

*„W dniu 22 grudnia 2015 r., drogą pocztową, organ skierował do stacji kontroli pojazdów działających na terenie miasta Łodzi pismo z prośbą o zajęcie stanowiska odnośnie wykonywanych badań technicznych pojazdów z silnikiem o zapłonie samoczynnym, wyprodukowanych w latach 2009-2015, z tzw. Grupy Volkswagena. Ewentualne zajęcie stanowiska przez przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów ma zostać wyrażone poprzez udzielenie odpowiedzi na niżej przytoczone pytania:*

- 1) Czy w Państwa stacji kontroli pojazdów, wystąpiły przypadki stwierdzenia przez diagnostów podczas przeprowadzania badania technicznego, że w pojazdach z tzw. Grupy Volkswagena zainstalowane zostało oprogramowanie zaniżające poziom emisji NOx ?*
- 2) Czy w Państwa stacji kontroli pojazdów, wystąpiły przypadki orzekania przez diagnostów negatywnych wyników badań technicznych pojazdów z tzw. Grupy Volkswagena z uwagi na fakt, że końcowa wartość zadymienia spalin tych pojazdów przekroczyła maksymalne wielkości ustalone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r., w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2015 r., poz. 305, z późn. zm.), a w przypadku pojazdów po raz pierwszy zarejestrowanych lub dopuszczonych do ruchu po dniu określonym w wymaganiach rozporządzenia o warunkach technicznych poziom zadymienia przekroczył poziom podany na tabliczce producenta umieszczonej w pojeździe?*
- 3) Czy w warunkach stacji kontroli pojazdów, podczas wykonywania pomiaru zadymienia spalin pojazdów z silnikiem samoczynnym w ramach badania technicznego, przeprowadzanego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2015 r., poz. 776, z późn. zm.), możliwe jest stwierdzenie, że w pojeździe zostało zainstalowane oprogramowanie zaniżające poziom emisji NOx ?”*