

Druk BRM nr 170/2014

Projekt z dnia 24 września 2014 r.

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia r.

Stanowisko - apel Rady Miejskiej w Łodzi do prezydenta Miasta Łodzi w sprawie realizacji trzeciego etapu Trasy Górna od ulicy Rzgowskiej do węzła Romanów autostrady A1.

Na podstawie § 17 Regulaminu Pracy Rady Miejskiej w Łodzi, stanowiącego załącznik Nr 7 do Statutu Miasta Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2009 r. Nr 347, poz. 2860), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

1. Rada Miejska w Łodzi, widząc potrzebę skomunikowania południowej części Łodzi z autostradami A1 i A2 apeluje do Prezydenta Miasta Łodzi o podjęcie skutecznych działań, które doprowadzą do realizacji trzeciego etapu Trasy Górnej od ulicy Rzgowskiej do węzła Romanów zlokalizowanego na autostradzie A1.
2. W tym celu Rada Miejska w Łodzi apeluje do Prezydenta Miasta Łodzi o wpisanie do projektu budżetu i wieloletniej prognozy finansowej środków niezbędnych na finansowanie tej inwestycji oraz podjęcie rozmów z przedstawicielami gminy Brójce, powiatu Łódzkiego Wschodniego oraz samorządu Województwa Łódzkiego w celu uzyskania akceptacji dla realizacji tej inwestycji.
2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania niniejszego stanowiska Prezydentowi Miasta Łodzi
3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Wykonujący zadania Przewodniczącego
Rady Miejskiej w Łodzi**

**Grzegorz MATUSZAK
Wiceprzewodniczący Rady**

Projektodawcą jest

Adam Wiczorek
Jan Miodnicki
Paweł Borkin
Mateusz Wolski
Tomasz Tomaszewski

Paweł Borkin
Grzegorz Matuszak
Magdalena Baranowska
Mariusz Boyan
Andrzej Kucharski
Magdalena Czaplinska
RADA PRACOWNI

Uzasadnienie

Przedłużenie Trasy Górna i podłączenie jej do autostrady A1 pozwoli na lepsze skomunikowanie nie tylko południowej części Łodzi, ale będzie również stanowić dopełnienie południowej części wewnętrznej obwodnicy miasta. Tę inwestycję uznajemy za kluczową dla bezpiecznego ruchu drogowego oraz dla wyprowadzenia ruchu tranzytowego z zachodniej części miasta. To nie tylko radykalnie zmniejszy natężenie ruchu samochodowego w południowo-zachodnich rejonach Łodzi, ale również pozwoli na sprawne skomunikowanie Łodzi oraz południowo-zachodniej części aglomeracji łódzkiej z siecią autostrad.

Adam Wierzbicki

Jan Mpolnietz

Marek Wolski

Jacek Turek

Marcin Bartosiak

Łukasz Borkowski

Etieta Bartak

Mariusz Gajda

Paweł Blinicki

Andrzej Krawczyk