

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI**

z dnia 2014 r.

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg
na terenie miasta Łodzi w 2015 roku.**

Na podstawie art. 12 pkt 7 i art. 40 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595 i 645 oraz z 2014 r. poz. 379 i 1072) i art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 i 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611 oraz z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768 i 822), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Za usunięcie pojazdu z drogi, w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, ustala się opłaty w wysokości:

- 1) rower lub motorower – 50 zł;
- 2) motocykl – 221 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 485 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 606 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 858 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 1265 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 1539 zł.

2. Za każdą dobę przechowywania na parkingu strzeżonym pojazdu, o którym mowa w ust. 1, ustala się opłaty w wysokości:

- 1) rower lub motorower – 19 zł;
- 2) motocykl – 26 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 39 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 51 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 73 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 135 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 199 zł.

3. W przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, o którym mowa w ust. 1, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia spowodowało powstanie kosztów, wysokość kosztów wynosi 50 % opłaty określonej w ust. 1.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Traci moc uchwała Nr LXXVI/1570/13 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na terenie miasta Łodzi w 2014 roku (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2014 r. poz. 68).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, jednak nie wcześniej niż z dniem 1 stycznia 2015 r.

Wykonujący zadania
Przewodniczącego Rady
Miejskiej w Łodzi

Grzegorz MATUSZAK
Wiceprzewodniczący Rady

Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi

DYREKTOR
Wydziału Organizacyjno-Prawnego
Radca Prawny
dr Marcin Górski
11.09.2014

P.O. DYREKTORA
Departamentu
Architektury i Rozwoju
Małgorzata Raszprowicz

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Organizacyjny
INSPEKTOR
Katarzyna Zakrzewska
1.09.2014

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU
Grzegorz Nita
2.09.2014

Łukasz Gajewski
Radca Prawny
1.09.2014

PIERWSZY WICEPREZYDENT MIASTA

Marek Cieślak
25.09.2014
Z-CA DYREKTORA
ds. Ekonomicznych - Główny Księgowy
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Katarzyna Słoberska
1.09.2014

1.09.2014
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inżynierii Ruchu
i Sterowania Ruchem
Z-CA NACZELNIKA
Michał Gogolewski

11.09.2014 r.
INSPEKTOR
Michał Paulak

Z-CA DYREKTORA
ds. Transportu i Inżynierii
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU
Grzegorz Misiorny
1.09.2014

Uzasadnienie

do projektu uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na terenie miasta Łodzi w 2015 roku.

Zmieniony ustawą z dnia 22 lipca 2010 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw art. 130a ust. 6 w brzmieniu obowiązującym od dnia 21 sierpnia 2011 r., zawiera delegację dla rady powiatu do corocznego określania wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg, przechowywanie ich na parkingu strzeżonym oraz kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia a następnie odstąpienia od wykonania tej czynności. Minister Finansów ustalił wysokość maksymalnych stawek w obwieszczeniu z dnia 30 lipca 2014 r. w *sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2015 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym*, wydany na podstawie art. 130a ust. 6c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. W związku z powyższym nastąpiła konieczność podjęcia stosownej uchwały oraz uchylenie uchwały Nr LXXVI/1570/13 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na terenie miasta Łodzi w 2014 roku (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2014 r. poz. 68).

W celu zapewnienia sprawnej realizacji zadań wynikających z art. 50a i art. 130a wymienionej ustawy należy przyjąć stawki określone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2014 r. Opłaty te będą dotyczyć osób, które naruszają przepisy i swoim postępowaniem utrudniają ruch lub stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa dla innych uczestników ruchu. Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym ww. opłaty stanowią dochód własny powiatu. W przedstawionej Radzie Miejskiej propozycji ujęto maksymalną wysokość ww. stawek dopuszczoną ustawą. Ma to na celu zapewnienie jak najwyższych wpływów do budżetu Miasta Łodzi. Wyjątkiem jest jedynie stawka za usunięcie roweru lub motoroweru, którą pozostawia się na poziomie 50 zł. Taka wysokość opłaty wpisuje się w prowadzone przez Miasto działania mające na celu promowanie ruchu rowerowego wśród mieszkańców Łodzi. Należy zaznaczyć, że dotychczas żaden tego typu pojazd nie został odholowany na parking.

Przy określeniu kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu wzięto pod uwagę koszt dojazdu do miejsca zdarzenia, jak również podjęte czynności tj. załadunek i wyładunek pojazdu. Na wysokość kosztów wpływ ma czas pracy kierowcy, zużycie paliwa oraz zaangażowanie specjalistycznego sprzętu.

Dochody do budżetu Miasta z tytułu usuwania i przechowywania pojazdów usuniętych z dróg w ostatnich latach przedstawiały się następująco: w 2011 r. – 149 274,63 zł, w 2012 r. – 126 435,00 zł, w 2013 r. – 279 303,00 zł, natomiast do dnia 31 lipca 2014 r. – 89 639,42 zł.

Dochody do budżetu Miasta w 2015 r. zaplanowano na poziomie ok. 200.000,00 zł, co stanowi średnią wpływów z poprzednich lat. Niemniej należy zaznaczyć, że ich osiągnięcie zależy od liczby i rodzaju pojazdów usuniętych z dróg, okresu ich przechowywania na parkingu oraz faktu czy zostaną odebrane przez właścicieli. Również koszty, jakie Miasto będzie ponosiło w związku z wykonywaniem tego zadania powiatu w 2015 r. są uzależnione od ww. czynników. Umowa na usuwanie pojazdów z dróg na terenie miasta Łodzi obowiązuje do 30 czerwca 2016 r. Cena jednostkowa brutto za odholowanie jednego pojazdu wynosi 615,00 zł. Koszty dzierżawy od MPK-Łódź Sp. z o.o. terenu przy ul. Telefonicznej, na którym znajduje się całodobowy parking strzeżony wynoszą 2 460,00 zł miesięcznie, natomiast koszty związane z jego prowadzeniem – 10.316,87 zł miesięcznie (umowa na prowadzenie parkingu obowiązuje do dnia 30 czerwca 2016 r.).

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita