

**UCHWAŁA Nr .....  
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI  
z dnia .....**

**w sprawie skargi p. \_\_\_\_\_ na działanie Prezydenta Miasta Łodzi**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318 oraz z 2014 r. poz. 379 i 1072) oraz art. 229 pkt 3, art. 237 § 3 oraz art. 238 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 oraz z 2014 r. poz. 183 oraz z 2015 r. poz. 211 i 702), Rada Miejska w Łodzi

**uchwała, co następuje:**

§ 1.1. Skargę p. \_\_\_\_\_ na działanie Prezydenta Miasta Łodzi uznaje się za bezzasadną.

2. Skarga jest bezzasadna z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.

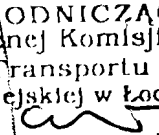
§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania Skarżącej niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

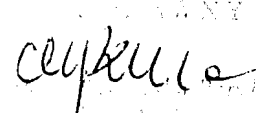
§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Łodzi**

**Tomasz KACPRZAK**

Projektodawcą uchwały jest  
Doraźna Komisja ds. Transportu  
Rady Miejskiej w Łodzi

**PRZEWODNICZĄCY**  
Doraźnej Komisji  
ds. Transportu  
Rady Miejskiej w Łodzi  
  
Bartosz Domaszewicz

  
30.06.2015

## UZASADNIENIE

W dniu 26 marca 2015 roku do Rady Miejskiej w Łodzi wpłynęła skarga p. na działanie Prezydenta Miasta Łodzi.

Skarżąca podnosi w swoim piśmie dwa zasadnicze wątki:

1. nieproporcjonalność wysokości opłaty dodatkowej za przejazd bez ważnego biletu w stosunku do zarobków mieszkańców Łodzi ze szczególnym uwzględnieniem osób starszych;
2. niewłaściwe oznaczenie strefy podmiejskiej, a co za tym idzie obszaru obowiązywania odpowiedniej taryfy przewozowej.

Na podstawie art. 237 § 3 Kodeksu postępowania administracyjnego, Rada Miejska w Łodzi zawiadamia o następującym sposobie załatwienia skargi:

W zakresie pierwszego z podniesionych aspektów należy zwrócić uwagę, że przyjęta na mocy uchwały Rady Miejskiej w Łodzi stawka opłaty dodatkowej jest najniższą spośród stawek obowiązujących w miastach podobnej wielkości. W Łodzi wynosi ona 200 zł, podczas gdy w Krakowie jest to 240 zł, w Poznaniu 280 zł, w Warszawie 280 zł.

Należy ponadto zwrócić uwagę, że osobom po 70 roku życia przysługuje prawo do bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską w Łodzi.

W zakresie drugiego z aspektów skargi należy zwrócić uwagę, że zgodnie z art. 46 ust. 6 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym zasięg stref, a zatem obowiązywania poszczególnych taryf podany jest do publicznej wiadomości – w każdym pojeździe znajduje się wyciąg z przepisów taryfowych. Ponadto wgląd w przepisy taryfowe, a także cenniki, możliwy jest w punktach sprzedaży biletów, w pojazdach komunikacji miejskiej oraz na stronie internetowej przewoźnika.

Informacja na temat przystanku granicznego dla danej strefy znajduje się na rozkładach jazdy poszczególnych linii.

Biorąc pod uwagę powyższe, skargę uznaje się za bezzasadną.

Rada Miejska w Łodzi informuje, że niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 237 § 3 w związku z art. 238 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, od którego nie przysługuje żaden środek odwoławczy ani środek zaskarżenia.

Stosownie do art. 239 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego Rada Miejska w Łodzi informuje, że: „W przypadku, gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego”.

PRZEWODNICZĄCY  
Doraźnej Komisji  
ds. Transportu  
Rady Miejskiej w Łodzi  
Bartosz Domaszewicz