KREUJE

Prezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 15
fax +48 (42) 638 41 24
e-mail: uml@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

STANOWISKO PREZYDENTA MIASTA ŁODZI

W sprawie konsultacji społecznych dotyczących „Strategii rozwoju sieci dróg rowerowych w Łodzi w latach 2015 – 2020+"

Dziękuję wszystkim uczestnikom konsultacji za zainteresowanie oraz udział w warsztatach, a także za czas poświęcony na składaniu swoich propozycji i opinii w postaci formularzy.

Konsultacje społeczne dotyczące rozwoju sieci dróg rowerowych w Łodzi stanowią ważny element w procesie budowania infrastruktury rowerowej w mieście ponieważ to sami użytkownicy rowerów mają możliwość wskazania, jakie rozwiązania i jaka filozofia powinny stać za jej harmonijnym i zrównoważonym rozwojem. W trakcie konsultacji wnieśli Państwo szereg cennych uwag i opinii, które pozwoliły na ulepszenie projektu, a także pokazały, jak innowacyjną grupą społeczną są łódzcy użytkownicy rowerów.

Podczas konsultacji szczególnie cenne okazały się spotkania warsztatowe, na których wskazano szereg celów, które miasto powinno sobie stawiać za priorytetowe w ramach tworzenia sieci dróg rowerowych, są to min.:

- tworzenia połączonych ze sobą układów dróg rowerowych pozwalających w sposób bezpieczny i komfortowy przemieszczać się z obszarów osiedli wokół centrum do obszaru śródmieścia,

- wykorzystanie zasobów parków, zieleńców i dolin rzecznych jako atrakcyjnych połączeń rowerowych,

- tam, gdzie to jest możliwe obejmowanie całych kwartałów strefami uspokojonego ruchu(w tym Tempo 30),

- zachowanie ciągłości sieci dróg, a także sprawianie, by była maksymalnie intuicyjna dla jej użytkowników,

- wytyczenie szlaków rowerowych łączących kluczowe punkty miasta.

Należy zauważyć, że duży nacisk był kładziony na dokładne rozwiązania projektowe poszczególnych tras – szczególnie w obszarze śródmiejskim. Wskazywaliście Państwo szereg rozwiązań, które należałoby wprowadzać doraźnie (ciągi pasów rowerowych, strefy ruchu uspokojonego etc.), jednak należy zauważyć, że przedstawiony projekt ma charakter dokumentu strategicznego, tj. traktującego układ dróg rowerowych z perspektywy ogólnej – priorytet kładziony jest na wyznaczenie ciągłości połączeń rowerowych z założeniem, że dokładne rozwiązania projektowe będą odpowiednio dobierane już na etapie inwestycyjnym. Wszelkie uwagi i sugestie zgłaszane w trakcie konsultacji będą sukcesywnie wykorzystywane w ramach inwestycji w infrastrukturę drogową i rowerową w latach 2015+.

Wynikiem konsultacji społecznych są dwie mapy wraz z opisem przedstawiające odpowiednio:

- docelową sieć dróg rowerowych w Łodzi, która została zmodyfikowana na podstawie propozycji i opinii z konsultacji,
- mapę priorytetów inwestycyjnych w latach 2015+, która przedstawia projekty wskazane jako niezbędne do realizacji w pierwszej kolejności w ramach działań projektowych i inwestycyjnych.

Pragnę podkreślić, iż dokument należy traktować jako program wytycznych o charakterze strategicznym, zastrzegając jednocześnie prawo jego korekty oraz odstępstwa od niektórych jego elementów na etapie opracowywania/realizacji rozwiązań szczegółowych. Dokument ze względu na swój elastyczny charakter, będzie podlegać aktualizacji w związku z prowadzonymi inwestycjami, a także możliwymi zmianami przepisów pozwalającymi na wprowadzanie nowych rozwiązań.

Hanna Zdanowska