

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia**

zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia wieloletniego programu pod nazwą „Rozbudowa Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta”.

Na podstawie art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt 6 i 10 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318 oraz z 2014 r. poz. 379 i 1072), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XCI/1624/10 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 7 lipca 2010 r. w sprawie przyjęcia wieloletniego programu pod nazwą „Rozbudowa Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta”, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi Nr XII/172/11 z dnia 20 kwietnia 2011 r. i Nr LXVII/1440/13 z dnia 28 sierpnia 2013 r. – wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 w pkt 7 lit. h otrzymuje brzmienie:

„h) Program nie zostanie zakończony w terminie do 30 czerwca 2016 r.”;

2) w wieloletnim programie pod nazwą „Rozbudowa Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta”, stanowiącym załącznik Nr 1 do uchwały:

a) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. OKRES REALIZACJI PROGRAMU

Realizacja inwestycji: lata 2010-2016

Okres rozliczenia: do 2027 r.”,

b) § 5 otrzymuje brzmienie:

„§ 5. 1. ZAKRES RZECZOWY PROGRAMU OBEJMUJE W SZCZEGÓLNOŚCI

Lp.	Nazwa inwestycji	Wartość projektu	Źródło finansowania w tys. zł			
			RPO WŁ	POIiŚ	Obligacje	Wkład własny Spółki
1	Budowa Terminala 3 w zakresie robót budowlano-montażowych wraz z wyposażeniem w systemy odpraw pasażerów oraz kontroli i transportu bagażu	176 043	88 636		79 154	8 253
2	Modernizacja i przebudowa starego odcinka Głównej Drogi Startowej G-DS I etap od 0 m do 700 m	17 656			17 656	

3	Rozbudowa PPS	16 000			16 000	
4	Budowa zaplecza technicznego Portu Lotniczego Łódź wraz z dokumentacją	18 000		13 461	4 539	
5	Budowa dróg patrolowych oraz odwodnienie południowo-zachodniej części lotniska wraz z umocnieniem skarpy	13 227		7 657	2 256	3 314
6	Budowa świateł podejścia na kierunku „25” kat. II na długości 900 m wraz z dokumentacją, a także przebudową linii 15 kV na trasie podejścia „25” (w ul. Dennej)	10 500			10 500	
7	Budowa wodociągu w ul. Zamiejskiej do Portu Lotniczego będącego drugostronnym zasilaniem w wodę Portu	140			140	
8	Zakupy urządzeń i środków trwałych	25 062		14 036	9 962	1 064
	POIS.08.04.00-00-022/09	8 331		6 374	1 525	432
	POIS.08.04.00-00-023/09	10 245		7 662	1 951	632
	pozostałe	6 486			6 486	
9	Rozbudowa świateł Głównej Drogi Startowej G-DS do II kategorii na długości 2500 m wraz z dokumentacją	3 200			3 200	
10	Modernizacja i przebudowa starego odcinka Głównej Drogi Startowej G-DS II etap od 700 m do 1200 m + III etap	24 900			24 900	
11	Rozbudowa równoległej drogi kołowania	0			0	
12	Inwestycje dodatkowe	6 580			6 580	
	1) Oznakowanie nocne przeszkód lotniczych położonych poza lotniskiem	1 000			1 000	
	2) Wycinka drzew i rekultywacja terenu w rejonie świateł podejścia na kierunku „25”	600			600	
	3) Zakup i instalacja oraz zaprogramowanie zintegrowanych systemów sygnalizacji pożarowej	80			80	

F. H.

4) Instalacja i wdrożenie systemu ciągłego monitoringu hałasu	2 500			2 500	
5) Budowa posterunku stałego	1 000			1 000	
6) Instalacja systemów i urządzeń nadzoru bezpieczeństwa (system radarowo-kamerowy)	1 400			1 400	
Rezerwa	15 113			15 113	
RAZEM: 326 421 88 636 35 154 190 000 12 631					

Projekt rezerwow

Lp.	Nazwa inwestycji	Wartość projektu	Źródło finansowania w tys. zł	
			Przyszłe źródła finansowania lub oszczędność na Programie Inwestycyjnym	Udział własny
1	Rozbudowa równoległej drogi kołowania	45 000	45 000	0

2. Zmiana kwot poniesionych wydatków na realizowane zadania inwestycyjne w ramach Programu, źródeł ich finansowania określonych w niniejszej uchwale, modyfikacja nazwy zadania inwestycyjnego lub wprowadzenie nowej inwestycji nieobjętej zakresem rzeczowym Programu, o którym mowa w ust. 1, nie będą wymagały odrębnej uchwały Rady Miejskiej w Łodzi pod warunkiem, że okoliczności te nie spowodują zwiększenia planowanej kwoty emisji obligacji i podwyższenia kwoty wsparcia ze strony Miasta Łodzi.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Tomasz KACPRZAK

Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi

MONIKA WIŚNIOŁ
RADCA PRAWNY
Łd-S-154
5.12.2014

KIEROWNIK ODDZIAŁU
NADZORU I POLITYKI WŁAŚCICIELSKIEJ
mgr Ewa Mereć
04.12.2014r.

P.O. DYREKTORA
Departamentu
Architektury i Rozwoju
Małgorzata Kasprowicz
05.12.14

DYREKTOR
Biura Nadzoru Właścicielskiego
Krzysztof Grzywaczewski
04.12.2014r.

KIEROWNIK
Oddziału Legislacyjnego
Tomasz Urjasz
04.12.2014r.

INSPEKTOR

mgr Grażyna Więckowska-Purczyńska
4.12.2014

Uzasadnienie
do projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia wieloletniego programu
pod nazwą „Rozbudowa Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta”.

W dniu 7 lipca 2010 roku Rada Miejska w Łodzi uchwałą Nr XCI/1624/10 przyjęła wieloletni program pod nazwą „Rozbudowa Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta”.

Uchwała określiła m.in. zakres inwestycji do realizacji na terenie portu lotniczego w latach 2010-2013 oraz sposób ich sfinansowania.

W trakcie realizacji Programu, po przeanalizowaniu dotychczasowych efektów jego realizacji i brakiem możliwości zakończenia w ustalonym pierwotnie terminie Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o. zarekomendował modyfikację Programu rozbudowy.

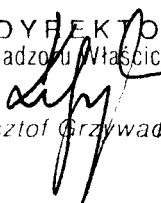
Zmiana Programu dotyczy:

- wydłużenia okresu realizacji oraz ostatecznego terminu zakończenia Programu z dnia 30 grudnia 2014 r. do dnia 30 czerwca 2016 r.,
- wykreślenia z § 5 załącznika do uchwały okresu realizacji planowanych inwestycji oraz łącznej kwoty nakładów planowanych do poniesienia na inwestycje związane z funkcjonowaniem i rozbudową lotniska, z uwagi na fakt, iż w § 3 został określony okres realizacji - wydłużony do 2016 r., zaś szacunkowy koszt całkowity programu wynika z § 4,
- wprowadzenia w § 5 załącznika do uchwały ustępów oraz uściślenia zapisów § 5 ust. 2.

Zakres inwestycji, koszt ich realizacji oraz łączna maksymalna kwota wsparcia deklarowanego ze strony Miasta nie ulegnie zmianie.

Wydłużenie okresu realizacji programu, jak również dostępności środków w ramach emisji obligacji zostało pozytywnie zaopiniowane przez Komitet Kredytowy Banku Pekao S.A. i zatwierdzone uchwałą Banku Pekao SA.

Przyjęcie zmian do projektu uchwały w zaproponowanej treści dostosowuje zapisy uchwały do aktualnego stanu faktycznego związanego z realizacją przez Spółkę wieloletniego programu inwestycyjnego.

DYREKTOR
Biura Nadzoru Właścicielskiego

Krzysztof Grzywaczewski