100,00%	34,00	-34,00	86,00	-86,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C Linia Łódź-Koluski	-120,00	240,00	-50,00%	68,00	-34,00	172,00	-86,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C Linia Łódź-Koluski	-120,00	120,00	-100,00%	34,00	-34,00	86,00	-86,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C + Linia Łódź-Sieradz	-120,00	260,00	-46,15%	68,00	-31,38	160,00	-73,85	6,00	-2,77	-	-	-	-	-	26,00	-12,00	-
C + Linia Łódź-Sieradz	-120,00	130,00	-92,31%	34,00	-31,38	80,00	-73,85	3,00	-2,77	-	-	-	-	-	13,00	-12,00	-
C + Linia Łódź-Łowicz	-120,00	240,00	-50,00%	68,00	-34,00	166,00	-83,00	-	-	6,00	-3,00	-	-	-	-	-	-
C + Linia Łódź-Łowicz	-120,00	120,00	-100,00%	34,00	-34,00	83,00	-83,00	-	-	3,00	-3,00	-	-	-	-	-	-
C + Linia Łódź-Kutno	-120,00	240,00	-50,00%	68,00	-34,00	166,00	-83,00	-	-	6,00	-3,00	-	-	-	-	-	-
C + Linia Łódź-Kutno	-120,00	120,00	-100,00%	34,00	-34,00	83,00	-83,00	-	-	3,00	-3,00	-	-	-	-	-	-

D Linia Łódź-Sieradz	-120,00	280,00	-42,86%	68,00	-29,14	212,00	-90,86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D Linia Łódź-Sieradz	-120,00	140,00	-85,71%	34,00	-29,14	106,00	-90,86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D Linia Łódź-Łowicz	-120,00	280,00	-42,86%	68,00	-29,14	212,00	-90,86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D Linia Łódź-Łowicz	-120,00	140,00	-85,71%	34,00	-29,14	106,00	-90,86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D Linia Łódź-Kutno	-120,00	280,00	-42,86%	68,00	-29,14	212,00	-90,86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D Linia Łódź-Kutno	-12,35	140,00	-8,82%	34,00	-3,00	106,00	-9,35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D + Linia Łódź-Sieradz	-115,00	310,00	-37,10%	68,00	-25,23	200,00	-74,19	6,00	-2,23	-	-	-	-	-	-	-	-	36,00	-13,35
D + Linia Łódź-Sieradz	-117,00	155,00	-75,48%	34,00	-25,66	100,00	-75,48	3,00	-2,26	-	-	-	-	-	-	-	-	18,00	-13,59
D + Linia Łódź-Łowicz	-120,00	280,00	-42,86%	68,00	-29,14	206,00	-88,29	-	-	6,00	-2,57	-	-	-	-	-	-	-	-
D + Linia Łódź-Łowicz	-120,00	140,00	-85,71%	34,00	-29,14	103,00	-88,29	-	-	3,00	-2,57	-	-	-	-	-	-	-	-
D + Linia Łódź-Kutno	-120,00	280,00	-42,86%	68,00	-29,14	206,00	-88,29	-	-	6,00	-2,57	-	-	-	-	-	-	-	-
D + Linia Łódź-Kutno	-120,00	140,00	-85,71%	34,00	-29,14	103,00	-88,29	-	-	3,00	-2,57	-	-	-	-	-	-	-	-
RAZEM	-4 924,35	-1 457,70					-3 278,92		-47,41		-66,98		-22,40		-24,00			-26,94	

Nr rachunku bankowego ZDiT do przełania należności wynikających z rozliczenia:

Sporządził:

Zatwierdził:

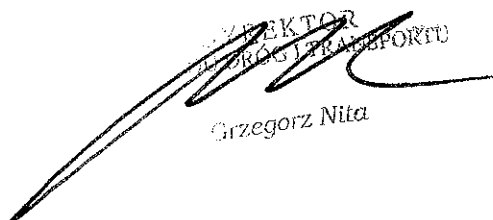
Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Miasto Łódź aneksu do porozumienia międzygminnego Gminą Miejską Pabianice – Miastem Pabianice oraz Gminą Miastem Zgierz.

Po zawarciu porozumienia międzygminnego z Gminą Miejską Pabianice – Miasto Pabianice oraz Gminą Miastem Zgierz w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą Wspólny Bilet Aglomeracyjny oraz umowy z Łódzka Koleją Aglomeracyjną Sp. z o.o. i Przewozami Regionalnymi Sp. z o.o. kolejne gminy: Łask, Zduńska Wola i Sieradz zgłosiły chęć rozszerzenia tej oferty na swoim terenie. Przystępowanie kolejnych gmin aglomeracji łódzkiej i województwa łódzkiego służy dalszej poprawie atrakcyjności transportu zbiorowego. Działanie to wpisuje się również w realizację polityki Unii Europejskiej kładącej nacisk na zrównoważony rozwój Wspólnoty, której jednym z najważniejszych elementów jest rozwój bezpiecznego, niezawodnego i przyjaznego środowisku transportu publicznego.

Niższe koszty oraz wygoda pasażerów (brak kupowania osobnego biletu) spowodowały, że pasażerowie korzystający do tej pory z prywatnej komunikacji zaczynają korzystać z proponowanej oferty WBA. Na podstawie danych ze sprzedaży WBA w miesiącu lipcu 2014 r. dochody z biletów okresowych mogą się pomniejszyć w skali roku o kwotę 30 000,00 zł.

Ze względu na treść § 1 ust. 2 Przepisów taryfowych w lokalnym transporcie zbiorowym Miasta Łodzi, stanowiących załącznik Nr 1 do uchwały Nr XXXI/551/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. (z późn. zm.) zawarcie w tym zakresie porozumień międzygminnych wymaga zgody Rady Miejskiej w Łodzi.


DIREKTOR
REGIONALNY TRANSPORTU
Grzegorz Nita