

Raport
z konsultacji społecznych projektu budżetu miasta Łodzi na 2015 rok oraz projektu
Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na lata 2015-2040

1. Zestawienie zgłoszonych przez mieszkańców miasta Łodzi propozycji dotyczących przedmiotu konsultacji wraz ze stanowiskiem Prezydenta Miasta Łodzi do danej kategorii propozycji:

L.p.	Propozycje do projektu budżetu miasta Łodzi na 2015 rok oraz projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2015-2040 (z ewentualnym podaniem numeru strony dokumentu, której dotyczy propozycja)	Uzasadnienie	Stanowisko Prezydenta Miasta Łodzi
1.	W budżecie na 2015 rok przewidziano 70 tys. zł na „dofinansowanie organizacji działalności pożytku publicznego na organizację wydarzeń w przestrzeni publicznej Strefy Wielkomiejskiej”. Wydatek ten należy zachować, jednak organizacją podobnych wydarzeń powinny się zajmować nie tylko organizacje pożytku publicznego, ale również inne stowarzyszenia i fundacje. (Uwaga odnosi się do zapisu w załączniku nr 1, strona 3, dział 710, rozdział 71095).	„Organizacja pożytku publicznego” (OPP) jest terminem węższym niż „organizacja działalności pożytku publicznego”. Nie każda organizacja pozarządowa musi mieć status OPP. Zachowanie istniejącego zapisu-jeśli będzie interpretowany w sposób ścisły-uniemożliwi ubieganie się o dotacje większości organizacji pozarządowych funkcjonujących w Łodzi.	Zapis „organizacja pożytku publicznego” użyty w załączniku nr 1, strona 3, dział 710, 71095 zostanie zamieniony zapisem „organizacja działalności pożytku publicznego”.
2.	Zwiększenie środków przeznaczonych na restaurację i odnowienie budynków zabytkowych. Postulat dotyczy zarówno remontów budynków należących do Miasta, jak i zwiększenia nakładów	Zwiększenie nakładów na remonty budynków przełoży się na podniesienie jakości życia mieszkańców oraz zwiększenie atrakcyjności Łodzi w oczach turystów.	Postulat znajduje (w stosunku do obiektów niestanowiących własności miasta) odzwierciedlenie w Gminnym Programie Opieki nad Zabytkami Miasta Łodzi na lata 2014-2017, przyjętym Uchwałą Nr XCVI/2002/14 Rady

	przeznaczonych na dofinansowanie innych cennych zabytków.		Miejskiej w Łodzi z dnia 22 października 2014 r. w sprawie przyjęcia „Gminnego Programu Opieki nad Zabytkami Miasta Łodzi na lata 2014-2017”. Dodatkowo, Miasto opracowało program zwalniający od podatku od nieruchomości dla prywatnych właścicieli obiektów ujętych w gminnej ewidencji zabytków, w których zostały przeprowadzone po 1 stycznia 2014 r., prace remontowe - Uchwała Nr XCVIII/2017/14 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 5 listopada 2014 r.
3.	Przeznaczenie 200 000 zł na bieżące utrzymanie zabytkowych obiektów wchodzących w skład Zajezdni Brus.	Zajezdnia Brus jest obiektem zabytkowym, który od maja 2013 r. pełni funkcje kulturalne. Przez ostatnie kilkadziesiąt lat budynki i infrastruktura ulegały stopniowej degradacji. Konieczne jest jak najlepsze zabezpieczenie obiektów do czasu utworzenia w tym miejscu muzeum transportu.	Zajezdnia Tramwajów Podmiejskich Brus przy ul. Konstantynowskiej 115, obejmująca halę postojową z halą warsztatowo-magazynową z kantorem, budynek administracyjny i budynek socjalny (dawną konduktorownię), zbudowana w latach 1909-1910, figuruje w rejestrze zabytków nieruchomych województwa łódzkiego. Ponadto wybrane, cenne elementy taboru tramwajowego zostały wpisane przez Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków do rejestru zabytków ruchomych. Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków sprawuje nadzór nad zachowaniem, zabezpieczeniem oraz prowadzonymi pracami w ww. obiektach. Zadanie pn. Utworzenie Laboratorium Transportu w zabytkowej zajezdni przy ul. Konstantynowskiej 115 zostało wpisane do Gminnego Programu Opieki Nad Zabytkami Miasta Łodzi na lata 2014-2017, przyjętego przez Radę Miejską, czekającego na publikację w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego. Jednostką realizującą to zadanie jest Biuro ds. Inwestycji, zaś jednostką współpracującą - Zarząd Nowego Centrum Łodzi.

4.	Uważam, iż projekt (termomodernizacja remizy OSP GRS Łódź-Jędrzejów wraz z wymianą dachu, bram garażowych oraz utwardzeniem placu manewrowego) winien zostać zrealizowany w jak najszybszym czasie, ponieważ eksploatacja budynku wiąże za sobą ogromne koszty chociażby ogrzewania, a stan budynku zagraża bezpieczeństwu użytkowników, co potwierdziła opinia Biura ds. Inwestycji UMŁ.		Wniosek był zgłoszony do budżetu Obywatelskiego, jednak nie uzyskał odpowiedniej liczby głosów. Aktualnie możliwości finansowe budżetu miasta są ograniczone. W związku z powyższym postulat nie może zostać ujęty w projekcie budżetu na 2015 rok.
5.	Proponuję wykreślenie lub przynajmniej znaczne ograniczenie wydatków majątkowych przeznaczonych na „Budowę stadionu przy Al. Piłsudskiego 138” (propozycja w budżecie 2156991, Tabela nr 6, s. 91).	W Łodzi nie są potrzebne dwa stadiony. Wystarczy, że miasto buduje obiekt sportowy przy al. Unii. Obecnie nie stać nas na dofinansowanie kolejnego boiska, dlatego te wydatki należałoby albo obciążyć, albo przynajmniej rozłożyć w czasie. Nakłady na obiekty sportowe należałoby przeznaczyć np. na większe finansowanie projektów typu stworzenia domu wielopokoleniowego (pozycja 2191631).	W odpowiedzi na propozycję wykreślenia zadania lub zmniejszenia wydatków na budowę Stadionu Miejskiego przy al. Piłsudskiego 138 w Łodzi, uprzejmie informuję, iż takie wykreślenie lub zmniejszenie nie jest możliwe ze względu na fakt, że Miasto Łódź w wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego zawarło już umowę na budowę stadionu. Rozwiązanie umowy skutkowałoby zaś obowiązkiem zapłacenia przez Miasto Łódź bardzo wysokich kar umownych.
6.	Proponuję uwzględnić 150 tys. zł na realizację kampanii informacyjno-edukacyjnej trzeciej edycji budżetu obywatelskiego w Łodzi. Środki te powinny znajdować się w dyspozycji Biura ds. Partycypacji Społecznej, tak jak to miało miejsce w latach ubiegłych.	W przedstawionym projekcie budżetu na rok 2015 nie uwzględniono środków na przeprowadzenie działań wspierających mieszkańców przy składaniu wniosków do budżetu obywatelskiego. Coraz wyższa frekwencja podczas głosowania może prowadzić do powstania mylnego wrażenia, że budżet obywatelski już zna dobre zakorzenił się w społecznej świadomości. Nie można jednak zapominać, że w roku 2014 mieszkańcy zgłosili mniej zadań niż w trakcie pierwszej edycji. Należy kontynuować	Propozycja dotyczy ważnego dla mieszkańców przedsięwzięcia. W trakcie roku budżetowego zostaną podjęte wysiłki w celu wygospodarowania środków na ten cel.

		działania edukacyjne i aktywizujące. W przeciwnym razie istnieje poważne ryzyko, że wśród wnioskodawców znajdą się jedynie przedstawiciele szkół, przedszkoli oraz innych miejskich instytucji. Dodatkowo, należy pamiętać, że zasady budżetu obywatelskiego zmieniają się co roku, dlatego warto zadbać, by mieszkańcy dowiedzieli się o zmianach reguł.	
7.	Propozycja dookreślenia nazwy zadania - obecny zapis jest bardzo ogólny i nie precyzuje konkretnych działań. Taki zapis pozwoli na realizację zamierzonych działań, zgodnie z potrzebami mieszkańców.	Promocja i organizacja wolontariatu powinna zawierać się w szerszym zadaniu – Prowadzenie Łódzkiego Centrum Wolontariatu - stanowić jego spójny element. Ponadto zadanie powinno być zlecone do realizacji organizacji posiadającej odpowiednie doświadczenie, będącej członkiem i stosującej standardy ogólnopolskiej Sieci Centrów Wolontariatu i/lub certyfikat programu „Dobry Wolontariat” przyznawany przez Fundację Pracownia Badań i Innowacji Społecznych „Stocznia”. Zasady konkursu powinny przewidywać wybór jednego realizatora. Prowadzenie Centrum przez kilka podmiotów (jak dotychczas) powoduje chaos informacyjny wśród potencjalnych interesariuszy biura wolontariatu, chcących skorzystać z jego usług. Ponadto, budżet na dwuletnią realizację zadania powinien zostać zwiększony do kwoty 160.000 zł (2015 – 2016)	Dookreślenie nazwy zadania może nastąpić na etapie ogłaszania konkursu ofert. Również kwestia wymogów jakie musi spełniać organizacja ubiegająca się o dotację z Urzędu Miasta Łodzi może zostać doprecyzowana na poziomie szczegółowych warunków konkursu ofert (kwestia odpowiedniego sformułowania ogłoszenia o konkursie). W związku z powyższym niecelowa jest zmiana nazwy zadania na poziomie zapisów w projekcie budżetu Miasta. Jeżeli chodzi o zwiększenie kwoty na realizację przedmiotowego zadania to będzie to utrudnione ze względu na stan finansów Miasta. Tym niemniej, jeżeli w trakcie roku budżetowego pojawią się dodatkowe środki finansowe, podjęte zostaną kroki zmierzające do zwiększenia puli środków przeznaczonych na organizację i promocję wolontariatu. Przyjmujemy natomiast postulat by zadania prowadzone było przez doświadczoną instytucję, co będzie punktowane na etapie oceny merytorycznej. W ogłoszeniu konkursowym wprowadzony zostanie również zapis, że „w ramach konkursu wyłoniony może być jeden realizator zadania bądź

			jedno partnerstwo realizujące zadanie”.
8.	Dotyczy: Projektu budżetu na rok 2015 – str.154 (pozostałe zadania w zakresie polityki społecznej). Proponuję zwiększenie kwoty planowanej na Promocję i organizację wolontariatu w m. Łodzi o minimum 30 tys. zł	Aktualnie zapisana kwota jest zbyt mała, żeby wolontariat w Łodzi był właściwie realizowany i promowany wśród mieszkańców. Ta łączna kwota przekłada się na niewiele ponad 4.500 zł/mies. Co oznacza jeden etat i niewielkie koszty bieżące. Czy jedna osoba ma szansę koordynować i rozwijać wolontariat w mieście liczącym ponad 800 tys. mieszkańców? Konieczne są ponadto szkolenia. Z wolontariatu korzystają tymczasem osoby starsze, niezaradne niepełnosprawne, dzieci z rodzin zastępczych i mające problemy w nauce, organizacje pozarządowe, urzędy, szpitale, domy pomocy społecznej etc. To dla Miasta czysty zysk, inwestycja, która z pewnością się zwróci.	Zwiększenie kwoty na realizację przedmiotowego zadania będzie utrudnione ze względu na stan finansów Miasta. Tym niemniej, jeżeli w trakcie roku budżetowego pojawią się dodatkowe środki finansowe, podjęte zostaną kroki zmierzające do zwiększenia puli środków przeznaczonych na organizację i promocję wolontariatu. Warto również dodać, że organizacje pozarządowe mają możliwość pozyskiwania środków finansowych na realizację swoich zadań nie tylko z Urzędu Miasta Łodzi.
9.	Zaleca się zwiększenie środków Biura ds. Partycypacji Społecznej przeznaczonych na „zakup usług związanych z przygotowaniem i prowadzeniem konsultacji społecznych” z 6 903 zł to 30 000 zł. (Uwaga dotyczy s. 153, pozycji 2184701-Wydatki Zespołu ds. Konsultacji Społecznych).	W obliczu coraz większej liczby realizowanych w Łodzi konsultacji, potrzebne są dodatkowe środki na to, by można było prowadzić dialog z obywatelami w atrakcyjny i angażujący sposób. Posiadana przez Biuro kwota na ten cel jest niewystarczająca, co odbija się zarówno na trudnościach z obsługą budżetu obywatelskiego (np. związanych z drukiem materiałów, pokryciem kosztów nadgodzin pracowników), jak również z organizacją innych z obywatelami Łodzi. Jeśli zależy nam faktycznie na efektywnym pozyskiwaniu wiedzy od mieszkańców, potrzebne są dodatkowe środki wspierające dialog obywatelski.	Propozycja w części dotyczy spraw należących do kompetencji Biura ds. Partycypacji Społecznej (budżet obywatelski), a w części do kompetencji innych komórek organizacyjnych UMŁ, a także miejskich jednostek organizacyjnych, które winny zapewnić pokrycie kosztów konsultacji. W razie potrzeby, w trakcie roku budżetowego zostaną podjęte wysiłki w celu wygospodarowania środków na ten cel.

10.	Zapewnić stałą kwotę na ogłoszenia w prasie, radiu i telewizji lokalnej o działaniach Rady Miejskiej i Władzy Miasta w sprawach, o których winni być poinformowani wszyscy mieszkańcy np. konsultacje społeczne o budżecie miasta, wybór rady seniorów itp.	Znaczna część mieszkańców nie śledzi strony internetowej UMŁ z powodu braku dostępu do Internetu i nieumiejętności posługiwania się komputerem.	Środki na ogłoszenia prasowe w radiu i telewizji są planowane corocznie i dostosowane do potrzeb i możliwości finansowych budżetu.
11.	Proponuję utworzenie rezerwy celowej w wysokości minimum 50 tys. zł na przeprowadzenie konsultacji społecznych przez poszczególne komórki merytoryczne Urzędu Miasta Łodzi w zależności od pojawiających się potrzeb.	W ciągu ostatnich kilku lat wzrosła liczba przeprowadzonych konsultacji społecznych w Łodzi. Niestety, wydziały odpowiedzialne za poszczególne konsultacje nie dysponują środkami niezbędnymi do tego by zorganizować spotkania z mieszkańcami w atrakcyjny sposób. Utworzenie rezerwy celowej pozwoli na przeprowadzenie konsultacji społecznych przez różne wydziały adekwatnie do zapotrzebowania zgłaszanego przez władze oraz mieszkańców.	W razie potrzeby, w trakcie roku budżetowego zostaną podjęte wysiłki w celu wygospodarowania środków na ten cel.
12.	Zwiększenie środków dla Rad Osiedli i Budżetu Obywatelskiego.	Większy udział mieszkańców w tworzeniu przyjaznego im otoczenia.	Środki dla rad osiedli określone zostały w projekcie budżetu Miasta na 2015 rok, zgodnie z zasadami ich planowania i przyznawania. Aktualne możliwości finansowe miasta nie pozwalają na realizację tego postulatu.
13.	Proponuję zwiększyć rezerwę celową przeznaczoną na wydatki związane z realizacją inicjatyw lokalnych z 300 tys. do 800 tys. zł. (uwaga dotyczy pozycji 2192441, tabela nr 6, s. 81).	W ostatnich latach Łódź obcinała środki przeznaczone na tzw. inicjatywę lokalną. W roku 2014 pula zarezerwowana na ten cel bardzo szybko się skończyła. Starczyło jedynie na pomoc w realizacji pięciu pomysłów. Warto zarezerwować dodatkowe pieniądze na wspieranie tej formy aktywności obywatelskiej mieszkańców.	Zwiększenie kwoty rezerwy celowej przewidzianej na realizację zadań w ramach inicjatywy lokalnej będzie utrudnione ze względu na stan finansów Miasta. Tym niemniej, jeżeli w trakcie roku budżetowego pojawią się dodatkowe środki finansowe, podjęte zostaną kroki zmierzające do zwiększenia puli środków przeznaczonych na inicjatywę lokalną.
14.	Zapisanie dodatkowych 200 tys. zł na wydatki majątkowe w liceach	Sala gimnastyczna w liceum została zamknięta przez sanepid ze względu na	Nie ma możliwości przesunięcia środków z zadania nr 2191621 - Miasto kamienic - rewitalizacja

	ogólnokształcących (pozycja 80120 w Tabeli nr 6) z przeznaczeniem na remont w XXIII Liceum Ogólnokształcącym. Środki powinny zostać przeznaczone na remont sali gimnastycznej, remont sali świetlicy i jej modernizację do standardu sali multimedialno-gastronomicznej. Środki mogłyby zostać przesunięte z pozycji budżetowej 2191621 dotyczącej Rewitalizacji kwartałów.	zagrożenie wynikające z braku remontu przez ostatnie dwanaście lat. Podobnie wygląda sytuacja z bufetem. Z tych względów uczniowie szkoły nie mają warunków do nauki oraz odpowiedniego wypoczynku w przerwie od zajęć.	kwartałów, gdyż kwota planu na rok 2015 jest w pełni zaangażowana.
15.	Zwiększenie wydatków na program Mia100 Kamienic.	Dzięki rewitalizacji miasto będzie postrzegane jako atrakcyjniejsze do życia, z którego nie uciekają studenci po skończeniu nauki lub mieszkańcy.	Zgłoszona do projektu budżetu na 2015 rok kwota 9 200 000 zł jest przewidziana na dokończenie obecnie rozpoczętych inwestycji. Zaangażowanie jest do wysokości planu, a zatem w ramach ww. kwoty nie ma możliwości rozpoczęcia nowych inwestycji. Aktualnie możliwości finansowe budżetu miasta nie pozwalają na jej zwiększenie.
16.	Moim pomysłem jest dofinansowanie lotniska. Trochę to wstyd, że jesteśmy jednym z większych miast, a nasze lotnisko nie ma prawie lotów. Trzeba specjalnie jechać do innego miasta żeby polecieć w upragnione miejsce, nie mówiąc już o ilości miejsc docelowych Wielkiej Brytanii, gdzie ilość emigrantów jest ogromna, a miejsca docelowe pozostały dwa - Londyn i East Midlands. Jeszcze rok temu był Liverpool czy Edynburg, byłoby super, gdyby wznowiono te loty bądź otworzono nowe połączenia z innymi miastami Wielkiej Brytanii.		Decyzja w zakresie uruchomienia bądź zamknięcia połączenia lotniczego podejmowana jest przez przewoźnika, który kieruje się wyłącznie rachunkiem ekonomicznym . Rezygnacja z połączeń, była niezależna od Spółki, jak również od ilości pasażerów korzystających z tych połączeń. Zarząd Lotniska prowadzi działania w celu pozyskania przewoźnika i wznowienia zawieszonych połączeń, jak również uruchomienia nowych połączeń z łódzkiego lotniska. Zadaniem Spółki jest stworzenie odpowiedniej infrastruktury niezbędnej do należytego obsłużenia samolotów i pasażerów oraz promocja lotniska, połączeń lotniczych w celu zachęcenia przewoźników i pasażerów do korzystania z łódzkiego lotniska. Promocja lotniska jest działalnością bieżącą spółki

			zarządzającej portem tj. Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o., w której Miasto Łódź posiada 95,90%. Wspólnicy Spółki, w tym Miasto Łódź partycypują w wydatkach przeznaczanych na inwestycje na terenie lotniska, jak również przekazują środki na pokrycie strat generowanych przez spółkę. W projekcie budżetu Miasta Łodzi ujęte zostały środki w wysokości 10.127.767 zł na pokrycie straty bilansowej Spółki za 2012 r. oraz środki w wysokości 25.074.839 zł w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Łodzi na podwyższenie kapitału zakładowego spółki i objęcie udziałów w związku z realizacją przez spółkę programu rozbudowy Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta. Ponadto w projekcie budżetu Miasta Łodzi na 2015 roku w części realizowanej przez Biuro Rozwoju Przedsiębiorczości i Miejsc Pracy zaplanowane zostały środki w wysokości 1,5 mln zł na realizację zadania nr 2165351 „Poprawa zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Miasta Łodzi” – na promocję Miasta Łodzi poprzez połączenia lotnicze.
17.	Zalecam zwiększenie środków przeznaczonych na działania związane z upowszechnianiem turystyki przynajmniej do poziomu z roku 2012, czyli do 600 tys. zł (s. 165, 2091301 - upowszechnianie turystyki).	W ostatnich latach wydatki związane z upowszechnianiem turystyki uległy znacznemu obcięciu, z ok. 600 tys. zł w roku 2012 do zaledwie 50 tys. zł w budżecie planowanym na rok 2015. Działania podejmowane w ramach tych kwot mają przede wszystkim charakter promocji wewnętrznej, a więc skierowanej do mieszkańców Łodzi. Biorąc pod uwagę	Aktualne możliwości finansowe miasta nie pozwalają na zwiększenie środków w zadaniu dotyczącym upowszechniania turystyki.

		stosunkowo złą opinię Łódzian o swoim miejscu zamieszkania, pokazywanie Miasta w atrakcyjny sposób poprzez prezentowanie jego ciekawych zakątków (w ramach spacerów czy przejażdżek rowerowych), jak również organizowanie imprez przywracających życie na ul. Piotrkowskiej wydaje się działaniem wartym podjęcia.	
18.	Zwiększenie wydatków na promocję Miasta na zewnątrz.	Trzeba określić jaka jest tożsamość Miasta, czy jest to miasto studentów, mody, jakiegoś konkretnego przemysłu. Obecnie miasto jest, bez wyrazu z niczym się nie kojarzy.	Wydatki na promocję kształtują się na poziomie adekwatnym do możliwości finansowych Miasta. Aktualnie Miasto planuje się skupić na realizacji priorytetowych projektów mających bezpośredni wpływ na poziom życia Jego mieszkańców. Pozwolę sobie nie zgodzić się, że Łódź nie ma określonej tożsamości i z niczym się nie kojarzy. Założenia realizowanej od roku 2010 polityki promocyjnej Miasta wyraźnie wskazują na jego tożsamość. Kierunki, cele, grupy docelowe, narzędzia promocji Miasta wyznacza przyjęty dokument pn. "Strategia promocji i komunikacji marketingowej marki Łódź na lata 2010 - 2016", określając jednocześnie jego oblicze jako Centrum Przemysłów Kreatywnych.
19.	Rekomenduję przeznaczenie środków na większą promocję miasta Łodzi poprzez zorganizowanie kampanii billboardowej, stworzenie spotów reklamowych, organizację wycieczek po Łodzi czy zakup tablic informujących o zabytkach znajdujących się w naszym mieście. Potrzebne jest również zwiększenie liczby punktów informacji turystycznej.	Podobne działania przyczynią się do poprawy wizerunku miasta poprzez ukazanie jego atrakcyjności, a co za tym idzie - doprowadzą do wzrostu zysków z turystyki. Wydatki będą stanowiły kontynuację dotychczasowych posunięć promocyjnych Łodzi.	Nie zaplanowano środków na kampanię billboardową. Budżet potrzebny na przeprowadzenie takiej kampanii aktualnie przekracza możliwości budżetu miasta. Aby przygotować kampanię porównywalną do tej przeprowadzonej w 2014 r. w ramach projektu „Łódź na weekend” - Promocja oferty turystycznej Łodzi typu city break, potrzebny jest budżet w wysokości od ok. 2-2,5 mln zł. Działania w tym zakresie były i są realizowane dzięki pozyskaniu

			środków z UE. Budynki, które zostały włączone w system szlaków turystycznych są oznakowane np. „Architektura przemysłowa”, „Wille i pałace”. Odnosząc się do zwiększenia liczby punktów informacji turystycznej w mieście pragnę zaznaczyć, że na ten moment liczba punktów Informacji Turystycznej jest wystarczająca, bazując na danych statystycznych – liczby mieszkańców Łodzi oraz turystów odwiedzających te miejsca. Ponadto planuje się uruchomienie kolejnego punktu IT na nowym dworcu Łódź Fabryczna po zakończeniu jego remontu.
20.	Proponuję uwzględnienie w programie „Młodzi w Łodzi” działań skierowanych również do osób młodszych, czyli uczniów szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych.	Młodzież ze szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych, podobno jak studenci, zasługuje na możliwość skorzystania z ulg, jak również na czerpanie korzyści z innych działań przygotowujących do wejścia na rynek pracy. Podobne rozwiązania umożliwiły większe uczestnictwo młodych ludzi w życiu miasta.	Przeniesienie dobrych praktyk z działań realizowanych dla studentów w ramach programu "Młodzi w Łodzi" na niższy szczebel edukacji jest oczywiście możliwe i również dostrzegamy taką potrzebę, aczkolwiek z uwagi na ograniczenia budżetowe ich realizacja na obecnym etapie jest niemożliwa. W przypadku wygenerowania oszczędności pozwalających na realizację którejkolwiek z inicjatyw programu wśród grup gimnazjalnych lub ponadgimnazjalnych w/w działania zostaną podjęte.
21.	Utworzenie w ramach UMŁ komórki/biura ds. pozyskiwania dla Łodzi studentów zza granicy oraz współpracy ze szkołami wyższymi w tym zakresie.	1. O atrakcyjności miasta w dużej mierze decyduje stopień jego umiędzynarodowienia, który stosunkowo najłatwiej wzmacniać poprzez działania promocyjne ukierunkowane na pozyskanie studentów zza granicy. 2. Miasta, mające ambicje rozwijania się jako centra akademickie często przejmują inicjatywę i starają się aktywnie wspierać i	W ramach istniejących już struktur organizacyjnych Miasto planuje realizację projektu, we współpracy z łódzkimi uczelniami, którego celem będzie pozyskiwanie studentów zza granicy oraz promocja Łodzi jako ośrodka akademickiego. Oczekiwane efekty projektowe możliwe będą przy odpowiednich nakładach finansowych, w założeniu pochodzących z Funduszy Europejskich. Prowadzony na bieżąco monitoring dostępnych

		koordynować działania promocyjne uczelni wyższych ukierunkowane na pozyskiwanie studentów zza granicy. 3. W Łodzi studiuje znacznie mniej studentów zza granicy niż w innych dużych miastach Polski. 4. Łódzkie uczelnie (państwowe oraz prywatne) nie współpracują ze sobą w zakresie pozyskiwania studentów zza granicy ani nie uczestniczą aktywnie w promowaniu marki Łodzi za granicą. 5. Te miasta, w których funkcjonują podobne biura/komórki ds. pozyskiwania studentów zza granicy (Wrocław, Poznań, Kraków, Lublin) pozyskują znacznie więcej studentów zza granicy niż Łódź. 6. Działanie wyspecjalizowanej komórki/biura wewnątrz struktur UMŁ nie niesie ze sobą znacznych kosztów, a może znacznie poprawić promocję Łodzi za granicą, co w świetle starań Łodzi o organizację EXPO powinno być szczególnie ważne.	oraz planowanych konkursów w ramach Funduszy, Programu Horyzont 2020 oraz Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego pozwoli na możliwie niezwłoczne przygotowanie stosownego wniosku aplikacyjnego.
22.	Proponuje się zarezerwowanie w budżecie środków przeznaczonych na utworzenie w Łodzi Centrum Młodzieży, w którym osoby młode mogłyby się spotykać i rozwijać swoje pasje. W miejscu takim powinna znajdować się kawiarnia, restauracja, pomieszczenie ze sprzętem muzycznym oraz większa sala, w której mogłyby się odbywać koncerty, spotkania i tym podobne wydarzenia.	Młodzi ludzie wskazują, że brakuje im w Łodzi miejsc, które są stworzone specjalnie dla nich.	Nie planuje się utworzenia kolejnej instytucji kultury. W istniejących już domach kultury za sprawą instruktorów młodzież może rozwijać swoje pasje, uczestnicząc w warsztatach, kółkach zainteresowań i koncertach.

23.	Podwojenie środków na funkcjonowanie Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w Łodzi w celu zwiększenia liczby zatrudnianych ekspertów których zadaniem będzie praca nad Miejscowymi Planami Zagospodarowania Przestrzennego i przyspieszenie procesu ich powstawania przy zachowaniu ich wysokiej jakości.		Bezzasadna jest potrzeba podwojenia środków na funkcjonowanie pracowni. Przy obecnym budżecie MPU oraz aktualnej strukturze organizacyjnej pracownia jest w stanie sprostać powierzonym jej zadaniom w zakresie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego wynikających z Harmonogramu sporządzania planów miejscowych i uchwał Rady Miejskiej w Łodzi. Wzmocnienie pojedynczymi osobami poszczególnych zespołów projektowych jest możliwe do realizacji bez podwajania środków.
24.	Proponuję zwiększenie finansowania świetlic środowiskowych.	W ostatnim czasie fundusze dla świetlic gwałtownie malały, przez co dzieci z rodzin ubogich nie mogły korzystać ze wsparcia podobnego do tego sprzed kilku lat. Dodatkowe środki przeznaczone mogą być na wyjścia (np. do kina, na basen) oraz potrzebne dzieciom rzeczy (np. przyrządy szkolne). Dzieci z ubogich rodzin mają takie same prawo do rozwoju i udziału w kulturze, jak te, które nie mają problemów finansowych.	W projekcie budżetu miasta Łodzi na rok 2015 zaplanowano środki finansowe na realizację zadań własnych gminy, polegających na prowadzeniu placówek wsparcia dziennego, a są to m.in. świetlice środowiskowe. W projekcie budżetu umieszczono cztery pozycje określające kwoty planowane do przeznaczenia na prowadzenie placówek wsparcia dziennego: 1) Dział 851 Rozdział 85154 zadanie 2151721 – Miejski Program Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych – prowadzenie placówek wsparcia dziennego w formie specjalistycznej (świetlice środowiskowe) – 620 000,00 zł; 2) Dział 851 Rozdział 85154 zadanie 2151771 – Miejski Program Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych – prowadzenie specjalistycznych placówek wsparcia dziennego dla dzieci i młodzieży – 805 400,00 zł; 3) Dział 852 Rozdział 85206 zadanie 2189151 – prowadzenie placówek wsparcia dziennego w

			formie opiekuńczej – 400 000,00 zł; 4) Dział 852 Rozdział 85206 zadanie 2189161 – prowadzenie placówek wsparcia dziennego w formie pracy podwórkowej realizowanej przez wychowawcę – 31 000,00 zł. Zadania wymienione powyżej w pkt. 2-4 są realizowane przez organizacje pozarządowe lub podmioty, o których mowa w art. 3 ust 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, wyłonione w otwartym konkursie ofert z zachowaniem zasad suwerenności i uczciwej konkurencji. Ponadto warto podkreślić, że ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej określa standardy w placówkach wsparcia dziennego, i tylko te placówki będą mogły korzystać z środków publicznych. Środki finansowe z budżetu miasta zaplanowane na realizację działań pomocowych w zakresie wspierania dziecka i rodziny są określone na poziomie umożliwiającym wykonanie wszystkich zadań, w tym prowadzenie placówek wsparcia dziennego. Dlatego też, nie jest możliwe spełnienie oczekiwań wszystkich wnioskodawców. Warto dodać, iż funkcjonujące obecnie świetlice i ogniska wychowawcze dysponują liczbą miejsc, która umożliwia zapewnienie opieki dzieciom i młodzieży ze środowisk dotkniętych wykluczeniem społecznym. Z informacji pozyskanych przez Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Łodzi poprzez sprawozdania z realizacji przedmiotowego zadania wynika, iż nie było przypadku oczekiwania dziecka na wolne miejsce w świetlicy/ognisku. A zatem planowana skala działań odpowiada
--	--	--	--

			potrzebom beneficjentów co pozwala stwierdzić, iż każde dziecko zainteresowane udziałem w zajęciach świetlicowych znajduje swoje miejsce, w którym aktywnie spędza czas pozalekcyjny (poprzez np. wycieczki, zajęcia sportowe, wycieczki rowerowe do parku, gry i zabawy, warsztaty ekologiczne, wyjścia na basen do muzeum, kina, figloraju, na kręgle, organizacja Fashion Show i Mini Playback Show, konkurs tańca dyskotekowego). Ponadto w ramach realizowanego „Programu Wspierania Rodziny w Łodzi na lata 2012-2014” zostały wypracowane zasady udziału w zajęciach sportowo-rekreacyjnych oferowanych przez Wydział Sportu Urzędu Miasta Łodzi, a także w zajęciach upowszechniających kulturę i sztukę, ofertowanych przez Wydział Kultury UMŁ, w których mogą uczestniczyć wszystkie dzieci pochodzące z rodzin zagrożonych wykluczeniem społecznym. Analizując źródła finansowania działań w świetlicach środowiskowych warto pokreślić, że środki budżetu miasta na prowadzenie placówek wsparcia dziennego nie są jedynymi środkami przeznaczonymi na ich funkcjonowanie. Poza środkami publicznymi przekazywanymi z MOPS w Łodzi, organizacje pozarządowe, jako jednostki niezaliczane do sektora finansów publicznych, zobowiązane są do posiadania wkładu własnego przy realizacji zadania. Ponadto poza dotacjami z budżetu państwa, gmin, powiatów, Unii Europejskiej, mają możliwość pozyskiwania środków z innych źródeł m.in. z prowadzenia działalności gospodarczej, zbiorów publicznych,
--	--	--	--

			aukcji, składek członkowskich, darowizn. Należy mieć na uwadze, iż organizacje pozarządowe prowadząc działalność powinny realizować zadania nie tylko w oparciu o potrzeby społeczne w przedmiotowym zakresie, ale także w oparciu o analizę środków własnych i realne możliwości dofinansowania ze strony administracji publicznej.
25.	Wnioskuje o wygospodarowanie w budżecie miasta środków na stworzenie całorocznego programu wspierającego wychodzenie z bezdomności.	O problemie bezdomności przypominamy sobie okazjonalnie, zwłaszcza w okresie zimowym. Miasto powinno podjąć systematyczne działania trwające przez cały rok, żeby nie doprowadzać do narastania ważnego problemu społecznego.	W projekcie budżetu Miasta Łodzi zaplanowano szereg działań mających na celu udzielenie schronienia, zapewnienie posiłku oraz ubrania osobom tego pozbawionym tj.: - 4 schroniska dla osób bezdomnych (w tym 2 dla mężczyzn i 2 dla kobiet z dziećmi), 2 noclegownie (w tym 1 dla kobiet i 1 dla mężczyzn), mieszkania readaptacyjne (plan na 2015 r. w wysokości: 1 541 167,00 zł), - program osłonowy pn.: "Autobus dla bezdomnych i potrzebujących" (plan na 2015 r. w wysokości: 40 000,00 zł), - świetlica dla osób bezdomnych i potrzebujących (plan na 2015 r. w wysokości: 46 500,00 zł). Program osłonowy pn.: "Autobus dla bezdomnych i potrzebujących" oraz świetlica dla osób bezdomnych i potrzebujących są działaniami okresowymi realizowanymi od 1 grudnia do 15 marca każdego roku, z uwagi na pogarszające się warunki atmosferyczne oraz konieczność zapewnienia wsparcia osobom bezdomnym przebywającym poza placówkami pomocowymi. Ponadto w ramach lokalnego systemu pomocy osobom bezdomnym na terenie Łodzi funkcjonują: - Specjalistyczny Ośrodek Wsparcia dla Ofiar Przemocy w Rodzinie, (plan na 2015 r. w

			wysokości: 348 000,00 zł), - Dom dla matek z małoletnimi dziećmi i kobiet w ciąży (plan na 2015 r. w wysokości: 347 000,00 zł), - Jadłodajnie, kuchnie społeczne dla osób z problemem alkoholowym i członków ich rodzin (dorosłych i dzieci), (plan na 2015 r. w wysokości: 1 104 000,00 zł), - 2 Punkty Pomocy Charytatywnej, (plan na 2015 r. w wysokości: 6 750,00 zł). W ramach realizowanego przez Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Łodzi projektu systemowego PO KL 7.1.1 pn. "Nowy obraz pomocy społecznej w Łodzi", zostali zatrudnieni Streetworkerzy, którzy w centrum Łodzi: • motywują i wspierają osoby bezdomne do wyjścia z bezdomności oraz wspomagają ww. osoby w procesie aktywizacji zawodowej i społecznej, • prowadzą ewidencje zgłoszeń o pomoc, • współpracują z pracownikami socjalnymi z Wydziałów Pracy Środowiskowej w zakresie wdrożenia programu wychodzenia z bezdomności, • współpracują ze Strażą Miejską oraz policją w prowadzeniu wspólnych działań monitorujących, • współpracują ze służbą zdrowia, • prowadzą nieformalne grupy wsparcia, • kierują na przeprowadzenie wywiadu środowiskowego osób bezdomnych zainteresowanych wsparciem w postaci świadczeń pomocy społecznej. Reasumując Miasto Łódź dokłada wszelkich starań,
--	--	--	--

			aby pomoc dla osób bezdomnych i potrzebujących była podstawą do stworzenia godnych warunków socjalno-bytowych dla przedmiotowej grupy osób.
26.	Podwojenie środków finansowych na realizację zadań przez placówki wsparcia dziennego oraz specjalistyczne placówki wsparcia dziennego.		W projekcie budżetu miasta Łodzi na rok 2015 zaplanowano środki finansowe na realizację zadań własnych gminy, polegających na prowadzeniu placówek wsparcia dziennego. W projekcie budżetu umieszczono cztery pozycje określające kwoty planowane do przeznaczenia na prowadzenie wskazanych placówek:
27.	Stworzenie uniwersalnych kryteriów podziału przyznanych środków finansowych w ramach konkursów organizowanych przez MOPS. Np. otrzymywanie dofinansowania minimum 50% rocznego budżetu danej placówki, ukazanej w ofercie.		1) Dział 851 Rozdział 85154 zadanie 2151721 – Miejski Program Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych – prowadzenie placówek wsparcia dziennego w formie specjalistycznej (światlice środowiskowe) – 620 000,00 zł; 2) Dział 851 Rozdział 85154 zadanie 2151771 – Miejski Program Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych – prowadzenie specjalistycznych placówek wsparcia dziennego dla dzieci i młodzieży – 805 400,00 zł; 3) Dział 852 Rozdział 85206 zadanie 2189151 – prowadzenie placówek wsparcia dziennego w formie opiekuńczej – 400 000,00 zł; 4) Dział 852 Rozdział 85206 zadanie 2189161 – prowadzenie placówek wsparcia dziennego w formie pracy podwórkowej realizowanej przez wychowawcę – 31 000,00 zł. Zadania wymienione powyżej w pkt. 2-4 są realizowane przez organizacje pozarządowe lub podmioty, o których mowa w art. 3 ust 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, wyłonione w

			otwartym konkursie ofert z zachowaniem zasad suwerenności i uczciwej konkurencji. Ponadto warto podkreślić, że ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej określa standardy w placówkach wsparcia dziennego, i tylko te placówki będą mogły korzystać z środków publicznych. Środki finansowe z budżetu miasta zaplanowane na realizację działań pomocowych w zakresie wspierania dziecka i rodziny są określone na poziomie umożliwiającym wykonanie wszystkich zadań, w tym prowadzenie placówek wsparcia dziennego. Dlatego też, nie jest możliwe spełnienie oczekiwań wszystkich wnioskodawców. Analizując źródła finansowania działań w placówkach wsparcia dziennego warto podkreślić, że środki budżetu miasta na prowadzenie placówek nie są jedynymi środkami przeznaczonymi na ich funkcjonowanie. Poza środkami publicznymi przekazywanymi z MOPS w Łodzi, organizacje pozarządowe, jako jednostki niezaliczane do sektora finansów publicznych, zobowiązane są do posiadania wkładu własnego przy realizacji zadania. Ponadto poza dotacjami z budżetu państwa, gmin, powiatów, Unii Europejskiej, mają możliwość pozyskiwania środków z innych źródeł m.in. z prowadzenia działalności gospodarczej, zbiórek publicznych, aukcji, składek członkowskich, darowizn. Należy mieć na uwadze, iż organizacje pozarządowe prowadząc działalność powinny realizować zadania nie tylko w oparciu o potrzeby społeczne w przedmiotowym zakresie, ale także w oparciu o analizę środków własnych i realne możliwości dofinansowania ze strony
--	--	--	---

			administracji publicznej. W kwestii stworzenia uniwersalnych kryteriów podziału przyznanych środków finansowych w ramach konkursów organizowanych przez MOPS np. otrzymywanie dofinansowania minimum 50% rocznego budżetu danej placówki, ukazanej w ofercie, Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Łodzi nie ma możliwości zagwarantowania, określonego zgodnie z propozycją min. 50% wnioskowanej kwoty dotacji przez organizację pozarządową. Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Łodzi jako jeden z realizatorów otwartych konkursów ofert w Mieście Łodzi musi stosować zasady określone w ustawie z dnia 24 kwietnia 2014 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, a także obowiązujący „Tryb planowania, ogłaszania, przeprowadzania i rozstrzygania otwartych konkursów ofert na realizację ze środków budżetu miasta Łodzi zadań publicznych przez organizacje pozarządowe oraz podmioty, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, oraz kontroli realizowanych zadań i rozliczania przyznanych dotacji”, wprowadzony zarządzeniem Nr 2533/VI/12 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 2 lipca 2012 r., zmienionym zarządzeniami Prezydenta Miasta Łodzi Nr 2735/VI/12 z dnia 25 lipca 2012 r. oraz Nr 3346/VI/12 z dnia 23 listopada 2012 r. Dodatkowo został opracowany projekt wskazanego powyżej „Trybu (...)” w którym m.in. wprowadzono stały zakres punktacji w konkursach ofert, który bazuje na 6 podstawowych kryteriach
--	--	--	---

			oceny określonych w ustawie o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (przy podstawowych kryteriach ustawowych – max. 40 pkt., przy dodatkowych – max 46 pkt.), uwzględniono również, iż warunkiem otrzymania dotacji przez organizację, która przystąpiła z ofertą do konkursu, jest uzyskanie min. 65% maksymalnej ilości punktów w danym konkursie, a także wprowadzono propozycję wymogu, że dotacja nie może zostać przyznana na kwotę mniejszą niż 65% wnioskowanej przez organizację kwoty. Obecnie projekt wskazanego zarządzenia jest na etapie procedowania celem przyjęcia go przez Radę Miejską w Łodzi. W związku z powyższym wprowadzenie uniwersalnych kryteriów podziału przyznanych środków finansowych w ramach konkursów organizowanych przez MOPS nie jest możliwe z uwagi na konieczność stosowania procedur określonych dla całego Miasta.
28.	Wzrost planowanej kwoty dotacji udzielanej z budżetu miasta Łodzi na prowadzenie Niepublicznego Domu dla Dzieci Chorych (dział 852 rozdział 852) do poziomu min. 508 tys. zł rocznie (w tym środki przeznaczone na sfinansowanie kosztów utrzymania w łódzkich placówkach opiekuńczo-wychowawczych dzieci będących mieszkańcami innych powiatów niż Powiat Łódź - dział 852 rozdział 85201) - strona 178 Projektu uchwały w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Łodzi na	Jedyny w Łodzi Niepubliczny Dom dla Dzieci Chorych jest prowadzony od 2007 roku przez Fundację „Dom w Łodzi”. Jest to placówka, która obejmuje opieką porzucone dzieci borykające się z bardzo poważnymi przewlekłymi schorzeniami. Takie dzieci nie mogą mieszkać w innych placówkach opiekuńczo-wychowawczych, gdyż ich stan zdrowia wymaga stałej opieki pielęgniarki, intensywnej rehabilitacji, specjalistycznego leczenia i aparatury medycznej, Proponowana w projekcie budżetu miasta kwota 430 tys., zł jest na poziomie o 11 tys. niższym niż dotacja	W projekcie budżetu miasta Łodzi na rok 2015 zaplanowano środki finansowe na realizację zadania własnego powiatu polegającego na prowadzeniu Niepublicznego Domu dla Dzieci Chorych w wysokości 430 000,00 zł (w tym 111 048,00 zł – środki przeznaczone na sfinansowanie kosztów utrzymania w łódzkich placówkach opiekuńczo-wychowawczych dzieci będących mieszkańcami innych powiatów niż Powiat Łódź). Zadanie będzie realizowane przez organizację pozarządową lub podmiot, o których mowa w art. 3 ust 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o

	2015 rok (druk nr 271/2014 z dnia 14 listopada 2014 r.).	udzielona na funkcjonowanie Domu na początku jego istnienia (czyli 7 lat temu). Od tego czasu znacznie wzrosły ceny podstawowych produktów i usług, jak i minimalna płaca krajowa. Taka wysokość dotacji zapewnia finansowanie jednego dziecka przebywającego w Domu na poziomie 3981 zł miesięcznie (przy 9 wychowankach). Dla porównania średni miesięczny wydatek przeznaczony na utrzymanie dziecka w placówce opiekuńczo-wychowawczej prowadzonej przez Miasto Łódź został w 2014 roku określony w Zarządzeniu Prezydenta Miasta Łodzi średnio na poziomie 4700 zł/dziecko. Chore dzieci wymagają znacznie większych nakładów finansowych niż ich zdrowi rówieśnicy, Sprzęt medyczny, Md, ciągła rehabilitacja i opieka specjalistów powodują, że Fundacja w ostatnich latach dokładała ponad 40% wkładu własnego do prowadzenia Domu. Pozostawiając dofinansowanie na planowanym poziomie nie uda się utrzymać Domu dla Dzieci Chorych co narazi jego podopiecznych na kolejne nieszczęście, jakim jest zmiana środowiska i przeprowadzka do miejsc, które nie są dostosowane do opieki nad osobami przewlekle chorymi.	wolontariacie, wyłoniony w otwartym konkursie ofert z zachowaniem zasad suwerenności i uczciwej konkurencji. Środki finansowe z budżetu miasta zaplanowane na realizację działań pomocowych w zakresie wspierania dziecka są określane na poziomie umożliwiającym wykonanie wszystkich zadań, w tym prowadzenie placówek opiekuńczo-wychowawczych. Publiczne placówki opiekuńczo-wychowawcze nie mają możliwości aplikowania o środki zewnętrzne, jak to jest w przypadku organizacji pozarządowych realizujących zadania na zlecenie Miasta, i w tej sytuacji środki z budżetu Miasta są jedynym źródłem finansowania ich działalności. Z kolei organizacje pozarządowe jako jednostki niezaliczane do sektora finansów publicznych, poza środkami publicznymi przekazywanymi z MOPS w Łodzi, zobowiązane są do posiadania wkładu własnego przy realizacji zadania. Warto dodać, że poza dotacjami z budżetu państwa, gmin, powiatów, Unii Europejskiej, mają możliwość pozyskiwania środków z innych źródeł m.in. z prowadzenia działalności gospodarczej, zbiórek publicznych, aukcji, składek członkowskich, darowizn. Należy mieć na uwadze, iż organizacje pozarządowe prowadząc działalność powinny realizować zadania nie tylko w oparciu o potrzeby społeczne w przedmiotowym zakresie, ale także w oparciu o analizę środków własnych i realne możliwości dofinansowania ze strony administracji publicznej.
29.	str. 187 od góry; <i>kursywą</i> <i>czcionką</i> <i>pogrubioną</i> zaznaczono potrzebę dokonania	Poradnictwo specjalistyczne jest relatywnie jedną z najtańszych form wsparcia o znacznej bezpośredniej skuteczności;	Zadanie polegające na prowadzeniu specjalistycznego poradnictwa jest zadaniem własnym powiatu. Poradnictwo jest świadczone

uzupełnień, kursywą i przekreśleniem usunięte Zadaniem podmiotów realizujących zadanie będzie opieka i pomoc terapeutyczna dla osób i rodzin, w tym korzystających z pomocy społecznej, a szczególnie tych, w których występuje zagrożenie umieszczenia dziecka w placówce opiekuńczo-wychowawczej. Podmioty będą prowadziły poradnictwo specjalistyczne (porady pedagogiczne, prawne, psychologiczne, psychospołeczne i socjologiczne), terapię rodzinną mającą na celu przywrócenie rodzinie zdolności do wypełniania jej zadań,(a także szkolenie kandydatów na rodziny zastępcze, rodziny adopcyjne i rodziny pełniące funkcję pogotowia rodzinnego rodzin zastępczych).	współfinansowanie Miasta dotyczy wynagrodzeń specjalistów oraz minimalnych niezbędnych warunków organizacyjnych niezbędnych w celu prowadzenia jednostek specjalistycznego poradnictwa. Kwota zaplanowana na ten cel w budżecie na 2015 rok (138 000 zł) jest trzykrotnie niższa od kwoty na ten sam cel w 2009 roku (około 400 000zł), podczas gdy problemy psychospołeczne nie zmalały, a wskaźniki są alarmujące (na przykład od stycznia do końca września br. wzrosła w Polsce liczba dokonanych prób samobójczych - odnotowano 4744, czyli o 113 więcej niż w analogicznym okresie 2013 r.; pierwszy od lat znaczny wzrost prób samobójczych zakończonych zgonem miał miejsce w całym ubiegłym roku (o blisko 2 tys. więcej niż w 2012 r.)). Już teraz specjaliści w niektórych jednostkach poradnictwa część porad wykonują wolontarystycznie (poza terminami z harmonogramów i kosztorysów). Sytuacja ta nie powinna być pogłębianą. Żadna inna forma organizacyjna poradnictwa w ramach działań Miasta nie zastąpi poradnictwa specjalistycznego. Klienci poradnictwa specjalistycznego to również osoby niekorzystające z innych świadczeń pomocy społecznej i spoza kręgu doświadczonych przemocą lub uzależnieniami, natomiast poradnictwo stanowi niewątpliwie profilaktykę takich dysfunkcji. Są to też w większości osoby bez	osobom i rodzinom, które mają trudności lub wykazują potrzebę wsparcia w rozwiązywaniu swoich problemów życiowych, bez względu na posiadany dochód. W ramach kwoty wskazanej w projekcie budżetu na 2015 r. prowadzone będzie: – poradnictwo prawne realizowane poprzez udzielanie informacji o obowiązujących przepisach z zakresu prawa rodzinnego i opiekuńczego, zabezpieczenia społecznego, – poradnictwo psychologiczne realizowane poprzez procesy diagnozowania, profilaktyki i terapii, – poradnictwo rodzinne, które obejmuje problemy funkcjonowania rodziny, w tym problemy opieki nad osobą niepełnosprawną a także terapię rodzinną. Wyliczenie rodzajów poradnictwa specjalistycznego nie ma charakteru listy zamkniętej i oprócz poradnictwa prawnego, psychologicznego i rodzinnego może obejmować inne jego rodzaje. Przepisy szczególne dotyczące zakresu poszczególnych rodzajów poradnictwa ograniczają zakres poradnictwa do wymienionych wprost w art. 46 ust. 1 ustawy o pomocy społecznej. Realizacja przedmiotowego zadania zostanie zlecona w drodze otwartego konkursu ofert na podstawie ustawy o pomocy społecznej. Ponadto organizacje pozarządowe jako jednostki niezaliczane do sektora finansów publicznych, poza środkami publicznymi przekazywanymi z MOPS w Łodzi, zobowiązane są do posiadania wkładu własnego przy realizacji zadania. Warto dodać, że poza dotacjami z budżetu państwa, gmin, powiatów, Unii Europejskiej, mają możliwość
---	---	---

	zdiagnozowanych zaburzeń psychicznych, zatem formalnie nie mogą być objęte pomocą o takim charakterze w ramach NFZ. Do czterech trafnie nazwanych form poradnictwa (prawnego, psychologicznego, pedagogicznego i prawnego) należy dodać „psychospołeczne”. Dobrze, że w projekcie ujęto przedstawicieli wszystkich zawodów pomocowych zajmujących się poradnictwem specjalistycznym. Natomiast część spośród nich posiada dodatkowe formy kształcenia podyplomowego, uprawniające do używania od 1 stycznia 2015r. tytułu „specjalisty poradnictwa psychospołecznego i rodzinnego”, wpisanego pod numerem 263503 przez Ministra Pracy i Polityki Społecznej do zaktualizowanej klasyfikacji zawodów (Dz. U. 2014 r. poz. 1145). Pięć typów poradnictwa można w opisie budżetu wymienić wg kolejności alfabetycznej – podobnie jak uczyniono to w Programie Wspierania Rodziny w Mieście Łodzi na lata 2012-2014. Ponadto należy rozważyć nieobciążanie tej pozycji budżetu szkoleniami kandydatów na rodziny zastępcze, adopcyjne i pełniące funkcje pogotowia rodzinnego, przenosząc to zadanie do innego punktu – na przykład zagospodarowując na ten cel środki w wysokości 8 000 zł zaplanowane na promocję rodzicielstwa zastępczego. Działaniami o charakterze promocji rodzicielstwa zastępczego zajmują się organizacje pozarządowe ogólnopolskie, co	pozyskiwania środków z innych źródeł m.in.z prowadzenia działalności gospodarczej, zbiórek publicznych, aukcji, składek członkowskich, darowizn. Należy mieć na uwadze, iż organizacje pozarządowe prowadząc działalność powinny realizować zadania nie tylko w oparciu o potrzeby społeczne w przedmiotowym zakresie, ale także w oparciu o analizę środków własnych i realne możliwości dofinansowania ze strony administracji publicznej. Świadczenie poradnictwa specjalistycznego w 2015 r. jest planowane do realizacji również w oparciu o środki zewnętrzne.
--	---	--

		pewien czas prowadząc kampanie społeczne, zatem w obliczu bardzo oszczędnego budżetu Miasta, warto rozważyć rezygnację z finansowania analogicznych działań dodatkowo na szczeblu lokalnym.	
30.	Do punktów wymienionych pod nagłówkiem „Działalność jednostek przyczyni się do:” proponuje się dodać dwa aspekty - podpunkty: - <i>przeciwdziałania bezradności osób doświadczonych trudnymi sytuacjami życiowymi,</i> - <i>zapobiegania dezintegracji małżeństw.</i>	Poradnictwo specjalistyczne w ramach pomocy społecznej jest udzielane nie tylko w rozwiązywaniu problemów wychowawczych, ale również kryzysów stricte małżeńskich (na przykład małżeństwom doświadczającym kryzysów, zaburzeń w komunikacji, redefiniującym relacje w procesie odzyskiwania zaufania po zdradzie czy odstępującym od decyzji po rozwodzie dzięki lepszemu wzajemnemu zrozumieniu w procesie mediacji) oraz osobistych (bezradność wobec kryzysów jak zmiana pracy, konflikty sąsiedzkie, przejście na emeryturę, nagła choroba osób bliskich, porzucenie przez partnera/współmałżonka, śmierć bliskiego człowieka, itp.); klienci korzystający z poradnictwa specjalistycznego w organizacji pozarządowej podkreślają niejednokrotnie, że w pomocowych placówkach publicznych są zazwyczaj wyłącznie wysłuchiwanie, natomiast pożądana zmiana w ich funkcjonowaniu dokonuje się dopiero dzięki korzystaniu z tej formy wsparcia.	Zadanie polegające na prowadzeniu specjalistycznego poradnictwa jest zadaniem własnym powiatu. Poradnictwo jest świadczone osobom i rodzinom, które mają trudności lub wykazują potrzebę wsparcia w rozwiązywaniu swoich problemów życiowych, bez względu na posiadany dochód. W ramach kwoty wskazanej w projekcie budżetu na 2015 r. prowadzone będzie: - poradnictwo prawne realizowane poprzez udzielanie informacji o obowiązujących przepisach z zakresu prawa rodzinnego i opiekuńczego, zabezpieczenia społecznego, - poradnictwo psychologiczne realizowane poprzez procesy diagnozowania, profilaktyki i terapii, - poradnictwo rodzinne, które obejmuje problemy funkcjonowania rodziny, w tym problemy opieki nad osobą niepełnosprawną a także terapię rodzinną. Jednocześnie należy podkreślić wyliczenie rodzajów poradnictwa specjalistycznego nie ma charakteru listy zamkniętej i oprócz poradnictwa prawnego, psychologicznego i rodzinnego może obejmować inne jego rodzaje. Przepisy szczególne dotyczące zakresu poszczególnych rodzajów poradnictwa ograniczają zakres poradnictwa do wymienionych wprost w art. 46 ust. 1 ustawy o

			pomocy społecznej. Realizacja przedmiotowego zadania zostanie zlecona w drodze otwartego konkursu ofert na podstawie ustawy o pomocy społecznej. Ponadto organizacje pozarządowe jako jednostki niezaliczane do sektora finansów publicznych, poza środkami publicznymi przekazywanymi z MOPS w Łodzi, zobowiązane są do posiadania wkładu własnego przy realizacji zadania. Poza dotacjami z budżetu państwa, gmin, powiatów, Unii Europejskiej, mają możliwość pozyskiwania środków z innych źródeł m.in. z prowadzenia działalności gospodarczej, zbiórek publicznych, aukcji, składek członkowskich, darowizn. Organizacje pozarządowe prowadząc działalność powinny realizować zadania nie tylko w oparciu o potrzeby społeczne w przedmiotowym zakresie, ale także w oparciu o analizę środków własnych i realne możliwości dofinansowania ze strony administracji publicznej. Świadczenie poradnictwa specjalistycznego w 2015 r. jest planowane do realizacji również w oparciu o środki zewnętrzne.
31.	Zmiany w organizacji i w finansowaniu pieczy zastępczej, umożliwiające ograniczenie traumatyzowania dzieci poprzez niekonieczne przenoszenie ich do kolejnych rodzin zastępczych. Jest to dla opuszczonego dziecka dodatkowa trauma straty (np. po ponad rocznym pobycie w rodzinnym pogotowiu opiekuńczym przeniesienie do rodziny zastępczej długoterminowej mimo, że są duże szanse na odzyskanie pełni praw	Żadna inna forma organizacyjna poradnictwa w ramach działań Miasta nie zastąpi poradnictwa specjalistycznego. Klienci poradnictwa specjalistycznego to również osoby niekorzystające z innych świadczeń pomocy społecznej i spoza kręgu doświadczonych przemocą lub uzależnieniami, natomiast poradnictwo stanowi niewątpliwie profilaktykę takich dysfunkcji. Są to też w większości osoby bez zdiagnozowanych zaburzeń psychicznych,	Umieszczenie dziecka w zawodowej rodzinie zastępczej pełniącej funkcję pogotowia rodzinnego odbywa się na mocy postanowienia sądu rodzinnego wydanego w trybie zarządzenia tymczasowego. Przeniesienia dziecka do docelowej formy opieki zastępczej następuje po zakończeniu przez sąd postępowania w sprawie władzy rodzicielskiej, gdy sąd stwierdził, iż nie jest możliwy powrót dziecka do rodziców biologicznych i postanowił umieścić dziecko w pieczy zastępczej. Jednocześnie podjęcie działań

	rodzicielskich przez rodziców biologicznych bądź znalezienie odpowiedniej dla dziecka rodziny adopcyjnej.	zatem formalnie nie mogą być objęte pomocą o takim charakterze w ramach NFZ. Do czterech trafnie nazwanych form poradnictwa (prawnego, psychologicznego, pedagogicznego i prawnego) należy dodać „psychospołeczne”. Dobrze, że w projekcie ujęto przedstawicieli wszystkich zawodów pomocowych zajmujących się poradnictwem specjalistycznym. Natomiast część spośród nich posiada dodatkowe formy kształcenia podyplomowego, uprawniające do używania od 1 stycznia 2015r. tytułu „specjalisty poradnictwa psychospołecznego i rodzinnego”, wpisanego pod numerem 263503 przez Ministra Pracy i Polityki Społecznej do zaktualizowanej klasyfikacji zawodów (Dz. U. 2014 r. poz. 1145). Pięć typów poradnictwa można w opisie budżetu wymienić wg kolejności alfabetycznej – podobnie jak uczyniono w Programie Wspierania Rodziny w Mieście Łodzi na lata 2012-2014. Ponadto należy rozważyć nieobciążanie tej pozycji budżetu szkoleniami kandydatów na rodziny zastępcze, adopcyjne i pełniące funkcje pogotowia rodzinnego, przenosząc to zadanie do innego punktu – na przykład zagospodarowując na ten cel środki w wysokości 8 000 zł. zaplanowane na promocję rodzicielstwa zastępczego.	mających na celu zgłoszenie dziecka do ośrodka adopcyjnego celem poszukiwania rodziny przysposabiającej możliwe jest wyłącznie w sytuacji gdy oboje rodzice są pozbawieni władzy rodzicielskiej. Powyższe działania są zgodne z obowiązującymi przepisami, i nie wynikają ze sposobu finansowania pieczy zastępczej.
32.	Zapewnienie nieletnim matkom takich warunków by nie musiały być (jeśli tego nie chcą) rozdzielane z dzieckiem. W	Działaniami o charakterze promocji rodzicielstwa zastępczego zajmują się organizacje pozarządowe ogólnopolskie, co	Zgłoszone w postulacie działanie jest realizowane. Funkcjonujące na terenie Łodzi placówki opiekuńczo – wychowawcze dysponują

	tym celu potrzebne są pieniądze by stworzyć brakujące miejsca - w placówkach lub/i pozyskać, oraz odpowiednio przeszkolić, potem wspierać i odpowiednio wynagradzać rodziny zastępcze zawodowe. Trauma rozdzielenia z matką w tak wczesnym okresie powoduje spustoszenie w psychice dziecka (zdrowotne i społeczne skutki tego trwają przez całe życie).	pewien czas prowadząc kampanie społeczne, zatem w obliczu bardzo oszczędnego budżetu Miasta warto rozważyć rezygnację z finansowania analogicznych działań dodatkowo na szczeblu lokalnym. Poradnictwo specjalistyczne w ramach pomocy społecznej jest udzielane nie tylko w rozwiązywaniu problemów wychowawczych, ale również kryzysów stricte małżeńskich (na przykład małżeństwom doświadczającym kryzysów, zaburzeń w komunikacji, redefiniującym relacje w procesie odzyskiwania zaufania po zdradzie czy odstępującym od decyzji po rozwodzie dzięki lepszemu wzajemnemu zrozumieniu w procesie mediacji) oraz osobistych (bezradność wobec kryzysów jak zmiana pracy, konflikty sąsiedzkie, przejście na emeryturę, nagła choroba osób bliskich, porzucenie przez partnera/współmałżonka, śmierć bliskiego człowieka, itp.); klienci korzystający z poradnictwa specjalistycznego w organizacji pozarządowej podkreślają niejednokrotnie, że w pomocowych placówkach publicznych są zazwyczaj wyłącznie wysłuchiwanie, natomiast pożądana zmiana w ich funkcjonowaniu dokonuje się dopiero dzięki korzystaniu z tej formy wsparcia.	9 miejscami organizacyjnymi przeznaczonymi na potrzeby, umieszczonych w pieczy zastępczej, małoletnich matek z dziećmi. Wdrożenie powyższego rozwiązania miało właśnie na celu umożliwienie zapewnienia wspólnej opieki małoletniej matce i jej dziecku. Miasto Łódź systematycznie organizuje szkolenia dla kandydatów na rodziców zastępczych, w tym dla kandydatów na zawodowe specjalistyczne rodziny zastępcze, w których umieszczone mogą zostać m.in. małoletnie matki z dziećmi. Jednakże, pomimo prowadzonych akcji promujących rodzinne rodzicielstwo zastępcze, nie znaleźli się kandydaci gotowi podjąć się pełnienia tej funkcji.
33.	Wdrożyć program pozwalający objąć odpowiednim wsparciem finansowym oraz psychologicznym rodziny adoptujące lub podejmujące się innej		Funkcjonującym na terenie Łodzi rodzinom zastępczym, zapewnia się możliwość korzystania z pomocy psychologów zatrudnionych w Wydziale Wspierania Rodzinnej Pieczy Zastępczej

	formy opieki zastępczej nad opuszczonym rodzeństwem, tak by nie miały miejsca sytuacje (wciąż nierzadkie) rozdzielania rodzeństwa, które kierowane jest do różnych rodzin lub placówek. Często mają oni już tylko siebie nawzajem i właśnie to jest im zabierane, często nieodwołalnie i ostatecznie.		Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Łodzi. Rodzinne formy pieczy zastępczej mogą również korzystać ze wsparcia psychologów w jednostkach poradnictwa specjalistycznego prowadzonych przez podmioty niepubliczne na zlecenie Miasta Łodzi. W przypadku rodzin adopcyjnych, pomocy i wsparcia udzielają ośrodki adopcyjne. Prowadzenie ośrodków adopcyjnych nie jest zadaniem powiatu (Miasta Łodzi) tylko samorządu województwa.
34.	Wnoszę o ograniczenie wydatków bieżących przeznaczonych na Straż Miejską. W projekcie budżetu na 2015 rok zapisano na ten cel blisko 27 mln zł. Tak duże wydatki nie są potrzebne, a liczbę funkcjonariuszy należałoby znacznie zmniejszyć.	Straż Miejska jest służbą, która pozbawiona jest większych kompetencji i jako taka nie przyczynia się w znaczący sposób do poprawienia bezpieczeństwa łodzian. Zadania tej służby z powodzeniem może pełnić Policja, na którą można ewentualnie przeznaczyć dodatkowe środki z budżetu.	Głównym i wiodącym celem działania Straży Miejskiej jest ochrona spokoju i porządku w miejscach publicznych, a także ochrona obiektów komunalnych i urządzeń użyteczności publicznej. Straż Miejska posiada również uprawnienia, aby czuwać nad porządkiem i kontrolować ruch drogowy (w zakresie określonym w przepisach o ruchu drogowym). Współdziała z właściwymi podmiotami w zakresie ratowania życia i zdrowia obywateli, pomocy w usuwaniu awarii technicznych i skutków klęsk żywiołowych oraz innych miejscowych zagrożeń. Dla zapewnienia optymalnego poziomu wykonania tych zadań niezbędne jest posiadanie określonego stanu etatowego pracowników administracyjnych i mundurowych. W tym roku Straż Miejska zintensyfikuje prace, które przeorientują profil jej działalności, a nowy Komendant ma to zadanie wdrożyć w ramach przewidzianych w budżecie środków. Pozwoli to na działania jednostki zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców, a ponadto pozwoli osiągnąć: 1. poprawę stanu porządku i bezpieczeństwa publicznego w mieście,

			2. przygotowanie Straży Miejskiej do przejęcia funkcji policji municypalnej. Działania takie wymagają czasu, a następnie oceny uzyskanych efektów. Dopiero po uzyskaniu takiej oceny będzie możliwe podjęcie odpowiednich decyzji wobec tej jednostki.
35.	Monitoring osiedlowy bardzo by się przydał na ul. Wici (https://goo.gl/maps/VCFpe). Między blokami 308 a 309 jest z ulicy przejście m.in. na teren Gimnazjum nr 13, który jest totalnie nieoświetlony i po ciemku łatwo tam zniknąć. Ludziom co chwila coś tam się dzieje z samochodami. Strach na noc zaparkować. Tylko mnie w tym roku wybito szybę w aucie a niedawno ukradziono lustro. Słyszałem też o innych włamach do aut i kradzieży np. anteny CB radio. Coś w kierunku poprawy bezpieczeństwa musi tam być zrobione. Najlepszy byłby chyba monitoring, ale to pewnie musi potrwać więc chciałbym, żeby albo pojawiło się tam więcej patroli (głównie nocą) i aby teren za blokami, w okolicach gimnazjum został lepiej oświetlony.		Zgodnie z „Koncepcją uruchomienia nowego systemu monitoringu” do 15 lutego 2015 r. zostanie uruchomionych 89 kamer. Będą one zlokalizowane w „głównej przestrzeni publicznej” Łodzi - ulica Piotrkowska wraz z placem Wolności, pasaż Rubinsteina, Schillera i Józewskiego. W kolejnych latach, w miarę posiadanych środków przystąpimy do uruchamiania kolejnych punktów kamerowych w miejskiej przestrzeni publicznej - tereny Nowego Centrum Łodzi i Księży Młyn. Monitoring Miejski z założenia będzie obejmował obszary miejskiej (w znaczeniu własności) przestrzeni publicznej, do których zaliczamy: - drogi publiczne i drogi rowerowe, - parki i skwery oraz tereny zieleni miejskiej (urządzonej), - place miejskie. O urzędzeniu monitoringu kamerowego na terenie prywatnym (spółdzielnie i wspólnoty mieszkaniowe) decyduje ich prywatny właściciel.
36.	Podniesienie bezpieczeństwa w Śródmieściu przez ograniczenie prędkości na wybranych ulicach osiedlowych i okolicy ul. Piotrkowskiej, pl. Wolności, ul. Nowomiejskiej (odcinek do Starego Rynku) oraz dostosowanie infrastruktury do powyższego ograniczenia w strefie (Tempo 30).		Zgodnie z art. 129^b ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. <i>Prawo o ruchu drogowym</i> strażnicy miejscy mogą dokonywać kontroli ruchu drogowego polegającego na przekroczeniu przez kierujących pojazdami dozwolonej prędkości tylko i wyłącznie przy pomocy urządzeń rejestrujących (fotoradarów). Są to urządzenia przenośne (łódzka

			Straż posiada jedno takie urządzenie) oraz urządzenia stacjonarne tzw. maszty (Łódzka Straż nie posiada takich urządzeń). Straże Miejskie nie posiadają uprawnień do wskazanych kontroli przy pomocy przyrządów kontrolno–pomiarowych (potocznie zwanych „suszarkami”). Ponadto, obowiązujące przepisy nie pozwalają Straży Miejskiej instalowania masztów, czy też prowadzenia kontroli przy pomocy przenośnych urządzeń bez zgód i opinii podmiotów zewnętrznych. Są to procesy wielodecyzyjne. W przypadku instalacji masztów koniecznym jest spełnienie szeregu niezbędnych wymogów, do których należy m.in.: - lokalizację stacjonarnego urządzenia rejestrującego określa się na okres 40 miesięcy, uwzględniając: - analizę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, na odcinku obejmującym po 500 m drogi w obu kierunkach lub do najbliższych skrzyżowań z drogami kategorii nie niższej, jeśli znajdują się one w odległości mniejszej niż 500 m od projektowanej lokalizacji; analiza obejmuje ostatnie 3 lata i uwzględnia przyczyny zdarzeń drogowych występujących na danym odcinku, w szczególności zaistniałych z przyczyn odpowiadających zakresowi prowadzonej rejestracji; - informację o miejscu lokalizacji wymaganą dla projektu organizacji ruchu, o którym mowa w przepisach o szczegółowych warunkach zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, i rozszerzoną o:
--	--	--	---

			- obowiązującą dopuszczalną prędkość na drodze w miejscu lokalizacji oraz na odcinku 500 m przed i za lokalizacją, a w obszarze zabudowanym odpowiednio na odcinku 200 m, - kategorię i klasę drogi oraz średnie dobowe natężenie ruchu drogowego w miejscu lokalizacji, w przypadku gdy jest ono dostępne w związku z wcześniej przeprowadzonymi badaniami, oraz warunki widoczności na drodze w odległości do 100 m od tego miejsca, w tym w szczególności związane z ukształtowaniem terenu, zabudowaniami oraz innymi elementami mającymi wpływ na jego ograniczenie, - obiekty użyteczności publicznej, w tym w szczególności: szkoły, boiska, obiekty kulturalne, obiekty kultu religijnego oraz przystanki komunikacji publicznej, znajdujące się w odległości do 500 m od miejsca lokalizacji, oraz inne obiekty położone w większej odległości, o ile ich specyfika może mieć istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, zainstalowane na drodze w odległości do 1000 m od miejsca lokalizacji stacjonarne urządzenia rejestrujące wraz z informacją o kierunku wykonywanych pomiarów; - Opinia Komendanta Wojewódzkiego Policji. - Zgoda Głównego Inspektora Transportu Drogowego. W przypadku kontroli ruchu drogowego przy pomocy przenośnych urządzeń rejestrujących koniecznym jest uzgodnienie z Komendantem Miejskim Policji miejsca i czasu prowadzonej kontroli. Kontroli tych nie można dokonywać na
--	--	--	--

			drogach zaliczanych do kategorii dróg wewnętrznych, którymi bardzo często są drogi osiedlowe. Komendant Miejski Policji uzgadniając ze Strażą czas i miejsce wskazanych kontroli bierze pod uwagę Wytyczne nr 2 Komendanta Głównego Policji z dnia z dnia 17 lutego 2014 r. Wskazane wytyczne to m.in. wyniki prowadzonej analizy stanu bezpieczeństwa na drogach, a w szczególności: - miejsca zdarzeń drogowych spowodowanych niedostosowaniem prędkości pojazdów do warunków ruchu lub przekroczeniem dopuszczalnej prędkości obowiązującej na danym odcinku drogi; - miejsca rozpoznanych zagrożeń w ruchu drogowym związanych z nadmierną prędkością pojazdów oraz z porą roku, doby i dniami tygodnia (np. dni targowe); - lokalizację miejsc i obiektów o podwyższonym ryzyku wystąpienia zagrożeń dla ruchu pieszego; - lokalizację miejsc i obiektów szczególnie uczęszczanych przez dzieci, a przede wszystkim boisk i placów zabaw oraz szkół i przedszkoli; - dyslokację policyjnych patroli ruchu drogowego; - planowane imprezy masowe i inne zgromadzenia na drogach powodujące utrudnienia w ruchu drogowym lub wymagające korzystania z dróg w sposób szczególny; - planowane uroczystości religijne odbywające się z wykorzystaniem drogi; - optymalny dla efektywnego wykorzystania czas pracy urządzeń rejestrujących;
--	--	--	--

			- lokalizację stacjonarnych urządzeń rejestrujących. Zgodnie z obowiązującymi przepisami w przypadku kontroli ruchu drogowego przy użyciu fotoradarów na początku odcinka objętego kontrolą należy umieścić znak D-51 <i>automatyczna kontrola prędkości</i>. Wskazany sposób oznakowania jest stałym elementem organizacji ruchu. Nie jest zatem możliwe prowadzenie kontroli bez wprowadzenia wskazanych zmian, których dokonuje zarządca drogi. Zmiany te związane są m.in. z kosztami, a tym samym nie zawsze zależne od woli Straży. Ponadto wskazać należy, iż Straż Miejska w Łodzi dysponując jednym przenośnym fotoradarem prowadzi doraźne kontrole ruchu drogowego na dwudziestu jeden znakowanych odcinkach dróg, w tym kilku dwujezdniowych. Obecnie utrudnionym, czy wręcz niemożliwym jest zintensyfikowanie działań poprzez kontrole w nowych lokalizacjach.
37.	Proponuję zwiększenie wydatków na zwiększenie bezpieczeństwa publicznego poza centralnym obszarem miasta. Środki powinny zostać przeznaczone na zwiększenie liczby patroli Straży Miejskiej i policji (zwłaszcza po godz. 22⁰⁰) oraz na rozszerzenie systemu miejskiego monitoringu tak, by objął również tereny osiedli.	Podobne działania przyczynią się do zwiększenia poczucia bezpieczeństwa mieszkańców osiedli oddalonych od centrum oraz na ograniczeniu poziomu przestępczości. Jak na razie, działania miasta koncentrują się w Śródmieściu.	Realizacja zadania ściśle wpisuje się w koncepcję uruchomienia nowego systemu monitoringu, którego funkcjonowanie wygeneruje zdarzenia, które wymagać będą natychmiastowej reakcji służb. I Etap Zatrudnienie 30 strażników, szkolenie podstawowe, umundurowanie, wyposażenie, zakup 4 pojazdów typu bus zdolnych jednorazowo przewozić 8 osób. II Etap Zatrudnienie 30 strażników, szkolenie podstawowe, umundurowanie, wyposażenie, zakup 4 pojazdów typu bus zdolnych jednorazowo przewozić 8 osób III Etap

			Zatrudnienie 30 strażników, szkolenie podstawowe, umundurowanie, wyposażenie, zakup 4 pojazdów typu bus zdolnych jednorazowo przewozić 8 osób IV Etap Zatrudnienie 30 strażników, szkolenie podstawowe, umundurowanie, wyposażenie, zakup 4 pojazdów typu bus zdolnych jednorazowo przewozić 8 osób Zatrudnienie na przestrzeni 4 lat 120 strażników mających w dyspozycji 16 pojazdów zdolnych do jednorazowego przewozu po 8 osób w każdym z nich, pozwoli zorganizować na terenie łódzkich osiedli służbę patrolową w której jednorazowo udział brało będzie 30 strażników zorganizowanych w 6-ciu patrolach zmotoryzowanych i 9 patrolach pieszych.
42.	Wnioskuje o zwiększenie środków na wydatki związane z generalnym remontem starego budownictwa komunalnego w dzielnicy Bałuty, chodzi o budynki przy ulicach Murarska, Sadowa, i inne. Prace powinny obejmować m.in. ocieplenie budynków, zamontowanie centralnego ogrzewania oraz remont mieszkań komunalnych (w tym łazienek).	Budynki w dzielnicy Bałuty są bardzo złym stanie, w wielu brakuje podstawowych udogodnień (np. WC). W większości tych mieszkań przebywają starsze osoby o niskich dochodach, również ci mieszkańcy mają prawo by żyć w lepszych warunkach.	Postulat jest w pełni uzasadniony, niemniej uzależniony od możliwości finansowych Miasta. Należy zaznaczyć, że od czterech lat Miasto na znacznie większą skalę niż w okresie poprzedzającym, modernizuje budynki (w ramach Programu Mia100 kamienic), wykonując w nich m.in. postulowany zakres robót, jednakże w budynkach położonych w strefie centralnej miasta – na Śródmieściu i Polesiu. W kolejnych latach te prace będą kontynuowane i obejmą następne dzielnice.
43.	Wnioskuje o zwiększenie wydatków majątkowych przeznaczonych na podłączenie kamienic w Łodzi do sieci wodnej i przede wszystkim kanalizacyjnej.	Szacuje się, że podobnych kamienic jest w Łodzi ok. 600, z czego większość znajduje się na Bałutach. To niedopuszczalne, by na początku XXI wieku taka sytuacja miała miejsce w naszym mieście. To niechlubna wizytówka Łodzi. Należy jak najszybciej rozpocząć prace polegające na podłączeniu	Niestety postulat nie może być zrealizowany, gdyż jest to uzależnione od możliwości przeznaczenia na ten cel środków z budżetu. Należy zaznaczyć, że od czterech lat Miasto na znacznie większą skalę niż w okresie poprzedzającym modernizuje budynki (w ramach Programu Mia100 kamienic).

		kamienic do sieci wodnej i kanalizacyjnej. Podobne działania podniosą jakość życia osób mieszkających w takich kamienicach.	
44.	Proponuję przeznaczenie 25 tys. zł na przeprowadzenie pilotażowego programu zajęć z zakresu edukacji obywatelskiej w szkołach gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych. Zajęcia mogłyby być zrealizowane przez organizacje pozarządowe według zbliżonych zasad, co program edukacji seksualnej w łódzkich szkołach.	Wsparcie uczestnictwa w życiu publicznym jest jednym z priorytetowych obszarów wymienianych w krajowych i europejskich dokumentach polityki młodzieżowej. Niestety, póki co miasto nie przeznacza dodatkowych środków na ten cel. Trudno uznać, by zapraszanie raz na jakiś czas uczniów na wycieczkę po urzędzie, rozwiązywało problem. Zwłaszcza, że współczesna szkoła nie przeznacza w programie zbyt wiele miejsca na zajęcia poświęcone kwestiom obywatelskim. Przeznaczenie środków na edukację obywatelską przyczyni się do aktywizacji oraz wzrostu świadomości obywatelskiej młodzieży.	Treści kształcenia z zakresu edukacji obywatelskiej są ujęte w ramach przedmiotu „wiedza o społeczeństwie”, który zgodnie z obowiązującą podstawą kształcenia realizowany jest w szkołach prowadzonych przez Miasto Łódź. Ponadto w 2013 r. i 2014 r. Urząd Miasto Łodzi organizował lekcje z „Budżetu Obywatelskiego” skierowane do młodzieży szkół ponadgimnazjalnych. Lekcje prowadzone były w siedzibie Rady Miejskiej w Łodzi, uczestniczyli w nich: przedstawiciele władz Miasta i Młodzieżowej Rady Miejskiej w Łodzi. W przypadku zainteresowania ze strony szkół lekcje takie mogą być kontynuowane w kolejnym roku oraz skierowane także do młodzieży gimnazjalnej.
45.	Zwiększenie środków na remonty oraz wynikające z zaleceń pokontrolnych (np. sanepid) oraz innych kontroli stanu technicznego obiektów przeprowadzanych corocznie w placówkach edukacyjnych, przedszkolach oraz żłobkach.		Planowane jest przeprowadzenie remontów wynikających z zaleceń pokontrolnych, począwszy od najpilniejszych potrzeb. Ponadto, zgodnie z umową o współpracy zawartą między radnymi Rady Miejskiej w Łodzi, w latach 2014 – 2018 na wydatki inwestycyjne związane z edukacją zostanie przeznaczonych nie mniej niż 80 mln zł, co powinno być kwotą wystarczającą na pokrycie kosztów najpilniejszych prac remontowych w łódzkich szkołach.
46.	Wnoszę o sfinansowanie sprzętu multimedialnego, sportowego oraz kserokopiarki w XXIV Liceum Ogólnokształcącym im. Marii	Uczniowie XXIV Liceum Ogólnokształcącego są zmuszeni do korzystania z podstarzałego sprzętu, który utrudnia edukację. Na chwilę obecną koszt	Środki budżetowe na wskazane wyżej cele będą rozdysponowywane, począwszy od najpilniejszych potrzeb. Szkoły i placówki oświatowe prowadzone przez Miasto mogą również starać się o środki

	Skłodowskiej-Curie przy ul. Marysińskiej 61/67 w Łodzi.	jego naprawy jest bardzo wysoki, szkołę niestety nie stać na jego wymianę. Kserokopiarka wymaga naprawy co kilka tygodni, komputery nie działają jak należy. Nowy sprzęt multimedialny poprawiłby standard szkoły i polepszyłby warunki pracy. Rozwinałby horyzonty uczniów i dał możliwość rozwoju w sferze technologii. Szkoła nie ma możliwości na inną zbiórkę funduszy. A takie przedmioty jak kserokopiarka, nowe komputery, router wifi, tablice interaktywne i rzutniki są niezbędne dla jej prawidłowego funkcjonowania. Nie zapominając o młodych sportowcach prosimy też o sfinansowanie sprzętu sportowego takiego jak nowe piłki, siatki do bramek, sprzęt do hokeja czy stroju dla szkolnej drużyny siatkówki.	finansowe ze źródeł zewnętrznych. Wydział Edukacji w Departamencie Spraw Społecznych Urzędu Miasta Łodzi udziela w tym zakresie odpowiedniego wsparcia.
47.	Wnioskuje o sfinansowanie ogólnodostępnego parku rekreacyjno-sportowego dla Dorosłych, Dzieci i Młodzieży na terenach ZSO nr 5, ul. Królewska 13/15. Projekt ten był już zgłaszany pod numerem G0107, więc oczywiście jest do wglądu.	Zadanie to ma poszerzyć bazę sportowo-rekreacyjną osiedla przy ZSO 5 ul. Królewskiej 13/15. kompleks będzie otwarty dla całej społeczności lokalnej od malucha do starszaka. Zainstalowane będą: ścieżka zdrowia, siłownia, ścianka wspinaczkowa, plac zabaw, stoły tenisa stołowego, szachów i warcabów, bieżnia 200m, zeskok wzwyż. Taka inicjatywa jest potrzebna aby rozwijać pasję w najmłodszych mieszkańcach miasta, jak i dawać perspektywę tym starszym na jej kontynuację. Zapewnijmy więc warunki, do tego aby łódzka młodzież miała więcej miejsc w których może w bezpiecznych warunkach rozwijać się pod kątem sportowym. Warto	Ponieważ możliwości budżetu miasta są ograniczone, Wydział Edukacji UMŁ przeprowadził dogłębną analizę potrzeb i możliwości w zakresie finansowania zadań w celu polepszenia funkcjonowania szkolnych obiektów sportowych. Szkoły i placówki oświatowe prowadzone przez Miasto mogą również starać się o środki finansowe ze źródeł zewnętrznych. Wydział Edukacji w Departamencie Spraw Społecznych Urzędu Miasta Łodzi udziela w tym zakresie odpowiedniego wsparcia. Projekt ma znaczenie dla całej społeczności lokalnej i nie jest związany tylko z zadaniami realizowanymi przez Wydział Edukacji w Departamencie Spraw Społecznych. Dlatego najlepszym sposobem

		również wspomnieć, że z naszej szkoły wywodzą się wspaniali sportowcy, tacy jak Adam Kszczot, Artur Kuciepski i Sylwester Bednarek (lekkoatleci). Nasza szkoła od wielu lat zdobywa liczne trofea sportowe, w Łodzi, województwie i Polsce. Wierzimy, że taka inwestycja pomoże w odnalezieniu ukrytych talentów na miarę naszych mistrzów.	sfinansowania projektu będzie ponowne zgłoszenie go do Budżetu Obywatelskiego.
48.	Wnioskuje o podniesienie nakładów przewidzianych na organizację kolonii i obozów dla dzieci i młodzieży znajdującej się w trudnej sytuacji materialnej z 976 tys. zł do 2 milionów złotych (pozycja 85412 w tabeli nr 3).	W ciągu ostatnich pięciu lat nakłady, o których mowa, spadły o ponad połowę. Jeszcze w 2010 roku Łódź przeznaczała na ten cel 2 mln zł. Później kwoty te stopniowo ograniczano. Pora odwrócić ten trend. Osiągnięcie poziomu wydatków miejskich sprzed kilku lat nie powinno w znaczący sposób obciążyć budżetu Łodzi, a zdecydowanie poprawi sytuację osób objętych wsparciem. Zapisana obecnie kwota w budżecie jest niewystarczająca i doprowadzi do tego, że duża część potrzebujących dzieci i młodzieży zostanie pozostawiona samej sobie	Możliwości finansowe Miasta nie pozwalają w chwili obecnej na zwiększenie środków na ten cel.
49.	Wnioskuje o wpisanie do budżetu kwoty 30 000 PLN na remont i uzupełnienie oraz odmalowanie ogrodzenia wokół terenu SP 162 ul. Powszechna 15 w Łodzi. Zadanie było zgłaszane do drugiej edycji Budżetu Obywatelskiego pod numerem G0092 i zostało pozytywnie zaopiniowane przez odpowiednie jednostki miasta. Pełen opis zadania znajduje się pod adresem http://uml.lodz.pl/get.php?id=8962 .	Modernizacja ogrodu poprawi bezpieczeństwo dzieci uczęszczających do szkoły SP 162 oraz dzieci korzystających z boiska, wpłynie na estetykę budynków i terenu szkoły oraz w pewien sposób zabezpieczy budynek, teren oraz boisko Orlik przed bezpośrednią możliwością dewastacji.	W latach 2012-2014 na naprawy i inwestycje majątkowe w Szkole Podstawowej nr 162 w Łodzi przeznaczono 192.211,5 zł. W roku 2009 zbudowano boisko Orlik (inwestycja opiewała na kwotę 1.193.264 zł). Środki budżetowe na wskazane wyżej cele będą rozdysponowywane, począwszy od najpilniejszych potrzeb. Szkoły i placówki oświatowe prowadzone przez Miasto mogą również starać się o środki finansowe ze źródeł zewnętrznych. Wydział Edukacji w Departamencie Spraw Społecznych Urzędu Miasta

			Łodzi udziela w tym zakresie odpowiedniego wsparcia.
50.	Remont ogrodzenia i boiska sportowego przy XXXI Liceum Ogólnokształcącym im. L. Zamenhofs w Łodzi ul. Kruczkowskiego 4 (str. 208)	Boiska sportowe (2), znajdujące się przy Liceum pozostają w bardzo złym stanie. Od kilkudziesięciu lat nie były remontowane. Asfalt, którym są pokryte jest spękany a bieżnia wokół jednego z boisk pokryta jest żużlem. Nie spełnia to żadnych kryteriów bezpiecznego korzystania z tych obiektów. Szkoła ubiegała się o modernizację boiska szkolnego w ramach projektu obywatelskiego w 2013 r. niestety bezskutecznie. Należy podkreślić, że XXXI LO zaliczane jest od lat do wiodących szkół ponadgimnazjalnych w Łodzi. W 2014 r. zostało kolejny raz odznaczone Złotą Tarczą w rankingu Perspektyw, tj. znalazło się w pierwszej setce szkół średnich w Polsce. Od lat osiąga jedno z najwyższych wyników z egzaminów maturalnych w mieście i kraju. Obecnie w XXXI LO w 16 oddziałach kształci się 510 uczniów. Jest to jedno z największych liceów ogólnokształcących w Łodzi niezmiennie cieszące się ogromną popularnością wśród absolwentów gimnazjów w Łodzi.	Środki budżetowe na wskazane wyżej cele będą rozdysponowywane, poczynając od najpilniejszych potrzeb. Szkoły i placówki oświatowe prowadzone przez Miasto mogą również starać się o środki finansowe ze źródeł zewnętrznych. Wydział Edukacji w Departamencie Spraw Społecznych Urzędu Miasta Łodzi udziela w tym zakresie odpowiedniego wsparcia.
51.	Zabezpieczenie w każdym roku budżetowym poczynając od 2015 r stałej puli pieniędzy, w wysokości 5 000 000 PLN, na modernizację istniejącej przyszkolnej bazy sportowej oraz jej rozbudowę.	Analizy dla „Polityki rozwoju sportu 2020+” oraz „Polityki rozwoju edukacji Miasta Łodzi 2020+” wykazały alarmujący stan przyszkolnej bazy sportowej. Przyjęcie systemowego planu inwestycji jest niezbędne aby zaspokoić podstawowe potrzeby dzieci i młodzieży bezpośrednio wpływające na ich zdrowie i aktywność fizyczną. Dodatkowo	Wydział Edukacji UMŁ przeprowadził dogłębną analizę potrzeb i możliwości w zakresie finansowania zadań w celu polepszenia funkcjonowania szkolnych obiektów sportowych, w tym sal gimnastycznych. W związku z możliwością aplikowania o środki finansowe z funduszy unijnych, Miasto Łódź podejmie działania związane z przygotowaniem projektów na remont

		możliwość uczestniczenia w nieodpłatnych zajęciach zmniejszy zjawisko wykluczenia społecznego dzieci z biedniejszych rodzin	infrastruktury sal gimnastycznych w placówkach oświatowych. W latach 2015-2018 w ramach Kontraktu Terytorialnego zaplanowane zostały działania związane z ww. projektem. Wartość kosztorysowa oszacowana została w na kwotę 37 mln zł, w tym 5,55 mln wkładu własnego Miasta.
52.	Zalecam sfinansowanie dodatkowych zajęć pozalekcyjnych służących celom terapeutyczno-rozwojowym dzieci i młodzieży z różnorodnymi dysfunkcjami psycho-ruchowymi, których rodziny znajdują się w ciężkich sytuacjach finansowych. Ze względu na swoją sytuację, rodziny takie niejednokrotnie nie mogą zapewnić swoim chorym dzieciom prawidłowego rozwoju i terapii adekwatnej do jednostki chorobowej.	Dzięki sfinansowaniu tego typu zajęć, chorująca młodzież i dzieci będą miały możliwość poprawienia swojego stanu zdrowia. Podobna pomoc może również doprowadzić do wyciszenia nadpobudliwości związanej z różnymi chorobami. Zaowocuje to również wzrostem umiejętności dzieci i młodzieży radzenia sobie na różne bodźce zewnętrzne. W dużym stopniu będzie to pomoc dla całych rodzin, które borykają się z chorobą swoich dzieci.	Każda szkoła zgodnie z rozporządzeniem MEN w sprawie zasad udzielania i organizacji pomocy psychologiczno-pedagogicznej w publicznych przedszkolach, szkołach i placówkach zobligowana jest do rozpoznawania i zaspokajania indywidualnych potrzeb rozwojowych i edukacyjnych uczniów oraz organizacji zajęć służących realizacji tych potrzeb. Zgodnie z rozporządzeniem MEN w sprawie ramowych planów nauczania, na zajęcia uwzględniające potrzeby i zainteresowania uczniów dyrektor przeznacza godziny, o których mowa w art. 42 ust. 2 pkt. 2 ustawy Karta Nauczyciela. Ponadto dla każdego ucznia posiadającego orzeczenie o potrzebie kształcenia specjalnego, ze wskazaniem na potrzebę organizacji zajęć rewalidacyjnych, szkoła otrzymuje dodatkowe godziny służące zabezpieczeniu realizacji zaleconych przez Poradnię Psychologiczno-Pedagogiczną indywidualnych potrzeb i zajęć specjalistycznych dla danego ucznia. W ramach tych godzin zatrudniani są specjaliści realizujący z uczniem zajęcia wskazane w orzeczeniach o potrzebie kształcenia specjalnego. Zajęcia te są nieodpłatne dla rodziców, a ich wymiar wynosi 2 godziny tygodniowo dla ucznia szkoły ogólnodostępnej i 10 godzin tygodniowo dla ucznia szkoły specjalnej.

			Szkoły i rodzice mogą ponadto korzystać ze wsparcia Poradni Psychologiczno-Pedagogicznych prowadzonych przez Miasto Łódź, które oferują zajęcia dostosowane do potrzeb uczniów. Miasto prowadzi również szkoły specjalne oraz ogólnodostępne z oddziałami integracyjnymi, do których uczęszczają uczniowie z orzeczeniami o potrzebie kształcenia specjalnego. W szkołach tych zatrudnieni są specjaliści w tym: psycholog, logopeda, terapeuta, rehabilitant, którzy zapewniają uczniom wszechstronną pomoc.
53.	KONIECZNIE remont szkoły nr 122, dyrekcja chyba nie radzi sobie z wnioskami, szkoła nieremontowana od wojny KONIECZNY REMONT SP nr 122		W Szkole Podstawowej nr 122 w ciągu ostatnich lat wyremontowano między innymi: sanitariaty (ostatnie w tym roku), dachy, wejście do budynku. Gotowa jest dokumentacja termomodernizacji w ramach programu "Mia100 Szkół" i po uzyskaniu dofinansowania rozpocznie się cykl inwestycyjny.
54.	Modernizację terenu rekreacyjno-sportowego przy SP nr 56 oraz stworzenie skweru dla osób starszych. Projekt zakłada stworzenie ogólnodostępnego boiska wielofunkcyjnego dla mieszkańców osiedla Teofilów-Wielkopolska przy Szkole Podstawowej nr 56 przy ul. Turowskiej 10 oraz skweru dla osób starszych. Seniorzy będą mogli tam odpocząć na ławkach wśród zieleni.	Na wytyczonej działce nr 79/13, obręb B-44 znajdują się wysłużone obiekty kompleksu szkolnego. Niezbędna jest przebudowa oraz modernizacja części tego terenu, dostosowanie go do potrzeb zarówno młodzieży szkolnej ze SP nr 56 jak i mieszkańców Osiedla Teofilów-Wielkopolska. Wyodrębnienie miejsca do uprawiania ogólnorozwojowych sportów czy stworzenie szansy na aktywny wypoczynek dla każdego - niezależnie od wieku i statusu stanowiłoby wartość dodaną Osiedla.	Wydział Edukacji UMŁ przeprowadził dogłębną analizę potrzeb i możliwości w zakresie finansowania zadań w celu polepszenia funkcjonowania szkolnych obiektów sportowych. Szkoły i placówki oświatowe prowadzone przez Miasto mogą również starać się o środki finansowe ze źródeł zewnętrznych. Wydział Edukacji w Departamencie Spraw Społecznych Urzędu Miasta Łodzi udziela w tym zakresie odpowiedniego wsparcia. Projekt ma znaczenie dla całej społeczności lokalnej. Dlatego najlepszym sposobem sfinansowania projektu będzie ponowne zgłoszenie go do Budżetu Obywatelskiego.
55.	Wnioskuje o zapisanie 3 milionów złotych przeznaczonych na sfinansowanie	Wyniki egzaminów gimnazjalnych i maturalnych łódzkich uczniów są niższe niż w	We wszystkich szkołach prowadzone są również dodatkowe zajęcia pozalekcyjne, warsztaty i koła

	z budżetu miasta dodatkowych godzin nauki z przedmiotów, które sprawiają szczególne trudności uczniom podczas egzaminów na koniec gimnazjum oraz na maturze.	innych dużych miastach. Również wartość wskaźników Edukacyjnej Wartości Dodanej sugerują że wiele szkół w Łodzi uczy poniżej oczekiwań - albo nie potrafią wykorzystać potencjału uczniów, albo zwyczajnie go marnują. Potrzebne jest podjęcie dodatkowych środków zaradczych na większą skalę niż miało to miejsce do tej pory. Przykład Poznania pokazuje, że dodatkowe środki przeznaczane na zajęcia dla uczniów, mogą przynieść sukces.	zainteresowań realizowane w ramach godzin wynikających z art. 42 Karty Nauczyciela, uwzględniające potrzeby edukacyjne oraz rozwijające zdolności uczniów. Nowa reforma programowa kształcenia ogólnego w szkołach ponadgimnazjalnych począwszy od drugiej klasy ukierunkowana jest na naukę przedmiotów wybieranych przez uczniów na poziomie rozszerzonym. Ponadto, w mieście realizowane są dodatkowe zajęcia w ramach programu „Staś”. Zajęcia przeznaczone są dla uczniów pochodzących z biednych rodzin. Uczniowie objęci są dodatkowymi zajęciami wyrównawczymi, pomocą logopedyczną oraz pomocą psychologiczną.
56.	Przeznaczenie dodatkowych środków na stworzenie powszechnego, ogólnołódzkiego programu doradztwa zawodowego dla uczniów.	Choć Łódź rozwija programy doradztwa zawodowego, to wciąż najpopularniejszą formą są spotkania z rodzicami uczniów gimnazjów. Brakuje wykwalifikowanych doradców zawodowych, którzy posiadaliby narzędzia! kompetencje do indywidualnej pracy z dziećmi przez dłuższy czas. Dlatego część szkolnych planów doradztwa zawodowego pozostaje martwymi deklaracjami, a nie praktyką. Obecne programy są raczej adresowane do poszczególnych szkół, przez co dostęp do nich ze strony uczniów z pozostałych części miasta jest utrudniony. Oprócz zwiększenia liczebności kadr, konieczne też jest podniesienie ich poziomu (zmiana narzędzi diagnostycznych, zakup lub rozwój lepszych testów predyspozycji zawodowych).	W Łodzi funkcjonuje Ośrodek Doradztwa Zawodowego w Łódzkim Centrum Doskonalenia Nauczycieli i Kształcenia Praktycznego, założeniem którego jest zapewnienie szerokiego dostępu do usług doradczych. Celem doradców zawodowych Ośrodka jest udzielanie kompleksowej pomocy uczniom w samopoznaniu własnych predyspozycji zawodowych, w świadomym planowaniu dalszej ścieżki kształcenia oraz w przygotowaniu do wejścia na rynek pracy. Dla każdego typu szkoły zaproponowane zostały działania odpowiednie dla konkretnej grupy wiekowej oraz zgłaszanych potrzeb. Działania doradców zawodowych koncentrują się na współpracy z uczniami, rodzicami, nauczycielami oraz środowiskiem. Opracowany model jest wdrażany przede wszystkim w gimnazjach, gdyż na tym etapie

			edukacji uczniowie dokonują ważnego wyboru dalszej ścieżki kształcenia. W łódzkich gimnazjach powołane zostały zespoły zadaniowe oraz liderzy tych zespołów. Doradcy zawodowi koordynują działania w zakresie doradztwa zawodowego, współdziałają w tworzeniu i organizacji wewnątrzszkolnego systemu orientacji i poradnictwa zawodowego. W Łodzi funkcjonuje 13 doradców zawodowych: – 4 osoby zatrudnione są w szkołach na stanowisku doradcy zawodowego ze zniżką godzin, – 3 osoby zatrudnione są w ŁCDNiKP i wypełniają zadania doradców zawodowych, – 4 osoby zatrudnione w ŁCDNiKP na stanowiskach konsultantów, wypełniają zadania doradztwa zawodowego dla nauczycieli i dyrektorów szkół oraz dla uczniów i nauczycieli, – 2 osoby zatrudnione w PPP Doradztwa Zawodowego dla dzieci z wadami rozwojowymi.
57.	Zwiększenie wydatków majątkowych z przeznaczeniem na wyremontowanie sali gimnastycznej w pełnym zakresie, łącznie z wymianą podłogi i remontem sufitu.	Obecnie w szkole funkcjonuje tylko mata na sali do ćwiczeń, która nie do końca pozwala na organizację zajęć wychowania fizycznego.	Nie mogę zająć stanowiska ze względu na brak precyzyjnego wskazania szkoły, której miałby dotyczyć remont.
58.	Przeznaczenie przynajmniej 200 tys. zł na doposażenie pracowni przyrodniczych w łódzkich szkołach.	Zgodnie z raportami Instytutu Badań Edukacyjnych, ponad 50 % nauczycieli przedmiotów przyrodniczych w gimnazjach wymienia wyposażenie pracowni szkolnej jako podstawową potrzebę. Koszty wyposażenia w podstawowe zestawy do eksperymentów z elektroniką nie są wysokie i wynosi ok. 150 zł. (Dane zgodne z szacunkami programu „Strategia Wolnych i	Łódzkie placówki oświatowe skutecznie aplikują ośrodki na tworzenie szkolnych pracowni na potrzeby nauk przyrodniczych. Środki te pozyskiwane są przez te placówki, w których istnieją takie potrzeby m.in. z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Łodzi. Dotacje mogą być między innymi wykorzystywane na zakup pomocy dydaktycznych, sprzętu (audio video, komputerowy, fotograficzny

		Otwartych Implementacji jako innowacyjny model zainteresowania kierunkami informatyczno-technicznym" realizowanego m.in. przez instytucje podległe MEN). Koszt wyposażenia pracowni szkolnej to ok. 5000 zł na szkołę (jeden zestaw dla każdego ucznia w 30-osobowej klasie oraz części zamienne). Zajęcia w takich pracowniach w naturalny sposób łączą się z warsztatami mechatroniki, szkolnictwem zawodowym i edukacją wyższą na politechnice. Powszechny, miejski program wyposażania pracowni w takie zestawy rozwiązałby jednocześnie częściowo problem braku sprzętu szkolnego. W Nowym Centrum Łodzi planowane jest Centrum Nauki. Doświadczenia Warszawskiego CN Kopernik pokazują, że instytucja taka może wspomóc edukację powszechną, lecz nie zastąpi wyposażenia klasowego.	itp.), a nawet roślin doniczkowych. Środki mogą zostać również przeznaczone na modernizację pomieszczeń (zakup mebli, żaluzji czy modernizację oświetlenia). W Łodzi istnieją instytucje wspomagające edukację w tym zakresie, takie jak: Technopark, Eksperymentarium oraz Specjalistyczne Ognisko Pracy Pozaszkolnej – Planetarium i Obserwatorium Astronomiczne, prowadzone przez Miasto Łódź, z oferty których mogą korzystać uczniowie rozwijając swoje zainteresowania. Instytucje te oferują specjalistyczne zajęcia dla zorganizowanych grup szkolnych.
59.	Proponuję zwiększenie środków przeznaczanych na stypendia dla najlepszych uczniów łódzkich szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych.	Wyższe stypendia zmotywują uczniów do cięższej pracy stanowią adekwatną nagrodę do wkładanej przez nich wysiłku. Obecne stypendia nie spełniają takiej roli ze względu na ich stosunkowo niską kwotę.	Stypendia motywacyjne Prezydenta Miasta Łodzi przyznawane są od 2009 r., ich wysokość wynosi 250 zł miesięcznie, wypłacane przez 10 miesięcy. Program stypendialny stanowi jedną z fakultatywnych form wspierania uczniów szczególnie uzdolnionych. Sytuacja finansowa Miasta nie pozwala na zwiększenie wysokości stypendiów motywacyjnych.
60.	Proponuję zwiększenie wydatków majątkowych przeznaczonych na remonty pokryć dachowych w liceach ogólnokształcących oraz zespołach szkół ogólnokształcących w Łodzi.	Zwiększenie wydatków na modernizację jest konieczne, ponieważ w wielu szkołach pokrycie dachowe jest w bardzo złym stanie i często dochodzi do ich przeciekania. Obecne środki znajdujące się w budżecie nie wystarczają na wykonanie koniecznych prac.	Planowane jest przeprowadzenie remontów dachów wszędzie tam, gdzie jest to niezbędne, ale w odpowiedniej kolejności, począwszy od najpilniejszych potrzeb. Ponadto, zgodnie z umową o współpracy zawartą między radnymi Rady Miejskiej w Łodzi, w latach 2014 – 2018 na

			wydatki inwestycyjne związane z edukacją zostanie przeznaczone nie mniej niż 80 mln zł, co powinno być kwotą wystarczającą na pokrycie kosztów najpilniejszych prac remontowych w łódzkich szkołach, w tym remontów pokryć dachowych.
61.	Postuluję przeznaczenie dodatkowych środków na otwarcie siłowni w XXIII LO oraz zakup potrzebnego sprzętu.	W szkole znajdują się pomieszczenia, które można by wykorzystać do tego celu. Zakup niewielkiej liczby urządzeń i przyrządów do ćwiczeń (np. 3-4 bieżni, 5 ławek do trenowania brzucha, 2 stepperów, 10 skakanek, 10 worków, 20 ciężarków, rurki do podciągania się, 20 mat do rozciągania się i ciężarków na nogi) w zupełności by wystarczył. W szkolnych ławkach coraz więcej jest niewysportowanych osób. Udostępnienie większej liczby miejsc do ćwiczeń spowodowałoby wzmożone zainteresowanie sportem oraz aktywizację młodzieży.	Środki budżetowe na wskazane wyżej cele będą rozdysponowywane, poczynając od najpilniejszych potrzeb. Szkoły i placówki oświatowe prowadzone przez Miasto mogą również starać się o środki finansowe ze źródeł zewnętrznych. Wydział Edukacji w Departamencie Spraw Społecznych Urzędu Miasta Łodzi udziela w tym zakresie odpowiedniego wsparcia.
62.	Przeznaczenie środków w ramach wydatków majątkowych wydziału edukacji na remont i wyposażenie stołówki w XXIII LO, w tym wymianę okien, odmalowanie ścian, wymianę parkietu oraz zakup nowych stołów i krzeseł.	Pomieszczenie, o którym mowa, kilka lat temu zostało zamknięte przez sanepid. Uczniowie obecnie nie mają, gdzie spożywać posiłków.	Planowane jest przeprowadzenie remontów sanitariatów wszędzie tam, gdzie jest to niezbędne, ale w odpowiedniej kolejności, poczynając od najpilniejszych potrzeb. Ponadto, zgodnie z umową o współpracy zawartą między radnymi Rady Miejskiej w Łodzi, w latach 2014 – 2018 na wydatki inwestycyjne związane z edukacją zostanie przeznaczone nie mniej niż 80 mln zł, co powinno być kwotą wystarczającą na pokrycie kosztów najpilniejszych prac remontowych w łódzkich szkołach, w tym remontów sanitariatów.
63.	Przeznaczenie środków w budżecie wydziału edukacji na generalnych remont wszystkich (ośmiu) toalet w XXIII LO, w	Obecnie toalety są w bardzo złym stanie i nie odpowiadają nawet najbardziej elementarnym potrzebom. Nie są również dostosowane do	Planowane jest przeprowadzenie remontów sanitariatów wszędzie tam, gdzie jest to niezbędne, ale w odpowiedniej kolejności, poczynając od

	tym na dostosowanie ich do potrzeb osób z niepełnosprawnością.	potrzeb osób z niepełnosprawnością	najpilniejszych potrzeb. Ponadto, zgodnie z umową o współpracy zawartą między radnymi Rady Miejskiej w Łodzi, w latach 2014 – 2018 na wydatki inwestycyjne związane z edukacją zostanie przeznaczone nie mniej niż 80 mln zł, co powinno być kwotą wystarczającą na pokrycie kosztów najpilniejszych prac remontowych w łódzkich szkołach, w tym remontów sanitariatów.
64.	Proponuję zapisanie w budżecie środków na remont szkolnych toalet w Zespole Szkół Ponadgimnazjalnych nr 9 oraz na zakup szafek szkolnych dla uczniów	Szkolne toalety są w bardzo złym w stanie, zarówno technicznym, jak i wizualnym. Z kolei zakup szafek, umożliwiłby uczniom pozostawianie części rzeczy w szkole, dzięki czemu nie musieliby dźwigać aż tak dużo każdego dnia. Podobne rozwiązanie będzie więc miało również efekt prozdrowotny. Konieczność podobnych remontów i zakupów była zgłaszana w budżecie obywatelskim w ramach większego projektu L0I98.	Planowane jest przeprowadzenie remontów sanitariatów wszędzie tam, gdzie jest to niezbędne, ale w odpowiedniej kolejności, począwszy od najpilniejszych potrzeb. Ponadto, zgodnie z umową o współpracy zawartą między radnymi Rady Miejskiej w Łodzi, w latach 2014 – 2018 na wydatki inwestycyjne związane z edukacją zostanie przeznaczone nie mniej niż 80 mln zł, co powinno być kwotą wystarczającą na pokrycie kosztów najpilniejszych prac remontowych w łódzkich szkołach, w tym remontów sanitariatów.
65.	Poprawa czystości w całym mieście, więcej koszy na śmieci, regularne koszenie trawy, usuwanie liści.		Miasto sukcesywnie w miarę potrzeb zgłaszanych przez Rady Osiedli a także mieszkańców potrzeb, analizuje lokalizacje i wyposaża tereny w niezbędną ilość koszy do zbiórki odpadków, a także psich nieczystości. W budżecie Wydziału Gospodarki Komunalnej na 2015 r. są zarezerwowane środki na zakup i montaż koszy ulicznych. Zadania z zakresu zieleni i ogródków kwiatowych realizuje Zarząd Zieleni Miejskiej. W ramach bieżącego utrzymania przeznaczane są środki finansowe na zwiększanie zieleni na terenie Starego Polesia oraz pielęgnację istniejącej zieleni. W roku bieżącym wykonano m.in. nasadzenia drzew na ul. 6 Sierpnia, al. 1 Maja, ul. Lipowej

			oraz Więckowskiego. W roku 2015 planowana jest kontynuacja nasadzeń wieloletnich w postaci drzew oraz sadzenie krzewów i kwiatów w obrębie pasów drogowych.
66.	Zwiększenie wydatków na termomodernizację budynków szkół.	Program termomodernizacji jest prowadzony przez Miasto, ale ponoszone nakłady nie odpowiadają potrzebom. W miesiącach zimowych temperatura w wielu placówkach oświaty jest zbyt niska. Problemem są również bardzo duże wydatki związane z ogrzewaniem budynków.	Miasto prowadzi program termomodernizacji budynków edukacyjnych i w ramach „Projektu Racjonalizacji Źródeł Energii – termomodernizacja obiektów edukacyjnych Miasta Łodzi” przewiduje objęcie termomodernizacją, w następnych latach - 2015-2020 r. – placówek w ilości około 65 sztuk, przeznaczy na ten cel środki a także wystąpi o dofinansowanie zadania z Unii Europejskiej.
67.	Termomodernizacja budynku Przedszkola Miejskiego Nr 112 przy ul. Wileńskiej 20a w ramach programu „Racjonalizacja zużycia energii” strona nr 296 Wydz. Gosp. Komunalnej.	Placówka ta planowana była do termorenowacji w roku 2015. Z jakich powodów ograniczono liczbę placówek tylko do jednej – SP190?	Aktualnie zostały zlecone opracowania dokumentacji projektowej dla termomodernizacji tych obiektów edukacyjnych. Placówki te są planowane do termomodernizacji ze środków unijnej perspektywy 2015 – 2020.
68.	Termomodernizacja bud. XXVI Liceum Ogólnokształcącego przy ul. Wileńskiej 22a - w ramach programu „Racjonalizacja zużycia energii” - strona nr 296 Wydz. Gosp. Komunalnej.	Placówka ta planowana była do termorenowacji w roku 2015. Z jakich powodów ograniczono liczbę placówek tylko do jednej – SP190?	Aktualnie zostały zlecone opracowania dokumentacji projektowej dla termomodernizacji tych obiektów edukacyjnych. Placówki te są planowane do termomodernizacji ze środków unijnej perspektywy 2015 – 2020.
69.	Zwiększenie środków na promocję postaci ważnych dla Łodzi, poprzez budowę pomników, montaż tablic poświęconych osobom w miejscach, z którymi były związane.	Mieszkańcy Łodzi słabo znają historię swojego miasta. Budowa pomników oraz montaż tablic pamiątkowych przyczyniłyby się do zwiększania wiedzy łodzian oraz wzmacniania tożsamości lokalnej.	Ze względu na brak możliwości finansowych miasta postulat nie może zostać zrealizowany.
70.	Proponuję umieścić zadanie lokalne będące zadaniem własnym gminy polegające na budowie i przebudowie sieci wodociągowej na osiedlu „Berlinek” – obszar wytyczony ulicami: Kalinowa-Morwowa-Osinowa na	Miasto jako inwestor w 2008 r. nie dokończyło przebudowy sieci wodociągowej. Sieć wodociągowa osiedla pochodzi z 1940 r. Choć woda kierowana do sieci jest dobrej jakości to pokonując trasę do mieszkań ulega wtórnemu zanieczyszczeniu przez	Postulat zostanie zgłoszony do realizacji w trybie autopoprawki do projektu budżetu miasta na 2015 r. zadanie majątkowe jednoroczne pn. „Budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami do nieruchomości miejskich przy ul. Morwowej i Osinowej w Łodzi” (zadanie było również

	Bałutach w Łodzi.	mikroorganizmy i rdzę z zniszczonych i nieszczelnych rur. Dyrektywa U.E. z 3.11.1998 r. zobowiązuje państwa członkowskie do podjęcia niezbędnych zadań w celu zapewnienia aby woda przeznaczona do spożycia była czysta i zdrowa. W związku z nieszczelnością sieci i nie bilansowaniem się kosztów Miasto ponosi roczną stratę w wysokości około 400.000 zł (woda + ścieki). W okresie 2008-2014 spowodowało to kwotę około 2,4 mln zł. Ponadto Miasto zakopało do ziemi instalację, której koszt w 2008 r. dla budżetu Miasta to 850 tys. zł. Instalacja ta nie została do tej pory odebrana przez ZWiK Sp. z o.o. Z tego powodu właściciele nieruchomości nie mogą zawrzeć umów z ZWiK. Miasto niezasadnie obciąża kosztami ścieków posiadaczy ogródków wg. wody użytej do podlewania.	zgłoszone na etapie planistycznym). W br. została wykonana dokumentacja na wykonanie całej sieci wodociągowej.
71.	Wnioskuje o przeznaczenie środków na poprawę atrakcyjności terenów znajdujących się na Starym Polesiu, poprzez zamontowanie elementów małej architektury (ławki, kosze na śmieci) oraz urządzenie ogródków kwiatowych. Potrzebna jest większa dbałość o zielen w obrębie Starego Polesia, szczególnie w pobliżu al. 1 Maja, Żeligowskiego oraz 28 Pułku Strzelców Kaniowskich.	Zaproponowane działania pozytywnie wpłyną na jakość życia mieszkańców oraz zwiększą atrakcyjność tego obszaru. Pomimo olbrzymiego potencjału, Stare Polesie pozostaje terenem zaniedbanym.	Miasto sukcesywnie w miarę potrzeb zgłaszanych przez Rady Osiedli a także mieszkańców potrzeb, analizuje lokalizacje i wyposaża tereny w niezbędną ilość koszy do zbiórki odpadków, a także psich nieczystości. W budżecie Wydziału Gospodarki Komunalnej na 2015 r. są zarezerwowane środki na zakup i montaż koszy ulicznych. Zadania z zakresu zieleni i ogródków kwiatowych realizuje Zarząd Zieleni Miejskiej. W ramach bieżącego utrzymania przeznaczone są środki finansowe na zwiększanie zieleni na terenie Starego Polesia oraz pielęgnację istniejącej zieleni. W roku bieżącym wykonano m.in. nasadzenia drzew na ul. 6 Sierpnia, al. 1 Maja, ul. Lipowej

			oraz Więckowskiego. W roku 2015 planowana jest kontynuacja nasadzeń wieloletnich w postaci drzew oraz sadzenie krzewów i kwiatów w obrębie pasów drogowych.
72.	Wnioskuje o wygospodarowanie środków w budżecie miasta na siłownię zewnętrzną wraz z placem zabaw. Lokalizacja: Plac przy ul. Żubardzkiej i Al. Włóknarzy.	Część Os. Teofilów-Wielkopolska od strony ul. Wielkopolskiej oraz Żubardzkiej nie posiada tego rodzaju infrastruktury; Chętnych do korzystania z niej będzie zapewne wielu m.in. ze względu na strukturę wiekową mieszkańców, którzy zamieszkują tę część Osiedla.	Jednostki pomocnicze Miasta Łodzi dokonują wyboru zadań realizowanych ze środków określonych dla nich w trybie tzw. algorytmu i przeznaczają środki na budowę m.in. placów zabaw i innych obiektów rekreacyjno-sportowych (siłowni zewnętrznych) na terenach osiedli, na wniosek mieszkańców.
73.	Wnioskuje o wygospodarowanie środków w budżecie miasta na wyremontowanie ryneczku przy ul. Wielkopolskiej.	Poprawa infrastruktury a co za tym idzie i jakości jego funkcjonowania.	Jednostki pomocnicze Miasta Łodzi dokonują wyboru zadań realizowanych ze środków określonych dla nich w trybie tzw. algorytmu i przeznaczają środki na budowę m.in. placów zabaw i innych obiektów rekreacyjno-sportowych (siłowni zewnętrznych) na terenach osiedli, na wniosek mieszkańców.
74.	Proponuje się zwiększenie zaplanowanej dotacji celowej dla organizacji pozarządowych na wydawnictwa niskonakładowe o Łodzi z 80 tys. zł do poziomu z 2010 roku, czyli 420 tys. zł (pozycja w budżecie: 2081021).	W ramach mecenatu Urzędu Miasta przewidziano środki w formie dotacji celowej dla organizacji pozarządowych na wydawanie czasopism społeczno-kulturalnych, historyczno-kulturalnych oraz wydawnictw niskonakładowych o Łodzi. W latach 2010-2014 kwoty te znacznie zmniejszano, a kolejne cięcia zaproponowano na 2015 rok tylko pogłębiają kryzys.	Zmniejszenie środków finansowych na działalność wydawniczą wynika ze zmniejszonego zapotrzebowania podmiotów.
75.	Termomodernizacja BOK Lutnia na ul. Łanowej.		Budynek, w którym znajduje się BOK Lutnia przy ul. Łanowej nie jest budynkiem miasta, jest budynkiem spółdzielni.
76.	Propozycja do projektu budżetu na 2015 rok - podwyżki płac dla bibliotekarzy bibliotek publicznych w Łodzi-	Od 2010 roku ta grupa zawodowa nie otrzymała żadnych środków finansowych na podwyżkę płac. Pracownicy z ponad 30-	Dotychczas w projekcie budżetu na 2015 r. zabezpieczono środki na wyrównanie związane ze wzrostem płacy minimalnej. Sprawa podwyżek

	wyliczona kwota do zaspokojenia potrzeb tej ok. 300-osobowej grupy zawodowej to 1mln zł. Środki takie można byłoby pozyskać m.in. z podwyższanych kapitałów na spółki takie jak MPK, lotnisko Lublinek, Aquapark czy TBS. Również budowa dwóch wielkich stadionów w Łodzi budzi duże emocje gdyż tu również można byłoby szukać oszczędności. Myślę też, że ograniczenie środków publicznych na administrację miasta pozwoliłoby na wyodrębnienie takiej kwoty dla bibliotekarzy. Wiemy też, że wiele komórek UMŁ zostawia sobie środki na swoją promocję – może też tam pozyskać oszczędności. Jest też zapis o spłacie długu publicznego – może w tym zapisie znalazłaby się poszukiwana kwota dla pracowników bibliotek. Żenujący jest fakt, że bibliotekarze bibliotek publicznych pracujący w instytucjach kultury finansowanych przez miasto Łódź zarabiają mniej niż woźne w szkołach czy pracownicy w sklepach – nie ujmując nic tym zawodom.	letnim stażem pracy zarabiają na granicy płacy minimalnej – nie mówiąc już o tym, że pozbawieni są premii i 13-tej pensji od ponad 10 lat poczyniliśmy starania o poprawienie naszej sytuacji finansowej składając pisma do Prezydenta Miasta Łodzi, Rady Miejskiej w Łodzi, Wydziału Kultury UMŁ. Byliśmy ze swoją sprawą na komisji kultury Rady Miejskiej Łodzi, byliśmy na spotkaniach z radnymi rady miejskiej – w każdej sytuacji zdziwienie władz było wielkie jak można takie małe pieniądze zarabiać natomiast w projekcie budżetu na 2015 rok znowu nas pominięto. Dzięki wielkiej pracy bibliotekarzy bibliotek publicznych pozyskaliśmy środki dla bibliotek na zwiększenie księgozbiorów i poprawienie stanu lokali bibliotecznych w ramach środków z rad osiedli i budżetu obywatelskiego natomiast władze lokalne zapomniały o ludziach pracujących w tych placówkach	płac dla tej grupy zawodowej będzie przedmiotem rozmów jeszcze przed uchwaleniem budżetu na 2015 rok.
77.	Stworzenie na terenie os. Wielkopolska siłowni rekreacyjnej (tej na kształt w Parku Żeromskiego).		Jednostki pomocnicze Miasta Łodzi dokonują wyboru zadań realizowanych ze środków określonych dla nich w trybie tzw. algorytmu i przeznaczają środki na budowę m.in. placów zabaw i innych obiektów rekreacyjno-sportowych (siłowni zewnętrznych) na terenach osiedli, na wniosek

			mieszkańców.
78.	Promocja młodych artystów.		Od 2013 roku Miasto wspiera i promuje młodych artystów z różnych dziedzin sztuki poprzez przyznawanie stypendiów artystycznych. W 2015 roku zaplanowano na ten cel 120.000 zł. W odniesieniu do utworzenia miejsc przyjaznych poznawaniu sztuki informuję, że nie planujemy utworzenia nowych instytucji kultury chcąc skupić się na wspieraniu tych już istniejących i tych nowopowstałych miejsc, które upowszechniają szeroko rozumianą kulturę i sztukę.
79.	Rekomenduję ustalenie poziomu finansowania inicjatyw kulturalnych stowarzyszeń i fundacji co najmniej na poziomie przyjętym w budżecie uchwalonym na 2012 r., czyli 4,7 mln zł.	W ostatnich latach środki przeznaczone na organizację różnego rodzaju wydarzeń kulturalnych i artystycznych przez organizacje pozarządowe uległy znacznemu obniżeniu. Na rok 2015 na ten cel zaplanowano jedynie 2,68 mln zł. Podobne cięcia negatywnie odbijają się na ofercie kulturalnej miasta, zarówno tej skierowanej do łodzian, jak i do osób przyjezdnych.	Aktualnie nie ma możliwości finansowych na zwiększenie poziomu finansowania inicjatyw kulturalnych stowarzyszeń i fundacji.
80.	Rekomenduję wygospodarowanie większych środków przeznaczonych na przeprowadzenie działań związanych z uchwaloną przez Radę Miejską „Polityką Rozwoju Kultury 2020+ dla Miasta Łodzi”.	W poddanym pod konsultacje projekcie budżetu nieprzewidziane nakładów związanych z realizacją celów zapisanych w polityce kulturalnej, takich jak (a) stworzenie Miejskiego Programu Edukacji Kulturalnej, (b) Program Rezydencji Artystycznych, (c) wprowadzanie promesy finansowej dla instytucji kultury na ubieganie się o fundusze zewnętrzne, (d) opracowanie i wdrożenie jednolitego systemu monitoringu działań instytucji kultury; (e) wprowadzenie systemu dotacji na badania sektora kultury. Jeżeli przyjęta przez Miasto strategia ma być-	a) Stworzenie Miejskiego Programu Edukacji Kulturalnej. Działanie to polega na partnerstwie Wydziału Edukacji i Kuratorium Oświaty, placówek oświatowych i instytucji kultury. Jest to cel długoterminowy i na tym etapie nie wymaga nakładów finansowych. Obecnie budowana jest koncepcja tego programu. b) Program Rezydencji Artystycznych -zachęcamy instytucje do pozyskiwania środków na ten program. Na tym etapie nie wymaga to nakładów finansowych. c) Wprowadzenie promesy finansowej dla instytucji kultury na ubieganie się o fundusze

		zgodnie z deklaracjami - realizowana, pierwsze wydatki na powyższe cele powinny zostać uwzględnione już w następnym roku.	zewnętrzne - w budżecie zaplanowano środki finansowe dla instytucji kultury w formie dotacji celowej (traktowane jako wkłady własne) na realizację przez nie zadań kulturalnych ułatwiając im aplikowanie o środki zewnętrzne. d) Opracowano i wdrożono jednolity system monitoringu działań instytucji kultury. Wskaźniki są analizowane przez pracowników Wydziału Kultury. Zadanie nie wymaga dodatkowych nakładów finansowych. e) W ramach konkursu dla organizacji pozarządowych zostanie wyodrębniona kwota na badania sektora kultury.
81.	Wygospodarowanie środków na budowę nowych i remont starych bibliotek tak, by były bardziej funkcjonalne i nowoczesne. Potrzebny jest zakup: (1) większej liczby komputerów z dostępem do internetu, (2) nowych urządzeń biurowych (np. kserokopiarek), (3) nowości książkowych i czasopism	Celem postulatu jest stworzenie bibliotek ładnych, przyjemnych i przyjaznych dla wszystkich grup mieszkańców, w tym dla młodzieży. Uczniowie potrzebują miejsc, w których mogą czytać i uczestniczyć w kulturze. Poprawa stanu bibliotek oraz ich unowocześnienie spowoduje, że więcej ludzi będzie z nich korzystać. Obecne wydatki na biblioteki są zbyt niskie, co widać również na przykładzie budżetu obywatelskiego, w ramach którego czytelnicy domagali się dodatkowych inwestycji i zakupów w bibliotekach znajdujących się blisko ich miejsca zamieszkania.	Sukcesywnie następuje poprawa stanu bibliotek i unowocześnienie wyposażenia. W budżecie 2015 zaplanowano dla bibliotek 222 705 zł, które są włączone do dotacji podmiotowych tych instytucji, z przeznaczeniem na remonty i ich doposażenie.
82.	Przeznaczenie środków na organizację większej liczby imprez kulturalnych dla osób w wieku 14-20 lat oraz promocję poszczególnych wydarzeń.	Zwiększenie liczby imprez przełoży się na podniesienie aktywności kulturalnej młodzieży.	Zakres działań, który realizowany jest przez Wydział Kultury obejmuje upowszechnianie kultury i ochronę dziedzictwa narodowego. W ramach tych działań wydział ogłasza otwarte konkursy ofert dla organizacji pozarządowych w ramach, których znajdują się zadania realizowane

			dla dzieci i młodzieży.
83.	Zarezerwowanie środków na organizację jednodniowej bądź 2-dniowej imprezy muzycznej dmm'n'bass w przestrzeni publicznej połączonej z przemarszem uczestników przez miasto. Zadanie mogłoby zostać zrealizowane przez organizację bądź firmę wyłonioną w ramach procedury konkursowej bądź w przetargu.	Powrót Parady Wolności przyciągnąłby do miasta wiele młodych ludzi, co przyczyniłoby się do wypromowania Łodzi. Podobna impreza zostałaby również ciepło przyjęta przez młodzież mieszkającą w naszym mieście.	Postulat zgłaszany był w II edycji budżetu obywatelskiego i nie uzyskał wystarczającego poparcia mieszkańców. Aktualnie nie ma możliwości, aby w budżecie miasta wygospodarować środki na ten cel.
84.	Rekomenduję zwiększenie wydatków bieżących przeznaczonych na funkcjonowanie miejskich instytucji kultury (muzea, domy i ośrodki kultury, świetlice i kluby, teatry, galerie, biblioteki).	Zwiększenie wydatków przyczyni się do poprawy oferty kulturalnej w Łodzi. Dzięki temu wzrośnie możliwość uczestnictwa w kulturze wyższej. W projekcie budżetu na wszystkie wydatki bieżące instytucji działających w obszarze „Kultura i ochrona dziedzictwa narodowego” zapisano jedynie ok. 75 mln zł. To stanowczo za mało, żeby poprawiła się obecna sytuacja.	Aktualne możliwości finansowe miasta nie pozwalają na spełnienie postulatu.
85.	Zwiększenie budżetu na rok 2015 dla Schroniska dla Zwierząt w Łodzi.	Budżet dla Schroniska dla Zwierząt w Łodzi na rok 2014 wynosił: 1.740.753,00 zł i okazał się niewystarczający, mimo że niektóre zadania (np. remonty bieżące) były finansowane z NIEZALEŻNEGO Budżetu Obywatelskiego. Budżet Schroniska na rok 2015 określono na kwotę: 1.915.153,00 zł Wnioskuje o zwiększenie budżetu dla Schroniska dla Zwierząt w Łodzi na rok 2015 do poziomu chociażby z roku 2013, który wynosił: 1.994.302 zł	W chwili obecnej sytuacja finansowa Miasta nie pozwala na zwiększenie planu finansowego Schroniska dla Zwierząt, jednakże w trakcie roku budżetowego, w razie konieczności i zgłoszonych przez Jednostkę potrzeb zwiększenia budżetu, zostaną wygospodarowane środki na ten cel.
86.	Wnioskuje o zwiększenie wydatków majątkowych przeznaczonych na	Zwierzęta przebywają obecnie w miejscach nieprzystosowanych, niesprawdzających się	Zapisana w projekcie budżetu w zadaniu inwestycyjnym „Schronisko dla Zwierząt” kwota

	poprawę warunków bytowych zwierząt w schronisku. Zapisana na 2015 rok kwota 250 tys. zł na ten cel, jest stanowczo niewystarczająca.	zwłaszcza przy trudnych warunkach pogodowych.	250 000 zł dotyczy budowy nowego Schroniska, planowanego na lata 2015-2017 (zadanie zapisane w WPF). Schronisko, w roku 2014 otrzymało dodatkowe środki w ramach budżetu obywatelskiego w wysokości 1 000 000 zł, w tym na: inwestycje 625 000 zł, wydatki bieżące 375 000 zł. Dzięki tym środkom jednostka zdecydowanie poprawiła warunki bytowe zwierząt, które nie odbiegają od przyjętych w Polsce standardów. Inspekcja Weterynaryjna nie wnosi zastrzeżeń odnośnie warunków bytowych zwierząt. Dalsze inwestowanie w obecny obiekt w sytuacji planowanej budowy nowego Schroniska i przeniesienie z istniejącego obiektu w roku 2017, byłoby niegospodarnością.
87.	Wnioskuje o przeznaczenie środków w budżecie miasta na budowę toru motocrossowego w Łodzi.	Obecnie, na terenie miasta nie ma nawet jednego podobnego obiektu. Inwestycja przyczyniłaby się do popularyzacji tej dziedziny sportu.	W projekcie budżetu na rok 2015 nie jest ujęte ww. zadanie. W Łodzi faktycznie nie funkcjonuje żaden tor motocrossowy, jednak aby wybudować taki tor niezbędny jest teren o wielkości co najmniej 7.500 m ² , który z uwagi na fakt, że zarówno motocykle crossowe jak i quady wyczynowe posiadają głośne sportowe układy wydechowe, musi być usytuowany w odległości 500 m od zabudowań w bezpośrednim sąsiedztwie (powyżej 10 zabudowań mieszkalnych) i 300m od pojedynczych zabudowań. Niezbędne jest uzyskanie zgody mieszkańców oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, co stanowi skuteczną przeszkodę w realizacji takiego projektu. Koszt wybudowania toru to ok. 500 tys. zł. W naszej ocenie na dzień dzisiejszy nie jest to inwestycja konieczna do realizacji.
88.	Tor motocyklowy na obrzeżach Miasta		Aby wybudować taki tor niezbędny jest teren o

	Łodzi.		wielkości co najmniej 7.500 m ² , który z uwagi na fakt, że zarówno motocykle crossowe jak i quady wyczynowe posiadają głośne sportowe układy wydechowe, musi być usytuowany w odległości 500 m od zabudowań w bezpośrednim sąsiedztwie (powyżej 10 zabudowań mieszkalnych) i 300m od pojedynczych zabudowań. Niezbędne jest uzyskanie zgody mieszkańców oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, co stanowi skuteczną przeszkodę w realizacji takiego projektu
89.	Budowa małego boiska do piłki nożnej na Radogoszczu Wschodzie wg projektu do Budżetu Obywatelskiego nr B0193.		Wydział Sportu pozytywnie zaopiniował propozycję budowy boiska, jednak projekt nie uzyskał takiej ilości głosów, aby mógł zostać zrealizowany w ramach budżetu na rok 2015. Proponujemy złożenie wniosku do kolejnej edycji Budżetu Obywatelskiego. Aktualne możliwości finansowe Miasta nie pozwalają na realizację postulatu i zwiększenie wydatków inwestycyjnych z powyższego tytułu.
90.	Zwiększenie wydatków na turystykę.	To zaledwie 0,5 mln zł na rok z czego prawie wszystko na ośrodek Informacji Turystycznej (trzeba zweryfikować na co się przeznacza te środki).	W planowanym na 2015 budżecie na zadania z zakresu turystyki zaplanowano łącznie środki w wysokości 1 249 686 zł, obejmujące koszty związane m.in. z realizacją zadania publicznego upowszechnianie turystyki, promocji turystycznej, turystyki biznesowej (zadanie współfinansowane ze środków UE) oraz funkcjonowania Centrum Informacji Turystycznej. Ograniczone możliwości finansowe Miasta nie pozwalają obecnie na spełnienie postulatu.
91.	Zwiększenie środków na rozwój sportu amatorskiego (zamiast stadionów).		Miasto co roku, w miarę posiadanych środków stara się rozwijać zadania związane ze sportem amatorskim, czego przykładem może być zaplanowane na 2015 rok nowe zadanie

			„Organizacja zajęć i imprez sportowych dla kobiet aktywnych zawodowo”, a także realizowane od kilku lat zadanie „Organizacja aktywności fizycznej dla osób starszych”. Ponadto w ramach zadania „Organizacja imprez sportowo-rekreacyjnych” dofinansowywane są przedsięwzięcia skierowane do sportowców-amatorów, a kilkanaście programów z zakresu aktywności fizycznej amatorów realizuje Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji. Ponadto, z uwagi na zawarte umowy nie jest możliwe zmniejszenie środków przeznaczonych na budowę stadionów.
92.	Stworzenie całorocznego centrum sportowo-rekreacyjnego tj. basen całoroczny plus mini wodny park, całoroczne boisko zadaszone balonem pneumatycznym z trybuną na 200 osób hala wielofunkcyjna, korty tenisowe. W mojej ocenie taki obiekt byłby wstanie bez problemu generować dochód bez dopłat z miejskiego budżetu przez długie lata.		W Łodzi funkcjonuje już podobny obiekt usytuowany przy ul. Wiernej Rzeki 2, a koszt wybudowania drugiego, podobnego oscyluje w granicach 40 mln zł. Aktualne możliwości finansowe Miasta nie pozwalają na realizację postulatu i zwiększenie wydatków inwestycyjnych z powyższego tytułu.
93.	Sugeruję usunięcie z budżetu wydatku w wysokości 150 tys. zł przeznaczonego na wykonanie ESOK i nagłośnienia lodowiska "Bombonierka" (pozycja 2200591).	Obecne nagłośnienie jest w mojej opinii wystarczające, a wykonanie elektronicznego systemu obsługi klienta jest zbędnym wydatkiem.	Realizacja zadania konieczna jest do podniesienia jakości użytkowania lodowiska „Bombonierka”. Montaż elektronicznego systemu obsługi klienta zwiększy komfort korzystania z lodowiska, zwłaszcza w okresie ferii zimowych, kiedy to przy wejściu tworzą się ogromne kolejki i powstaje dużo konfliktów, których będzie można uniknąć, Montaż nowego sprzętu nagłaśniającego umożliwi lepsze korzystanie z obiektu przez łyżwiarzy figurowych, dla których ma to ogromne znaczenie w trakcie zawodów, ale także podczas treningów. Podniesie

			to także jakość organizowanych w hali innych imprez, np. meczy hokejowych. Obecnie funkcjonujący system nagłośnienia uniemożliwia odbiór przekazywanych informacji nie mówiąc już o poziomie odtwarzanej muzyki, z której korzystają łyżwiarze figurowi.
94.	Proponuję zapisanie w budżecie na 2015 rok środków na wydatki majątkowe związane z poprawą infrastruktury sportowej na terenach miejskich znajdujących się w okolicy basenu „Wodny Raj”, czyli na obszarze ograniczonym ulicami: Kaczeńcowa, Rojna, Wiernej Rzeki i Tomasza Judyma. Potrzebne prace powinny obejmować: odnowienie boiska tartanowego, zbudowanie bieżni wokół boiska tartanowego oraz zamontowanie oświetlenia, zbudowanie trybun przy boisku trawiastym, jak również montaż ławek. Konieczne jest również odnowienie skate parku, aby więcej osób z Teofilowa chciało z niego skorzystać.	Proponowane zmiany podniosłyby jakość infrastruktury, przez co przyczyniłyby się do przyciągnięcia nowych osób oraz poprawy warunków do uprawiania sportu i rekreacji dla mieszkańców już korzystających z tych terenów.	Inwestycja nie jest ujęta w projekcie budżetu na rok 2015, z uwagi na ograniczone możliwości finansowe miasta.
95.	Zalecam zwiększenie środków przeznaczonych na działania w obszarze kultury fizycznej, przede wszystkim dotyczące instytucji kultury fizycznej (głównie Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji) wspierających aktywne uprawianie sportu. Dodatkowe pieniądze potrzebne są na zakup sprzętu sportowego, remont obiektów sportowych, organizację bezpłatnych konsultacji sportowych, przeprowadzenie		W budżecie MOSiR na rok 2015 zabezpieczone są środki na wymienione działania. Uwaga słuszna, jednakże aby zwiększyć środki przeznaczone na działania w obszarze kultury fizycznej trzeba zmniejszyć je w innym obszarze.

	osiedlowych i ogólnomiejskich turniejów czy organizację treningów pokazowych z różnych dyscyplin (nie tylko piłki nożnej). Podobne działania przyczynią się do podniesienia poziomu aktywności fizycznej wśród dzieci i młodzieży, jak również do zapewnienia młodym ludziom interesującej oferty czasu wolnego. Dzięki temu zwiększy się więc również bezpieczeństwo na osiedlach.		
96.	Proponuję uwzględnienie w budżecie na 2015 rok zadania polegającego na wybudowaniu placu do sportów miejskich i aktywnego spędzania czasu. Plac ten byłby skierowany do każdej grupy społecznej, jak i wiekowej. Miejsce powinno zostać stworzone na miękkim gumowym podłożu, z wybudowanymi przeszkodami w postaci murków, barierek, drążków czy ścianek.	W naszym mieście brakuje placów, miejsc do tzw. sportów miejskich. To miejsca do aktywnego spędzania wolnego czasu przygotowane specjalnie pod nowe dyscypliny takie jak parkour, freerun, street workout czy crossfit. W innych miastach Polski miejsce place mają powodzenie i co raz więcej ich powstaje. Są już m.in. w Warszawie, Wrocławiu, Gdańsku czy Białymstoku. Przykładowy film z placu sportów miejskich we Wrocławiu dostępny na https://youtube.com/watch?v=832CapxnQAY .	Inicjatywa ciekawa, wpisuje się w założenia Budżetu Obywatelskiego lub Inicjatyw Lokalnych. Co prawda zadania do Budżetu Obywatelskiego na rok 2015 zostały już wybrane ale proponujemy Aktualne możliwości finansowe Miasta nie pozwalają na realizację postulatu i zwiększenie wydatków z powyższego tytułu.
97.	Wybudowanie Basenu i Ośrodka rekreacyjnego dla Regionu wschodniego Łodzi. Cały Widzew wschód, Olechów, Janów, Andrzejów, Andrespol nie posiadają takiego ośrodka sportowego.	Budowa takiego centrum to zadanie wieloletnie a szacunkowy koszt wybudowania wynosi ok. 40 mln zł. Możliwości finansowe Miasta nie pozwalają na rozpoczęcie proponowanej inwestycji.	Budowa takiego centrum to zadanie wieloletnie a szacunkowy koszt wybudowania wynosi ok. 40 mln zł. Możliwości finansowe Miasta nie pozwalają na rozpoczęcie proponowanej inwestycji.
98.	Zalecam zapisanie w budżecie na 2015 rok 1 miliona zł na dodatkowe patrole policji oraz wprowadzenie innych działań zwiększających poczucie bezpieczeństwa mieszkańców, takich jak np. zakładanie i szkolenie straży	Wydatki przeznaczane na policję z budżetu centralnego nie wystarczają na zapewnienie adekwatnej do oczekiwań mieszkańców liczby patroli. Jak wskazują badania opinii publicznej, pomimo średniego poziomu przestępczości w Łodzi na tle innych dużych	Władze miasta za jeden z priorytetów uznaje poprawę bezpieczeństwa mieszkańców Łodzi. Dlatego też od wielu lat dofinansowuje działania służb realizujących zadania w sferze bezpieczeństwa. Dotyczy to m.in. zakupu sprzętu, modernizacji obiektów w tym również

sąsiedzkich, prowadzenie zajęć dla uczniów dotyczących tego, jak należy zachować się w sytuacjach niebezpiecznych itp. Zarysy takich programów powinny być uzgodnione w grupie specjalistów zajmujących się bezpieczeństwem, zarówno związanych ze służbami mundurowymi, jak i z sektorem pozarządowym.	miast, mieszkańcy postrzegają Łódź jako miejsce mało bezpieczne. Z punktu widzenia bezpieczeństwa mieszkańców wskazane wydaje się przeznaczanie na policję dodatkowych, miejskich, środków. Widoczna obecność funkcjonariuszy w miejscach publicznych zwiększa poczucie bezpieczeństwa mieszkańców. Jednocześnie warto poszukiwać rozwiązań mniej standardowych. Tymczasem w ciągu ostatnich lat obcinano środki na różnego rodzaju przedsięwzięcia zaklasyfikowane w budżecie jako „pozostała działalność” związane z bezpieczeństwem.	finansowania dodatkowych patroli policji. W projekcie budżetu na 2015 r. przewidziane są środki w rezerwie celowej, w ramach których istnieje możliwość finansowania przedsięwzięć na rzecz poprawy bezpieczeństwa. Realizacja zadania ściśle wpisuje się w koncepcję uruchomienia nowego systemu monitoringu, którego funkcjonowanie wygeneruje zdarzenia, które wymagać będą natychmiastowej reakcji służb. I Etap Zatrudnienie 30 strażników, szkolenie podstawowe, umundurowanie, wyposażenie, zakup 4 pojazdów typu bus zdolnych jednorazowo przewozić 8 osób II Etap Zatrudnienie 30 strażników, szkolenie podstawowe, umundurowanie, wyposażenie, zakup 4 pojazdów typu bus zdolnych jednorazowo przewozić 8 osób III Etap Zatrudnienie 30 strażników, szkolenie podstawowe, umundurowanie, wyposażenie, zakup 4 pojazdów typu bus zdolnych jednorazowo przewozić 8 osób IV Etap Zatrudnienie 30 strażników, szkolenie podstawowe, umundurowanie, wyposażenie, zakup 4 pojazdów typu bus zdolnych jednorazowo przewozić 8 osób Zatrudnienie na przestrzeni 4 lat 120 strażników mających w dyspozycji 16 pojazdów zdolnych do jednorazowego przewozu po 8 osób w każdym z nich, pozwoli zorganizować na terenie łódzkich osiedli służbę patrolową w której jednorazowo udział brało będzie 30 strażników zorganizowanych w 6-ciu patrolach zmotoryzowanych i 9 patrolach pieszych.
--	--	---

99.	Przeznaczenie w budżecie większych środków na wydatki majątkowe w miejskich szpitalach, w tym na remonty sal dla pacjentów oraz łazienki.	Szpitale są w bardzo złym stanie, a obecne warunki urągają często godności osób chorych. Sale w większości placówek, jak również choćby łazienki, nie były odnawiane od długiego czasu.	Miasto Łódź, w ramach inwestycji realizowanych ze środków budżetu Miasta, finansuje zadania dotyczące poprawy stanu technicznego budynków wchodzących w skład szpitali i przychodni, dla których jest podmiotem tworzącym. Realizowana jest również inwestycja obejmująca budowę nowego obiektu Szpitala. W latach 2002 – 2014 ze środków budżetowych Miasta Łodzi w ramach nakładów inwestycyjnych wydatkowano kwotę ponad 90 mln złotych z przeznaczeniem na prace modernizacyjno – budowlane oraz doposażenie w niezbędny sprzęt medyczny jednostek ochrony zdrowia, dla których podmiotem tworzącym jest Miasto Łódź (w tym kwota dla III Szpitala Miejskiego im. dr K. Jonschera w Łodzi wyniosła ponad 42 mln złotych). W ramach Wieloletniej Prognozy Finansowej, realizowana jest inwestycja w III Miejskim Szpitalu im. K. Jonschera w Łodzi pn.: „Prace budowlane w obiektach III Szpitala Miejskiego im. dr K. Jonschera w Łodzi”. Obejmuje ona prace związane z budową nowego pawilonu bloków operacyjnych z oddziałami łóżkowymi (budynek D), jak i prace w funkcjonującym w ramach Szpitala budynku A. Wartość środków finansowych wydatkowanych z budżetu Miasta na ten cel w ramach inwestycji w latach 2013 – 2015 wynosi 8.000.000 złotych. Dodatkowo w ramach inwestycji ujętej w budżecie Miasta na 2014 rok realizowane jest zadanie pn.: „Stworzenie zintegrowanego systemu opieki nad seniorem, w tym prace budowlane mające na celu utworzenie oddziału internistyczno - geriatrycznego oraz informatyzacja III Szpitala Miejskiego im. dr
-----	---	---	--

			K. Jonschera w Łodzi”, którego wartość wynosi 2.000.000 złotych. Obejmuje ono swoim zakresem między innymi prace modernizacyjne we wszystkich lokalizacjach Szpitala.
100.	Propozycja: „Praca dla seniorów. Wykorzystanie ich kwalifikacji i doświadczenia. Wspólne projekty dla seniorów i młodzieży pozwalające na połączenie potencjału obu grup wiekowych.”		Wobec faktu, że wśród mieszkańców Łodzi jest coraz więcej osób po 60 roku życia, Urząd Miasta Łodzi od 2012 roku w ramach Programu „Aktywizacja 60+” rozpoczął kompleksowe działania skierowane do seniorów, które zwiększają szansę na prowadzenie przez najstarsze pokolenie aktywnego życia. Celem Programu „Aktywizacja 60+” jest aktywizacja oraz poprawa jakości życia osób powyżej 60 roku życia mieszkających na terenie Miasta Łodzi. Dodatkowo poprzez ten Program pragniemy zwrócić uwagę min. na inicjowanie i wspieranie programów międzypokoleniowych oraz wspieranie osób 55+ na rynku pracy. Wniesione propozycje do projektu budżetu Miasta Łodzi na 2015 rok mieszczą się w zaplanowanych działaniach Urzędu Miasta Łodzi, które będą prowadzone w ramach Programu „Aktywizacja 60+”. W ramach działań międzypokoleniowych planujemy podjąć następujące działania: – działania wokół nowych technologii (młodzi przewodnikami starszych po świecie techniki), – inicjatywy obywatelskie (mieszkańcy w różnym wieku łączą siły, aby rozwiązać ważny problem), – inicjatywy skupiające pasjonatów danej dziedziny w różnym wieku, – inicjatywy artystyczne czy edukacyjne umożliwiające konfrontację spojrzeń i wymianę umiejętności osób w różnym wieku (np. teatralne,

			plastyczne etc), – wolontariat seniorów na rzecz dzieci (korepetycje, prowadzenie zajęć, czytanie dzieciom książek, wsparcie wychowawcze), – wolontariat młodych osób na rzecz starszych i samotnych. Natomiast projekt wspierania osób 55+ na rynku pracy obejmować będzie szerokie spektrum inicjatyw, których celem jest lepsze wykorzystanie zasobów ludzkich osób w wieku 55 i więcej lat. Celem projektu będzie również zwiększenie świadomości pracodawców nt. instrumentów wspierających zatrudnianie osób starszych, a także wpłynięcie na zmianę stereotypów, z jakimi muszą się mierzyć osoby dojrzałe na rynku pracy. Planowane działania: ➤ Promowanie zagadnienia aktywności zawodowej osób 55+. Do projektu chcemy zaprosić: Biuro Przedsiębiorczości i Miejsc Pracy UMŁ, Biuro Obsługi Inwestora, Łódzką Specjalną Strefę Ekonomiczną, Regionalną Izbę Gospodarczą, Łódzką Izbę Przemysłowo – Handlową, jak również przedsiębiorców, związki zawodowe, organizacje pozarządowe, podmioty ekonomii społecznej, publiczne i niepubliczne instytucje rynku pracy, ➤ Promowanie wśród seniorów zagadnień związanych z przedsiębiorczością we współpracy z inkubatorami przedsiębiorczości, ➤ Promowanie za pomocą portalu seniorzy.uml.lodz.pl materiałów dla osób poszukujących pracy, informacje dla pracodawców, chcących zatrudnić osoby starsze, porady
--	--	--	---

			ekspertów. Na stronie będą zamieszczane dobre praktyki w zatrudnianiu pracowników w wieku 55+, ➤ Zorganizowanie konferencji dotyczącej zagadnienia aktywności osób 55+ na rynku pracy.
101.	Program profilaktyki przemocy wobec dziewcząt i kobiet, proponowana kwota środków: 65 000 zł	W 2013 r. Policja zanotowała 86.797 osób, które były ofiarami przemocy. Z czego 58.310 osób, to były kobiety, a 19.254 osoby małoletnie: http://statystyka.policia.pl/st/wybrane-statystyki/przemoc-w-rodzinie/50863, Przemoc-w-rodzinie.html). Doświadczenie osób pracujących m.in. jako asystenci rodziny pokazuje, że większość przypadków przemocy w rodzinie nie jest zgłaszanych na policję. Proponowane zadanie ma na celu naukę postaw asertywnych i umiejętności wyznaczania granic, w ramach których czujemy się bezpiecznie. Proponowana forma wsparcia: Warsztaty z asertywności i samoobrony dla dziewcząt i kobiet Wen Do. WenDo jest metodą przeciwdziałania przemocy wobec kobiet. Uczy jak w każdej sytuacji: w miejscu publicznym, na ulicy, w pracy, w domu - przestać czuć się bezradną i bezbronną. Uczy także, jak reagować na przemoc. Wzmacnia poczucie pewności siebie i poczucie własnej wartości. Pomaga rozwiązywać konflikty, przełamać stereotypy i obawy, poczucie winy i wstyd. Od "zwykłej" samoobrony różni się między innymi tym, jak wielkie znaczenie przywiązuje do	Miasto na rzecz zapobiegania i przeciwdziałania przemocy w rodzinie realizuje szereg różnorodnych i kompleksowych działań w ramach Gminnego Programu Przeciwdziałania Przemocy w Rodzinie. Program w swojej ofercie zawiera działania skierowane do osób dorosłych, młodzieży oraz dzieci, a także ofiar i sprawców przemocy. Są to m.in. promowanie i prowadzenie mediacji, w tym mediacji rodzinnych; udzielanie poradnictwa medycznego, psychologicznego, pedagogicznego, rodzinnego, prawnego, socjalnego; prowadzenie warsztatów wychowawczych dotyczących nieagresywnego rozwiązywania konfliktów dla dzieci i młodzieży; prowadzenie grup wsparcia dla dzieci i młodzieży; prowadzenie działań korekcyjno - edukacyjnych dla nieletnich sprawców przemocy oraz prowadzenie zajęć korekcyjno - edukacyjnych w zakresie radzenia sobie ze stresem, agresją, konfliktem. Jednocześnie informuję, że na rzecz przeciwdziałania przemocy podejmowane są także działania w ramach Miejskiego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych. Prowadzone są działania terapeutyczne, zajęcia dla sprawców przemocy oraz zajęcia motywacyjne prowadzące do zmian postaw życiowych - wzmacniania pewności siebie, poczucia własnej wartości i asertywności. Wysokość środków

		asertywności. Wyraża się to przekonaniem, że nikt nie ma prawa naruszać naszych granic. Poznając swoje własne granice, uczymy się także szanować granice innych ludzi. WenDo jako sztuka samoobrony psychicznej pokazuje, jak ważna jest umiejętność rozwiązywania konfliktów, a przede wszystkim podtrzymywanie komunikacji, niezrywanie kontaktu. Jest to ważny aspekt WenDo jako profilaktyki przemocy. WenDo jest po prostu sposobem na to, jak nie stać się ofiarą.	finansowych przeznaczonych na realizację obu Programów, tj. Gminnego Programu Przeciwdziałania Przemocy w Rodzinie oraz Miejskiego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych od kilku lat jest na podobnym poziomie. Z uwagi na ograniczone środki finansowe oraz w związku z realizowanymi już działaniami o zbliżonym zakresie nie ma możliwości uwzględnienia przedmiotowego projektu w budżecie miasta.
102.	Zwiększenie środków na profilaktykę zdrowotną, zwłaszcza takich pozycji, jak profilaktyka ryzykownych stanów psychicznych wśród młodzieży i edukację seksualną.		Miasto, w ramach działań obejmujących szeroko pojęty zakres profilaktyki zdrowotnej realizuje szereg różnorodnych i kompleksowych programów. W budżecie Miasta na 2015 rok zaplanowano środki na realizację zadania dotyczącego edukacji seksualnej pn. „Profilaktyka ciąży wśród nastolatków, chorób przenoszonych drogą płciową, w tym profilaktyka HIV” w wysokości 21.400,00 złotych. Jest to kolejny rok, w którym realizowany jest niniejszy program obejmujący swoim zakresem szeroko pojętą edukację seksualną. Zaplanowane środki finansowe przeznaczone zostaną m.in. na przygotowanie i prowadzenie warsztatów edukacyjnych dla młodzieży gimnazjów z terenu miasta Łodzi, prowadzenie za pośrednictwem poczty elektronicznej („mail zaufania”) specjalistycznego poradnictwa.
103.	Projekt budżetu na 2015 r., str. 258, Wydział Zdrowia i Spraw Społecznych 851 Ochrona zdrowia 85149 Programy profilaktyki zdrowotnej	Zadanie to realizowane jest od 2012 r. w szkołach gimnazjalnych, ośrodkach socjoterapii, ośrodkach szkolno-wychowawczych, domach dziecka. Program	W roku 2015 planuje się kontynuację Programu „Łódź– Zdrowe Miasto”, w ramach którego prowadzone będą działania na rzecz poprawy zdrowia i jakości życia mieszkańców, w tym

2170622 - Profilaktyka ciąży wśród nastolatków, chorób przenoszonych drogą płciową, w tym profilaktyka HIV. Zaplanowane środki finansowe przeznaczone zostaną m.in. na przygotowanie i prowadzenie warsztatów edukacyjnych dla młodzieży gimnazjów z terenu miasta Łodzi, prowadzenie za pośrednictwem poczty elektronicznej („mail zaufania”) specjalistycznego poradnictwa. Obecna suma środków: 21.400 zł Proponowana suma środków na ten cel: 50.000 zł	cieszy się dużym zainteresowaniem ze strony instytucji oświatowych i opiekuńczych, pedagogów i psychologów szkolnych oraz uczestniczących w nim gimnazjalistów. Potrzeby są bardzo duże, a fundusze z roku na rok są coraz mniejsze, co w praktyce przekłada się na mniejszą ilość uczniów i uczennic, którzy biorą udział w zajęciach. W 2012 r. kwota zarezerwowana na to zadanie wynosiła 36.000 zł i pozwoliło to na przeszkolenie 644 osób w 16 placówkach. W 2014 r. kwota zarezerwowana na to zadanie wyniosła 28.000 zł. W projekcie udział wzięło ok 400 os. Zmniejszenie kwoty na rok 2015 skutkuje jeszcze bardziej ograniczonym dostępem do zajęć uczniów i uczennic łódzkich placówek oświatowych i wychowawczych. Trzeba pamiętać, że rzetelnie prowadzona edukacja seksualna wspiera rozwiązywanie takich problemów jak: przedwczesne ciążę wśród nastolatków, zjawisko „wypadania” z systemu edukacji, podejmowanie ryzykownych zachowań seksualnych czy dziedziczenie biedy.	między innymi: – edukacja zdrowotna mieszkańców miasta poprzez organizację imprez masowych, konkursów, spotkań edukacyjnych (m.in. Łódzka Akademia Zdrowia - ogólnodostępne wykłady dotyczące różnych problemów zdrowotnych, zajęcia edukacyjne w domach dziennego pobytu i domach pomocy społecznej), druk materiałów informacyjno-edukacyjnych, – współpraca z organizacjami pozarządowymi w zakresie realizacji działań prozdrowotnych i proekologicznych na rzecz różnych grup społecznych, – współpraca z instytutami naukowo – badawczymi, uczelniami i innymi instytucjami w zakresie m. in.: opracowywania danych epidemiologicznych, demograficznych, programów profilaktycznych, organizacji szkoleń, spotkań edukacyjnych, seminariów i konferencji, – wspieranie działań Łódzkiej Sieci Szkół i Przedszkoli Promujących Zdrowie, w tym m. in.: edukacja uczniów, nauczycieli w zakresie związanym ze zdrowiem, zakup materiałów do realizacji programów promujących zdrowy styl życia. Ponadto, w ramach środków ujętych w projekcie budżetu Miasta realizowane będą programy profilaktyczne obejmujące swym zakresem między innymi profilaktykę zdrowia rodziny, profilaktykę chorób układu krążenia i cukrzycy i wiele innych. W ramach programu obejmującego profilaktykę ciąży wśród nastolatków, chorób przenoszonych drogą
--	---	---

			płciową, w tym profilaktyka HIV w projekcie budżetu Miasta Łodzi na rok 2015 zaplanowano kwotę 21 400 złotych. Z uwagi na ograniczone środki finansowe oraz w związku z realizowanymi innymi działaniami o charakterze profilaktycznym nie ma możliwości uwzględnienia zwiększenia kwoty przeznaczonej na realizację przedmiotowego projektu w budżecie miasta.
104.	Pomoc Łódzkiemu Hospicjum.		Miasto Łódź wsparło działania Stowarzyszenia „Hospicjum Łódzkie” nieodpłatnie użyczając Stowarzyszeniu nieruchomości zlokalizowaną w Łodzi przy ul. Pojezierskiej 45/51 (działka gruntu o pow. blisko 18.000 m² wraz z budynkiem po XLI L.O. o pow. użytkowej 4,4 tys. m²). Zgodnie z zawartą w dniu 28.05.2013 r. umową użyczenia Stowarzyszenie zobowiązało się do poniesienia we własnym zakresie nakładów niezbędnych do dostosowania przedmiotowej nieruchomości do potrzeb hospicjum.
105.	Zadanie "Budowa układu dróg rowerowych na terenie miasta": obecnie nakłady planowane w 2015, 2016 i 2017 po 5 mln zł. Wnioskuje o zmianę kwoty nakładów w roku 2015 na 40 mln złotych w roku 2015, 2016, 2017, 2018 i 2019 (łącznie 200 mln zł) i zmianę nazwy zadania na "Likwidacja Masy Krytycznej poprzez budowę spójnego, kompletnego systemu tras rowerowych na obszarze całego miasta".	Poruszanie się rowerem jest szybkie, praktycznie darmowe, zdrowe i ekologiczne. Jeżeli system tras będzie umożliwiał bezpieczne! Wygodne jeżdżenie po całym mieście, ruch rowerowy stanie się naprawdę masowy! Nie ma bardziej skutecznego sposobu na likwidację korków, poprawę możliwości przemieszczania się, poprawę stanu powietrza środowiska i zdrowia mieszkańców niż system tras rowerowych obejmującego całe miasto. Warto też zwrócić uwagę, że zaprezentowany projekt budżetu nie uwzględnia, że Łódź jest miastem-sygnatariuszem Karty Brukselskiej, która	Wniosek dotyczący zwiększenia planowanych nakładów na zadaniu „Budowa układu dróg rowerowych na terenie miasta” nie określa proponowanego zakresu rzeczowego. Ponadto należy zaznaczyć, że budowa infrastruktury rowerowej jest realizowana nie tylko w ramach ww. zadania, ale również podczas każdej przebudowy dróg. Wniosek dotyczący zwiększenia planowanych nakładów na zadaniu pn. „Budowa układu dróg rowerowych na terenie miasta” w następującym zakresie: - w roku 2015: z 5 mln zł do 40 mln zł, - w latach: 2016 – 2019: z 5 mln zł do 40 mln zł.

		mówi, że do roku 2020 co najmniej 15% ruchu miejskiego powinno odbywać się na rowerach. Stąd konieczność przeznaczenia dodatkowych środków na infrastrukturę rowerową.	tj. łączne zwiększenie nakładów do 200 mln zł, nie będzie przyjęty do realizacji ze względu na ograniczone możliwości budżetu miasta. Ponadto ZDiT systematycznie rozbudowuje infrastrukturę rowerową, w ramach posiadanych środków finansowych. Jednocześnie zaznaczam, że likwidacja Masy Krytycznej nie należy do zadań własnych gminy.
106.	Utwardzenie ul. Beskidzkiej na odcinku od ul. Marmurowej do ul. Krakowskiej. Zadanie umieścić na stronie 264 projektu budżetu w pozycji – 60016 drogi publiczne gminne.	Propozycja uzyskała w drugiej edycji budżetu obywatelskiego zgłoszonego w rejonie Widzewa na 1783 mieszkańców, głosów 1271 tj. 71,2% poparcia.	W 2015 r. Zarząd Dróg i Transportu planuje ogłosić postępowanie przetargowe na opracowanie dokumentacji dla przebudowy ul. Beskidzkiej wraz z odwodnieniem w ramach zadania związanego z przebudową dróg na osiedlu Sikawa. Realizacja inwestycji będzie możliwa po 2015 r., w zależności od przyznanych środków w budżecie miasta.
107.	Utwardzenie ul. Listopadowej na odcinku od posesji nr 60 do ul. Obłocznej. zadanie umieścić na stronie 264 projektu budżetu w pozycji – 60016 drogi publiczne gminne.	Propozycja uzyskała w drugiej edycji zadań do budżetu obywatelskiego zgłoszonego w rejonie Widzewa na 1783 mieszkańców głosów 1411 – tj. 79,12 % poparcia.	Ze względu na ograniczoną ilość dostępnych środków finansowych w budżecie miasta Zarząd Dróg i Transportu w najbliższych latach nie przewiduje przebudowy ul. Listopadowej.
108.	Usunięcie z projektu budżetu i WPF pozycji 2193072 (dr.307) – Rozbudowa al. Kościuszki, 7.100.000 zł (WPF 1.3.2.52).	Idea przedłużenia al. Kościuszki do al. Politechniki w mojej ocenie nie poprawi ruchu w centrum Miasta i jest sprzeczna z ideą zrównoważonego transportu, a pod takim hasłem figuruje. Zaoszczędzone pieniądze proponuję przeznaczyć na remont dróg wskazanych w BO 2015, które nie weszły do realizacji, a których remontu chcą ich mieszkańcy. Ewentualnie w związku ze zrównoważonym transportem proszę o przeznaczenie ich na dodatkowe kursy linii 15 w dni powszednie kiedy linie te kursują co 40	Korytarz komunikacyjny przedłużenia al. Kościuszki na odcinku od ul. Radwańskiej do ul. Wólczańskiej znajduje swoje odzwierciedlenie w „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi” przyjętym uchwałą Nr XCIX/1826/10 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 27 października 2010 r. Ponadto w kwietniu 2014 r. zostało opracowane Studium Systemu Transportowego na rok 2025, które również potwierdziło konieczność budowy przedłużenia al. Kościuszki. Wskazana inwestycja w proponowanym kształcie poprawi obsługę

		minut (w weekendy co 30 minut).	komunikacyjną tego rejonu miasta, zapewni lepszy dostęp do obiektów targowych, zwiększy ich atrakcyjność dla odwiedzających i wystawców. Ponadto należy podkreślić, że przetarg na przygotowanie dokumentacji na przebudowę i budowę al. Kościuszki na odcinku od ul. Żwirki do ul. Wólczańskiej wraz z włączeniem do al. Politechniki został już rozstrzygnięty, a zamówienie udzielone. W związku z tym nie ma możliwości wykreślenia omawianego zadania z budżetu miasta i WPF. Jednocześnie należy wyjaśnić, że zapotrzebowanie na nowe korytarze komunikacyjne ma podłoże urbanistyczne i jest poprzedzone analizą urbanistyczną terenu.
109.	Poprawa dojazdu do Centrum Kliniczno-Dydaktycznego Uniwersytetu Medycznego.		W pierwszym kwartale 2015 r. odbędą się konsultacje społeczne „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Łodzi na lata 2014-2025”. Dokument ten, przygotowany przez zewnętrznych ekspertów, będzie podstawą do wdrożenia nowego układu tras lokalnego transportu zbiorowego lub modyfikacji istniejących, na bazie analizy potrzeb komunikacyjnych mieszkańców naszego miasta i kierunków podróży przeprowadzonej przez zewnętrznych ekspertów.
110.	Miasto powinno dbać nie tylko o chodniki dla pieszych w centrum, ale zwrócić uwagę na ich stan w dzielnicach je okalających, np. na Chojnach na ulicach odchodzących od ul. Rzgowskiej na odcinku między pl. Niepodległości a ul. Broniewskiego/Paderewskiego.		Zarząd Dróg i Transportu każdego roku wykonuje systematyczne remonty chodników położonych na terenie całego miasta w ramach istniejącego już w budżecie zadania. Miejsca do wyremontowania wskazywane są m.in. przez Rady Osiedla. Środki na remonty dróg są obecnie znacznie większe niż kilka lat temu.
111.	Wymiana nawierzchni dróg (gruntowych i tzw. "kocich łbów") na asfaltową na		Podejmowane są działania mające na celu

	osiedlu Ruda Pabianicka.		sukcesywną przebudowę nawierzchni dróg nieutwardzonych i tzw. „kocich łbów” położonych na terenie miasta, w tym tych zlokalizowanych na obszarze osiedla Ruda Pabianicka, z uwzględnieniem możliwości finansowych miasta. W 2014 r. Zarząd Dróg i Transportu zlecił opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę ul. Mierzejowej. Natomiast w planach inwestycyjnych na najbliższe lata znalazło się zadanie dotyczące remontu ul. Wyścigowej na odcinku od ul. Dorszowej do ul. Długiej, w ramach przebudowy ulic po inwestycjach współfinansowanych przez ISPA.
112.	Dodałbym przede wszystkim beznakładową reorganizację oprogramowania łódzkiej sygnalizacji świetlnej. Np. lewoskręty z opcją zielonej strzałki, która powinna zapalać się w momencie kiedy opozycyjny lewoskręt "dostaje" zielone światło, a nie wtedy kiedy pojazdy z lewej otrzymują zielone do jazdy na wprost. Wkurza to bardzo ...		Kwestię funkcjonowania urządzeń sygnalizacji świetlnej oraz tworzenia faz ruchu regulują przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.). Jednocześnie informuję, że trudno odnieść się merytorycznie do postulatu, który nie został dostatecznie sprecyzowany. Reorganizacja łódzkiej sygnalizacji świetlnej związana ze zmianą działania sygnalizatorów ze strzałką do warunkowego skrętu wymaga zakupu odpowiedniego programu pracy sygnalizacji wraz z projektem oraz instalacji samych sygnalizatorów. Nadmieniam, że modyfikacja programów sygnalizacji jest realizowana z bieżących środków przeznaczonych na ten cel. Służby miejskie stale monitorują wszelkie potrzeby związane z funkcjonowaniem i

			utrzymaniem sygnalizacji świetlnych, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz systemów sterowania ruchem. Ponadto, ww. jednostki weryfikują prawidłowość zastosowania i funkcjonowania sygnalizacji świetlnej, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz znaków drogowych, a także ich zgodność z zatwierdzoną organizacją ruchu.
113.	Łódź Kaliska. Dlaczego 2 wiadukt nadal stoi nieużywany i stoi? Albo go zburzmy i wpuścimy trochę słońca na dworzec, albo wybudujmy tam torowisko kolejowe i nowe perony stacyjne. Sam budynek dworca jak i przejścia podziemne są stare, obrzydliwe, śmierdzące i ohydne. Nie chcę oglądać już Pazury w scenie filmu "Ajlawju", w której wychodząc z dworca Łódź Kaliska, potyka się i mówi "Łódź k***a". To nie jest zabawne, ani śmieszne. To jest żałosne...		Dokończenie budowy wiaduktu kolejowego wschodniego położonego w obrębie stacji Łódź Kaliska nie należy do zadań własnych gminy. Ww. inwestycja, której Inwestorem będzie PKP PLK S.A., została wpisana na listę projektów uzupełniających Regionalnego Projektu Operacyjnego Województwa Łódzkiego, zatwierdzonego w ramach Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Łódzkiego. Dokument ten stanowi formę umowy zawartej pomiędzy rządem a samorządem ws. finansowania kluczowych inwestycji planowanych do realizacji w Łodzi i regionie w latach 2014 - 2020, z udziałem funduszy unijnych oraz środków krajowych.
114.	Zwiększenie kwoty przeznaczonej na MPK z 347 mln na 450, a co za tym idzie: A) wydłużenie niektórych linii, B) zagęszczenie przystanków, zwiększenie częstotliwości kursów średnio o 30% (np. tam gdzie kursy obecnie są co 5 minut, dać autobusy przegubowe nie zmieniając ilości kursów, a jednie dopilnować by jeździły rzeczywiście co 5 min, a nie w grupach po 3 co 15 minut, tam gdzie są 3 kursy na godzinę zwiększyć do 5 bez konieczności korzystania z autobusów przegubowych,		W pierwszym kwartale 2015 r. odbędą się konsultacje społeczne „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla m. Łodzi na lata 2014-2025”. Dokument ten, przygotowany przez zewnętrznych ekspertów, będzie podstawą do wdrożenia nowego układu tras lokalnego transportu zbiorowego lub modyfikacji istniejących, na bazie analizy potrzeb komunikacyjnych mieszkańców naszego miasta i kierunków podróży przeprowadzonej przez zewnętrznych ekspertów. Dopiero po ostatecznym

	tam gdzie kursują co godzinę zwiększyć do 3, a autobusy przegubowe zastąpić małymi (o pojemności 20-30 osób) autobusami.		określeniu docelowego kształtu układu komunikacyjnego będzie możliwe określenia wysokości środków niezbędnych dla zapewnienia właściwego funkcjonowania miejskiego transportu zbiorowego.
115.	Wnioskuje o budowę nowych linii tramwajowych w ulicy Rzgowskiej od ulicy Kurczaki do autobusowej pętli przy ulicy Matek Polskich wraz z budową przy tej pętli parkingu typu "Parkuj i Jedź" P&R	Ograniczy to liczbę samochodów osobowych wjeżdżających do centrum Łodzi. Kierowcy prześiądą się do tramwajów i autobusów co ograniczy korki w mieście tak jak ma to miejsce w Warszawie i w innych miastach europejskich.	W przyszłym roku ma zostać przyjęty „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla m. Łodzi na lata 2014-2025”. Dokument ten, przygotowany przez zewnętrznych ekspertów, będzie podstawą do wdrożenia nowego układu tras lokalnego transportu zbiorowego lub modyfikacji istniejących, na bazie analizy potrzeb komunikacyjnych mieszkańców naszego miasta i kierunków podróży przeprowadzonej przez zewnętrznych ekspertów.
116.	Remont ulicy Wileńskiej na odcinku od al. Bandurskiego do ulicy Retkińskiej - szacunkowa wart. zadania l .300.000 zł	Ulica ta na przedmiotowym odcinku, wraz z przyległymi chodnikami, jest w złym stanie technicznym i wymaga remontu. Zadanie głosowane w ramach Budżetu Obywatelskiego (P0013) zyskało poparcie 1181 osób i nie zostało zakwalifikowane do realizacji. Zadanie również nie jest możliwe do realizacji ze środków Rady Osiedla z uwagi ich ograniczoną ilość.	Zarząd Dróg i Transportu sukcesywnie realizuje zadania związane z remontem lub przebudową dróg na terenie całego miasta. Środki finansowe pozostające w dyspozycji ZDiT w pierwszej kolejności przeznaczone są na realizację inwestycji drogowych już rozpoczętych lub takich, dla których została opracowana kompletna dokumentacja projektowa. Wykonanie proponowanych robót będzie możliwe w kolejnych latach, po zakończeniu obecnych zadań. Należy mieć na względzie również fakt, że ich realizacja powodowałaby obecnie dodatkowe utrudnienia w ruchu.
117.	Zwiększyć środki inwestycyjno-remontowe Rad Osiedli np. do wielkości porównywalnej z Budżetem Obywatelskim. Pozwoli to na sfinansowanie wielu osiedlowych zadań bez kosztownej procedury BO.		Kwestia ta regulowana jest uchwałą Nr LXII/1319/13 Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie zasad przyznawania środków finansowych przeznaczonych na realizację zadań jednostek pomocniczych Miasta Łodzi - osiedli (z późn. zm).

118.	Przebudowa ulicy Wróblewskiego na odc. od ul. Bratysławskiej do al. Bandurskiego - szacunkowa wart. zadania l .731.348 zł	Ulica ta na przedmiotowym odcinku, wraz z przyległymi chodnikami, jest w bardzo złym stanie technicznym i wymaga niezwłocznej przebudowy. Zadanie głosowane w ramach Budżetu Obywatelskiego (P0052) zyskało poparcie 1021 osób i nie zostało zakwalifikowane do realizacji. Zadanie również nie jest możliwe do realizacji ze środków Rady Osiedla z uwagi ich ograniczoną ilość.	Zarząd Dróg i Transportu sukcesywnie realizuje zadania związane z remontem lub przebudową dróg na terenie całego miasta. Środki finansowe pozostające w dyspozycji ZDiT w pierwszej kolejności przeznaczone są na realizację inwestycji drogowych już rozpoczętych lub takich, dla których została opracowana kompletna dokumentacja projektowa. Wykonanie proponowanych robót będzie możliwe w kolejnych latach, po zakończeniu obecnych zadań. Należy mieć na względzie również fakt, że ich realizacja powodowałaby obecnie dodatkowe utrudnienia w ruchu.
119.	Remont ulicy Wileńskiej na odcinku od al. Bandurskiego do ulicy Retkińskiej - szacunkowa wart. zadania l .300.000 zł	Chodnik jest bardzo zniszczony i nie spełnia wymagań wynikających z § 44 Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999. 43. 430). Zadanie głosowane w ramach Budżetu Obywatelskiego (P0053) zyskało poparcie 573 osób i nie zostało zakwalifikowane do realizacji mimo, że wymaga pilnej interwencji. Zadanie również nie jest możliwe do realizacji ze środków Rady Osiedla z uwagi ich ograniczoną ilość.	Zarząd Dróg i Transportu sukcesywnie realizuje zadania związane z remontem lub przebudową dróg na terenie całego miasta. Środki finansowe pozostające w dyspozycji ZDiT w pierwszej kolejności przeznaczone są na realizację inwestycji drogowych już rozpoczętych lub takich, dla których została opracowana kompletna dokumentacja projektowa. Wykonanie proponowanych robót będzie możliwe w kolejnych latach, po zakończeniu obecnych zadań. Należy mieć na względzie również fakt, że ich realizacja powodowałaby obecnie dodatkowe utrudnienia w ruchu.
120.	Remont chodnika wzdłuż ulicy Obywatelskiej (strona nieparzysta) od ulicy Pienistej w kierunku ulicy Maratońskiej (przejazd kolejowy) - szacunkowa wartość zadania 165.000 zł	Chodnik jest bardzo zniszczony i nie spełnia wymagań wynikających z § 44 Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430). Zadanie głosowane w	Remonty chodników są realizowane w ramach zadań bieżących i majątkowych. Zarząd Dróg i Transportu w ramach przyznanych środków budżetowych będzie wykonywał etapami remont chodnika wzdłuż ul. Obywatelskiej (strona nieparzysta) od ul. Pienistej w kierunku

		ramach Budżetu Obywatelskiego (P0051) zyskało poparcie 565 osób i nie zostało zakwalifikowane do realizacji mimo, że wymaga pilnej interwencji. Zadanie równocześnie jest możliwe do realizacji ze środków Rady Osiedla z uwagi ich ograniczoną ilość.	ul. Maratońskiej oraz po północnej stronie ul. Wróblewskiego na odcinku od ul. Maratońskiej (Przejazd kolejowy) do ul. Mińskiej. ZDiT dołoży starań aby pierwsza część ww. prac została zrealizowana w 2015 r.
121.	Przebudowa ul. Obywatelskiej na odcinku Nowe Sady do ul. Waltera-Janke wraz z przebudowa skrzyżowań: • Obywatelska/Waltera-Janke; • Obywatelska/Nowe Sady. - szacunkowa wart. zadania 6.100.000 zł Jeśli budżet miasta nie pozwala na pełną realizację ww. zadania wnosi się przynajmniej o przebudowę skrzyżowań, celem umożliwienia płynnego skrętu z ulicy Nowe Sady (jadąc od strony osiedla Rokicie) w prawo w Obywatelską (do centrum) i w lewo (w kier. Retkini) oraz z ulicy Obywatelskiej w prawo w al. Waltera-Janke.	Ulica ta na przedmiotowym odcinku, wraz z przyległymi chodnikami, jest w złym stanie technicznym i wymaga remontu. Zadanie głosowane w ramach Budżetu Obywatelskiego (L0170) zyskało poparcie 1570 osób i nie zostało zakwalifikowane do realizacji. Zadanie równocześnie jest możliwe do realizacji ze środków Rady Osiedla z uwagi ich ograniczoną ilość.	Zarząd Dróg i Transportu sukcesywnie realizuje zadania związane z remontem lub przebudową dróg na terenie całego miasta. Środki finansowe pozostające w dyspozycji ZDiT w pierwszej kolejności przeznaczone są na realizację inwestycji drogowych już rozpoczętych lub takich, dla których została opracowana kompletna dokumentacja projektowa. Wykonanie proponowanych robót będzie możliwe w kolejnych latach, po zakończeniu obecnych zadań. Należy mieć na względzie również fakt, że ich realizacja powodowałaby obecnie dodatkowe utrudnienia w ruchu.
122.	Budowa łącznika Piłsudskiego – Konstytucyjna – Węglowa – NCL oraz budowa przedłużenia ul. Dąbrowskiego do al. Ofiar Terroryzmu 11 Września.		Rezerwę terenów pod rozbudowę ww. dróg określi nowe „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi”, którego uchwalenie przewidywane jest w 2016 r. Aktualnie przygotowywana jest dokumentację projektową na budowę ul. Nowowęglowej na odcinku od ul. Wierzbowej do ul. Wydawniczej, która stanowi połączenie z ul. Nowowęglową wykonywaną w ramach Dworca Łódź - Fabryczna.
123.	Przebudowa ronda Rokicińska/ Malownicza/Józefiaka. Obecnie nie jest w stanie obsłużyć wzmożonego ruchu z		Zarząd Dróg i Transportu posiada opracowaną dokumentację projektową dotyczącą wskazanej inwestycji. Jej realizacja jest planowana po 2016 r.

	autostrady A1.		
124.	Zwiększenie środków na rozwój infrastruktury rowerowej z 5 mln do 40 mln zł.	Zdecydowane zwiększenie środków na rozwój infrastruktury rowerowej pozwoli na realizację strategii rozwoju infrastruktury rowerowej (dróg, pasów, śluz, parkingów, remontów dotychczasowej infrastruktury, edukację i promocję).	Budowa infrastruktury rowerowej jest realizowana nie tylko w ramach wskazanego zadania, ale również podczas każdej przebudowy dróg. Jednocześnie należy zaznaczyć, że wśród zgłoszonych postulatów pojawił się również kontrwnioski dotyczące zmniejszenia środków na ww. zadanie. Wskazuje to na zróżnicowane potrzeby mieszkańców miasta, która muszą zostać zaspokojone w ramach zadań przewidzianych w budżecie.
125.	Rezygnacja z budowy wielopoziomowego skrzyżowania na ulicy Kopcińskiego/Piłsudskiego/Rydzka Śmigłego.	Rezygnacja z przeznaczenia środków na rozbudowę wymienionego skrzyżowania na rzecz budowy ulicy Konstytucyjnej od Piłsudskiego do tunelu kolejowego, a następnie budowy ulicy Węglowej do ulicy Kopcińskiego. Uważam, że budowa alternatywy wobec skrzyżowania Marszałków lepiej przyczyni się do obsługi komunikacyjnej Nowego Centrum Łodzi, a także pozwoli na obsługę terenów inwestycyjnych leżących na wschód od ulicy Kopcińskiego, przy ulicy Tuwima. W cenie jednego skrzyżowania możemy mieć dwie alternatywne drogi do obsługi centrum miasta.	Budowa dwupoziomowego skrzyżowania al. Piłsudskiego / al. Marszałka Śmigłego - Rydzka jest niezbędna dla zapewnienia odpowiedniego przejazdu w relacji wschód - zachód dla ruchu tranzytowego (szczególnie po otwarciu węzła na autostradzie A1 w rejonie ul. Rokicińska/ al. Józefiaka). Ma ona na celu poprawę przejezdności komunikacji zbiorowej oraz lokalnego transportu indywidualnego przez skrzyżowanie w poziomie „0”.
126.	Remont ulicy Bydgoskiej na odcinku od ulicy Lutomierskiej do ulicy Powstańców Wielkopolskich.	Ulica nigdy nieremontowana, z nawierzchnią z trylinki, w tej chwili z dużymi ubytkami i pozapadana, dodatkowo z niewydajną kanalizacją – w przypadku intensywnych opadów lub roztopów wiosennych bardzo często zalega duża ilość wody. Projekt był zgłoszony do ostatniej edycji budżetu obywatelskiego dla dzielnicy Łódź - Bałuty.	Zarząd Dróg i Transportu sukcesywnie realizuje zadania związane z remontami i przebudową dróg na terenie całego miasta. Środki finansowe w pierwszej kolejności są przeznaczane na realizację inwestycji, dla których została opracowana kompletna dokumentacja projektowa lub prac już rozpoczętych. Postulowany remont będzie możliwy do realizacji w przyszłych latach, po zakończeniu

			ww. robót. Nadmieniam, że w roku bieżącym na ul. Bydgoskiej zostały wykonane naprawy punktowe nawierzchni z trylinki oraz w kilku miejscach - chodnika. Powyższe prace będą kontynuowane w zależności od posiadanych środków w ramach bieżącego utrzymania.
127.	WPF 2016-2022 Należy wydzielić kwotę 20% całości wydatków majątkowych na drogi na budowę infrastruktury rowerowej oraz budowę i remonty chodników. Cel: zakończenie budowy podstawowego szkieletu dróg rowerowych do końca bieżącej perspektywy finansowej UE.	Nie uda się rewitalizacja śródmieścia i poprawa jakości jego przestrzeni bez ograniczenia ruchu samochodów. Tylko sprawny system transportu publicznego i wysoka jakość i spójność infrastruktury rowerowej może skłonić ludzi do ograniczania użycia samochodów w centrum.	Budowa infrastruktury rowerowej jest realizowana nie tylko w ramach zadania pn. „Budowa układu dróg rowerowych na terenie miasta”, ale również podczas każdej przebudowy dróg. Natomiast remonty chodników są realizowane w ramach zadań bieżących i majątkowych. Wskazana propozycja jest zbyt ogólna, dlatego nie można się do niej odnieść.
128.	WPF Brak wyszczególnienia nakładów majątkowych na rozwój systemu tramwajowego.	Istniejąca infrastruktura (tory, sieć trakcyjna, zasilanie) wymaga jeszcze sporych nakładów. Poza tym sieć tramwajowa wymaga dalszej rozbudowy w kierunku dużych osiedli, które obecnie obsługiwane są głównie przez transport indywidualny.	Zgodnie z uchwałą Nr C/1834/10 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 3 listopada 2010 r. w sprawie <i>powierzenia Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu – Łódź Sp. z o.o. wykonywania zadania własnego Miasta Łodzi z zakresu lokalnego transportu zbiorowego</i> , świadczenie usług przewozowych autobusowych będzie wykonywane przez Spółkę do końca lutego 2021 r. Z tego powodu w projekcie WPF widać spadek wydatków. W chwili podjęcia decyzji o przeprowadzeniu przetargu lub dalszego powierzenia przewozów lokalnego transportu zbiorowego WPF zostanie zaktualizowany.
129.	Tworzenie miejsc parkingowych w wielu miejscach na terenie Miasta, w centrum i na osiedlach wszędzie tam gdzie są poniszczone, porozjeżdżane trawniki, co świadczy o tym, że właśnie tam jest zapotrzebowanie na wolne miejsca	Porozjeżdżane i poniszczone trawniki są w Łodzi plagą, przez co miasto bardzo traci na estetyce i czystości. Błoto na kołach aut jest наносzone na jezdnie i chodniki, rozchlapywane po budynkach. Służby miejskie w ogóle sobie z tym nie radzą.	Zarząd Dróg i Transportu w ramach bieżącej działalności tworzy nowe miejsca parkingowe wyłącznie na gruntach należących do miasta i z uwzględnieniem jego możliwości finansowych. Ponadto ww. zadanie jest realizowane podczas każdej przebudowy dróg, wówczas brane są pod

	parkingowe.		uwagę przede wszystkim potrzeby mieszkańców oraz parametry techniczne istniejących elementów zagospodarowania terenu, w tym m.in. rozmieszczenie obiektów infrastruktury podziemnej, w myśl rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.).
130.	Wyniesienie wszystkich przystanków tramwajowych na terenie miasta Łodzi.		Modernizacja infrastruktury przystankowej jest już realizowana w ramach istniejącego zadania inwestycyjnego (pn. <i>Modernizacja infrastruktury przystankowej</i>). Wielkość środków na budowę wyniesionych peronów jest ograniczona możliwościami finansowymi Miasta. W harmonogramie zadań realizowanych w przyszłym roku zostały ujęte m.in. przystanki zlokalizowane na ul. Wojska Polskiego oraz ul. Zielonej na odcinku od. ul. Żeligowskiego do pętli „Zielona”.
131.	Zwiększenie środków na skomunikowanie i infrastrukturę peryferyjnych dzielnic Łodzi w ramach zapewniania równomiernego rozwoju całego obszaru miasta.		Miasto, w ramach działań obejmujących szeroko pojęty zakres profilaktyki zdrowotnej realizuje szereg różnorodnych i kompleksowych programów. W budżecie Miasta na 2015 rok zaplanowano środki na realizację zadania dotyczącego edukacji seksualnej pn. Profilaktyka cięż wśród nastolatków, chorób przenoszonych drogą płciową, w tym profilaktyka HIV w wysokości 21.400, 00 złotych. Na zadania związane z ochroną zdrowia psychicznego na 2015 roku zaplanowano 300.000,00 złotych – środki zostaną przeznaczone na działalność Ośrodka Interwencji Kryzysowych w Miejskim Centrum Zdrowia Publicznego w

			Łodzi (270 tys. zł) oraz na zajęcia edukacyjne w zakresie profilaktyki zdrowia psychicznego dla dzieci i młodzieży w łódzkich szkołach (30 tys.), na przeprowadzenie których zostanie ogłoszony konkurs dla organizacji pozarządowych (wybór programów dotyczących zdrowia psychicznego). Ponadto ze środków Miasta wspierana jest działalność organizacji pozarządowych działających na rzecz ochrony zdrowia psychicznego, organizacji samopomocowych zrzeszających osoby z chorobami psychicznymi i ich rodziny. Z uwagi na ograniczone środki finansowe oraz w związku z realizowanymi innymi działaniami o charakterze profilaktycznym nie ma możliwości uwzględnienia zwiększenia kwoty przeznaczonej na realizację przedmiotowych projektów w budżecie miasta.
132.	Remont chodnika wzdłuż ulicy Wielkopolskiej.	Względy bezpieczeństwa.	Remonty chodników są realizowane w ramach zadań bieżących i majątkowych. Zwiększenie środków finansowych na ten cel jest ograniczone możliwościami finansowymi Miasta. Należy zaznaczyć, że obecnie środki te są i tak znacznie większe niż kilka lat temu. Chodniki są systematycznie remontowane.
133.	Stworzenie profesjonalnych miejsc parkingowych wraz ze stojakami na rowery przy ul. Wielkopolskiej.	Uporządkowanie i modernizacja terenu.	W ramach zadania budowy układu dróg rowerowych planowane jest stworzenie sieci parkingów rowerowych. Stojaki rowerowe we wskazanych lokalizacjach ZDiT postara się zainstalować w przyszłym roku w ramach wydatków bieżących.
134.	Jestem za jak największym ale i właściwym zaplanowaniem tras rowerowych, tak aby zapewniały jak	Transport rowerowy jest ekologiczny, tani, cichy, niezajmujący dużo miejsca i zdrowy. Ostatni wypadek śmierci nastolatek w aucie	Podejmowane są działania mające na celu sukcesywną rozbudowę istniejącej infrastruktury rowerowej na terenie miasta. Zadanie pn. <i>Budowa</i>

	największą funkcjonalność oraz stanowiły alternatywne rozwiązania komunikacyjne zwłaszcza w sprzyjającym okresie pogodowym!	uruchomionym w garażu, uzmysłowił mi duże prawdopodobieństwo oddziaływania spalin na organizm! W godzinach szczytu auta, komunikacja nie jedzie ale dusi mieszkańców. A rowerem na krótkie odległości = sama przyjemność!	<i>dróg rowerowych na terenie miasta</i> zostało umieszczone w projekcie Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na lata 2015 – 2017 i będzie wykonywane, z uwzględnieniem możliwości finansowych miasta. Ponadto ww. zadanie jest realizowane podczas każdej przebudowy dróg.
135.	Budowa ścieżki rowerowej do Nowosolnej wzdłuż ulicy Brzezińskiej oraz Pomorskiej.		Wskazane zadanie nie ma charakteru priorytetowego jako indywidualna inwestycja. Droga rowerowa na wskazanym odcinku powinna być zrealizowana w ramach kompleksowej przebudowy ul. Brzezińskiej wraz z rozwiązaniem ciągów pieszych oraz zieleni. Ponadto zgłoszona propozycja nie określa zakresu finansowego zadania. Zarząd Dróg i Transportu posiada wielowariantową koncepcję rozbudowy ul. Brzezińskiej od CH M1 do ul. Iglastej oraz budowy obwodnicy Nowosolnej. Poszczególne warianty przebiegu ul. Brzezińskiej spotkały się jednak z dużym protestem społecznym, wobec powyższego prace nad nimi nie mogły być kontynuowane. W przygotowaniu jest zlecenie studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowego na budowę obwodnicy Nowosolnej w Łodzi (drogi krajowej nr 72) na odcinku od węzła Brzeziny do podłączenia do ul. Rokicińskiej wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia. Ponadto do projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2015-2016 wprowadzone zostało zadanie pn. Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy ul. Brzezińskiej na odc. od centrum handlowego M1 do granicy miasta.

136.	Remont torów tramwajowych przy ul. Aleksandrowskiej.		Linia tramwajowa przebiegająca wzdłuż ul. Aleksandrowskiej z uwagi na swój wiek oraz stopień użytkowania w najbliższych latach będzie wymagała gruntownego remontu. Jednak z uwagi na obecnie prowadzone prace związane m.in. z przebudową trasy tramwaju W-Z w przyszłym roku nie został on zaplanowany. Równoczesne wyłączenie z ruchu dwóch ważnych tras tramwajowych mogłoby, przy braku wystarczającego taboru obsługującego linie zastępcze, doprowadzić do paraliżu komunikacyjnego. Decyzja dotycząca terminu przebudowy torów w ul. Aleksandrowskiej zostanie podjęta po zakończeniu trwających obecnie robót w zakresie infrastruktury tramwajowej.
137.	Konieczne połączenie ścieżką rowerową Al. Włókniarzy z ul Zgierską wzdłuż bulwaru Sokołówki lub Liściastą i Czereśniową.		Zaproponowana relacja może stanowić dogodne połączenie al. Włókniarzy z osiedlem mieszkaniowym na Radogoszczu (w tym z ścieżką rowerową wzdłuż ul. Zgierskiej), jednak biorąc pod uwagę duże zapotrzebowanie na infrastrukturę rowerową w obszarze śródmiejskim oraz na terenach dużych osiedli wskazane zadanie nie ma charakteru priorytetowego.
138.	Położenie asfaltu na ul. BELGIJSKIEJ.		W kwestii ul. Belgijskiej informuję, że w budżecie na 2015 r. znajduje się zadanie bieżące pn. „Stabilizacja dróg gruntowych”, w ramach którego podejmowane są konieczne działania naprawcze nawierzchni nieutwardzonych. Docelowej przebudowy nawierzchni jezdni wraz z chodnikami nie można wykonać, ponieważ ul. Belgijska nie posiada kanalizacji sanitarnej ani deszczowej
139.	- Remont trakcji tramwajowej przy ul. Aleksandrowskiej. Mieszkańcy		W sprawie remontu infrastruktury tramwajowej w ul. Aleksandrowskiej informuję, że z uwagi na swój

	osiedla wywalczył i już w głosowaniu w BO modernizację przystanków tramwajowych, teraz czas na tory (zapewniał mnie o tym ZDIT, jednak w projekcie budżetu się nie znalazła taka pozycja). Tory nie były wymieniane od kilkunastu (kilkudziesięciu?) lat co zagraża bezpieczeństwu - nie wspominając o komforcie podróży. Osiedle Teofilów to 50 tysięcy ludzi, którzy przez tragiczny stan torów skutecznie są zrażani do komunikacji zbiorowej. - poprawka dotycząca zakupu mebli miejskich powinna być poszerzona i obejmować też os. Wielkopolska. - stworzenie na terenie os. Wielkopolska siłowni rekreacyjnej (tej na kształt w Parku Żeromskiego).		wiek w najbliższych latach będzie ona wymagała gruntownego remontu. Jednak z uwagi na obecnie prowadzone prace związane m.in. z przebudową trasy tramwaju W-Z w przyszłym roku nie został on zaplanowany. Równoczesne wyłączenie z ruchu dwóch ważnych tras tramwajowych mogłoby, przy braku wystarczającego taboru obsługującego linie zastępcze, doprowadzić do paraliżu komunikacyjnego. Decyzja dotycząca terminu przebudowy torów w ul. Aleksandrowskiej zostanie podjęta po zakończeniu trwających obecnie robót w zakresie infrastruktury tramwajowej. Odnosnie kwestii zlokalizowania na osiedlu Wielkopolska mebli miejskich zaznaczam, że we wniosku nieprecyzyjnie określono teren, na którym miałyby one zostać zamontowane. W związku z tym nie da się ocenić czy propozycja dotyczy działek znajdujących się w pasie drogowym ul. Wielkopolskiej, których władającym jest ZDiT. Miasto nie może umieszczać elementów małej architektury na terenach prywatnych.
140.	Budowa trasy Nowokonstytucyjna zgodnie z 50-letnimi planami.		W 2016 r. przewidywane jest uchwalenie przez Radę Miejską w Łodzi nowego „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi”, które ostatecznie określi konieczność budowy Trasy Konstytucyjnej.
141.	Remont ulicy wewnętrznej między budynkami przynależącymi do ul. Liściastej od ul. Zgierskiej.	Brak miejsc na samochody dla bloku przy Liściastej 12 i 10. Samochody parkują po obu stronach ulicy utrudniając komunikację. Często dochodzi do uszkodzeń samochodów- zrywanie lusterek, wgniatanie zderzaków i boków. Samochody oczyszczania często nie mogą przejechać.	Wniosek wymaga sporządzenia kosztorysu prac, a jego realizacja będzie uzależniona od możliwości finansowych Miasta.

142.	Zmniejszenie wydatków na przebudowę układu drogowego wokół stadionu Łódź-Widzew.	Drogi kosztują ok. 7,2 mln zł czyli prawie tyle co wyremontowanie kilku kamienic.	Postulat zmniejszenia wydatków na przebudowę układu drogowego wokół stadionu Łódź Widzew nie jest możliwy do zrealizowania ze względu na zaciągnięte zobowiązania (podpisane umowy), na które przewidziano już środki w budżecie miasta na 2015 rok oraz konieczność realizacji pełnego zakresu prac.
143.	Jeśli chodzi o budowę i remont chodników to moją uwagę zwraca fakt, że między ulicą Rentowną a Rzgowską nadal, od wielu lat nie ma chodnika, podczas deszczu idzie się po kostki w błocie, a zimą jest tam istna ślizgawka. Czemu w tak dużym mieście, żeby dojść z domu do przystanku autobusowego lub tramwajowego muszę grzęznąć w błocie? Może w kolejnych latach projekt ten będzie w końcu zrealizowany, bo uczęszcza tędy bardzo wiele osób.		Ul. Rentowna jest drogą bez wylotu, a od drogi krajowej odgradza ją nowo powstała i jeszcze niefunkcjonująca stacja benzynowa. Teren wokół niej został uporządkowany, w tym wybudowano chodnik zapewniający przejście do ul. Rzgowskiej na wysokości dwóch budek handlowych.
144.	Zwiększenie kwoty przewidzianej na projekt: "Przebudowa Dróg na Osiedlu Sikawa" (1.3.2.42 - strona 20) w Wieloletniej Prognozie Finansowej na Lata 2015-2040 z 10 000 000 zł na 30 000 000 zł	Wieloletnia Prognoza Finansowa miasta Łodzi na lata 2015-2040 przewiduje przeznaczenie w okresie od 2015 do 2017 roku 10 000 000 zł w transzach: 2015 rok - 1 500 000 zł 2016 rok - 2 000 000 zł 2017 rok - 6 500 000 zł Zadania do zrealizowania za powyższą kwotę to odwodnienie i utwardzenie następujących dróg: 1.) etap 1: Stokowska, Taternicza, Junacka, Chałubińskiego 2.) etap 2: Prezydenta, Powstańców Śląskich, Chałubińskiego, Pstrowskiego	Postulat nie jest możliwy do realizacji ponieważ podział środków finansowych w omawianym zakresie został dostosowany do możliwości finansowych Miasta.

	3.) etap 3: Raszyńska, Giewont, Spartakusa, Wyżynna, Morskie Oko, Wiślicka W sumie ponad 8km dróg osiedlowych. Do tego dochodzi budowa kanalizacji deszczowej wzdłuż ulic: Brzezińska, Marmurowa oraz Beskidzka. Cytując wytyczne ZDiT odnośnie wyceny prac dla Budżetu Obywatelskiego Łodzi w 2015 roku: [...] 4) <i>Przebudowa ulicy lokalnej (osiedlowej) szerokości średnio 5 metrów, wraz z budową chodników, przebudową kolizji z infrastrukturą, budową odwodnienia, oświetleniem -> koszt 4 000 000 zł / km</i> [...] Z powyższej wyceny ZDiT wynika, że za zabezpieczoną w budżecie Łodzi kwotę będzie można wykonać jedynie około 30% obiecanych przez panią prezydent Hannę Zdanowską prac. Zapewne wartość tą można podnieść jednocześnie obniżając jakość wykonywanych prac - myślę jednak, że nie o to chodzi w nowoczesnym i prężnie rozwijającym się mieście. Doskonale wiadomo, że koszty źle wykonanych prac i tak będą musiały być poniesione - tyle, że w trochę późniejszym okresie. Reasumując... na utwardzenie ponad 8 km dróg osiedlowych powinna zostać zabezpieczona kwota co najmniej 30 000 000 złotych w Budżecie Łodzi na lata 2015-2017.	
--	--	--

145.	Zwiększenie wydatków na tanie i proste w wykonaniu "nakładkowe" remonty dróg - tak jak np. na ul. Zielonej. Poprawa stanu dróg w oczekiwaniu na większy remont.		Zarząd Dróg i Transportu sukcesywnie realizuje prace drogowe, w tym roboty polegające na położeniu nawierzchni asfaltowej (tzw. remonty nakładkowe). Niemniej jednak, przebudowa lub remont każdej ulicy powinien być szczegółowo rozpatrywany, ponieważ często stan drogi wskazuje na konieczność wykonania gruntownej przebudowy, przeprowadzanej łącznie z wymianą uzbrojenia podziemnego.
146.	Utwardzenie dróg gruntowych na takich osiedlach jak Andrzejów 90% dróg to drogi gruntowe, niektóre już posiadają przyłącza takie jak: prąd kanalizacja, woda, gaz i mogłyby być utwardzone. Przeznaczenie średnio około 1 000 000 zł rocznie pozwoli sukcesywnie utwardzać 3 ulice (kwota jednej ulicy według wyliczeń zadań wskazanych do Budżetu Obywatelskiego) to około 350-400 000 zł.		Wniosek dot. przeznaczenia nakładów w wysokości około 1 mln zł rocznie na utwardzenie dróg gruntowych zlokalizowanych na terenie osiedla Andrzejów, nie może być przyjęty do realizacji ze względu na ograniczone możliwości finansowe miasta. Niemniej podejmowane są działania, mające na celu sukcesywną przebudowę nawierzchni dróg nieutwardzonych położonych na terenie miasta, w tym tych zlokalizowanych na obszarze opisanego osiedla. Niejednokrotnie przed rozpoczęciem kompleksowej przebudowy wytypowanej drogi, należy podjąć odpowiednie kroki tj. opracować wielobranżową dokumentację projektową, uwzględniającą problem odwodnienia pasa drogowego, wykupić tereny prywatne oraz uzyskać szereg niezbędnych decyzji warunkujących możliwość rozpoczęcia robót budowlanych. Działania te są czasochłonne i wymagają w pierwszej kolejności zarezerwowania w budżecie miasta znacznych nakładów finansowych.
147.	Zakup nowego taboru tramwajowego.	Zrównoważony rozwój, aktualny wiek taboru w porównaniu do wielu autobusów jest nierównomierny.	Zadanie jest w trakcie realizacji, aktualnie jest finalizowany zakup 22 nowych tramwajów i 40 nowych autobusów. Ponadto planowany jest zakup 45 tramwajów, z udziałem środków unijnych w

			okresie programowania 2014-2020.
148.	Utworzenie szybkiego tramwaju na wzór ŁTR i WZ, na trasie Teofilów-Dąbrowa.	Zrównoważony transport, priorytet nastawiony na transport publiczny.	Osiedla są już bezpośrednio skomunikowane linią tramwajową 2, której większość prowadzi przez trasę ŁTR, co pozwala na możliwie najszybsze przemieszanie się między nimi.
149.	Remont trakcji tramwajowej na ul. Aleksandrowskiej na odcinku od ul. Bielicowej do ul. Szczecińskiej.	Tory tramwajowe odnowione zostały na odcinku od ul. Zachodniej do ul. Bielicowej. Ogłoszony został przetarg na odcinku od Szczecińskiej do krańcówki Chochola. Na całej trasie pozostaje jedynie fragment starego torowiska.	Z uwagi na swój wiek oraz stopień użytkowania w najbliższych latach będzie ona wymagała gruntownego remontu. Jednak z uwagi na obecnie prowadzone prace związane m.in. z przebudową trasy tramwaju W-Z w przyszłym roku nie został on zaplanowany. Równoczesne wyłączenie z ruchu dwóch ważnych tras tramwajowych mogłoby, przy braku wystarczającego taboru obsługującego linie zastępcze, doprowadzić do paraliżu komunikacyjnego. Decyzja dotycząca terminu przebudowy torów w ul. Aleksandrowskiej zostanie podjęta po zakończeniu trwających obecnie robót w zakresie infrastruktury tramwajowej.
150.	Proszę o przeznaczenie 40 mln złotych na rozwój infrastruktury rowerowej.	Infrastruktura do dojazdów na uczelnie szkoły i do pracy jest w Łodzi mizerna. Wiele odbywających się teraz remontów daje szansę na zmianę przyzwyczajień poruszania się po mieście, bo kierowcy mniej jeżdżą na pamięć, są bardziej elastyczni. Jeśli większy odsetek ludzi przesiądzie się w godzinach szczytu na rowery, łatwiej będzie nam wszystkim dojeżdżać. Jeżdżę po Łodzi codziennie na rowerze i widzę, że wiele osób boi się jechać po ulicy. Proszę o szybsze budowanie dróg dla rowerów.	Budowa infrastruktury rowerowej jest realizowana nie tylko w ramach wskazanego zadania, ale również podczas każdej przebudowy dróg. Wskazuje to na zróżnicowane potrzeby mieszkańców miasta, która muszą zostać zaspokojone w ramach zadań przewidzianych w budżecie.
151.	Wnioskuje o sfinansowanie sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na ul. Dąbrowskiego przy ul. Podhalańskiej.	Sygnalizacja ta jest niezbędna, ze względu na duże natężenie ruchu w godzinach szczytu uniemożliwiające bezpieczne przejście. Na	Zgodnie ze statystykami Policji w rejonie skrzyżowania ul. Dąbrowskiego z ul. Podhalańską występują roczne pojedyncze zdarzenia drogowe,

		tym przejściu dochodzi do dużej liczby wypadków, niejednokrotnie ze skutkiem śmiertelnym. Na potrzebę podobnego wydatku wskazują zarówno łodzianie mieszkający w okolicy, jak i liczni przechodnie. Z przejścia korzystają bowiem również bardzo często dzieci i młodzież z pobliskich szkół (XXV LO, Zespół Szkół Katolickich na ul. Nałkowskiej), jak również rodzice odprowadzający dzieci do Przedszkola Miejskiego nr. 130 przy ul. Podhalańskiej 18.	co nie kwalifikuje lokalizacji jako wymagającej pilnego zainstalowania sygnalizacji świetlnej. Zarząd Dróg i Transportu we współpracy z Komendą Miejską Policji w Łodzi corocznie tworzy listę rankingową skrzyżowań, na których w pierwszej kolejności powinna zostać zamontowana sygnalizacja. Określa ona niezbędne potrzeby w tym zakresie, z uwzględnieniem wszechstronnej analizy uwarunkowań i możliwości realizacyjnych oraz finansowych. Montaż sygnalizacji świetlnej następuje stosownie do możliwości finansowych Miasta.
152.	Odnowienie Placu Pokoju wraz z ulicami Wierzbową, Kamińskiego, Zacisze - nowe chodniki, wyznaczenie miejsc parkingowych na ulicy, ustawienie słupków uniemożliwiających parkowanie na trawnikach, chodnikach, odnowienie zieleni (trawniki i drzewa), w szczególności odnowienie nasadzeń na ulicy Uniwersyteckiej.		Ze względu na ograniczone możliwości finansowe miasta postulat nie może być zrealizowany.
153.	Wnioskuje o budowę nowych linii tramwajowych w ulicy Broniewskiego od Rzgowskiej do Śmigłego-Rydza.	Uzupełni to brakujący element ciągu komunikacyjnego tramwajowego istniejącego w ulicy Paderewskiego i lepiej skomunikuje osiedla położone przy tej ulicy. Obecny system komunikacji tramwajowej w Łodzi jest niepełny przez co mniej atrakcyjny dla pasażerów niektórych części miasta.	W przyszłym roku ma zostać przyjęty „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla m. Łodzi na lata 2014-2025”. Dokument ten, przygotowany przez zewnętrznych ekspertów, będzie podstawą do wdrożenia nowego układu tras lokalnego transportu zbiorowego lub modyfikacji istniejących, na bazie analizy potrzeb komunikacyjnych mieszkańców naszego miasta i kierunków podróży przeprowadzonej przez zewnętrznych ekspertów.
154.	Wnioskuje o budowę nowych linii tramwajowych w ulicy Kopcińskiego i	Ograniczy to liczbę samochodów osobowych wjeżdżających do centrum Łodzi. Kierowcy	W przyszłym roku ma zostać przyjęty „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu

	Pałki od ulicy Narutowicza do ulicy Inflanckiej (utworzenie pasa tramwajowo-autobusowego na wzór istniejącego już w ulicy Przybyszewskiego) wraz z budową nowej pętli tramwajowo-autobusowej i parkingu P&R w rejonie przystanku ŁKA Marysin.	przesiadą się do tramwajów i autobusów co ograniczy korki w mieście tak jak ma to miejsce w Warszawie i w innych miastach europejskich. Uzupełni to brakujący element ciągu komunikacyjnego tramwajowego istniejącego w ulicy Smigłego-Rydzia i Kopcińskiego i lepiej skomunikuje osiedla położone przy tej ulicy. Wraz z ciągiem tramwajowych Paderewskiego-Broniewskiego umożliwi mieszkańcom tych części Łodzi skomunikowanie tramwajowe z pomiejsciem centrum miasta gdyż obecnie nie ma takiej alternatywy. Dla pojazdów pozostaną dwa pasy ruchu gdyż obecnie istniejące buspasy zostaną zastąpione przez pasy tramwajowo-autobusowe. Obecny system komunikacji tramwajowej w Łodzi jest niepełny przez co mniej atrakcyjny dla pasażerów niektórych części miasta.	zbiorowego dla m. Łodzi na lata 2014-2025". Dokument ten, przygotowany przez zewnętrznych ekspertów, będzie podstawą do wdrożenia nowego układu tras lokalnego transportu zbiorowego lub modyfikacji istniejących, na bazie analizy potrzeb komunikacyjnych mieszkańców naszego miasta i kierunków podróży przeprowadzonej przez zewnętrznych ekspertów.
155.	Wnioskuję o budowę nowych linii tramwajowych w ulicy Julianowskiej i Inflanckiej od Zgierskiej do Strykowskiej do nowej pętli tramwajowo-autobusowej i parkingu P&R w rejonie przystanku ŁKA Marysin.	Ograniczy to liczbę samochodów osobowych wjeżdżających do centrum Łodzi. Kierowcy przesiadą się do tramwajów i autobusów co ograniczy korki w mieście tak jak ma to miejsce w Warszawie i w innych miastach europejskich. Uzupełni to brakujący element ciągu komunikacyjnego tramwajowego istniejącego w ulicy Zgierskiej i Łagiewnickiej i lepiej skomunikuje osiedla położone przy tej ulicy. To umożliwi mieszkańcom tych części Łodzi skomunikowanie tramwajowe z pomiejsciem centrum miasta gdyż obecnie nie ma takiej alternatywy. Dla pojazdów pozostaną dwa	W przyszłym roku ma zostać przyjęty „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla m. Łodzi na lata 2014-2025". Dokument ten, przygotowany przez zewnętrznych ekspertów, będzie podstawą do wdrożenia nowego układu tras lokalnego transportu zbiorowego lub modyfikacji istniejących, na bazie analizy potrzeb komunikacyjnych mieszkańców naszego miasta i kierunków podróży przeprowadzonej przez zewnętrznych ekspertów.

		pasy ruchu gdyż obecnie istniejące buspasy zostaną zastąpione przez pasy tramwajowo-autobusowe. Obecny system komunikacji tramwajowej w Łodzi jest niepełny przez co mniej atrakcyjny dla pasażerów niektórych części miasta.	
156.	Wnioskuje o budowę nowych linii tramwajowych w projektowanym przedłużeniu alei Kościuszki od ulicy Żwirki do alei Politechniki.	Umożliwi to skomunikowanie tramwajowe kampusu Politechniki, terenów targowo-wystawienniczych, CH Sukcesja Centrum Sportowego PŁ z centrum miasta i tramwajowym centrum przesiadkowym oraz umożliwi powstanie dotkliwie odczuwalnego brakującego połączenia ciągu tramwajowego al. Politechniki z ciągiem tramwajowych trasy WZ a także wykorzystanie torowiska al. Kościuszki po przebudowie trasy WZ. Uzupełni to brakujący element ciągu komunikacyjnego tramwajowego istniejącego w ulicy Paderewskiego i lepiej skomunikuje osiedla położone przy tej ulicy. Obecny system komunikacji tramwajowej w Łodzi jest niepełny przez co mniej atrakcyjny dla pasażerów niektórych części miasta.	W przyszłym roku ma zostać przyjęty „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla m. Łodzi na lata 2014-2025”. Dokument ten, przygotowany przez zewnętrznych ekspertów, będzie podstawą do wdrożenia nowego układu tras lokalnego transportu zbiorowego lub modyfikacji istniejących, na bazie analizy potrzeb komunikacyjnych mieszkańców naszego miasta i kierunków podróży przeprowadzonej przez zewnętrznych ekspertów.
157.	Wnioskuje o budowę nowych linii tramwajowych w al. Włókniarzy i ulicy Il-go listopada od ulicy Zgierskiej do przystanku ŁKA Łódź Radogoszcz Zachód wraz z budową pętli tramwajowe - autobusowej i parkingu P&R przy tym przystanku.	Poprawi to tramwajowe skomunikowanie Osiedla Radogoszcz Zachód oraz stworzy węzeł multimodalny zgodnie z założeniami rozwoju ŁKA.	W przyszłym roku ma zostać przyjęty „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla m. Łodzi na lata 2014-2025”. Dokument ten, przygotowany przez zewnętrznych ekspertów, będzie podstawą do wdrożenia nowego układu tras lokalnego transportu zbiorowego lub modyfikacji istniejących, na bazie analizy potrzeb komunikacyjnych mieszkańców naszego miasta i kierunków podróży przeprowadzonej przez zewnętrznych ekspertów.
158.	Wnioskuje o budowę nowych linii	Poprawi to tramwajowe skomunikowanie	W przyszłym roku ma zostać przyjęty „Plan

	tramwajowych w al. Sikorskiego i ulicy Świtezianki od ulicy Zgierskiej do projektowanego przystanku ŁKA Łódź Radogoszcz Wschód wraz z budową pętli tramwajowo - autobusowej i parkingu P&R przy tym przystanku.	Osiedla Radogoszcz Wschód oraz stworzy węzeł multimodalny zgodnie z założeniami rozwoju ŁKA.	zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla m. Łodzi na lata 2014-2025”. Dokument ten, przygotowany przez zewnętrznych ekspertów, będzie podstawą do wdrożenia nowego układu tras lokalnego transportu zbiorowego lub modyfikacji istniejących, na bazie analizy potrzeb komunikacyjnych mieszkańców naszego miasta i kierunków podróży przeprowadzonej przez zewnętrznych ekspertów.
159.	Wnioskuje o budowę nowych linii tramwajowych w ulicy Tramwajowej i Wysokiej od ulicy Nowowęglowej do al. Piłsudskiego.	Umożliwi to skomunikowanie Nowego Centrum Łodzi z ciągiem ulicy Tramwajowej i Wysokiej pozbawionej dotychczas komunikacji publicznej w relacji północ-południe oraz aleją Piłsudskiego i jednocześnie pozwoli na zaniechanie koncepcji likwidacji wiaduktu tramwajowego nad ulicą Tuwima w ciągu ulicy Kopcińskiego, który niedawno był remontowany. Jednocześnie nada większy sens projektowanej linii tramwajowej w ulicy Nowowęglowej od NCL do ulicy Tramwajowej.	W przyszłym roku ma zostać przyjęty „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla m. Łodzi na lata 2014-2025”. Dokument ten, przygotowany przez zewnętrznych ekspertów, będzie podstawą do wdrożenia nowego układu tras lokalnego transportu zbiorowego lub modyfikacji istniejących, na bazie analizy potrzeb komunikacyjnych mieszkańców naszego miasta i kierunków podróży przeprowadzonej przez zewnętrznych ekspertów.
160.	Wnioskuje o budowę nowych linii tramwajowych w ulicy Niższej - Orkana - Torowej - Sternfelda - Kurczaki od ulicy Śląskiej do ulicy Rzgowskiej wraz z wiaduktem tramwajowym nad torami PKP.	Dzięki temu powstanie alternatywne połączenie tramwajowe osiedli Chojny oraz stworzy nowe połączenie dla mieszkańców osiedli wzdłuż ulic Sternfelda, Kurczaki i Ogniskowej z ciągiem tramwajowym wzdłuż ulic Śmigłego-Rydza-Kopcińskiego. Uzupełni to brakujący element ciągu komunikacyjnego tramwajowego istniejącego w ulicy Rzgowskiej i lepiej skomunikuje osiedla położone przy tej ulicy. Obecny system komunikacji tramwajowej w Łodzi jest niepełny przez co mniej atrakcyjny dla pasażerów niektórych części miasta.	W przyszłym roku ma zostać przyjęty „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla m. Łodzi na lata 2014-2025”. Dokument ten, przygotowany przez zewnętrznych ekspertów, będzie podstawą do wdrożenia nowego układu tras lokalnego transportu zbiorowego lub modyfikacji istniejących, na bazie analizy potrzeb komunikacyjnych mieszkańców naszego miasta i kierunków podróży przeprowadzonej przez zewnętrznych ekspertów.
161.	Wnioskuje o budowę nowych linii tramwajowych w ulicy Dąbrowskiego od ulicy Gojawiczyńskiej do ulicy Puszkina	Dzięki temu powstanie połączenie tramwajowe strefy przemysłowej na Dąbrowie z centrum miasta. Uzupełni to brakujący element ciągu	W przyszłym roku ma zostać przyjęty „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu

	wraz z wykorzystaniem istniejącego wiaduktu tramwajowego nad torami PKP.	komunikacyjnego tramwajowego istniejącego w ulicy Rzgowskiej i lepiej skomunikuje osiedla położone przy tej ulicy. Obecny system komunikacji tramwajowej w Łodzi jest niepełny przez co mniej atrakcyjny dla pasażerów niektórych części miasta.	zbiorowego dla m. Łodzi na lata 2014-2025”. Dokument ten, przygotowany przez zewnętrznych ekspertów, będzie podstawą do wdrożenia nowego układu tras lokalnego transportu zbiorowego lub modyfikacji istniejących, na bazie analizy potrzeb komunikacyjnych mieszkańców naszego miasta i kierunków podróży przeprowadzonej przez zewnętrznych ekspertów.
162.	Wnioskuje o budowę nowych linii tramwajowych w ulicy Przybyszewskiego od ulicy Puszkina do al. Hetmańskiej wraz z budową pętli tramwajowej w rejonie istniejącej pętli autobusowej Janów oraz parkingu P&R przy tej pętli.	Dzięki temu powstanie alternatywne połączenie tramwajowe osiedli Widzew Wschód i Janów oraz stworzy nowe połączenie dla mieszkańców osiedli wzdłuż ulicy Przybyszewskiego z ciągiem tramwajowym wzdłuż ulic al. Hetmańska-Odnowiciela-al. Ofiar Terroryzmu 11 września. Uzupełni to brakujący element ciągu komunikacyjnego tramwajowego istniejącego w ulicy Przybyszewskiego i lepiej skomunikuje osiedla położone przy tej ulicy. Obecny system komunikacji tramwajowej w Łodzi jest niepełny przez co mniej atrakcyjny dla pasażerów niektórych części miasta.	W przyszłym roku ma zostać przyjęty „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla m. Łodzi na lata 2014-2025”. Dokument ten, przygotowany przez zewnętrznych ekspertów, będzie podstawą do wdrożenia nowego układu tras lokalnego transportu zbiorowego lub modyfikacji istniejących, na bazie analizy potrzeb komunikacyjnych mieszkańców naszego miasta i kierunków podróży przeprowadzonej przez zewnętrznych ekspertów.
163.	Wnioskuje o budowę nowych linii tramwajowych w ulicy Waltera-Janke i Obywatelskiej od ulicy Wyszyńskiego do al. Politechniki.	Dzięki temu powstanie alternatywne połączenie tramwajowe osiedla Retkinia oraz stworzy nowe połączenie dla mieszkańców osiedli wzdłuż ulicy Obywatelskiej z ciągiem tramwajowym wzdłuż ulic al. Politechniki. Uzupełni to brakujący element ciągu komunikacyjnego tramwajowego istniejącego w ulicy Wyszyńskiego i lepiej skomunikuje osiedla położone przy tej ulicy. Obecny system komunikacji tramwajowej w Łodzi	W przyszłym roku ma zostać przyjęty „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla m. Łodzi na lata 2014-2025”. Dokument ten, przygotowany przez zewnętrznych ekspertów, będzie podstawą do wdrożenia nowego układu tras lokalnego transportu zbiorowego lub modyfikacji istniejących, na bazie analizy potrzeb komunikacyjnych mieszkańców naszego miasta i kierunków podróży przeprowadzonej przez zewnętrznych ekspertów.

		jest niepełny przez co mniej atrakcyjny dla pasażerów niektórych części miasta. W nadchodzącej perspektywie budżetowej Unii Europejskiej preferowane są inwestycje związane z komunikacją szynową a zwłaszcza tramwajami. Inne polskie miasta bardzo intensywnie rozbudowują swoje sieci tramwajowe a Łódź robi to w zbyt ograniczonym zakresie.	
164.	W ramach środków przeznaczonych na realizację działań mających na celu zwiększenie bezpieczeństwa pieszych (np. w okolicach szkół czy przedszkoli poprzez zamontowanie progów zwalniających na osiedlach, itp.) proponuję uwzględnienie ul. Gandhiego (odcinek: Kasprzaka - Czarnkowska) do realizacji głównie progów spowalniających. Pomimo ograniczenia prędkości do 30 km/h na części wskazanego odcinka, usytuowana wśród bloków mieszkalnych, szkół, przedszkoli i placówki specjalistycznej dla dzieci niepełnosprawnych ulica ta jest wykorzystywana często jako objazd korkujących się skrzyżowań (szczególnie w godzinach szczytu. Jest to ciąg komunikacyjny przecinający drogę osobom starszym oraz dzieciom podążającym do szkół, przedszkoli itp. Jestem mieszkańcem (również kierowcą) tej ulicy i niejednokrotnie byłem świadkiem bardzo szybkiej i niebezpiecznej jazdy niezdyscyplinowanych kierowców. Obecnie jest tam prowadzony remont		Poprawa bezpieczeństwa pieszych jest realizowana w ramach środków na utrzymanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, w związku z powyższym nie ma potrzeby tworzenia odrębnego zadania w budżecie. Zgłoszenia mieszkańców w sprawie montażu progów zwalniających są rozpatrywane pod względem zasadności, weryfikowane w terenie i konsultowane z właściwą miejscowo Radą Osiedla.

	polegający na stworzeniu dodatkowych miejsc parkingowych wzdłuż lewej ulicy. Warto by było uzupełnić to o wspomniane wcześniej spowalniacze.		
165.	Wnoszę o sfinansowanie sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na ul. Dąbrowskiego przy ul. Podhalańskiej	Sygnalizacja ta jest niezbędna, ze względu na duże natężenie ruchu w godzinach szczytu uniemożliwiające bezpieczne przejście. Na tym przejściu dochodzi do dużej liczby wypadków, niejednokrotnie ze skutkiem śmiertelnym. Na potrzebę podobnego wydatku wskazują zarówno mieszkańcy w okolicy, jak i liczni przechodnie. Z przejścia korzystają bowiem również bardzo często dzieci i młodzież z pobliskich szkół (XXV LO, Zespół Szkół Katolickich na ul. Nałkowskiej), jak również rodzice odprowadzający dzieci do Przedszkola Miejskiego nr 130 przy ul. Podhalańskiej 18.	Zgodnie ze statystykami Policji w rejonie skrzyżowania ul. Dąbrowskiego z ul. Podhalańską występują rocznie pojedyncze zdarzenia drogowe, co nie kwalifikuje lokalizacji jako wymagającej pilnego zainstalowania sygnalizacji świetlnej. Zarząd Dróg i Transportu we współpracy z Komendą Miejską Policji w Łodzi corocznie tworzy listę rankingową skrzyżowań, na których w pierwszej kolejności powinna zostać zamontowana sygnalizacja. Określa ona niezbędne potrzeby w tym zakresie, z uwzględnieniem wszechstronnej analizy uwarunkowań i możliwości realizacyjnych oraz finansowych. Montaż sygnalizacji świetlnej następuje stosownie do możliwości finansowych Miasta.
166.	Wnoszę o wpisanie do budżetu kwoty 90 000 PLN na remont chodnika wokół budynku szkoły podstawowej SP 162 przy ulicy Strzeleckiej 5. Zadanie było zgłaszane do drugiej edycji Budżetu Obywatelskiego pod numerem G0057 i zostało pozytywnie zaopiniowane przez odpowiednie jednostki miasta. Pełen opis zadania znajduje się pod adresem http://uml.lodz.pl/get.php?id=8929.	Remont tego chodnika poprawi bezpieczeństwo i komfort; poruszania się wokół budynku szkoły dla uczniów, ich rodziców i opiekunów, pracowników placówki, a także mieszkańców. W chwili obecnej chodnik i podjazd stanowi potencjalne zagrożenie, stary 30 letni chodnik został zniszczony przez korzenie okolicznych drzew. Wiele dzieci z zaburzoną równowagą, trudnościami w poruszaniu się wymaga asekuracji osób dorosłych przy przemieszczaniu się wokół szkoły, przeciwko czemu buntują się bo mają ogromną potrzebę bycia samodzielnymi. Były przypadki wypadnięcia dzieci z wózków co powodowało	W latach 2012-2014 na naprawy i inwestycje majątkowe w Szkole Podstawowej nr 162 w Łodzi przeznaczono 192.211,5 zł. W roku 2009 zbudowano boisko Orlik (inwestycja opiewała na kwotę 1.193.264 zł). Środki budżetowe na wskazane wyżej cele będą rozdysponowywane, poczynając od najpilniejszych potrzeb. Szkoły i placówki oświatowe prowadzone przez Miasto mogą również starać się o środki finansowe ze źródeł zewnętrznych. Wydział Edukacji w Departamencie Spraw Społecznych Urzędu Miasta Łodzi udziela w tym zakresie odpowiedniego wsparcia.

		obrażenia cielesne. Organizacja szkoły wymaga poruszania się między dwoma budynkami, a stan techniczny chodnika tego nie ułatwia.	
167.	Przeznaczenie w budżecie środków na budowę chodników i dróg rowerowych na terenie Andrzejowa.	Andrzejów to jedna z od lat zaniedbanych części miasta. Brakuje chodników i dróg dla rowerzystów. Jadąc z centrum miasta do Andrespola na rowerze, przejeżdżając przez Andrzejów mijamy "wymarły" fragment, pełen fatalnych dróg.	Odnosząc się do kwestii budowy dróg rowerowych informuję, że charakter układu ulic na obszarze Andrzejowa sprzyja uspokojeniu ruchu i nie wymaga budowy dodatkowej infrastruktury rowerowej. Zwracam również uwagę, że na większości dróg ww. osiedla nie ma możliwości wytyczenia wydzielonych dróg rowerowych. Zaznaczam, że opracowany projekt przebudowy ul. Rokicińskiej obejmuje wykonanie ścieżki rowerowej, która będzie stanowić połączenie Andrzejowa ze Śródmieściem.
168.	Wnioskuje o zwiększeniu wydatków majątkowych w obszarze „Transport i łączność” na wybudowanie minimum 10 wyniesionych przystanków tramwajowych, aby starsi mieszkańcy mogli samodzielnie wsiadać do tramwaju i z niego wysiadać. Przystanki są pilnie potrzebne m.in. na ul. Wojska Polskiego, Limanowskiego, Pomorskiej, Zielonej, Narutowicza.	Swobodna komunikacja musi być zapewniona pilnie, bez czekania na zakończenie dużych budowli w mieście. Starsi ludzie muszą na co dzień dojeżdżać do lekarzy, na zabiegi, na badania i do urzędów w sprawach osobistych. Nonsensem jest wydawanie pieniędzy na aktywizację seniorów, skoro większość łodzian nie daje rady przejeżdżać samodzielnie tramwajem, a nie stać ich na korzystanie z taksówek. Zaczniemy aktywizację od poruszania się po mieście!	Modernizacja infrastruktury przystankowej jest już realizowana w ramach istniejącego zadania inwestycyjnego (pn. <i>Modernizacja infrastruktury przystankowej</i>). Wielkość środków na budowę wyniesionych peronów jest ograniczona możliwościami finansowymi Miasta. W harmonogramie zadań realizowanych w przyszłym roku zostały ujęte m.in. przystanki zlokalizowane na ul. Wojska Polskiego oraz ul. Zielonej na odcinku od ul. Żeligowskiego do pętli „Zielona”.
169.	Proponuję zwiększenie wydatków bieżących przeznaczonych na funkcjonowanie lokalnego transportu zbiorowego do 400 mln zł.	Konieczne jest zapisanie większych wydatków na realizację kursów komunikacji zbiorowej. Dotychczasowa siatka połączeń oraz częstotliwość kursowania są niedopasowane do potrzeb mieszkańców Łodzi. Dodatkowo, każdego roku w okresie wakacyjnym ograniczane są kursy komunikacji zbiorowej.	W pierwszym kwartale 2015 r. odbędą się konsultacje społeczne „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Łodzi na lata 2014-2025”. Dokument ten, przygotowany przez zewnętrznych ekspertów będzie podstawą do wdrożenia nowego układu tras lokalnego transportu zbiorowego lub modyfikacji

		Głównym powodem jest mniejsza liczba pasażerów w okresie wakacyjnym (brak uczniów i studentów jeżdżących do szkół). Niestety, od kilku lat w okresie powakacyjnym (wrzesień/październik) liczba i częstotliwość kursów tramwajów i autobusów nie wraca do wcześniejszego poziomu. Z powodu zmniejszającej się siatki połączeń oraz wydłużenia się czasu oczekiwania, coraz mniej osób korzysta z oferty MPK. Spadek pasażerów, pociąga za sobą kolejne cięcia wydatków. W efekcie mamy do czynienia z degradacją całego systemu komunikacji publicznej.	istniejących, na podstawie analizy potrzeb komunikacyjnych mieszkańców naszego miasta i kierunków podróży. Dopiero po ostatecznym określeniu docelowego kształtu ww. układu komunikacyjnego miasta, będzie możliwe oszacowanie środków niezbędnych na obsługę przewozów.
170.	Miasto powinno przeznaczyć dodatkowe środki na remonty bądź przebudowę pominiętych dróg w Łodzi, na przykład ul. Giewont na Stokach, ul. Organizacji WiN na Batutach, ul. Zakładowej na osiedlu Andrzejów, ul. Felińskiego na os. Dąbrowa, ul. Odyńca na osiedlu Chojny, ul. Wyszyńskiego na Retkini czy Czechosłowackiej na Widzewie. Uwagi wymaga również ul. Kilińskiego w Śródmieściu.	Drogi w centrum miasta są stale budowane, bądź remontowane, a na obrzeżach miasta, bądź w mniej rozbudowanych dzielnicach, drogi mają niską jakość i fatalny stan. Podobnie wyglądają chodniki, co obniża standard życia w mieście i źle wpływa na jego wygląd.	Odnosząc się do propozycji mieszkańca Łodzi dotyczącej zwiększenia nakładów finansowych na remonty bądź przebudowę pominiętych dróg w Łodzi tj. ul. Giewont, ul. Organizacji WiN, ul. Zakładowa, ul. Felińskiego, ul. Odyńca, al. Wyszyńskiego, ul. Czechosłowacka czy ul. Kilińskiego informuję, że w pierwszej kolejności realizowane są inwestycje, dla których została opracowana dokumentacja projektowa bądź zostały wskazane uchwałą Rady Osiedla oraz inwestycje o znaczeniu aglomeracyjnym lub krajowym. Ponadto każdego roku sukcesywnie do realizacji wprowadzane są nowe zadania, z uwzględnieniem możliwości finansowych miasta. W 2015 r. kompleksowo zostanie przebudowana ul. Kilińskiego na odcinku od ul. Traugutta do al. Piłsudskiego.
171.	Wnioskuje o przeznaczenie dodatkowych środków na obsługę kursów komunikacji zbiorowej do stacji Łódzkiej Kolei	Łódzka Kolej Aglomeracyjna nie będzie miała szans powodzenia bez odpowiedniego powiązania z kursowaniem z autobusów	W przyszłym roku ma zostać przyjęty „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Łodzi na lata 2014-2025”.

	Aglomeracyjnej. Problem w szczególności dotyczy stacji Łódź Stoki oraz Łódź Radogoszcz-Zachód. Wskazana jest również przebudowa układu drogowego wokół wspomnianych stacji.	obsługiwanych przez MPK.	Ww. dokument będzie stanowił podstawę określenia kształtu układu komunikacyjnego miasta, a tym samym oszacowania środków niezbędnych na jego funkcjonowanie. Przebudowa układu drogowego wokół ww. stacji kolejowych zostanie przeanalizowana, i zweryfikowana z możliwościami finansowymi Miasta. Zmiana rozkładu jazdy Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej leży poza kompetencjami władz gminy. Transport szynowy na terenie województwa jest nadzorowany przez Urząd Marszałkowski w Łodzi. Niemniej należy pamiętać, że ustalając rozkłady jazdy trzeba pogodzić interesy mieszkańców wszystkich gmin, przez które przejeżdża skład ŁKA, a także uwzględnić kursy innych przewoźników korzystających z tej samej infrastruktury kolejowej.
172.	Proponuję zapisanie środków na stworzenie systemu umożliwiającego pasażerom sprawdzenie lokalizacji pojazdów lokalnej komunikacji za pomocą aplikacji na komórkę i komputery. Dzięki temu pasażerowie mogliby sprawdzić, w którym miejscu znajduje się interesujący ich tramwaj bądź autobus.	Podobny system ułatwiłby życie pasażerów lokalnego transportu zbiorowego. Każdy będzie mógł się zorientować, gdzie znajduje się interesujący go pojazd i dopasować swoje wyjście z domu czy pracy do warunków panujących na drogach, w tym korków.	System dynamicznej informacji pasażerskiej dostępny z poziomu telefonu komórkowego, komputera bądź innego urządzenia z dostępem do Internetu będzie wdrożony podczas rozbudowy Obszarowego Systemu Sterowania Ruchem, w ramach zadania pn. <i>Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji Wschód-Zachód (Retkinia-Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem.</i>
173.	Opowiadam się za przeznaczeniem dodatkowych środków na uruchomienie większej liczby kursów/linii autobusowych i w miarę możliwości tramwajowych w celu lepszego skomunikowania obrzeży Łodzi z centrum, tak by autobusy i tramwaje	Zwiększenie wydatków ułatwi dojazd mieszkańcom przedmieść do centrum. Dzięki temu nie będą zmuszeni do korzystania tylko z jednej czy dwóch linii, które kursują np. co 30-40 minut. Coraz więcej osób przenosi się z centrum do przedmieść, dlatego warto umożliwić im i ułatwić dojazd innymi	W pierwszym kwartale 2015 r. odbędą się konsultacje społeczne „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla m. Łodzi na lata 2014-2025”. Dokument ten, przygotowany przez zewnętrznych ekspertów, będzie podstawą do wdrożenia nowego układu tras lokalnego transportu zbiorowego lub modyfikacji

	jeździły z większą częstotliwością, np. co 10-15 minut.	środkami transportu niż własnym autem.	istniejących, na bazie analizy potrzeb komunikacyjnych mieszkańców naszego miasta i kierunków ich podróży. Dopiero po ostatecznym określeniu docelowego kształtu układu komunikacyjnego będzie możliwe oszacowanie środków niezbędnych do pokrycia zobowiązań wynikających z zaplanowanych przewozów.
174.	Zalecam zwiększenie środków przeznaczonych na budowę, remonty i przebudowę chodników w ramach wydatków majątkowych Zarządu Dróg i Transportu oraz Wydziału Gospodarki Komunalnej.	Mieszkańcy Łodzi od wielu lat zwracają uwagę na zły stan chodników lub wręcz ich brak, zwłaszcza na obrzeżach miasta. Widać to choćby po budżecie obywatelskim, w ramach którego prawie co dziesiąty projekt dotyczył podobnych spraw. Tylko w drugiej edycji BO łodzianie zgłosili aż 67 projektów na remonty chodników. Wiele z nich wciąż nie zostało zrealizowanych, dlatego warto w następnym roku zarezerwować dodatkowe środki na podobne inwestycje, tak by z rosnących wydatków na transport mogli korzystać również piesi.	W związku z brakiem zakresu rzeczowego i finansowego zgłoszonej propozycji nie może ona zostać przyjęta do realizacji. Ponadto należy podkreślić, że w budżecie miasta znajduje się zadanie dotyczące remontu chodników, z którego są one systematycznie odnawiane.
175.	Zarezerwowanie środków na stworzenie norm tak zwanego „projektowania uniwersalnego” (niewykluczającego) dla Łodzi, które będą określały sposób wykonania i rozmieszczenia znaczników dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady projektowania przestrzeni tak, aby była dostępna dla każdego mieszkańca.	Na problem zwróciła uwagę jedna z komisji dialogu obywatelskiego, która zainteresowała się dostosowaniem przestrzeni do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Trudność sprawiają nie tylko bariery architektoniczne (np. wysokie krawężniki), ale stosowany system znaczników dla osób niewidomych i niedowidzących. Choć znaczniki te są zamawiane od około roku przy każdej nowej inwestycji (np. na ul. Piotrkowskiej, ul. Kopernika czy ul. Tuwima), to niestety nie są ze sobą spójne, co może wprowadzać w błąd. W niektórych przypadkach betonowe	Zgodnie ze wskazaniem Polskiego Związku Niewidomych Oddział w Łodzi sposób wykonania i rozmieszczenia oznaczeń dla osób niewidomych i słabowidzących określają wytyczne z normy DIN 32984 z października 2011 r. z poprawkami z października 2012 r. Projekty techniczne zlecane przez Zarząd Dróg i Transportu opracowywane są w oparciu o ww. normy. W związku z powyższym nie można przyjąć propozycji wnioskodawcy.

		wypustki naprowadzają na przejście dla pieszych, innym razem wytyczają granicę chodnika. Podobnie sytuacja wygląda z metalowymi „guziczkami” znajdującymi się na ulicy - w przypadku ul. Piotrkowskiej mają sygnalizować lokalizację przejścia dla pieszych, w innych miejscach wytyczają drogę z przystanku MPK na chodnik. System ten należy ujednolicić.	
176.	Wnioskuje o przekazanie MPK dodatkowych środków na „odmłodzenie” taboru, w szczególności na zakup niskopodłogowych tramwajów.	W ostatnich latach największe nakłady inwestycyjne dotyczyły zakupu autobusów (częściowo wynikało to z planowanego remontu tramwajowej trasy WZ i konieczności zapewnienia obsługi autobusowej na dotychczasowych liniach tramwajowych). W efekcie tych działań średni wiek autobusów w Łodzi to poniżej 7 lat, zaś tramwajów powyżej 20 lat. Posiadanie i użytkowanie starych tramwajów wpływa bezpośrednio na niższy komfort podróży mieszkańców, koszty eksploatacji oraz koszty remontów taboru. Na wymianie taboru Skorzystają wszyscy pasażerowie, zwłaszcza osoby starsze, rodzice z wózkami i osoby z niepełnosprawnością ruchową.	Postulat jest realizowany – finalizowany jest zakup 22 tramwajów i 40 autobusów. W planach na lata 2014-2020 planowany jest zakup kolejnych 45 tramwajów z wykorzystaniem środków Unii Europejskiej.
177.	Zapisanie w budżecie środków przeznaczonych na realizację działań mających na celu zwiększenie bezpieczeństwa pieszych (np. w okolicach szkół czy przedszkoli poprzez obniżenie krawężników przy przejściach dla pieszych, zamontowanie progów zwalniających na osiedlach,	Większość przedsięwzięć budżetowych w dziale „Transport i łączność” dotyczy obecnie dużych inwestycji drogowych. Przy uchwalaniu budżetu należy również pamiętać o innych użytkownikach ruchu, w tym przede wszystkim pieszych. Zaproponowane wydatki przyczynią się do wzrostu bezpieczeństwa przechodniów. W pierwszej kolejności, należy	Poprawa bezpieczeństwa pieszych jest realizowana w ramach środków na utrzymanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, w związku z powyższym nie ma potrzeby tworzenia odrębnego zadania w budżecie. Natomiast obniżanie krawężników jest dokonywane systematycznie i na większości skrzyżowań już zostało wykonane. Zgłoszenia

	wymalowanie biało-czerwonych pasów na przejściach itp.).	podjąć działania w miejscach wskazywanych jako niebezpieczne przez samych mieszkańców.	mieszkańców w tej sprawie będą kolejno realizowane po weryfikacji w terenie.
178.	Przeznaczenie w budżecie środków na budowę chodników i dróg rowerowych na terenie Andrzejowa.	Andrzejów to jedna z od lat zaniedbanych części miasta. Brakuje chodników i dróg dla rowerzystów. Jadąc z centrum miasta do Andrespola na rowerze, przejeżdżając przez Andrzejów mijamy "wymarły" fragment, pełen fatalnych dróg.	Odnosząc się do kwestii budowy dróg rowerowych informuję, że charakter układu ulic na obszarze Andrzejowa sprzyja uspokojeniu ruchu i nie wymaga budowy dodatkowej infrastruktury rowerowej. Zwracam również uwagę, że na większości dróg ww. osiedla nie ma możliwości wytyczenia wydzielonych dróg rowerowych. Zaznaczam, że opracowany projekt przebudowy ul. Rokicińskiej obejmuje wykonanie ścieżki rowerowej, która będzie stanowić połączenie Andrzejowa ze Śródmieściem.
179.	Proponuje się zarezerwowanie w budżecie środków przeznaczonych na uatrakcyjnienie terenów rekreacyjnych wokół łódzkiego portu lotniczego poprzez stworzenie ścieżki turystyczno-rowerowej.	Tereny dookoła lotniska mogą stać się atrakcyjnym miejscem sprzyjającym aktywnemu spędzaniu czasu np. poprzez uprawianie joggingu, kolarstwa czy nordic walking. Obecnie jednak obszar ten jest zaniedbany.	Obszary wokół lotniska istotnie stanowią tereny atrakcyjne pod względem turystyki lokalnej, jednak biorąc pod uwagę duże zapotrzebowanie na infrastrukturę rowerową w obszarze śródmiejskim oraz na terenach dużych osiedli, wskazane zadanie nie ma charakteru priorytetowego. Ponadto propozycja nie określa zakresu finansowego zadania.
180.	Wnioskuje o wpisanie do budżetu kwoty 5700 PLN na montaż stojaków U-kształtnych pod placówkami oświatowymi na Chojnach. Zadanie było zgłaszane do drugiej edycji Budżetu Obywatelskiego pod numerem G0026 i zostało pozytywnie zaopiniowane przez odpowiednie jednostki miasta. Pełen opis zadania znajduje się pod adresem http://www.uml.lodz.pl/get.php?id=8425 .	Ustawienie stojaków rowerowych przy Żłobku nr 3, Przedszkolu Miejskim 20, Przedszkolu Miejskim 66, Przedszkolu Miejskim 192, Przedszkolu Miejskim 200, Szkoła Podstawowa 109 i Szkoła Podstawowa 110 wpłynie pozytywnie na szerzenie idei zrównoważonego transportu oraz umożliwi dzieciom dojazd do przedszkola/szkoły rowerem i zostawienie rowerów bezpiecznie przypiętych pod placówką. Dodatkowo umożliwi rodzicom dowożenie swoich dzieci	Wskazane lokalizacje, przed placówkami oświatowymi na Chojnach, Zarząd Dróg i Transportu postara się uwzględnić w przyszłorocznych realizacjach w ramach posiadanego budżetu na bieżące utrzymanie dróg.

		bezpiecznie do placówek oświatowych. Taki sposób dotarcia do szkoły zmniejszy ilość samochodów przed placówkami, a także umożliwi bezpieczne parkowanie rowerów pod placówkami. Obecnie rowery przypinane są najczęściej do ogrodzenia. Dodatkowo wpłynie to pozytywnie na rozwój dzieci i zmobilizuje je do częstszego korzystania z tego środka transportu	
181.	Wnioskuje o wpisanie do budżetu kwoty 50 000 PLN na budowę 8 wyspowych progów zwalniających a także separatorów skrajni i kocich oczek przy 4 przejściach dla pieszych na ulicy Kurczaki w celu podniesienia bezpieczeństwa mieszkańców osiedla Chojny. Zadanie było zgłaszane do drugiej edycji Budżetu Obywatelskiego pod numerem G0027 i zostało pozytywnie zaopiniowane przez odpowiednie jednostki miasta. Pełen opis zadania znajduje się pod adresem http://www.uml.lodz.pl/get.php?id=8426 .	Zainstalowanie progów zwalniających zmniejszy prędkości samochodów poruszających się po ulicy Kurczaki, a kocie oczka podniosą widoczność przejść w nocy i niepogodę. Pierwsze przejście znajduje się przy skrzyżowaniu Kurczaki/Skupiona -jest to przejście, które służy wielu osobom wysiadającym na krańcówce tramwajowej i przemieszczającym się dalej na południe. Dodatkowo po drugiej stronie znajduje się popularny sklep ogólnospożywczy. Niestety kierowcy nie respektują obowiązujących przepisów i nie przepuszczają tam pieszych. Kolejne przejście to niebezpieczne przejście przy ulicy Serdecznej. Drzewa po stronie północnej, zasłaniają światło latarni i pieszych stojących przed przejściem. Dodatkowo kierowcy wyjeżdżający z ulicy Serdecznej nie widzą aut jadących ze wschodu i wjeżdżają pod nadjeżdżające pojazdy. Kolejne przejście przy ulicy Socjalnej - korzysta z niego dużo dzieci idących do szkoły SP 110 i przedszkola miejskiego 200, a także ludzie korzystających z przystanku komunikacji miejskiej,	Odnosnie przywołanego w propozycji wniosku do Budżetu Obywatelskiego o numerze ID G0027, opinia Zarządu Dróg i Transportu była negatywna i zostaje podtrzymana. Była ona podyktowana faktem funkcjonowania na ul. Kurczaki dojazdu do zakładu przemysłowego. Samochody ciężarowe jeżdżące do tego zakładu powodowałyby niszczenie elementów będących przedmiotem wniosku. Brak możliwości realizacji zadania jest związany również z koniecznością przestrzegania przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, dotyczących odległości progów zwalniających od innych elementów infrastruktury. Z uwagi na możliwości finansowe Miasta propozycja nie może zostać uwzględniona w budżecie na najbliższe lata.

		dodatkowo zmniejszenie prędkości przed skrzyżowaniem usprawniłoby wyjazd z ulicy Socjalnej i Zamkniętej. Ostatnie przejście przy ulicy Wdzięcznej - korzysta z niego dużo dzieci idących do szkoły SP 110 i przedszkola miejskiego 200.	
182.	Wnioskuje o wpisanie do budżetu kwoty 60 000 PLN na podniesienie dwóch tarczy skrzyżowań w rejonie 3 szkół - Gimnazjum 43, Szkoła Podstawowa 162 i Szkoła Podstawowa 162 filia 1-II. (ulica Socjalna/Powszechna, ulica Socjalna/Strzelecka). Zadanie było zgłaszane do drugiej edycji Budżetu Obywatelskiego pod numerem G0029 i zostało pozytywnie zaopiniowane przez odpowiednie jednostki miasta. Pełen opis zadania znajduje się pod adresem http://www.uml.lodz.pl/get.php?id=8428 .	Celem realizacji zadania jest podniesienie bezpieczeństwa dzieci idących do 3 szkół - Gimnazjum 43, Szkoły Podstawowej 162 i Szkoły Podstawowej 162 filia HIT oraz mieszkańców osiedla poruszających się codziennie po ulicy Socjalnej. Na ul. Socjalnej jeżdżą samochody mieszkańców okolicznych bloków oraz klienci Carrefoura, którzy robią skrót przez osiedle. Prędkości które osiągają, oraz nieustępowanie pierwszeństwa dzieciom na pasach powoduje wiele niebezpiecznych sytuacji.	Z uwagi na możliwości finansowe Miasta propozycja nie może zostać uwzględniona w budżecie na najbliższe lata.
183.	Wnioskuje o wpisanie do budżetu kwoty 26 000 PLN na montaż separatorów (słupków) wzdłuż wschodniej strony ulicy Socjalnej od Strzeleckiej do Powszechniej. Zadanie było zgłaszane do drugiej edycji Budżetu Obywatelskiego pod numerem G0032 i zostało pozytywnie zaopiniowane przez odpowiednie jednostki miasta. Pełen opis zadania znajduje się pod adresem: http://www.uml.lodz.pl/get.php?id=8479 .	Celem realizacji zadania jest podniesienie bezpieczeństwa dzieci idących do szkoły SP 162 przy ul. Strzeleckiej 5 oraz mieszkańców osiedla poruszających się codziennie po ulicy Socjalnej. Słupki uniemożliwią nielegalne pakowanie na trawniku (warto zauważyć, że po przeciwnej stronie częściowo już istnieje takie rozwiązanie). Parkujące nielegalnie samochody blokują drogę mieszkańców poruszających się po chodniku i dodatkowo stwarzają zagrożenie dla dzieci idących do szkoły SP 162 zlokalizowanej przy ul. Strzeleckiej.	Nie ma konieczności zapisywania w budżecie osobnych środków na montaż separatorów. Montaż separatorów realizowany jest ze środków ZDiT przeznaczonych na utrzymanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
184.	Budżet na rok 2015 powinien	Pierwszy z nich jest najpopularniejszym	Ograniczone środki finansowe nie pozwalają na

	uwzględniać wydatki na modernizację i rewitalizację Parku Poniatowskiego i terenów wokół Stawów Stefańskiego.	parkiem w Łodzi, odwiedzanym nie tylko przez łodzian, a także przez turystów nocujących w okolicznych hotelach- oznacza to że park ten jest wizytówką Miasta. Należy zatem doposażyć go w ławki i kosze na śmieci, zlikwidować ubytki w asfalcie i przede wszystkim wyposażyć w toalety (także dla osób niepełnosprawnych). Tereny wokół Stawów Stefańskiego to tereny rekreacyjne, gdzie łodzianie bez konieczności wyjazdu za miasto mogą spędzać czas wolny na łonie przyrody. Aby te tereny uczynić atrakcyjnymi, należy je doposażyć w meble miejskie, plac zabaw, miejsca do bezpiecznego grillowania oraz toalety. Wokół Stawów powinny przebiegać ścieżki piesze, rowerowe i dla rolkarzy.	wprowadzenie tych zadań do budżetu Miasta na 2015 r. Do budżetu obywatelskiego na 2015 r. złożono wnioski obejmujące m.in. budowę 2 toalet, remont alejek oraz montaż ławek i koszy a także remont i rozbudowę amfiteatru w tym parku. Wnioski te nie uzyskały odpowiedniej liczby głosów niezbędnych do wprowadzenia tych zadań do realizacji w 2015 r.
185.	Każdego roku w łódzkich parkach wycinanych jest wiele drzew obumarłych i chorych, jednak nowe sadzonki nie są umiejscowione w miejscach z których drzewa te zostały wycięte. Postulowałbym, aby nasadzenia nowych drzew odbywały się w miejscach, w których znajdowały się drzewa usunięte. Zapewni to spójność i gęstość parku, jako lasu, zachowując przy tym ich monokulturowy charakter - dęby. Przykładem są parki o starych drzewostanach, jak Park 3 Maja, czy Park Źródliska. Ich relaksacyjny klimat zagwarantowany jest poprzez dużą liczbę zieleni a w szczególności starych i		W ramach bieżącego utrzymania wydatkowane są środki finansowe na zielen na terenie Śródmieścia. Prowadzone są działania mające na celu zwiększenie ilości drzew i krzewów oraz roślin kwiatnikowych w obszarze centrum. W roku bieżącym wykonano nasadzenia m.in. na ul. Tuwima, Piotrkowskiej, Zielonej/Zachodniej, A. Struga/Kościuszki, Zamenhofa. W roku 2015 planowana jest kontynuacja nasadzeń wieloletnich w postaci drzew i krzewów oraz sadzenie kwiatów (zarówno tworzenie rabat, jak i obsadzanie donic na latarniach czy skrzynek na barierkach). Gatunki drzew i krzewów wykorzystywane do nasadzeń w pasach drogowych dostosowane są do trudnych warunków miejskich: są odporne na zanieczyszczenia powietrza, zasolenie, nadają się

	wysokich drzew.		do obsadzania niewielkich powierzchni.
186.	Szczepienie kasztanowców wzdłuż ulicy Wielkopolskiej.	Obumieranie drzew.	Kasztanowce rosnące wzdłuż ul. Wielkopolskiej w 2015 r. zostaną objęte zabiegami zwalczającymi szrotówka kasztanowcowiaczka poprzez założenie pułapek feromonowych wyłapujących dorosłe osobniki tego owada.
187.	Zalecam zwiększenie środków przeznaczonych na wydatki majątkowe na terenach zielonych z 8 442 900 zł do 15 mln zł. Pomysły na dodatkowe przedsięwzięcia można zaczerpnąć z propozycji zadań zgłoszonych przez mieszkańców do budżetu obywatelskiego.	W granicach miasta znajduje się ponad 30 parków oraz ponad 2300 hektarów lasów, w tym przede wszystkim Las Łagiewnicki. Niestety, w ostatnich latach Łódź niewystarczająco dbała o te obszary. W latach 2010-2013 zapisywane w budżetach kwoty na inwestycje były ścinane w trakcie roku, wbrew oczekiwaniom łodzian. Biorąc pod uwagę znaczenie zieleni dla jakości życia mieszkańców, rekomenduje się znaczne zwiększenie środków przeznaczonych na przystosowanie terenów zielonych do potrzeb mieszkańców.	Zarząd Zieleni Miejskiej realizuje sukcesywnie zadania inwestycyjne, w tym również te zgłaszane przez mieszkańców, w ramach budżetu obywatelskiego. Wszystkie inwestycje przeznaczone na zwiększenie atrakcyjności i przystosowania terenów zielonych do potrzeb mieszkańców realizowane są w oparciu o kwoty zapisane w budżecie miasta Łodzi.
188.	Proponuję zwiększenie wydatków przeznaczonych na utrzymanie zieleni miejskiej w Śródmieściu. Środki powinny zostać przeznaczone na zasadzenie wzdłuż chodników większej liczby drzew z gatunku odpowiedniego do warunków miejskich oraz na poprawę stanu zieleni na zaniedbanych skwerach.	Zieleń poprawia akustykę miasta oraz mikroklimat, chroni przed zapyleniem co przekłada się na zdrowie oraz lepszą koncentrację w pracy i nauce. Wpływa także na estetykę miasta - nie ma lepszego projektanta/architekta niż natura.	W ramach bieżącego utrzymania wydatkowane są środki finansowe na zieleń na terenie Śródmieścia. Prowadzone są działania mające na celu zwiększenie ilości drzew i krzewów oraz roślin kwiatnikowych w obszarze centrum. W roku bieżącym wykonano nasadzenia m.in. na ul. Tuwima, Piotrkowskiej, Zielonej/Zachodniej, A. Struga/Kościuszki, Zamenhofa. W roku 2015 planowana jest kontynuacja nasadzeń wieloletnich w postaci drzew i krzewów oraz sadzenie kwiatów (zarówno tworzenie rabat, jak i obsadzanie donic na latarniach czy skrzynek na barierkach). Gatunki drzew i krzewów wykorzystywane do nasadzeń w pasach drogowych dostosowane są do trudnych

			warunków miejskich: są odporne na zanieczyszczenia powietrza, zasolenie, nadają się do obsadzania niewielkich powierzchni.
189.	Proponuję usunięcie z budżetu kwoty 1 529 216 zł przeznaczonej na budowę felidarium - polepszenie warunków bytowych panter śnieżnych i stworzenie ekspozycji nowych gatunków (pozycja 2191531).	Uważam, że w obecnej sytuacji miasta nie stać na podobną inwestycję. Tego typu wydatki nie przyczynią się do przyciągnięcia turystów oraz do rozwoju miasta.	Budowa nowego felidarium w ramach Strategii Hodowlanej MOZ w ZZM w Łodzi na lata 2013-2014 została zatwierdzona uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 12.VI.2013 w ramach przyjętej strategii rozwoju miasta. Zgodnie z powyższą uchwałą zrealizowano już 3 etapy budowy nowego felidarium, tj.: - dokonano wysyłki zwierząt do innych instytucji czasowo przerywając udział łódzkiego zoo w programie hodowli np. pantery śnieżnej, - rozebrano istniejący budynek starego felidarium, - wykonano zasilanie energetyczne dla przyszłego obiektu felidarium. Wstrzymanie procesu decyzyjnego stawia pod znakiem zapytania sens wszystkich trzech zrealizowanych już etapów działania. Budowa nowego felidarium nawiązuje do wszystkich wcześniej nakreślonych kierunków zmian przyjętych w strategii rozwoju, tj. - poprawa warunków utrzymania zwierząt, - wzbogacenie kolekcji zwierząt o gatunki cenne pod względem hodowlanym i ekspozycyjnym, - poprawa estetyki obiektów hodowlanych, - podniesienie atrakcyjności ogrodu dla zwiedzających, - stworzenie miejsca spędzania wolnego czasu dla zwiedzających przez cały rok. Wycofanie się z budowy nowego felidarium będącej istotną częścią przyjętej strategii planu rozwoju zoo spowoduje brak możliwości

			kontynuowania prowadzonych od wielu lat programów hodowlanych w ramach EAZA, co jest złamaniem przyjętych zobowiązań łódzkiego zoo, a tym samym zmniejszeniem wiarygodności MOZ na arenie tej międzynarodowej organizacji. Ponadto odstąpienie od budowy felidarium zdecydowanie zdeprecjonuje wizerunek i pozycję placówki na tle innych modernizujących się krajowych ogrodów budowanych zgodnie z przyjętymi europejskimi i światowymi normami oraz standardami. Nowoczesne ekspozycje hodowlane przekładają się na frekwencję i pozytywne postrzeganie placówki. EAZA narzuca coraz wyższe standardy warunków utrzymania, hodowli oraz ekspozycji zwierząt w warunkach ogrodów zoologicznych. Nasz ogród jest nieodłączną częścią składową miasta zlokalizowanym w jego centrum. Nowoczesny, estetyczny ogród to doskonała wizytówka nowoczesnego, rozwijającego i modernizującego się miasta.
190.	Oświetlenie parku im. Adama Mickiewicza.		Do II edycji budżetu obywatelskiego został złożony wniosek obejmujący budowę oświetlenia Parku im. A. Mickiewicza za kwotę 950 000 zł. Projekt zakładał zamontowanie wzdłuż alejek parkowych stylizowanych lamp z LED-owymi źródłami światła, wyposażonych dodatkowo w panele słoneczne. Jednakże nie został on wybrany w głosowaniu mieszkańców Miasta. Ponieważ aktualnie nie ma możliwości wygospodarowania dodatkowych środków finansowych, postulat nie może zostać zrealizowany.
191.	Zaleca się przeznaczenie większej ilości	Podobne inwestycje przyczynią się do	Na terenach zieleni miejskiej administrowanych

	środków na zakup mebli miejskich na osiedlu Teofilów. Na tym terenie potrzebna jest większa liczba ławek, koszy na śmieci czy stolików (umożliwiających np. grę w szachy). Wymienione elementy powinny zostać ustawione na terenach zielonych oraz na skwerach po przeprowadzeniu konsultacji społecznych z mieszkańcami osiedla.	podniesienia jakości przestrzeni na Teofilowie. Obecnie dostrzegany jest brak podobnej infrastruktury. Dzięki meblom miejskim na osiedlu powstaną nowe miejsca do spędzania wolnego czasu i odpoczynku. Jest to szczególnie istotne dla seniorów mieszkających na osiedlu.	przez ZZM każdego roku, w miarę możliwości finansowych, dostawiane są nowe ławki, kosze na śmieci, stoliki do gry w szachy czy pingponga. W roku bieżącym w ramach budżetu obywatelskiego przeprowadzono rewitalizację Parku S. Żeromskiego, w ramach której zamontowano 20 nowych ławek, 20 koszy na śmieci, 4 stoliki do gry w szachy, 4 stoliki do gry w chińczyka, 2 stoły do gry w pingponga. Na 2015 r. planowana jest rewitalizacja Parku Piastowskiego, która obejmie również zamontowanie nowych mebli miejskich.
--	---	--	--

2. Zestawienie postulatów zgłoszonych przez mieszkańców na spotkaniu z Panią Prezydent w dniu 4 grudnia 2014 r. na Dużej Sali Obrad, ul. Piotrkowska 104:

L.p.	Propozycje do projektu budżetu miasta Łodzi na 2015 rok oraz projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2015-2040 (z ewentualnym podaniem numeru strony dokumentu, której dotyczy propozycja)	Uzasadnienie	Stanowisko Prezydenta Miasta Łodzi
1.	Rewitalizacja obszarów poza centrum Łodzi, również starych i zaniedbanych.		Zgodnie ze Strategią Rozwoju Miasta Łodzi 2020+, rewitalizacji w pierwszej kolejności objęte będą obszary znajdujące się w ścisłym centrum Łodzi.
2.	Restrukturyzacja spółek miejskich przynoszących straty.		Kondycja ekonomiczno-finansowa spółek z kapitałowym udziałem Miasta Łodzi jest na bieżąco monitorowana. Przyczyna generowania strat w większości przypadków związana jest z programami inwestycyjnymi realizowanymi przez spółki, które generują wysokie koszty związane z

			amortyzacją wytworzonego majątku i kosztami spłaty zobowiązań zaciągniętych na sfinansowanie inwestycji. Wytypowanych zostało 8 spółek z większościowym udziałem Miasta Łodzi, w których zasadnym jest przeprowadzenie działań restrukturyzacyjno - naprawczych. W pierwszej kolejności opracowane zostaną przez spółki na wniosek wspólników plany restrukturyzacyjno-naprawcze, które pokażą obszary, w których należy przeprowadzić działania naprawcze. Wyniki tych działań będą jednak widoczne dopiero w latach następnych.
3.	Ukierunkowanie na działania kreatywne, nieszablonowe.		Wydatki na promocję kształtują się na poziomie adekwatnym do możliwości finansowych Miasta. Aktualnie Miasto planuje się skupić na realizacji priorytetowych projektów mających bezpośredni wpływ na poziom życia Jego mieszkańców. Pozwolę sobie nie zgodzić się, że Łódź nie ma określonej tożsamości i z niczym się nie kojarzy. Założenia realizowanej od roku 2010 polityki promocyjnej Miasta wyraźnie wskazują na jego tożsamość. Kierunki, cele, grupy docelowe, narzędzia promocji Miasta wyznacza przyjęty dokument pn. "Strategia promocji i komunikacji marketingowej marki Łódź na lata 2010 - 2016", określając jednocześnie jego oblicze jako Centrum Przemysłów Kreatywnych.
4.	Przygotowanie projektu – stworzenie systemu informacji miejskiej, rzetelnego i rozbudowanego, z systemem elektronicznym i drukowanym.		Odnosząc się do zwiększenia liczby punktów informacji turystycznej w mieście pragnę zaznaczyć, że na ten moment liczba punktów Informacji Turystycznej jest wystarczająca, bazując na danych statystycznych – liczby mieszkańców Łodzi oraz turystów odwiedzających te miejsca.

			Ponadto planuje się uruchomienie kolejnego punktu IT na nowym dworcu Łódź Fabryczna po zakończeniu jego remontu.
5.	Zmniejszenie wydatków na: gadżety, które produkują poszczególne wydziały UMŁ, gazety, które zamawia UMŁ, zamawiane przez UMŁ napoje oraz nagrody dla prezesów spółek Miasta.		W projekcie budżetu na rok 2015 zaplanowano środki finansowe przeznaczone m.in. na zakup napojów. Przy planowaniu zabezpieczone zostały tylko zapotrzebowania na wodę mineralną, soki oraz napoje gazowane wykorzystywane podczas spotkań Prezydenta i Wiceprezydentów z udziałem gości wysokich rangą. Zaplanowane są również wydatki na zakup napojów wykorzystywanych w trakcie posiedzeń Rady Miejskiej w Łodzi. Wszystkie tego typu wydatki planowane są w sposób bardzo oszczędny.
6.	Zwiększenie wydatków na promocje miasta, zwłaszcza poza jego granicami Pod jaką marką mamy promować Łódź? Jaka jest tożsamość miasta?		Wydatki na promocję kształtują się na poziomie adekwatnym do możliwości finansowych Miasta. Aktualnie Miasto planuje się skupić na realizacji priorytetowych projektów mających bezpośredni wpływ na poziom życia Jego mieszkańców. Pozwolę sobie nie zgodzić się, że Łódź nie ma określonej tożsamości i z niczym się nie kojarzy. Założenia realizowanej od roku 2010 polityki promocyjnej Miasta wyraźnie wskazują na jego tożsamość. Kierunki, cele, grupy docelowe, narzędzia promocji Miasta wyznacza przyjęty dokument pn. "Strategia promocji i komunikacji marketingowej marki Łódź na lata 2010 - 2016", określając jednocześnie jego oblicze jako Centrum Przemysłów Kreatywnych.
7.	Zwiększenie dostępności/ilości miejsc stażowych.		Stáže są formą pomocy mało efektywną – nie następuje po nich zatrudnienie osób bezrobotnych odbywających staż. W roku 2015 Urząd przewiduje udział środków Funduszu Pracy w tym zadaniu w

			wysokości ok. 35% przekazanych środków wg algorytmu, co stanowi porównywalną wielkość do roku bieżącego. Dodatkowo Urząd w obecnej chwili nie może określić wielkości środków na zadanie „staże” realizowane w programie regionalnym, ponieważ nie dysponujemy jeszcze wytycznymi do tego programu.
8.	Programy wsparcia mikro i małych przedsiębiorców, w szczególności w zakresie informowania, pomocy przy pisaniu wniosków oraz edukacji [edukacja finansowa, zarządcza, menedżerska]. Realizacja programów partnerskich.		W budżecie miasta są zarezerwowane środki na wsparcie szkoleniowo - doradcze dla przedsiębiorców oraz osób planujących założenie działalności gospodarczej w ramach prowadzonych inicjatyw: Łódzkiego Centrum Przedsiębiorczości oraz Systemu Doradztwa i Szkoleń. W ramach realizowanych działań prowadzone są bezpłatne szkolenia obejmujące m.in. tematy: zakładania i prowadzenia firmy, tworzenia i zastosowania biznesplanu, dostępnych źródeł finansowania dla firm, księgowości, marketingu, oraz promocji. W ramach doradztwa organizowane są indywidualne konsultacje prowadzone przez specjalistów z firm oraz instytucji współpracujących z Urzędem.
9.	Zwiększenie nakładów na staże studenckie lub po zakończeniu studiów („Młodzi w Łodzi”), poz. 2165341, 2165462.		W ramach programu "Młodzi w Łodzi" organizowany jest cyklicznie od czterech edycji projekt "Praktykuj w Łodzi - staże wakacyjne", który sukcesywnie się rozwija. Każda kolejna edycja cechuje się wzrostem zarówno partnerów - fundatorów staży, ofert stażowych, jak i wynagrodzenia dla zatrudnianych stażystów.
10.	Przeniesienie środków z zasiłków na roboty publiczne, poz. 2173872.		Środki Funduszu Pracy na finansowanie wydatków na podstawie art. 108 ustawy z dnia 20.04.2004 roku o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy (tj. Dz. U. z 2013 roku, poz. 674 z późn. zm.) przekazywane są:

			– algorytmem, który dotyczy wydatków na usługi i instrumenty rynku pracy i są to wydatki limitowane, – poza algorytmem, które dotyczą min. wypłacanych zasiłków dla bezrobotnych, które nie są limitowane i finansowane do wysokości wypłat tych zasiłków. W związku z powyższym nie ma możliwości przesunięcia środków finansowych pomiędzy w/w zadaniami.
11.	WSPARCIE SPOŁECZNE – uwzględnienie programów wspierających osoby z obszarów wykluczenia społecznego/zagrożonych wykluczeniem opartych na współpracy administracji samorządowej z sektorem NGO.		Propozycja uruchomienia hotelu nie może zostać uwzględniona. Zasady i formy wspierania rodziny przeżywającej trudności w wypełnianiu funkcji opiekuńczo-wychowawczych, a także sprawowania pieczy zastępczej oraz pomocy w usamodzielnianiu jej pełnoletnich wychowanków, reguluje ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej, która nie przewiduje prowadzenia hotelu. Jedynie w placówce opiekuńczo-wychowawczej typu interwencyjnego może zostać wyodrębniona część organizacyjna dysponująca bazą lokalową i zapewniająca opiekę wychowawczą, czynną przez całą dobę, wykorzystywaną w sytuacjach kryzysowych, kiedy dziecko ze względów rodzinnych musi czasowo zamieszkać poza swoją rodziną, za zgodą rodziców lub opiekunów prawnych albo kiedy rodzina musi czasowo uzyskać schronienie. W myśl obecnie obowiązujących przepisów prawa, nie ma możliwości prowadzenia tego rodzaju placówki. Przy funkcjonujących na terenie Miasta Łodzi placówkach opiekuńczo-wychowawczych (przy ul. Drużynowej 3/5, ul. Zbocze 2a,

			ul. Małachowskiego 74) wyodrębnionych zostało 9 miejsc organizacyjnych przeznaczonych na potrzeby, umieszczonych w pieczy zastępczej, małoletnich matek z dziećmi. Wobec faktu, że wśród mieszkańców Łodzi jest coraz więcej osób po 60 roku życia, Urząd Miasta Łodzi od 2012 roku w ramach Programu „Aktywizacja 60+” rozpoczął kompleksowe działania skierowane do seniorów, które zwiększają szansę na prowadzenie przez najstarsze pokolenie aktywnego życia. Celem Programu „Aktywizacja 60+” jest aktywizacja oraz poprawa jakości życia osób powyżej 60 roku życia mieszkających na terenie Miasta Łodzi. Poprzez ten Program pragniemy zwrócić uwagę min. na inicjowanie i wspieranie programów międzypokoleniowych oraz wspieranie osób 55+ na rynku pracy. Wniesione propozycje do projektu budżetu Miasta Łodzi na 2015 rok mieszczą się w zaplanowanych działaniach Urzędu Miasta Łodzi, które będą prowadzone w ramach Programu „Aktywizacja 60+”. W ramach działań międzypokoleniowych planujemy podjąć następujące działania: - działania wokół nowych technologii (młodzi przewodnikami starszych po świecie techniki), - inicjatywy obywatelskie (mieszkańcy w różnym wieku łączą siły, aby rozwiązać ważny problem), - inicjatywy skupiające pasjonatów danej dziedziny w różnym wieku, - inicjatywy artystyczne czy edukacyjne umożliwiające konfrontację spojrzeń i wymianę umiejętności osób w różnym wieku (np.
--	--	--	---

			teatralne, plastyczne etc), - wolontariat seniorów na rzecz dzieci (korepetycje, prowadzenie zajęć, czytanie dzieciom książek, wsparcie wychowawcze), - wolontariat młodych osób na rzecz starszych i samotnych. Projekt wspierania osób 55+ na rynku pracy obejmować będzie szerokie spektrum inicjatyw, których celem jest lepsze wykorzystanie zasobów ludzkich osób w wieku 55 i więcej lat. Celem projektu będzie zwiększenie świadomości pracodawców nt. instrumentów wspierających zatrudnianie osób starszych, a także wpłynięcie na zmianę stereotypów, z jakimi muszą się mierzyć osoby dojrzałe na rynku pracy. Planowane działania: ➤ Promowanie zagadnienia aktywności zawodowej osób 55+. Do projektu chcemy zaprosić: Biuro Przedsiębiorczości i Miejsc Pracy UML, Biuro Obsługi Inwestora, Łódzką Specjalną Strefę Ekonomiczną, Regionalną Izbę Gospodarczą, Łódzką Izbę Przemysłowo – Handlową, jak również przedsiębiorców, związki zawodowe, organizacje pozarządowe, podmioty ekonomii społecznej, publiczne i niepubliczne instytucje rynku pracy, ➤ Promowanie wśród seniorów zagadnień związanych z przedsiębiorczością we współpracy z inkubatorami przedsiębiorczości, ➤ Promowanie za pomocą portalu seniorzy.uml.lodz.pl materiałów dla osób poszukujących pracy, informacje dla pracodawców, chcących zatrudnić osoby starsze, porady ekspertów. Na stronie będą zamieszczane
--	--	--	--

			dobrze praktyki w zatrudnianiu pracowników w wieku 55+, ➤ Zorganizowanie konferencji dotyczącej zagadnienia aktywności osób 55+ na rynku pracy.
12.	Zwiększenie środków na działania społeczne w zakresie polityki społecznej i streetworkingu. Przekazanie zadania do realizacji organizacjom pozarządowym.		Na realizację zadań w zakresie pomocy społecznej we współpracy z organizacjami pozarządowymi (opisane w propozycji 1), Miasto Łódź – reprezentowane przez MOPS w Łodzi przeznacza rocznie ponad 21 mln zł. Odnosząc się do streetworkingu, wyjaśniamy, iż w ramach projektu „Nowy obraz pomocy społecznej w Łodzi” współfinansowanego z środków Unii Europejskiej, 6 konsultantów – streetworkerów pracuje z osobami bezdomnymi przebywającymi poza placówkami pomocowymi. W ramach współpracy z organizacjami pozarządowymi, Miasto Łódź – reprezentowane przez Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Łodzi, planuje zlecenie realizacji zadań w zakresie wspierania rodziny i systemu pieczy zastępczej polegających na prowadzeniu placówek wsparcia dziennego w formie pracy podwórkowej realizowanej przez wychowawcę (w ramach zadania w przestrzeni miejskiej realizowane są działania animacyjne i socjoterapeutyczne dla dzieci i młodzieży przez pedagogów ulicy) oraz realizacji programu osłonowego „Wyciągamy dzieci z bram” (w ramach zadania zostaną podjęte działania w zakresie pracy środowiskowej oraz terapeutyczno-streetworkingowej, co wpłynie na uzupełnienie dotychczasowych form pomocy na rzecz dzieci i młodzieży, streetworkerzy będą pracować z młodymi ludźmi w ich środowisku i

			pomagać zmieniać ich styl życia poprzez ofertę spędzania czasu wolnego m.in. w instytucjach kultury i rozrywki). Zadania związane ze streetworkingiem są realizowane zarówno przez MOPS jak i organizacje pozarządowe, po uprzednim przeprowadzeniu otwartego konkursu ofert zgodnie z ustawą z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie.
13.	Dofinansowanie domów samotnej matki w Łodzi.		W projekcie budżetu Miasta na 2015 r. zostały zaplanowane środki finansowe na dofinansowanie działalności domu samotnej matki w Łodzi (Dział 852, Rozdział 85203 Ośrodki wsparcia, nr zadania 2056622 – Ośrodek Wsparcia dla Rodzin) w wysokości 347 000,00 zł. Sposób naliczania dotacji w domach dla matek z małoletnimi dziećmi i kobiet w ciąży określony został w ustawie z dnia 12 marca 2004 r. o pomocy społecznej. Kwota dotacji na dany miesiąc jest naliczana zgodnie z art. 97 ww. ustawy tj. w oparciu o różnicę między ustaloną opłatą ponoszona przez osobę za pobyt w domu a średnim miesięcznym kosztem utrzymania w domu dla matek z małoletnimi dziećmi i kobiet w ciąży (wyliczonym i ogłoszonym zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 12 marca 2004 r. o pomocy społecznej).
14.	Uruchomienie kolejnego hostelu dla nieletnich matek z dziećmi (prowadzonego przez NGO.		Propozycja uruchomienia hostelu nie może zostać uwzględniona. Zasady i formy wspierania rodziny przeżywającej trudności w wypełnianiu funkcji opiekuńczo-wychowawczych, a także sprawowania pieczy zastępczej oraz pomocy w usamodzielnianiu jej pełnoletnich wychowanków, reguluje ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. o wspieraniu rodziny i

			systemie pieczy zastępczej, która nie przewiduje prowadzenia hostelu.
15.	Wprowadzenie programu nauki języków obcych dla łodzian poz. 2097541.		Miasto Łódź przywiązuje dużą wagę do kształcenia językowego młodzieży, o czym świadczy bogata oferta szkół dwujęzycznych (z wykładowym językiem angielskim, niemieckim, francuskim i hiszpańskim) dla młodzieży gimnazjalnej oraz ponadgimnazjalnej. Miasto przeznacza także w miarę możliwości dodatkowe środki dla szkół na realizację programów własnych ukierunkowanych na naukę języków obcych. Dodatkową ofertę zajęć językowych dla dzieci i młodzieży posiadają także prowadzone przez Miasto Łódź Centra Zajęć Pozaszkolnych, gdzie zainteresowani mogą kształcić lub rozwijać swoje umiejętności językowe na różnym poziomie zaawansowania. Działalność edukacyjną, w tym językową prowadzą również w Mieście organizacje pożytku publicznego, w tym Łódzki Uniwersytet III Wieku, posiadające bogatą ofertę edukacyjną, w tym zajęcia językowe dla osób dorosłych w różnym wieku oraz realizujące liczne projekty i granty dostosowane do potrzeb i oczekiwań słuchaczy.
16.	Dofinansowanie szkolnictwa zawodowego, poz. 80130.		W związku ze zmianą podstawy programowej i wymaganiami egzaminacyjnymi postawionymi przed szkolnictwem zawodowym dokonana została diagnoza potrzeb szkół zawodowych w zakresie konieczności doposażenia placówek i wzmocnienia bazy szkół. Na podstawie analizy zebranych danych i zgłoszonych potrzeb opracowany został kompleksowy wniosek o pozyskanie środków unijnych na ten cel. Ponadto Miasto zabiega o dodatkowe środki rządowe na dofinansowanie

			szkolnictwa zawodowego, sygnalizuje problemy i potrzeby w tym zakresie, kierując wnioski do Ministerstwa Edukacji Narodowej. W roku 2014 pozyskano dodatkowe środki z rezerwy części oświatowej subwencji ogólnej w wysokości ponad 100 000 zł z tytułu dofinansowania w zakresie wyposażenia w sprzęt szkolny i pomoce dydaktyczne pomieszczeń do przeprowadzania egzaminów potwierdzających kwalifikacje zawodowe w szkołach rozpoczynających kształcenie w nowych zawodach.
17.	Przeznaczenie środków na remont mebli miejskich (małej architektury) między innymi ławek czy latarni.		Jednostki pomocnicze Miasta Łodzi dokonują wyboru zadań realizowanych ze środków określonych dla nich w trybie tzw. algorytmu i przeznaczają środki na doposażenie terenów osiedli w elementy małej architektury a Wydział merytoryczny realizuje takie zadania zgłoszone przez Rady Osiedli.
18.	Utworzenie toalet i wybiegów dla psów		Zaplanowano zakup torebek na psie nieczystości ok. 1 250 000 sztuk oraz zakup koszy na psie nieczystości w ramach programu realizowanego pod hasłem „Posprzątaj! To nie jest kupa roboty” ok. 80 sztuk. Ze względu na ograniczone możliwości finansowe nie planuje się wykonania toalet i wybiegów.
19.	Zwiększenie funduszy na kulturę w osiedlowych i dzielnicowych ośrodkach kultury, uzasadnienie: niezmiennie od lat brak możliwości nagradzania.		Miasto przekazuje dotacje podmiotowe dla miejskich domów kultury. Dotacje te przeznaczone są na działalność statutową domów kultury, wynagrodzenia i utrzymanie budynków. Dyrektor instytucji samodzielnie decyduje o nagradzaniu własnych pracowników. Osiedlowe domy kultury nie podlegają miastu.
20.	Zwiększenie środków na rozwój kultury		W budżecie Wydziału Kultury znajdują się środki

	niekomercyjnej, niezależnej. W tym muzyki i sztuk audiowizualnych (zadanie powierzane organizacjom pozarządowym).		na działania związane z kulturą niekomercyjną i niezależną w formie stypendiów dla artystów. Zadania w zakresie muzyki i sztuk audiowizualnych przedstawiane są w otwartych konkursach ofert dla organizacji pozarządowych.
21.	Program adopcji zwierząt: uruchomienie narzędzia umożliwiającego mieszkańcom Łodzi opiekę nad zwierzętami, które trafiają do schroniska dla zwierząt, poz. 90013.		Postulat zbyt ogólnikowy, nie wiadomo co autor postulatu miał na myśli. Mieszkańcy miasta chcący pomagać zwierzętom w Schronisku mogą pracować w ramach wolontariatu lub zapewniać zwierzętom najbardziej potrzebującym domy tymczasowe.
22.	Budowa placów do sportów miejskich (koszt możliwy już za około 100 tys. zł, przykład takiego placu za takie pieniądze w Białymstoku). Jeśli chodzi o umiejscowienie takich parków to np. Bałuty Żubardź Zarzew – Park Podolski.		Inicjatywa ciekawa, wpisuje się w założenia Budżetu Obywatelskiego lub Inicjatyw Lokalnych. Aktualne możliwości finansowe miasta nie pozwalają na realizację tego postulatu.
23.	Zmniejszenie finansowania takiej ilości obiektów sportowych (czemu finansujemy 2 duże obiekty sportowe).		Proponując zmniejszenie finansowania obiektów sportowych należy pamiętać, że systematyczna aktywność fizyczna to najskuteczniejszy i najtańszy sposób na uniknięcie wielu schorzeń. Siedzący tryb życia wpływa w sposób niekorzystny nie tylko na nasze samopoczucie, ale przede wszystkim na naszą kondycję. Dbając o aktywność fizyczną sprawiamy, że jakość naszego życia jest lepsza. Ruch ma szczególnie korzystny wpływ na układ oddechowy, krwionośny oraz układ ruchu. Ponadto ruch usprawnia systemy kontrolujące przebieg procesów metabolicznych. Dzięki regularnym treningom zwiększa się pojemność życiowa płuc, maksymalny stopień wentylacji oraz ilość krwi wtłaczanej z płuc do krwioobiegu. Wiąże się z tym większa wytrzymałość organizmu. Podczas wysiłku, nasz organizm wolniej się męczy i dłużej

			zachowuje siły. Biorąc pod uwagę korzyści płynące z uprawiania sportu oraz związaną z tym chęć stworzenia jak najlepszych warunków do jego uprawiania, zmniejszanie ilości obiektów sportowych jest nieekonomiczne i nie znajduje uzasadnienia.
24.	WSPARCIE SPOŁECZNE – uwzględnienie programów wspierających osoby z obszarów wykluczenia społecznego/zagrożonych wykluczeniem opartych na współpracy administracji samorządowej z sektorem NGO.		Zgodnie z ustawą z dnia 12 marca 2004 r. o pomocy społecznej, pomoc społeczna jest instytucją polityki społecznej państwa, mającą na celu umożliwienie osobom i rodzinom przezwyciężanie trudnych sytuacji życiowych, których nie są one w stanie pokonać, wykorzystując własne uprawnienia, zasoby i możliwości. Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Łodzi w ramach działalności statutowej m.in. wspiera osoby i rodziny w wysiłkach zmierzających do zaspokojenia niezbędnych potrzeb i umożliwia im życie w warunkach odpowiadających godności człowieka, zapobiega trudnym sytuacjom życiowym, przez podejmowanie działań zmierzających do życiowego usamodzielnienia osób i rodzin oraz ich integracji ze środowiskiem. Warto zaznaczyć, że zadania określone w katalogu zadań pomocy społecznej są realizowane zarówno przez Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Łodzi jak i przez organizacje pozarządowe. MOPS w Łodzi zleca organizacjom pozarządowym realizację następujących zadań: 1. wspieranie rodziny przeżywającej trudności w wypełnianiu funkcji opiekuńczo-wychowawczych (m.in. prowadzenie placówek wsparcia dziennego w formie opiekuńczej, prowadzenie placówek wsparcia dziennego w

			formie pracy podwórkowej realizowanej przez wychowawcę); 2. rozwój pieczy zastępczej (m.in. prowadzenie placówek opiekuńczo-wychowawczych); 3. udzielanie schronienia, zapewnienie posiłku oraz niezbędnego ubrania osobom tego pozbawionym (m.in. prowadzenie placówek dla osób bezdomnych, realizacja programu „Autobus dla bezdomnych i potrzebujących”, prowadzenie punktu pomocy charytatywnej); 4. organizowanie i świadczenie pomocy osobom, które ze względu na trudną sytuację życiową, wiek, niepełnosprawność, chorobę lub inne przyczyny, potrzebują wsparcia w funkcjonowaniu w codziennym życiu bądź wymagają usług w zakresie świadczonym przez jednostki całodobowej opieki (m.in. prowadzenie jednostek specjalistycznego poradnictwa, organizowanie i świadczenie usług opiekuńczych, specjalistycznych usług opiekuńczych, specjalistycznych usług opiekuńczych w miejscu zamieszkania dla osób z zaburzeniami psychicznymi, prowadzenie dziennych domów pomocy, prowadzenie środowiskowych domów samopomocy dla osób z zaburzeniami psychicznymi, prowadzenie mieszkań chronionych dla osób z zaburzeniami psychicznymi, prowadzenie domu dla matek z małoletnimi dziećmi i kobiet w ciąży, prowadzenie domów pomocy społecznej); 5. zmniejszanie negatywnych następstw dla ofiar i świadków występowania przemocy w rodzinie (m.in. prowadzenie specjalistycznego
--	--	--	--

			ośrodka wsparcia dla ofiar przemocy w rodzinie); 6. ograniczenie zaburzeń życia rodzinnego i społecznego wywołanych nadużywaniem alkoholu, przemocą i innymi czynnikami niszczącymi życie rodzinne i społeczne (m.in. organizowanie i prowadzenie hosteli dla osób z problemem alkoholowym, prowadzenie jadalni i kuchni społecznych dla osób z problemem alkoholowym i członków ich rodzin, organizowanie i prowadzenie placówek wsparcia dziennego w formie opiekuńczo-specjalistycznej dla dzieci i młodzieży z rodzin z problemem alkoholowym); 7. ograniczenie zaburzeń życia rodzinnego i społecznego wywołanych używaniem substancji psychoaktywnych (m.in. organizowanie i prowadzenie ośrodków rehabilitacyjno-readaptacyjnych dla osób uzależnionych i szkodliwie używających substancje psychoaktywne, które ukończyły program terapeutyczny, realizacja programów reintegracji zawodowej i społecznej dla osób uzależnionych lub szkodliwie używających, które ukończyły program terapeutyczny). W ocenie Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Łodzi we współpracy z organizacjami pozarządowymi realizowanych jest szereg zadań pomocowych, o których mowa powyżej, a z uwagi na brak konkretnych sugestii ze strony wnioskodawcy w zakresie realizacji programów wspierających osoby z obszarów wykluczenia społecznego/zagrożonych wykluczeniem, nie ma możliwości odniesienia się do konkretnych
--	--	--	--

			propozycji. Wobec faktu, że wśród mieszkańców Łodzi jest coraz więcej osób po 60 roku życia, Urząd Miasta Łodzi od 2012 roku w ramach Programu „Aktywizacja 60+” rozpoczął kompleksowe działania skierowane do seniorów, które zwiększają szansę na prowadzenie przez najstarsze pokolenie aktywnego życia. Celem Programu „Aktywizacja 60+” jest aktywizacja oraz poprawa jakości życia osób powyżej 60 roku życia mieszkających na terenie Miasta Łodzi. Dodatkowo poprzez ten Program pragniemy zwrócić uwagę min. na inicjowanie i wspieranie programów międzypokoleniowych oraz wspieranie osób 55+ na rynku pracy. Wniesione propozycje do projektu budżetu Miasta Łodzi na 2015 rok mieszczą się w zaplanowanych działaniach Urzędu Miasta Łodzi, które będą prowadzone w ramach Programu „Aktywizacja 60+”. W ramach działań międzypokoleniowych planujemy podjąć następujące działania: – działania wokół nowych technologii (młodzi przewodnikami starszych po świecie techniki), – inicjatywy obywatelskie (mieszkańcy w różnym wieku łączą siły, aby rozwiązać ważny problem), – inicjatywy skupiające pasjonatów danej dziedziny w różnym wieku, – inicjatywy artystyczne czy edukacyjne umożliwiające konfrontację spojrzeń i wymianę umiejętności osób w różnym wieku (np. teatralne, plastyczne etc), – wolontariat seniorów na rzecz dzieci (korepetycje, prowadzenie zajęć, czytanie
--	--	--	---

			dzieciom książek, wsparcie wychowawcze), – wolontariat młodych osób na rzecz starszych i samotnych. Natomiast projekt wspierania osób 55+ na rynku pracy obejmować będzie szerokie spektrum inicjatyw, których celem jest lepsze wykorzystanie zasobów ludzkich osób w wieku 55 i więcej lat. Celem projektu będzie również zwiększenie świadomości pracodawców nt. instrumentów wspierających zatrudnianie osób starszych, a także wpłynięcie na zmianę stereotypów, z jakimi muszą się mierzyć osoby dojrzałe na rynku pracy. Planowane działania: ➤ Promowanie zagadnienia aktywności zawodowej osób 55+. Do projektu chcemy zaprosić: Biuro Przedsiębiorczości i Miejsc Pracy UML, Biuro Obsługi Inwestora, Łódzką Specjalną Strefę Ekonomiczną, Regionalną Izbę Gospodarczą, Łódzką Izbę Przemysłowo – Handlową, jak również przedsiębiorców, związki zawodowe, organizacje pozarządowe, podmioty ekonomii społecznej, publiczne i niepubliczne instytucje rynku pracy, ➤ Promowanie wśród seniorów zagadnień związanych z przedsiębiorczością we współpracy z inkubatorami przedsiębiorczości, ➤ Promowanie za pomocą portalu seniorzy.uml.lodz.pl materiałów dla osób poszukujących pracy, informacje dla pracodawców, chcących zatrudnić osoby starsze, porady ekspertów. Na stronie będą
--	--	--	---

			zamieszczane dobre praktyki w zatrudnianiu pracowników w wieku 55+, ➤ Zorganizowanie konferencji dotyczącej zagadnienia aktywności osób 55+ na rynku pracy.
25.	Programy w zakresie dostępności informacji oraz powszechna dostępność specjalistów w środowiskach lokalnych.		Dostępność do lekarzy specjalistów regulowana jest poprzez zawarte przez Narodowy Fundusz Zdrowia umowy z poszczególnymi podmiotami na świadczenie usług zdrowotnych w zakresie objętym umową. Informacje dotyczące przedmiotowego zagadnienia można uzyskać w ramach serwisu internetowego „dla pacjenta” Łódzkiego Oddziału Wojewódzkiego Narodowego Funduszu Zdrowia. Miasto Łódź nie ma wpływu na politykę zakupu świadczeń wyznaczoną przez Narodowy Fundusz Zdrowia, a co za tym idzie również na dostępność do specjalistów.
26.	Powierzenie organizacjom pozarządowym działania związanego ze zdrowiem psychicznym, w tym w zakresie pracy z traumami.		Na zadania związane z ochroną zdrowia psychicznego na 2015 roku zaplanowano 300.000,00 złotych – środki zostaną przeznaczone na działalność Ośrodka Interwencji Kryzysowych w Miejskim Centrum Zdrowia Publicznego w Łodzi (270 tys. zł) oraz na zajęcia edukacyjne w zakresie profilaktyki zdrowia psychicznego dla dzieci i młodzieży w łódzkich szkołach (30 tys.), na przeprowadzenie których zostanie ogłoszony konkurs dla organizacji pozarządowych (wybór programów dotyczących zdrowia psychicznego). Ponadto ze środków Miasta wspierana jest działalność organizacji pozarządowych działających na rzecz ochrony zdrowia psychicznego, organizacji samopomocowych zrzeszających osoby z chorobami psychicznymi i

			ich rodziny.
27.	Utrzymanie w szkołach lekcji edukacji seksualnej (profilaktyki zdrowotnej).		Miasto, w ramach działań obejmujących szeroko pojęty zakres profilaktyki zdrowotnej realizuje szereg różnorodnych i kompleksowych programów. W budżecie Miasta na 2015 rok zaplanowano środki na realizację zadania dotyczącego edukacji seksualnej pn. „Profilaktyka ciąż wśród nastolatków, chorób przenoszonych drogą płciową, w tym profilaktyka HIV” w wysokości 21.400,00 złotych. Jest to kolejny rok, w którym realizowany jest niniejszy program obejmujący swoim zakresem szeroko pojętą edukację seksualną. Zaplanowane środki finansowe przeznaczone zostaną m.in. na przygotowanie i prowadzenie warsztatów edukacyjnych dla młodzieży gimnazjów z terenu miasta Łodzi, prowadzenie za pośrednictwem poczty elektronicznej („mail zaufania”) specjalistycznego poradnictwa.
28.	Zmienić stawki za bilety – na jedną stawkę (bez podziału na normalne i ulgowe).		Zmiana cen biletów leży w kompetencjach Rady Miejskiej w Łodzi i tylko ten organ może w drodze uchwały podjąć taką decyzję. Nie ma również możliwości zniesienia podziału na biletu ulgowe i normalne ponieważ stosowanie ulg wynika z ustawodawstwa krajowego.
29.	Zwiększenie środków na funkcjonowanie MPK z ok 350 mln zł do nie mniej niż 450 mln zł, aby zapewnić zagęszczenie sieci MPK oraz zwiększenie częstotliwości kursów.		W pierwszym kwartale 2015 r. odbędą się konsultacje społeczne „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla m. Łodzi na lata 2014 - 2025”. Dokument ten, przygotowany przez zewnętrznych ekspertów, będzie podstawą do wdrożenia nowego układu tras lokalnego transportu zbiorowego lub modyfikacji istniejących, na bazie analizy potrzeb komunikacyjnych mieszkańców naszego Miasta i

			kierunków ich podróży. Dopiero po ostatecznym określeniu docelowego kształtu układu komunikacyjnego będzie możliwe oszacowanie środków niezbędnych do pokrycia zobowiązań wynikających z zaplanowanych przewozów.
30.	Remonty nawierzchni - ul. Liściasta (część drogi wewnętrznej pomiędzy budynkami 12 - 14), a także w ramach przebudowy utworzenie parkingu za budynkiem nr 12.		Zgłoszony postulat wymaga sporządzenia kosztorysu prac. Aktualnie miasto nie ma możliwości finansowych na realizację zgłoszonego postulatu.
31.	Zwiększenie ilości wagonów w niektórych kursach linii tramwajowych oraz częstotliwości kursowania najbardziej obleganych linii.		Infrastruktura przystankowa nie wszędzie umożliwia eksploatację składów trójwagonowych, zaś częstotliwość kursowania pojazdów komunikacji miejskiej wynika nie tylko z wysokości środków przeznaczonych na finansowanie przewozów, ale również m.in. z liczby dostępnych jednostek taboru znajdujących się w posiadaniu MPK-Łódź Sp. z o.o.
32.	Remont ul. Bydgoskiej.		Zarząd Dróg i Transportu sukcesywnie realizuje zadania związane z remontami i przebudową dróg na terenie całego miasta. Środki finansowe w pierwszej kolejności są przeznaczane na realizację inwestycji, dla których została opracowana kompletna dokumentacja projektowa lub prac już rozpoczętych. Postulowany remont będzie możliwy do realizacji w przyszłych latach, po zakończeniu ww. robót. Nadmieniam, że w roku bieżącym na ul. Bydgoskiej zostały wykonane naprawy punktowe nawierzchni z trylinki oraz w kilku miejscach - chodnika. Powyższe prace będą kontynuowane w zależności od posiadanych środków w ramach bieżącego utrzymania.

3. Zestawienie zgłoszonych przez mieszkańców miasta Łodzi opinii dotyczących przedmiotu konsultacji.

L.p.	Opinie dotyczące projektu budżetu miasta Łodzi na 2015 rok oraz projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2015-2040
1.	Konstrukcja budżetu na kolejny rok utrudnia wprowadzanie znaczących zmian ze względu na fakt, że duża liczba wieloletnich inwestycji została rozpoczęta już wcześniej. W związku z tym, trudno obecnie się z nich wycofać. Rozumiem, że zapoczątkowane przedsięwzięcia należy zakończyć. Jednocześnie chciałbym podkreślić, że sprzeciwiam się ogromnym nakładom przeznaczonym na budowę dwóch stadionów. Ponadto, w budżecie brakuje mi przede wszystkim drobniejszych wydatków majątkowych, dotyczących terenów zielonych, placówek Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji czy remontów wewnątrz szkół. W zakresie nakładów na "Transport i łączność" przydałoby się z kolei większa dbałość o innych użytkowników ruchu poza kierowcami samochodów, a więc zwiększenie liczby inwestycji przeznaczonych na poprawienie infrastruktury dla rowerzystów oraz pieszych. Trudno też nie zauważyć, że choć Łódź inwestuje dużo w kulturę, to wydatki bieżące na instytucje kultury i na organizacje pozarządowe od lat pozostają na niezmiennym poziomie. Wszystko to sprawia, że zaprezentowany projekt budżetu jest kolejnym, w którym większy nacisk kładzie się na olbrzymie przedsięwzięcia, zapominając o sprawach mniej kosztownych, które jednak w znaczący sposób wpływają na jakość życia mieszkańców.
2.	Uważam że miasto powinno więcej środków przeznaczać na pomoc zwierzętom bezdomnym oraz na poprawę warunków bytowych. Fajnie byłoby też wprowadzić jakiś program w szkołach których zwraca uwagę na problem zwierząt w schronisku, że zwierzę to nie jest zabawka ale istota która też cierpi. I zwrócić uwagę na złe traktowanie zwierząt.
3.	Niestety w WPF trudno znaleźć projekty rozbudowujące układ sieci tramwajowej w Łodzi- warto by je uszczegółowić i wskazać które z propozycji mogą być realizowane.
4.	Jestem, za likwidacją Masy krytycznej, rowerzyści mają i tak najwięcej korzyści nie dając nic w zamian, poza niebezpieczeństwem na przejazdach przez ścieżki rowerowe
5.	Ulica Strykowska powinna zostać przebudowana w wariacie 2x2 do ronda w Strykowie.
6.	Budżet w większości jest ukierunkowany na transport i łączność. Po zakończeniu tych prac, gdzie w większości to modernizacja tramwajów (trasa W-Z) należy nakierować budżet dalej na rozwój komunikacji miejskiej, zwiększyć częstotliwość jeżdżenia tramwajów i autobusów. Należy ograniczyć dalsze zadłużanie Miasta na bardzo rozbudowane inwestycje dworzec Fabryczny, a skoncentrować się na mniejszych inwestycjach rozwijających miasto w dalszej perspektywie jak np. zmiana wizerunku poprzez remonty kamienic, wyburzenie starych ruin, przeznaczenie części funduszy na wsparcie przedsiębiorców z sektora MSP.
7.	5 mln na infrastrukturę rowerową to zdecydowanie za mało!
8.	Jako osoba zajmująca się obszarem edukacji i zdrowia psychicznego (psycholog szkolna, trenerka antydyskryminacyjna, działaczka społeczna) obserwuję od lat działania podejmowane przez miasto w zakresie edukacji i profilaktyki przemocy. Z niepokojem obserwuję zmniejszające się wydatki w obszarze edukacji i ochrony zdrowia w kontekście przeciwdziałania przemocy, w szczególności przemocy w rodzinie. Rozumiem konieczność racjonalnego gospodarowania budżetem w obszarach, w których nie jestem ekspertką więc nie wypowiem się na ich temat. Jednakże pragnę uczulić, iż poczucie bezpieczeństwa obywateli i obywateli Łodzi oraz niwelowanie podstawowych problemów społecznych

	oraz edukacja, to czynniki niezbędne w procesie rozwoju miasta w innych obszarach.
9.	Budżet na inwestycje rowerowe jest wystarczający.
10.	Miasto ma obowiązek zapewnić godny przejazd rowerem przez miasto. Należy zwiększyć budżet roczny przeznaczony na infrastrukturę rowerową do minimum 4.0 mln złotych.
11.	Należy stworzyć spójny system tras rowerowych w całym mieście: w centrum głównie pasy rowerowe na jezdni, a poza centrum drogi rowerowe. Dodatkowo liczne stojaki rowerowe w odpowiednich miejscach, tego mieszkańcom bardzo potrzeba, bo obecny system pourypanych dróg jest mało wydajny, przydatny i bezpieczny.
12.	Budżet miasta na rok 2015 jest bardzo istotnym dokumentem, gdyż jest już to okres nowego okresu programowania unijnego. Ostatniego gdzie na inwestycje finansowane z Funduszu Spójności można pozyskać <i>znaczące</i> środki finansowe. Łódź ma być miastem zrównoważonego rozwoju. Zatem należy postawić na te środki transportu, które do tego przybliżą. Sprawny, czysty i punktualny transport publiczny jest tutaj podstawą. Nie da się go zapewnić bez finansowania na odpowiednim poziomie. Przy proponowanej kwocie (ok. 350 mln zł) nadal będzie on tylko kaleką protezą. Podobnie sieć dróg rowerowych i innych rozwiązań zachęcających do przesiadki na rower jako środek przemieszczania się po mieście, muszą być spójne i logicznie ze sobą połączone. Gdy poprawi się bezpieczeństwo więcej osób zdecyduje się na podróż rowerem, nawet od czasu do czasu. To w interesie wszystkich, także osób zmotoryzowanych. 40 mln rocznie na ten cel w następnych 5 latach to nie jest duża kwota. Przypomnę, że niemal 300 mln zł wydano z miejskiej kasy na budowę 4- kilometrowego odcinka Trasy Górna. Za mniejsze pieniądze możemy stworzyć infrastrukturę rowerową na europejskim poziomie i przybliżyć do realizacji zapisów Karty Brukselskiej na co mamy czas do roku 2020. Zostało 5 lat. Poprawa stanu chodników, budowa tam gdzie ich nie ma przyczyni się do poprawy komfortu i bezpieczeństwa pieszych. Budżet miasta musi ustalać pewne priorytety i kierunki działań. Niech skupiają się one na poprawie jakości życia wszystkich mieszkańców, poprzez poprawę funkcjonowania sieci transportu publicznego, rowerowego i pieszego. Zyskają też na tym zmotoryzowani bo zwolni się miejsce dla tych, którzy nie mają innego wyjścia jak poruszać się autem. Przykład odnowionej ul. Piotrkowskiej i zmienionej na woonerf 6 Sierpnia pokazują, że mieszkańcy chcą przestrzeni gdzie będą mogli usiąść i odpocząć od miejskiego zgiełku zatłoczonych ulic, w kawiarnianym ogródku, z przyjaciółmi czy rodziną. I to w centrum miasta. Nie zaprzepaśmy tej szansy. Zwiększenie środków na działania z obszaru partycypacji społecznej jest konieczne, bo ostatnie 4 lata pokazały, że ludzie chcą uczestniczyć czynnie w decyzjach podejmowanych przez miasto. Sukces budżetu obywatelskiego, rozrost inicjatyw lokalnych powodują, że nareszcie miasto zaczyna zmieniać się na lepsze.
13.	Ograniczenie wysokości funduszy na infrastrukturę rowerową w budżecie Łodzi na 2015 rok znacząco ograniczy bezpieczeństwo poruszania się rowerem po mieście oraz uniemożliwi spełnienie postulatów Karty Brukselskiej, której Łódź jest sygnatariuszem. Z uwagi na rosnącą popularność roweru jako środka transportu w mieście (zarówno jako zdrowe, ekologiczne narzędzie jak i alternatywę transportową dla przebudowywanego centrum miasta) utrzymanie budżetu na poziomie minimum 40 mln zł rocznie jest niezbędne.
14.	W prognozie brakuje wyodrębnionych środków na realizację Miejskiego Programu Ochrony Zdrowia Psychicznego przyjętego przez Radę Miejską uchwałą Nr L/1038/12 z dnia 17.10.2012 r. w wykonaniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 grudnia 2010 r. w sprawie Narodowego Programu Ochrony Zdrowia Psychicznego. Mimo ograniczonych środków w budżecie Miasta, konsekwencją przyjęcia Miejskiego Programu powinno być zaplanowanie środków na ten cel. W przeciwnym razie program pozostanie urzędowym dokumentem bez

	przełożenia na działanie. Obecny Program obejmuje lata 2012-2015, ale należy już teraz, w wieloletniej prognozie, przewidzieć środki na kolejne edycje tego Programu. Ponadto brakuje w Prognozie środków na prowadzenie Miejskiego Biura Wolontariatu.
15.	Zaspokojenie potrzeb mieszkańców związanych ze zdrowiem i z aktywnością fizyczną jest obowiązkiem i jednym z działań własnych gminy. Z przykrością zauważamy brak systemowych rozwiązań mających na celu poprawę warunków w jakich przeprowadzane są zajęcia W-Fu. A przecież to właśnie w szkołach powinno kształtować się zdrowe nawyki poprzez zainteresowanie aktywnością fizyczną i rozładowywanie energii i stresu w zajęciach sportowych. Obecnie co 4-ty uczeń ma zwolnienie z W-Fu Promowanie zdrowego trybu życia nie jest możliwe w pomieszczeniach wygospodarowanych ze szkolnych korytarzy, piwnic lub sal lekcyjnych ani na dziurawych asfaltowych boiskach z lat 60-tych.
16.	Dobrym pomysłem byłby remont podwórek w, których są świetlice środowiskowe, rozbudowanie tam np. placów zabaw, aby mogły spędzać z przyjemnością tam swój wolny czas. Zwiększenie liczb placów zabaw i innych terenów sportowych i rozrywki-korty, boiska do piłki nożnej, koszykówki, siłowni czy cokolwiek innego gdzie dzieciaki mogłyby spędzać wolny czas na osiedlach też mogłoby poprawiać wiele problemów wychowawczych.
17.	Projekt budżetu miasta w obecnym kształcie nie podoba mi się bardzo. Duże inwestycje drogowe wyparły wszystkie inne potrzeby, a przecież to piesi i rowerzyści najwięcej cierpią w ruchu miejskim. Ale największą <i>zgrozą</i> napawa mnie kolejny rok niedofinansowania MPK. MPK powinno być podstawą transportu miejskiego a tymczasem decydują się na nie osoby, które nie mają wyboru lub te, które mają WYBITNIE dobre połączenie. Transport jest mojemu sercu najbliższy, ale udało mi się zauważyć bardzo niską kwotę przeznaczoną na kulturę oraz nieuwzględnienie w budżecie nakładów na promocję Budżetu Obywatelskiego. To również trzeba koniecznie zmienić.
18.	Jak zwykle znaczna część budżetu przeznaczona jest na remonty dróg dla samochodów. Włodarze miasta jednak niestety zapominają, że podpisali kartę brukselską, a także że w strategii miasta Łodzi widnieje cel, którym jest: uspokojenie ruchu pojazdów w centrum Miasta poprzez rozwiązania systemowe, w tym budowę parkingów i stworzenie progresywnego systemu płatnego parkowania, wspomaganego przez inteligentne zarządzanie ruchem i dalszą sukcesywną rozbudowę sieci dróg rowerowych. Szczególnie problem można tu dostrzec jeśli chodzi o uspokojenie ruchu pojazdów, a także budowę parkingów i rozbudowę ścieżek rowerowych. Nadal za mało jest stref tempo 30, nadal auta parkują na chodnikach lub trawnikach, nadal brak spójnego systemu dróg rowerowych, a Łódź jest miastem gdzie bezpieczeństwo w ruchu drogowym jest najbardziej kulejące w całej Polsce. Co do Parkingów wielopoziomowych przydałyby się nie tylko ze względu na brak miejsc do parkowania, ale także może być to skuteczną metodą łatania niektórych luk w pierzejach. Czy takie zadania nie mogłyby zyskać kosztem remontów niektórych dróg?
19.	Budżet powinien być nastawiony na kreowanie przestrzeni dla inwestorów co zaowocuje zwiększeniem ilości miejsc pracy w Łodzi. Jak najwięcej środków powinno być przeznaczonych na remont i budowę infrastruktury drogowej, remonty i rewitalizacje budynków zabytkowych a także promocje miasta nie poprzez samą reklamę miasta tylko wszelkiego rodzaju event'ów (festiwale, zawody, koncerty, wystawy etc)
20.	W WPF trudno znaleźć projekty rozbudowujące układ sieci tramwajowej w Łodzi – warto by je uszczegółowić i wskazać, które z propozycji mogą być realizowane.
21.	Zbyt duży zakres prac remontowych tylko w jednej szkole /XXIII LO/ a gdzie inne placówki ? Generalnie środki finansowe powinny być przeznaczane na zadania generujące oszczędności tj. termomodernizacja placówek służby zdrowia, oświaty i kultury/docieplenie i wymiana

	stolarki/oraz systematyczną wymianę oświetlenia ulicznego na ledy. Oszczędności uzyskane z tych inwestycji corocznie powinny być reinwestowane w kolejne prace.
22.	Ścieżki rowerowe są obowiązkowe, nie każdy ma odwagę poruszać się ulicami, a chodnik jest dla pieszych, jednakże mając raz do czynienia z masą krytyczną, tj. chcąc ominąć jeden korek trafiłem na drugi, który trwał jeszcze dłużej, a nazywał się masą krytyczną. Nie potrzebna manifestacja dla mieszkańców miasta, bo to nie oni budują ścieżki rowerowe, a miasto, więc jak już muszą manifestować, to niech stoją z rowerami pod urzędem marszałkowskim.
23.	Podpisaliśmy Kartę Brukselską i powiedzieliśmy A, to teraz trzeba zrobić B i przeznaczyć rozsądne środki na zrealizowanie zamiaru. Miasto nie jest z gumy - nie da się ciągle poszerzać ulic. Potrzebujemy infrastruktury rowerowej i sprawnego transportu publicznego. Inaczej nie wygrzebiemy się z korków i zanieczyszczeń.
24.	W mojej opinii brakuje środków i planu poprawy infrastruktury rekreacyjno-sportowej po wschodniej części Łodzi tj. Widzew, Olechów-Janów, Zarzew.
25.	Proponuję aby fundacje i stowarzyszenia postarały się współpracować z istniejącymi instytucjami kultury i łączyły swoje działania z wykorzystaniem przestrzeni już istniejącej. Może należałoby przyznawać środki na tak zwane działania oddolne (brałam w nich udział wielokrotnie i wiem że głośno, ale marny skutek i małe zainteresowanie) pod warunkiem, że będą nawiązywać współpracę z istniejącymi instytucjami tak jak to się dzieje w przypadku niektórych projektów. Wydaje się, że nie samo pozyskiwanie funduszy powinno być ważne, tylko jak najlepsze ich wykorzystanie oraz wykorzystanie już istniejącej infrastruktury.
26.	Należy bezwzględnie doprowadzić do budowy stadionu Widzewa.
27.	Chcemy w końcu ścieżki rowerowej wzdłuż I z głównych ulic - ulicy Rzgowskiej. Czemu wszystkie inwestycje rowerowe omijają Górą i Chojny? W ogóle wszystkie inwestycje omijają ten rejon Łodzi... :(
28.	Projekt budżetu powinien uwzględnić środki na przebudowę lub rozbudowę drugiego z obecnie istniejących dojazdów z Łodzi do drogi ekspresowej S14 (i dalej do S8) tj. ulicy Nad Dobrzyńką. Dla mieszkańców zachodniej części Łodzi byłoby to bardzo dogodne połączenie bez konieczności jechania do ulicy Pabianickiej. Stan ulicy Nad Dobrzyńką jest kompromitujący - wąsko (mniej niż 5 m) i nierówno. Biorąc pod uwagę, że jest to pierwszy łódzki węzeł na drodze S14 dla jadących od strony Wrocławia, droga Nad Dobrzyńką stanowiła będzie oprócz dojazdu do S14 dojazd do Pabianic (gdzie przebudowano jej przedłużenie tj. ulicę Rypułtowską) jak też wobec faktu, że perspektywa budowy drogi S14 jak zachodniej obwodnicy Łodzi i dojazdu do niej przez ulicę Maratońską jest co najmniej kilkuletnia, ulica Nad Dobrzyńką powinna zostać jak najszybciej przebudowana.
29.	Poddanie pod konsultacje projektu pn. Likwidacja masy krytycznej uważam za manipulację. Nazwa zadania powinna odpowiadać faktycznej treści. Z uwagi na manipulacyjną nazwę zadania uważam, że projekt pn. Likwidacja masy krytycznej niezależnie od liczby otrzymanych głosów nie powinien być brany pod uwagę.
30.	Miasto powinno traktować pomoc chorym dzieciom jako priorytet. Zwiększenie budżetu jest konieczne aby Dom dla Dzieci Chorych mógł dalej opiekować się Dzieciakami.
31.	Projekt budżetu miasta na 2015 r. przede wszystkim ujawnia priorytetyzowanie dużych inwestycji infrastrukturalnych ponad kosztami związanymi z codziennym funkcjonowaniem i poprawą jakości życia. O ile koszty drogowe i inwestycje są już zamrożone od dawna, o tyle

	wydatków na stadiony zamiast boiska i sport amatorski jak najbardziej można było uniknąć. Widoczny jest także spadek wydatków na wypoczynek dzieci w trudnej sytuacji, na tereny zielone, przeciwdziałanie przemocy, to samo z profilaktyką zdrowotną. Nad kwestią kultury wisi ogromny cień EC1, która nie wiadomo jak i kiedy zacznie w ogóle funkcjonować jako instytucja, i czy nas wszystkich nie poźre. Dziękuję.
32.	Trudno wypowiadać się nie znając rzeczywistych potrzeb lokalnych ani struktury wydatków budżetowych wraz z uzasadnieniem. Plusem jest zapewnienie środków na kontynuację najważniejszych inwestycji w Łodzi, tj. budowy dworca fabrycznego (i całej okolicy) oraz trasy W-Z. Z punktu widzenia laika można się zastanawiać, czy ma sens zwiększanie wydatków na edukację w czasach niżu demograficznego i migracji łodzian do innych miast czy państw
33.	PROJEKT WPF Wykaz przedsięwzięć na lata 2015-2018 i lata następne strona 7 pkt. 1.3.1.24 - Wydatki w zakresie transportu zbiorowego. Jaka jest przyczyna gwałtownego spadku wydatków po roku 2020, z 368 031 000 zł w 2020r. do 144 538 000 zł w 2021r. Nieadekwatna do planowanych przedsięwzięć jest kwota przeznaczona na rozwój infrastruktury rowerowej – tylko 5 mln zł rocznie. Minimalna kwota pozwalająca w realnym czasie zbudować podstawowy, spójny system dróg rowerowych to co najmniej 20 mln zł/rok.
34.	W budżecie Łodzi po raz kolejny ujawnia się priorytetyzowanie dużych inwestycji kosztem czynników, które mają wpływ na codzienną jakość życia - edukacja, rozwój transportu publicznego, wsparcie społeczne, placówki zdrowia, utrzymanie zieleni, rozwój sportu amatorskiego i rekreacji. Uwidacznia się to także w polityce kulturalnej - kosztem dużych, prestiżowych inwestycji cierpią osiedlowe ośrodki kultury, biblioteki, organizacje pozarządowe. Z punktu widzenia społeczności lokalnej jest to zdecydowanie negatywny trend. Większą uwagę należy przyłożyć do podziału środków w polityce komunalnej i mieszkaniowej - diagnozy tworzone do strategii miejskich wykazały, że Łódź nie jest w stanie wypełnić potrzeb mieszkaniowych obywateli, zwłaszcza tych pozbawionych zabezpieczenia w postaci stałej pracy i możliwości wykupu (a wśród nich są nie tylko osoby dotknięte strukturalnym bezrobociem, ale rosnące rzesze absolwentów uczelni wyższych).
35.	Poziom dotacji powinien być adekwatny do wymagań jakie są stawiane placówce i kosztów utrzymania tak przewlekłe lub wręcz nieuleczalnie chorych dzieci.
36.	Zbyt krótki jest czas prowadzenia konsultacji. Powinien obejmować okres w którym zawierają się co najmniej dwa pełne weekendy. Zupełnie zbędne wydaje się powielanie pełnego tekstu celu przedsięwzięcia w każdym wierszu w kolumnie 2 wykazu przedsięwzięć. Zwiększa to niepotrzebnie objętość tabeli, a także ilość zużywanego papieru w przypadku korzystania z wersji drukowanej dokumentu. Wystarczyłaby dodatkowa wąska kolumna na 2-3 znaki, w której umieszczono by tylko symbol-odnośnik do celu, a lista wszystkich celów znalazłaby się w osobnej tabeli na końcu wykazu przedsięwzięć. Brak dodatkowego opisu wyjaśniającego bardziej szczegółowo zakres danego przedsięwzięcia. Sam tytuł pozycji w tabeli nie zawsze jest wystarczająca „samoopisujący się”. Nie pozwala to racjonalnie ocenić w ramach konsultacji społecznych poszczególnych projektów, gdyż najczęściej nie jest znany ich zakres rzeczowy.
37.	Warto pomyśleć nad poprawą skomunikowania (objazdu) do Centrum Kliniczno-Dydaktycznego UM- największego szpitala w Łodzi. W perspektywie zamknięcia ul. Niciarnianej, karetki pogotowia mogą mieć problemy z transportem chorych. W projekcie budżetu nie ma na ten temat ani słowa.
38.	Bezwzględnie zlikwidowanie masy krytycznej na czas remontów.

39.	Moim zdaniem priorytetem powinny być zadanie mogące ściągnąć inwestorów do Łodzi, co będzie skutkowało zwiększeniem ilości miejsc pracy dlatego proponuje przeznaczenie większej ilości środków na poprawę infrastruktury zarówno w centrum miasta (ulice i chodniki) jak i poza nim (dojazdy do dróg szybkiego ruchu i autostrad). W ramach oszczędności sugeruje jak największe ograniczenie wydatków związanych z budową 2 stadionów piłkarskich lub przeniesienie środków na inne dyscypliny sportowe w których odnosimy sukcesy - żużel, siatkówka, rugby, lekkoatletyka.
40.	Warto przeanalizować sens przedłużania ulicy Kościuszki do ulicy Wólczańskiej – w obecnych warunkach wydaje się to być wydatkiem pieniędzy, które nie wpłyną na płynność ruchu w tej okolicy.
41.	Projekt budżetu Miasta bardzo obszerny i trudny do częściowej analizy. W bilansie nie dostrzegłem pozycji planowanych strat związanych z nieukończonymi inwestycjami. Z uwagi na ograniczone wydatki z budżetu proponuję zmniejszyć kwoty przeznaczone na „Fundusz Obywatelski” i dla jednostek pomocniczych. Proponowane częściowe obniżenie kwot pozwoli na wykonanie inwestycji będącej ustawowym zadaniem gminy.
42.	Termin konsultacji wcześniejszy np. listopad.

3. Protokół z otwartego spotkania z mieszkańcami miasta Łodzi.

Protokół z otwartego spotkania z mieszkańcami >>>

4. Podsumowanie wyników konsultacji:

Konsultacje zostały przeprowadzone zgodnie z zarządzeniem Nr 7447/VI/14 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 6 listopada 2014 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych projektu budżetu miasta Łodzi na 2015 rok oraz projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na lata 2015 – 2040.

Konsultacje w trybie ww. zarządzenia zostały przeprowadzone w okresie od dnia 3 grudnia 2014 r. do dnia 9 grudnia 2014 r. do godziny 17⁰⁰ i zostały poprzedzone podaniem do publicznej wiadomości ogłoszenia Prezydenta Miasta wywieszonego na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Łodzi, a także zamieszczonego w Biuletynie Informacji Publicznej i na stronie internetowej UMŁ.

W konsultacjach wzięło udział 1608 osób (w tym: 94 osoby uczestniczyły w otwartym spotkaniu z mieszkańcami Łodzi oraz 1514 osób nadesłało formularze z propozycjami i opiniami do przedmiotu konsultacji). Łącznie w trakcie konsultacji wpłynęło 1514 formularzy konsultacyjnych (1077 formularzy wpłynęło drogą mailową oraz 454 formularzy mieszkańcy złożyli w formie papierowej). W tym 3 formularze zostały złożone po zakończeniu konsultacji, 7 formularzy zostało złożonych bez podpisu oraz 7 propozycji przesłano w innej formie niż na formularzu konsultacji.

Te same propozycje i opinie były powielane i przesłane przez wielu mieszkańców. Największe poparcie mieszkańców otrzymały propozycje dotyczące:

- „wzrostu planowanej kwoty dotacji udzielanej z budżetu miasta Łodzi na prowadzenie Niepublicznego Domu dla Dzieci Chorych”,

- „zwiększenia wydatków majątkowych przeznaczonych na poprawę warunków bytowych zwierząt w schronisku”,
- "budowy układu dróg rowerowych na terenie miasta i zmiany nazwy zadania na likwidacja Masy Krytycznej poprzez budowę spójnego, kompletnego systemu tras rowerowych na obszarze całego miasta",
- „dofinansowania Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego”.

Po przeanalizowaniu wszystkich złożonych formularzy, zweryfikowaniu postulatów powtarzających się oraz złożonych po upływie terminu konsultacji, niepodpisanych imieniem i nazwiskiem, a także nieczytelnych, pozostało 191 pozycji, które wraz ze stanowiskiem Prezydenta Miasta Łodzi ujęto w punkcie 1 Raportu.

Mieszkańcy Łodzi, uczestniczący w spotkaniu z Panią Prezydent w dniu 4 grudnia 2014 r. na Dużej Sali Obrad, ul. Piotrkowska 104 zgłosili 32 postulaty, które zostały ujęte w punkcie 2 Raportu.

Uczestnicy konsultacji wyrazili również 42 opinie dotyczące projektu budżetu miasta Łodzi na 2015 rok oraz projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2015-2040, które zostały ujęte w punkcie 3 Raportu.

Wszystkie propozycje i opinie zostały wnikliwie przeanalizowane przez właściwe merytorycznie komórki organizacyjne UMŁ bądź miejskie jednostki organizacyjne.

Na czas trwania konsultacji uruchomione zostało również forum dyskusyjne na stronie internetowej UMŁ, które stanowiło dodatkową możliwość przedstawienia propozycji i opinii do przedmiotu konsultacji. Z takiej formy dyskusji żaden z mieszkańców Łodzi nie skorzystał.

5. Stanowisko Prezydenta Miasta Łodzi do wyników konsultacji.

Stanowisko Prezydenta Miasta Łodzi >>>