



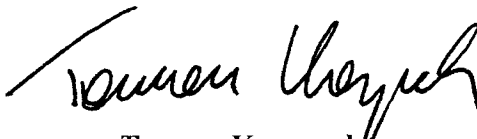
Łódź, 18 maja 2016 r.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI

DPr-BRM-II.0005.23.9.2016

Stowarzyszenie
[REDACTED]

Uprzejmie przekazuję uchwałę Nr XXIX/741/16 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie petycji Stowarzyszenia [REDACTED] o zaniechanie projektowanych zmian w komunikacji miejskiej w projekcie pn. „Model Zrównoważonego Transportu Zbiorowego Łodzi 2020”.


Tomasz Kacprzak

**UCHWAŁA NR XXIX/741/16
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia 11 maja 2016 r.**

**w sprawie petycji o zaniechanie projektowanych
zmian w komunikacji miejskiej w projekcie pn. „Model Zrównoważonego Transportu
Zbiorowego Łodzi 2020”.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446), w związku z art. 9 ust. 2 oraz art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014 r. poz. 1195), Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

§ 1. Petycję o zaniechanie projektowanych zmian w komunikacji miejskiej w projekcie pn. „Model Zrównoważonego Transportu Zbiorowego Łodzi 2020” uznaje się za bezzasadną z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania wnoszącym petycję niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi

Tomasz KACPRZAK

Załącznik
do uchwały Nr XXIX/741/16
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 11 maja 2016 r.

UZASADNIENIE

Stowarzyszenie , działając na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014 r. poz. 1195), złożyło petycję do Rady Miejskiej w Łodzi, żądając zaniechania projektowanych zmian w komunikacji miejskiej w projekcie pn. „Model Zrównoważonego Transportu Zbiorowego Łodzi 2020”. Prezentowany na spotkaniach konsultacyjnych projekt był materiałem wyjściowym do dyskusji z mieszkańcami na temat sposobów poprawy funkcjonowania komunikacji miejskiej. Decyzja w sprawie wdrożenia zapisów zawartych w opracowaniu zostanie podjęta dopiero po zakończeniu procesu konsultacyjnego. Nie we wszystkich jednak lokalizacjach możliwe jest pogodzenie interesów kierowców samochodów indywidualnych i pasażerów komunikacji miejskiej, gdyż płynność jazdy i punktualność środków transportu zbiorowego ma znaczący wpływ na nadmierne natężenie ruchu samochodowego na wąskich ulicach. Zespół przygotowujący projekt wskazał propozycje ulic, na których ruch samochodowy mógłby zostać ograniczony, ale nie wyeliminowany.

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty Rada Miejska uznaje petycję wniesioną przez za bezzasadną.

FREEMODNICZACY
Rady Miejskiej w Łodzi
Łopusz
Tomasz Kępczak