

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI**

z dnia 2015 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego
transportu zbiorowego w Łodzi.**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318, z 2014 r. poz. 379 i 1072 oraz z 2015 r. poz. 1045), art. 50a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440), art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r. poz. 915), Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XXXI/551/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 517), zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1263), Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3524), Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 4526), Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5244), Nr LXXXIII/1759/14 z dnia 9 kwietnia 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2219), Nr LXXXVII/1809/14 z dnia 21 maja 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2436), Nr XC/1885/14 z dnia 3 lipca 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2734) i Nr XI/217/15 z dnia 29 kwietnia 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1881), wprowadza się następujące zmiany:

1) w Przepisach taryfowych w lokalnym transporcie zbiorowym Miasta Łodzi, stanowiących załącznik Nr 1 do uchwały:

a) § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. 1. Pierwszą czynnością, jaką pasażer jest zobowiązany dokonać bezpośrednio po wejściu do pojazdu jest skasowanie biletu za przejazd o łącznym nominale równym co najmniej opłacie za podróż w wybranym przez niego przedziale czasowym lub jednorazowej, bądź zakup biletu:

1) za pomocą systemu płatności mobilnych;

2) w pojeździe i jego skasowanie.

2. Czas podróży i związana z nim opłata liczą się od momentu wniesienia opłaty.

3. W przypadku decyzji pasażera o wydłużeniu podróży, jest on zobowiązany przed upływem poprzedniego przedziału czasowego dokonać właściwego dopełnienia opłaty za przejazd, zgodnie z obowiązującą taryfą. Zasada dopełnienia opłaty za podróż nie dotyczy wnoszenia opłat za przejazd za pomocą:

1) biletu 24-godzinnego;

2) biletów jednorazowych.

4. Do kontroli należy zachować wszystkie bilety za przejazd od czasu rozpoczęcia podróży.

5. W przypadku wyboru biletu 24-godzinnego w momencie rozpoczęcia podróży należy w tym samym czasie wnieść całą opłatę za przejazd.

6. Wniesiona opłata, za wyjątkiem biletu jednorazowego, uprawnia pasażera do przesiadania się do dowolnie wybranego pojazdu komunikacji miejskiej, w ramach opłaconego przedziału czasowego. Czas przeznaczony na przesiadanie wlicza się do czasu podróży. Okres ważności biletu przedłuża się odpowiednio o wydłużony czas podróży, spowodowany opóźnieniem się pojazdu, w stosunku do obowiązującego rozkładu jazdy.

7. Zakupione bilety jednorazowe nie podlegają zwrotowi.”,

b) w § 4:

- w ust. 1 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) osoby posiadające orzeczenie o znacznym stopniu niepełnosprawności wydane przez Zespół do Spraw Orzekania o Stopniu Niepełnosprawności lub I grupę inwalidztwa wydaną przed 1 stycznia 1998 r. przez organy uprawnione do orzekania o inwalidztwie w służbach mundurowych podległych MON i MSW lub wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS o całkowitej niezdolności do pracy i samodzielnej egzystencji;”,

- w ust. 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) opiekunowie osób, wymienionych w ust. 1 pkt 5, podróżujący z podopiecznym, a w przypadku podopiecznych uczęszczających do ośrodków rehabilitacyjnych lub warsztatów terapii zajęciowej, także podczas podróży powrotnej i podczas podróży po te osoby;”,

c) w § 5 w ust. 1:

- pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) osoby, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 5 – biletem specjalnym, o którym mowa w ust. 2, lub dokumentem na podstawie, którego bilet ten może zostać wydany (legitymacja lub orzeczenie Zespołu ds. Orzekania o Stopniu Niepełnosprawności, wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS lub wypis z treści orzeczenia organu orzekającego o inwalidztwie w służbach mundurowych podległych MON i MSW); ponadto, pasażer winien posiadać w czasie podróży dowód stwierdzający jego tożsamość;”,

- pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) dzieci, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 7 – biletem specjalnym, o którym mowa w ust. 2, wydanym na podstawie orzeczenia o potrzebie kształcenia specjalnego lub orzeczenia o niepełnosprawności ruchowej;”,

d) w § 6:

- pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) dzieci i młodzież do 26 roku życia, uczęszczające do szkół publicznych lub posiadających uprawnienia szkoły publicznej;”,

- pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) osoby niepełnosprawne posiadające umiarkowany stopień niepełnosprawności pobierające zasiłek stały;”,

e) w § 7:

- pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) osoby, o których mowa w § 6 pkt 3 – legitymacją studencką lub legitymacją słuchacza studiów doktoranckich lub innym dokumentem potwierdzającym status studenta lub doktoranta;”,

- pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6) osoby, o których mowa w § 6 pkt 6 – legitymacją emeryta - rencisty wydaną przez właściwy organ emerytalno - rentowy; ponadto, pasażer winien posiadać w czasie podróży dowód stwierdzający jego tożsamość;”;

2) w załączniku Nr 3 do uchwały w pkt I.1. po lit. b dodaje się lit. c w brzmieniu:

c)	do 60 minut	4,40 zł	2,20 zł	4,40 zł	2,20 zł
----	-------------	---------	---------	---------	---------

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Tomasz KACPRZAK

Projektodawcą jest

Prezydent Miasta Łodzi

DYREKTOR
Departamentu
Gospodarowania Majątkiem
Robert Janikowski

WICEPREZIDENT MIASTA
Ireneusz Jabłoński

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita
30.09.2015

Z-CA DYREKTORA
ds. Ekonomicznych - Główny Księgowy
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Katarzyna Sikorska
30.09.2015

DYREKTOR
Wydziału Prawnego

Radca Prawny
dr Marcin Górski
23.09.2015

23.09.2015
INSPEKTOR
Michał Dawlak

RADCA PRAWNY
Łd-M-1638

Łukasz Gajewski
29.09.2015

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Organizacyjny
NACZELNIK

Aleksandra Goździk-Perczyńska
29.09.2015
Z-CA DYREKTORA
ds. Transportu i Inżynierii
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Misiorny
29.09.2015

Projekt

Uzasadnienie

do projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.

W projekcie do zmiany uchwały w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi zaproponowano doprecyzowanie zapisów mówiących o przedstawieniu dokumentów uprawniających do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów. Między innymi w § 4 ust. 1 pkt 5 zostało dodane określenie grupy niepełnosprawności nadawane przez organy uprawnione w służbach mundurowych. Ponadto wprowadzenie nowych wzorów legitymacji szkolnych na podstawie rozporządzenie Ministra Edukacji Narodowej z dnia 29 grudnia 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectw, dyplomów państwowych i innych druków szkolnych, wymusza wprowadzenie zmian. Zgodnie z ww. rozporządzeniem legitymacja szkolna nie identyfikuje ucznia uczęszczającego do szkoły specjalnej, a co za tym idzie nie daje możliwości udokumentowania posiadanej ulgi do bezpłatnego przejazdu. Dla dzieci niepełnosprawnych, które posiadają uprawnienia do bezpłatnych przejazdów będzie wydawany bilet specjalny. Proponowane zmiany mają także charakter porządkujący np. osoba posiadająca status emeryta lub rencisty, by mogła korzystać z ulgowego przejazdu okazuje w czasie kontroli legitymację Emeryta/Rencisty wydaną przez właściwy organ rentowy. Wobec powyższego nie ma potrzeby wydawania biletu specjalnego.

W związku z faktem, że we wszystkich pojazdach jest możliwość kupienia biletu na przejazd w biletomatach lub u prowadzącego pojazd, doprecyzowany został zapis definiujący wniesienie tej opłaty.

Z uwagi na planowane zakończenie prac inwestycyjnych, które były przesłanką wydłużenia obowiązywania czasu dla biletów 20 i 40 - minutowych i likwidacją biletu 60-minutowego, wprowadzoną uchwałą Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r., zasadnym jest powrót do biletu 60-minutowego.

Przywracając ww. bilet przewiduje się, że dochody z tytułu sprzedaży biletów kształtować się będą na obecnym poziomie.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita



FORUM ZWIĄZKÓW ZAWODOWYCH ZARZĄD WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

97 – 400 BEŁCHATÓW, ROGOWIEC UL. ŚW. BARBARY 3, SKR. POCZT. 100
TEL/FAX. 44/ 737-41-12 e-mail: zwł.fzz@op.pl
NIP: 554-24-77-994, REGON: 093043340, KRS: 0000087470

Bełchatów, dnia 06.10.2015r.

ZWŁ/FZZ/ 115 /10/15



Do
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Obsługi Administracyjnej i Informatyki
PODINSPEKTOR
Anna Pajor

**Pan
Ireneusz Jabłoński**

Wiceprezydent
Miasta Łodzi

dotyczy: pisma ZDIK-DO.0202.30.2015 z dnia 01.10.2015r.

Działając na podstawie art.19 ust.2 ustawy o związkach zawodowych Zarząd Województwa Łódzkiego Forum Związków Zawodowych, **POZYTYWNE** opiniuje projekt uchwały Rady Miasta Łodzi zmieniającą uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi - przywracającą m.in. pełną ofertę biletów jednorazowych (60-minutowych) od 01.11.2015r.

Z poważaniem
Lutkarski Waldemar
Przewodniczący ZWŁ FZZ

- Otrzymują:
1. Adresat
 2. ZWŁ FZZ-a/a



RADA OPZZ WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

90-047 Łódź ;

Plac Zwycięstwa 13

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Obsługi Administracyjnej i Informatyki

PODINSPEKTOR

Anna Pajor
Anna Pajor

tel. 42 674-46-30 ; fax. 42 676-15-98

lodz@opzz.org.pl

L.dz. ROPZZWL/152/10/2015

Łódź, dnia 05.10.2015 r.



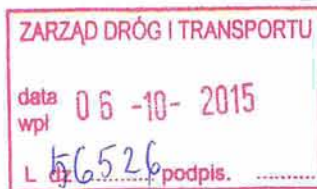
Ireneusz Jabłoński
Wiceprezydent
Miasta Łodzi

Rada OPZZ Województwa Łódzkiego w odpowiedzi na pismo ZDIT-DO.0202.30.2015 dotyczącym zaopiniowania projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi w imieniu swoich członków opiniuje go pozytywnie.

Z poważaniem

Przewodnicząca Rady OPZZ
Województwa Łódzkiego

Magdalena Michalska
Magdalena Michalska



DO
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Obsługi Administracyjnej i Informatyki
PODINSPEKTOR
[Signature]
Andrzej Pajor

L.dz.: ZR/1440/2015

NSZZ
Solidarność
Region Ziemia Łódzka

Łódź, dnia 05 października 2015 r.

Pan Ireneusz Jabłoński

Wiceprezydent Miasta Łodzi

Region Ziemia Łódzka NSZZ „Solidarność” w odpowiedzi na pismo z dnia 01 października 2015 r. nr EDiT-DO.0202.30.2015 przesyła w załączeniu Decyzję nr 63/2015 Prezydium Zarządu Regionu Ziemi Łódzkiej NSZZ „Solidarność” z dnia 05 października 2015 r. dot. projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
SKARBNIK
Zarządu Regionu Ziemi Łódzkiej
NSZZ „Solidarność”
Bogdan Osiński

Decyzja nr 63/2015
Prezydium
Zarządu Regionu Ziemi Łódzkiej
NSZZ „Solidarność”
z dnia 05 października 2015 r.

dot. projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi

Prezydium Zarządu Regionu Ziemi Łódzkiej NSZZ „Solidarność” działając na podstawie art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 23 maja 1991 roku o związkach zawodowych przedstawia swoje uwagi dotyczące projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.

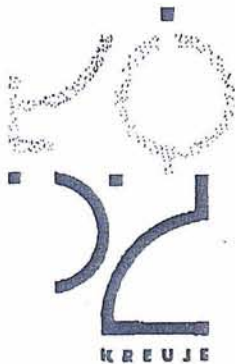
Uzasadnienie

Kierując się dobrem społecznym i interesem obywateli postulujemy przedłużenie obowiązywania uchwały z dnia 27 listopada 2013 roku do końca 2015 r. a proponowane zmiany wprowadzić od 01 stycznia 2016 roku. Dopiero wtedy będzie można mówić o definitywnym zakończeniu modernizacji układu komunikacyjnego.

Pragniemy także zwrócić uwagę, że zgodnie z art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 23 maja 1991 roku o związkach zawodowych ustawodawca przewidział 30 dniowy termin na przedstawienie opinii przez związki zawodowe. Termin ten może zostać skrócony do 21 dni ze względu na ważny interes publiczny. Takie skrócenie terminu wymaga szczególnego uzasadnienia. Natomiast w tym konkretnym przypadku uchwałodawca oczekuje, w praktyce, zajęcia stanowiska przez partnera społecznego w terminie 2 dni roboczych, a uzasadnienie skrócenia okresu opiniowania ze względu na ważny interes publiczny jest nieprzekonujące.

Kierując się, jednak, dobrem ogólnym i chęcią prowadzenia dialogu społecznego Prezydium Zarządu Regionu Ziemia Łódzka NSZZ „Solidarność” zajęło stanowisko jak wyżej.

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
SKARBNIK
Zarządu Regionu Ziemi Łódzkiej
NSZZ „Solidarność”
Bogdan Osiński



ZDiT-DO.0202.30.2015

Łódź, dnia 6 października 2015 r.

Pan
Bogdan Osiński
Zastępca Przewodniczącego
Zarządu Regionu Ziemi Łódzkiej
NSZZ „Solidarność”

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Pińkowskiego 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 08
fax: +48 42 638 42 14
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

Stanisław Pająk

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 5 października 2015 r. znak ZR/1440/2015 na podstawie art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 167) uprzejmie informuję, że mając na względzie ważny interes publiczny wniosę autopoprawkę do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi zgodnie z Państwa opinią.

Ireneusz Jabłoński
Ireneusz JABŁOŃSKI